

**แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็น**  
**ร่างข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการ**  
**ของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน**

-----

**(1) หลักการและเหตุผล**

โดยที่มาตรา 44 (3) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดว่า ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ต้องมีคุณสมบัติโดยมีอายุ สุขภาพร่างกายสมบูรณ์ ความรู้ และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ และมาตรา 45 กำหนดว่า ผู้ประจำหน้าที่มีสิทธิทำการตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ โดยได้มีข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 77 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน ลงวันที่ 4 มกราคม 2551 ออกมาบังคับใช้ ซึ่งปัจจุบันสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ดำเนินการตามแนวทางการพัฒนากฎระเบียบด้านมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานด้านคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน รวมถึงสิทธิทำการของผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินให้เป็นไปตามมาตรฐานของสำนักงานความปลอดภัยการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA), Part-66 Aircraft Maintenance License (AML) จึงมีความจำเป็นต้องยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 77 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน และให้ใช้ข้อบังคับฉบับนี้แทน

**(2) กฎหมายที่ให้อำนาจ**

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6/1 มาตรา 44 (3) และมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558

**(3) ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น**

1) การกำหนดให้ร่างข้อบังคับฯ ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ตามร่างข้อ 3

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....  
.....  
.....

2) การกำหนดคำจำกัดความในร่างข้อบังคับ ตามร่างข้อ 4

- เหมาะสม เนื่องจาก.....  
.....  
.....
- ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....  
.....  
.....
- ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)  
.....  
.....  
.....

3) การกำหนดประเภทของใบอนุญาตผู้ประจําหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน โดยแบ่งเป็น 7 ประเภท ตามร่างข้อ 5

- เหมาะสม เนื่องจาก.....  
.....  
.....
- ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....  
.....  
.....
- ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)  
.....  
.....  
.....

4) การกำหนดคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจําหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินว่าต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ ตามร่างข้อ 6

- เหมาะสม เนื่องจาก.....  
.....  
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....  
.....  
.....

5) การกำหนดคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินว่าต้องมีสุขภาพร่างกายสมบูรณ์เหมาะสมกับหน้าที่ที่จะปฏิบัติ ตามร่างข้อ 7

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....  
.....  
.....

6) การกำหนดคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินในเรื่องความรู้ ตามร่างข้อ 8

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....  
.....  
.....

7) การกำหนดให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินต้องมีความชำนาญโดยสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดินทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติที่ ผอ.กพท. รับรองจากสถาบันที่ ผอ.กพท. รับรอง และต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานหรือสว่นประกอบของอากาศยานตามประเภทของใบอนุญาต ตามร่างข้อ 9

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....  
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....  
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....  
.....  
.....

8) การกำหนดให้ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่จะขอมีศัภยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ต้องมีความชำนาญโดยสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรศัภยทำการอากาศยานเฉพาะแบบที่ ผอ.กพท. รับรองจากสถาบันที่ผู้อำนวยการรับรอง หรือหลักสูตรศัภยทำการอากาศยานเฉพาะแบบที่ผอ.กพท. รับรองแล้วแต่กรณี ตามที่ ผอ.กพท. ประกาศกำหนด หรือมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับบำรุงรักษาตามประเภทของใบอนุญาตตามที่ ผอ.กพท. กำหนด ตามร่างข้อ 10

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....  
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....  
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....  
.....  
.....  
.....

9) การกำหนดให้ผู้ขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินและผู้ขอมีศัภยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) จะต้องแสดงให้เห็นได้ว่าจะมีความชำนาญตามประเภทของใบอนุญาตหรือศัภยทำการที่ขอในการปฏิบัติหน้าที่ตามสิทธิทำการที่จะได้รับโดยผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติ (Skill test) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ ผอ.กพท. กำหนด ตามร่างข้อ 11

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....  
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....  
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....  
.....  
.....  
.....

10) การกำหนดผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินมีสิทธิทำการตามประเภทของใบอนุญาต ตามร่างข้อ 12

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....  
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....  
.....  
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....  
.....  
.....

11) การกำหนดให้ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินจะสามารถใช้สิทธิทำการตามข้อ 12 ได้ก็ต่อเมื่อ

1) ปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อดำรงไว้ซึ่งความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศยานและข้อกำหนดของหน่วยซ่อมที่ ผอ.กพท. รับรอง

2) ภายในกำหนดเวลา 24 เดือน นับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาต ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินต้องมีประสบการณ์ในการบำรุงรักษาหรือการบริการตามวาระกับอากาศยานหรือสว่นประกอบของอากาศยานตามสิทธิที่ได้รับเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือได้แสดงให้เห็นได้ว่ายังคงมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในกาได้รับใบอนุญาต

3) ผู้ถือใบอนุญาตจะต้องมีความรู้ความสามารถเพียงพอที่จะรับรองการบำรุงรักษาตามแบบอากาศยานที่เกี่ยวข้อง

4) ผู้ถือใบอนุญาตต้องมีความสามารถในการอ่าน เขียน และสื่อสารภาษาอังกฤษในระดับที่มีความเข้าใจด้านเอกสารอ้างอิงทางเทคนิคและกระบวนการขั้นตอนที่จำเป็นในการสนับสนุนสำหรับการรับรองการบำรุงรักษาอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร

5) ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ผู้ถือใบอนุญาตต้องไม่ตกอยู่ภายใต้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ได้แก่ แอลกอฮอล์ ฝิ่น กัญชา ยากดประสาท ยานอนหลับ โคเคน สารกระตุ้นด้านจิตประสาทตัวอื่น สารที่ทำให้เกิดภาพหลอน และสารระเหย แต่ไม่รวมถึงกาแฟและบุหรี่  
ตามร่างข้อ 13

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....  
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....  
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....  
.....  
.....

12) การกำหนดให้ ผอ.กพท. มีอำนาจออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับฉบับนี้ รวมถึงการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและการทดสอบภาคปฏิบัติของผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามร่างข้อ 14

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....  
.....  
.....

13) การกำหนดบทเฉพาะกาล ดังนี้

13.1 บรรดาข้อกำหนด ประกาศ และระเบียบ ตลอดจนคำสั่งของผู้อำนวยการที่ออกตามความในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 77 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้ใช้บังคับ ให้คงใช้บังคับต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติของข้อบังคับนี้ จนกว่าจะมีข้อกำหนด ประกาศ และระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้น ๆ ออกมาใช้บังคับ ตามร่างข้อ 15

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....  
.....  
.....

13.2 บรรดาผู้ที่ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับให้มาทำการเทียบโอน (Conversion) คุณสมบัติให้เป็นที่ไปตามคุณสมบัติในเรื่องความรู้และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้ภายใน 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ทั้งนี้ การเทียบโอนให้เป็นที่ไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด ตามร่างข้อ 16

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....  
.....  
.....

13.3 ผู้ที่มีความชำนาญในการตรวจสอบบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า 4 ปี ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ หรือผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองและมีความชำนาญในการทำงานมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ แต่ยังไม่เคยได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินมาก่อน หากประสงค์จะขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินต้องเข้ารับการทดสอบว่ามีคุณสมบัติในด้านความรู้และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้ภายใน 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ทั้งนี้ การทดสอบให้เป็นที่ไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด ตามร่างข้อ 17

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....



ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....  
.....  
.....  
.....

13.4) ผู้ที่กำลังศึกษาหรือฝึกอบรมในหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดินที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ อยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ หากหลักสูตรดังกล่าวได้รับการรับรองใหม่ (Re-Certify) จากผู้อำนวยการ หลังจากวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ และผู้นั้นได้สำเร็จการศึกษาหรือการฝึกอบรมตามหลักสูตรดังกล่าว ให้ถือว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติในเรื่องความรู้และความชำนาญตามข้อบังคับฉบับนี้ และจะต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานตามระยะเวลาที่กำหนดตามประเภทของใบอนุญาตที่กำหนดไว้ใน ข้อ 6 ก่อนจึงจะสามารถยื่นขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามข้อบังคับฉบับนี้ได้ ตามร่างข้อ 18

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....  
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....  
.....  
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....  
.....  
.....  
.....

**ความคิดเห็นอื่น**

.....  
.....  
.....  
.....

ลงชื่อ .....

ชื่อ-สกุล .....

หน่วยงาน/องค์กร/บริษัทฯ .....