

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น

ร่างข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการ
ของผู้ขออนุญาตเป็นผู้นายช่างภาคพื้นดิน

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

โดยที่มาตรา 44 (3) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดว่าผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ต้องมีคุณสมบัติโดยมีอายุ สุขภาพร่างกายสมบูรณ์ ความรู้ และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ และมาตรา 45 กำหนดว่า ผู้ประจำหน้าที่มีสิทธิทำการตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ โดยได้มีข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 77 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน ลงวันที่ 4 มกราคม 2551 ออกมาบังคับใช้ ซึ่งปัจจุบันสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ดำเนินการตามแนวทางการพัฒนากฎระเบียบด้านมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานด้านคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน รวมถึงสิทธิทำการของผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินให้เป็นไปตามมาตรฐานของสำนักงานความปลอดภัยการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA), Part-66 Aircraft Maintenance License (AML) จึงมีความจำเป็นต้องยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 77 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน และให้ใช้ข้อบังคับฉบับนี้แทน

2. สาระสำคัญของร่างข้อบังคับฯ

(1) ร่างข้อบังคับฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6/1 มาตรา 44 (3) และมาตรา 45 แห่ง พ.ร.บ. การเดินอากาศฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการบินพลเรือนตามมาตรา 6/1 วรรคสอง ก่อนให้มีผลใช้บังคับ

(2) ร่างข้อบังคับฯ ใช้ชื่อว่า “ข้อบังคับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน” (ร่างข้อ 1)

(3) กำหนดให้ร่างข้อบังคับฯ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2566 (ร่างข้อ 2) โดยคาดว่าร่างข้อบังคับฯ จะได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) และลงประกาศราชกิจจานุเบกษาได้ก่อนวันที่ 3 ธันวาคม 2566 โดยวันที่กำหนดดังกล่าวเป็นวันที่ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 24 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่จะมีผลใช้บังคับ ซึ่ง กพท. เห็นว่าควรกำหนดให้กฎระเบียบด้านมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ซึ่งอยู่ในขอบเขตของ TCAR PEL ที่ได้จัดทำขึ้นใหม่หรือมีการแก้ไขปรับปรุงมีผลใช้บังคับใช้ในวันที่ 3 ธันวาคม 2566 ทั้งหมด โดยในระหว่างนี้ กพท. จะประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการเปลี่ยนผ่านไปสู่ TCAR PEL ทุกด้าน ที่จะมีผลใช้บังคับ

(4) กำหนดยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 77 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน ให้ไว้ ณ วันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2551 (ร่างข้อ 3)

(5) กำหนดคำจำกัดความที่ใช้ในร่างข้อบังคับฯ (ร่างข้อ 4)

(6) กำหนดประเภทของใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน โดยแบ่งเป็น 7 ประเภท (ร่างข้อ 5) ซึ่งการกำหนดประเภทดังกล่าวเป็นไปตามกำหนดตาม EASA PART 66.A.3

(7) กำหนดคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินในเรื่องอายุว่าต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ (ร่างข้อ 6)

(8) กำหนดคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินในเรื่อง สุขภาพว่าต้องมีสุขภาพร่างกายสมบูรณ์เหมาะสมกับหน้าที่ที่จะปฏิบัติ (ร่างข้อ 7)

(9) กำหนดคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินในเรื่องความรู้ (ร่างข้อ 8)

(10) กำหนดคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินในเรื่องความชำนาญตามประเภทของใบอนุญาตโดยต้องมีความชำนาญโดยสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดินทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (ผอ.กพท.) รับรองจากสถาบันที่ ผอ.กพท. รับรอง และต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบของอากาศยานตามประเภทของใบอนุญาต (ร่างข้อ 9)

(11) กำหนดความชำนาญของผู้ขอมีศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ของใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินว่าต้องมีความชำนาญโดยสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบที่ ผอ.กพท. รับรองจากสถาบันที่ ผอ.กพท. รับรอง หรือหลักสูตรศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบที่ ผอ.กพท. รับรอง แล้วแต่กรณีตามที่กำหนด หรือมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับบำรุงรักษาตามประเภทของใบอนุญาตตามที่ ผอ.กพท. กำหนด (ร่างข้อ 10)

(12) กำหนดให้ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินหรือขอมีศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) จะต้องแสดงให้เห็นได้ว่ามีความชำนาญตามประเภทของใบอนุญาตที่จะปฏิบัติหน้าที่ตามสิทธิทำการที่จะได้รับโดยผ่านการทดสอบ (Skill test) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ ผอ.กพท. กำหนด (ร่างข้อ 11)

(13) กำหนดสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามประเภทของใบอนุญาต (ร่างข้อ 12) ตาม EASA PART 66.A.20 a

(14) กำหนดเกณฑ์เงื่อนไขสำหรับผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินในการใช้สิทธิทำการในใบอนุญาตได้ ได้แก่ การปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความสมควรเดินอากาศและข้อกำหนดของหน่วยซ่อมการมีประสบการณ์ในการบำรุงรักษาล่าสุดตามระยะเวลาที่กำหนด การคงไว้ซึ่งความรู้และความสามารถความสามารถในการอ่าน เขียน และสื่อสารภาษาอังกฤษ และการปฏิบัติหน้าที่โดยไม่ตกอยู่ภายใต้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท (ร่างข้อ 13)

(15) กำหนดฐานอำนาจให้ ผอ.กพท. มีอำนาจออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่กำหนดไว้ในข้อบังคับฉบับนี้ รวมถึงการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและการทดสอบภาคปฏิบัติของผู้ประจำหน้าที่ (ร่างข้อ 14)

(16) กำหนดบทเฉพาะกาล ดังนี้

1) บรรดาข้อกำหนด ประกาศ และระเบียบ ตลอดจนคำสั่งของ ผอ.กพท. ที่ออกตามความในข้อบังคับ กปร. ฉบับที่ 77 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้ใช้บังคับ ให้คงใช้บังคับต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติของข้อบังคับนี้ จนกว่าจะมีข้อกำหนด ประกาศ และระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้น ๆ ออกมาใช้บังคับ (ร่างข้อ 15)

2) บรรดาผู้ที่ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับให้มาทำการเทียบโอน (Conversion) คุณสมบัติให้เป็นไปตามคุณสมบัติในเรื่องความรู้และชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้ภายใน 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ทั้งนี้ การเทียบโอนให้เป็นตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ ผอ.กพท. กำหนด (ร่างข้อ 16)

3) ผู้ที่มีความชำนาญในการตรวจสอบบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า 4 ปี ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ หรือผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรที่ ผอ. กพท. รับรองและมีความชำนาญในการทำงานมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ แต่ยังไม่เคยได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินมาก่อน หากประสงค์จะขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินต้องเข้ารับการทดสอบว่ามีคุณสมบัติในด้านความรู้และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้ภายใน 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ทั้งนี้ การทดสอบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ ผอ.กพท. กำหนด (ร่างข้อ 17)

4) ผู้ที่กำลังศึกษาหรือฝึกอบรมในหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดินที่ได้รับการรับรองจาก ผอ.กพท. อยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ หากหลักสูตรดังกล่าวได้รับการรับรองใหม่ (Re-Certify) จาก ผอ.กพท. หลังจากวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ และผู้นั้นได้สำเร็จการศึกษาหรือการฝึกอบรมตามหลักสูตรดังกล่าว ให้ถือว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติในเรื่องความรู้และความชำนาญตามข้อบังคับฉบับนี้ และจะต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานตามระยะเวลาที่กำหนดตามประเภทของใบอนุญาตที่กำหนดไว้ในข้อ 9 ก่อนจึงจะสามารถยื่นขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามข้อบังคับฉบับนี้ได้ (ร่างข้อ 18)

3. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

- (1) การกำหนดให้ร่างข้อบังคับฯ ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2566 (ร่างข้อ 3)
- (2) การกำหนดคำจำกัดความในร่างข้อบังคับ (ร่างข้อ 4)
- (3) การกำหนดประเภทของใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน โดยแบ่งเป็น 7 ประเภท (ร่างข้อ 5)
- (4) การกำหนดคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินว่าต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ (ร่างข้อ 6)
- (5) การกำหนดคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินว่าต้องมีสุขภาพร่างกายสมบูรณ์เหมาะสมกับหน้าที่ที่จะปฏิบัติ (ร่างข้อ 7)
- (6) การกำหนดคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินในเรื่องความรู้ (ร่างข้อ 8)
- (7) การกำหนดให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินต้องมีความชำนาญโดยสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดินทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติที่ ผอ.กพท. รับรองจากสถาบันที่ ผอ.กพท. รับรอง และต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบของอากาศยานตามประเภทของใบอนุญาต (ร่างข้อ 9)
- (8) การกำหนดให้ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่จะขอมีศัภยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ต้องมีความชำนาญโดยสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรศัภยทำการอากาศยานเฉพาะแบบที่ ผอ.กพท. รับรองจากสถาบันที่ผู้อำนวยการรับรอง หรือหลักสูตรศัภยทำการอากาศยานเฉพาะแบบที่ ผอ.กพท. รับรองแล้วแต่กรณี ตามที่ ผอ.กพท. ประกาศกำหนด หรือมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับบำรุงรักษาตามประเภทของใบอนุญาตตามที่ ผอ.กพท. กำหนด (ร่างข้อ 10)
- (9) การกำหนดให้ผู้ขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินและผู้ขอมีศัภยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) จะต้องแสดงให้เห็นได้ว่ามีความชำนาญตามประเภทของใบอนุญาตหรือศัภยทำการที่ขอในการปฏิบัติหน้าที่ตามสิทธิทำการที่จะได้รับโดยผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติ (Skill test) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ ผอ.กพท. กำหนด (ร่างข้อ 11)
- (10) การกำหนดให้ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินมีสิทธิทำการตามประเภทของใบอนุญาต (ร่างข้อ 12)

(11) การกำหนดให้ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินจะสามารถใช้สิทธิทำการตามข้อ 12 ได้ก็ต่อเมื่อ

1) ปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อดำรงไว้ซึ่งความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและข้อกำหนดของหน่วยซ่อมที่ ผอ.กพท. รับรอง

2) ภายในกำหนดเวลา 24 เดือน นับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาต ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินต้องมีประสบการณ์ในการบำรุงรักษาหรือการบริการตามวาระกับอากาศยานหรือส่วนประกอบของอากาศยานตามสิทธิที่ได้รับเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือได้แสดงให้เห็นได้ว่ายังคงมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ใน การได้รับใบอนุญาต

3) ผู้ถือใบอนุญาตจะต้องมีความรู้ความสามารถเพียงพอที่จะรับรองการบำรุงรักษาตามแบบอากาศยานที่เกี่ยวข้อง

4) ผู้ถือใบอนุญาตต้องมีความสามารถในการอ่าน เขียน และสื่อสารภาษาอังกฤษในระดับที่มีความเข้าใจด้านเอกสารอ้างอิงทางเทคนิคและกระบวนการขั้นตอนที่จำเป็นในการสนับสนุนสำหรับการรับรองการบำรุงรักษาอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร

5) ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ผู้ถือใบอนุญาตต้องไม่ตกอยู่ภายใต้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ได้แก่ แอลกอฮอล์ ผีน กัญชา ยาเสพติด ยานอนหลับ โคเคน สารกระตุ้นด้านจิตประสาทตัวอื่น สารที่ทำให้เกิดภาพหลอน และสารระเหย แต่ไม่รวมถึงกาแฟและบุหรี่

(ร่างข้อ 13)

(12) การกำหนดให้ ผอ.กพท. มีอำนาจออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับฉบับนี้ รวมถึงการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและการทดสอบภาคปฏิบัติของผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน (ร่างข้อ 14)

(13) การกำหนดบทเฉพาะกาล ดังนี้

1) บรรดาข้อกำหนด ประกาศ และระเบียบ ตลอดจนคำสั่งของผู้อำนวยการที่ออกตามความในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 77 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้ใช้บังคับ ให้คงใช้บังคับต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติของข้อบังคับนี้ จนกว่าจะมีข้อกำหนด ประกาศ และระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้น ๆ ออกมาใช้บังคับ (ร่างข้อ 15)

2) บรรดาผู้ที่ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับให้มาทำการเทียบโอน (Conversion) คุณสมบัติให้เป็นที่ไปตามคุณสมบัติในเรื่องความรู้และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้ภายใน 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ทั้งนี้ การเทียบโอนให้เป็นที่ไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด (ร่างข้อ 16)

3) ผู้ที่มีความชำนาญในการตรวจสอบบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า 4 ปี ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ หรือผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองและมีความชำนาญในการทำงานมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ แต่ยังไม่เคยได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินมาก่อน หากประสงค์จะขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินต้องเข้ารับการทดสอบว่ามีคุณสมบัติในด้านความรู้และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้ภายใน 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ทั้งนี้ การทดสอบให้เป็นที่ไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด (ร่างข้อ 17)

4) ผู้ที่กำลังศึกษาหรือฝึกอบรมในหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดินที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ หากหลักสูตรดังกล่าวได้รับการรับรองใหม่ (Re-Certify) จากผู้อำนวยการหลังจากวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ และผู้นั้นได้สำเร็จการศึกษาหรือการฝึกอบรมตามหลักสูตรดังกล่าวให้ถือว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติในเรื่องความรู้และความชำนาญตามข้อบังคับฉบับนี้ และจะต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานตามระยะเวลาที่กำหนดตามประเภทของใบอนุญาตที่กำหนดไว้ในข้อ 6 ก่อนจึงจะสามารถยื่นขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามข้อบังคับฉบับนี้ได้ (ร่างข้อ 18)

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.office.com/r/EqPvyLthCP>
ตั้งแต่วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566 – 10 มีนาคม 2566