

# รายงานสถานการณ์ ค่าโดยสารเส้นทาง ภายในประเทศ

ไตรมาส 4 ปี 2565



**CAAT**

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
The Civil Aviation Authority of Thailand

## รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 4 ปี 2565

การกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศมีการกำหนดเพดานค่าโดยสารแยกระหว่างบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost Service) และบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) ในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาการตลาดของอุตสาหกรรมการบิน โดยหลักเกณฑ์สำหรับการกำกับดูแล ค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมสำหรับอากาศยานขนส่งในเส้นทางบินภายในประเทศ พ.ศ. 2561 ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2562 โดยสรุปกลุ่มเส้นทางและอัตราค่าโดยสารสูงสุด ดังนี้

### กลุ่มที่ 1 กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก
2. เส้นทางบินซึ่งเป็นเส้นทางบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะทำอากาศยานในกรุงเทพฯ

### กลุ่มที่ 2 กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารขั้นต่ำได้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร
2. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร กำหนดเพดานค่าโดยสารขั้นต่ำเป็น 2 กลุ่มตามประเภทบริการ ได้แก่

2.1 สำหรับบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารขั้นต่ำได้ไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจะต้องจัดบริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ บริการน้ำหนักรักษาความปลอดภัยอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง

2.2 สำหรับบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารขั้นต่ำได้ไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจัดบริการให้ผู้โดยสารน้อยกว่าบริการเต็มรูปแบบ

ทั้งนี้ สายการบินสามารถเพิ่มราคาขึ้นธุรกิจได้ไม่เกินร้อยละ 30 ของเพดานค่าโดยสารขั้นต่ำ

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศโดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ในช่วงไตรมาสที่ 4/2565 เป็นช่วงที่มีวันหยุดที่ต่อเนื่องกับวันหยุดสุดสัปดาห์หลายช่วง อาทิ วันปิยมหาราช วันหยุดสำหรับการประชุมผู้นำเศรษฐกิจเอเปค วันพ่อแห่งชาติ วันรัฐธรรมนูญ และวันสิ้นปี ประกอบกับสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 คลี่คลายลง ประชาชนได้รับวัคซีนอย่างทั่วถึง ส่งผลให้มีนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติและคนไทยวางแผนท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้น สายการบินจึงกลับมาเปิดให้บริการในเส้นทางที่หลากหลายมากขึ้นเพื่อรองรับความต้องการการเดินทางของผู้โดยสารที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้เกิดการแข่งขันเพิ่มมากขึ้นอีกด้วย

จากการรวบรวมข้อมูลในช่วงไตรมาส 4/2565 สามารถสรุปสถานการณ์ค่าโดยสารของเส้นทางแต่ละกลุ่มตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศได้ ดังนี้

### 1. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

เส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารมีจำนวน 36 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการ 5 ราย ได้แก่

- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 18 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 4 เส้นทาง
- นกแอร์ ให้บริการ 6 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการ 7 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการ 4 เส้นทาง

โดยมีข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมราคา รายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 4/2565

หน่วย:บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Hat Yai	Thai Airasia	3,360	2.51	5,364	4.01	1
	Hua Hin	Thai Airasia	2,145	2.94	3,257	4.47	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,746	3.60	4,799	9.89	1
	Krabi	Thai Airasia	3,514	2.85	6,495	5.27	1
	Phuket	Bangkok Airways	5,420	4.29	8,330	6.60	1
		Thai Airasia	3,463	2.74	6,793	5.38	2
		Thai Vietjet	1,800	1.43	5,500	4.35	1
	Samui	Bangkok Airways	7,520	7.13	8,320	7.89	1
	Surat Thani	Thai Airasia	2,213	1.98	4,079	3.65	1
	Ubon Ratchathani	Nok Air	2,428	3.27	2,475	3.33	1
	Udon Thani	Nok Air	2,382	5.14	2,942	6.35	2
U-Tapao	Thai Lion Air	1,400	1.97	3,300	4.65	1	
Chiang Rai	Phuket	Thai Vietjet	2,000	1.46	5,500	4.01	1
Hat Yai	Chiang Mai	Thai Airasia	2,712	2.03	5,391	4.03	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,629	1.36	3,463	2.90	1
	Udon Thani	Thai Lion Air	3,100	2.69	5,100	4.42	1
Hua Hin	Chiang Mai	Thai Airasia	1,766	2.42	4,316	5.92	1
Khon Kaen	Chiang Mai	Thai Airasia	1,979	4.08	4,850	10.00	2
	Hat Yai	Thai Airasia	1,676	1.40	2,821	2.36	1
	Phuket	Thai Airasia	1,629	1.45	3,925	3.50	1
Krabi	Chiang Mai	Thai Airasia	1,760	1.43	3,241	2.63	2

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Phuket	Chiang Mai	Thai Airasia	2,120	1.68	5,827	4.61	2
		Thai Vietjet	1,400	1.11	3,300	2.61	1
	Chiang Rai	Thai Vietjet	1,250	0.91	4,600	3.35	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,769	1.58	5,578	4.98	1
	Ubon Ratchathani	Nok Air	2,148	1.82	2,709	2.30	1
	Udon Thani	Thai Airasia	1,255	1.09	3,463	3.00	1
	U-Tapao	Bangkok Airways	2,080	3.39	5,840	9.53	1
Samui	Chiang Mai	Bangkok Airways	3,880	3.68	9,430	8.95	1
	U-Tapao	Bangkok Airways	3,230	8.46	5,620	14.71	1
Surat Thani	Chiang Mai	Thai Airasia	1,573	1.41	2,486	2.22	1
Ubon Ratchathani	Chiang Mai	Nok Air	2,849	3.83	3,270	4.40	1
	Phuket	Nok Air	2,195	1.86	4,718	4.00	1
Udon Thani	Chiang Mai	Nok Air	1,634	3.53	3,484	7.52	2
	Hat Yai	Thai Lion Air	2,300	1.99	5,000	4.33	1
	Phuket	Thai Airasia	1,302	1.13	3,942	3.42	1
U-Tapao	Chiang Mai	Thai Lion Air	2,000	2.82	3,700	5.22	1
	Phuket	Bangkok Airways	3,280	5.35	5,840	9.53	1
	Samui	Bangkok Airways	2,780	7.28	5,520	14.45	1

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 4/2565 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 9,430 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางสมุย-เชียงใหม่ โดยมีสายการบินให้บริการรายเดียวคือ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,250 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทาง ภูเก็ต-เชียงใหม่ โดยมีสายการบินให้บริการรายเดียวคือ ไทยเวียดเจ็ท

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางสมุย-อุตะเถา เป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรสูงที่สุดเท่ากับ 14.71 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการรายเดียวคือ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต-เชียงใหม่ ซึ่งมีค่าโดยสารอยู่ที่ 0.91 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการรายเดียวคือ ไทยเวียดเจ็ท

สำหรับเส้นทางบินที่มีการแข่งขันสูงสุดในกลุ่มนี้มีจำนวน 1 เส้นทาง ได้แก่

(1) เชียงใหม่-ภูเก็ต มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 2 เที่ยวบินต่อวัน และไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มี

ค่าโดยสารสูงสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 8,330 บาท หรือ 6.60 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,800 บาท หรือ 1.43 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบการแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร โดยในภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำสุดเป็นของไทยเวียตเจ็ท โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 2.19 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของบางกอกแอร์เวย์ส โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 9.57 บาทต่อกิโลเมตร อย่างไรก็ตาม เนื่องจากทั้งสองสายการบินมีรูปแบบบริการที่แตกต่างกัน จึงทำให้เป็นเหตุผลสำคัญที่ทำให้ค่าโดยสารมีอัตราแตกต่างกันค่อนข้างมาก

## 2. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก

เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร มีการให้บริการในไตรมาส 4/2565 จำนวน 6 เส้นทาง โดยเส้นทางบินกลุ่มนี้มีสายการบินให้บริการ 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ซึ่งมีข้อมูลค่าโดยสารดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาส 4/2565

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
Hat Yai	Phuket	Bangkok Airways	1,930	7.26	3,520	13.23	1
Phuket	Hat Yai	Bangkok Airways	1,930	7.26	2,960	11.13	1
	Samui	Bangkok Airways	2,330	9.07	3,430	13.35	3
Samui	Krabi	Bangkok Airways	3,230	14.17	3,530	15.48	1
	Phuket	Bangkok Airways	2,430	9.46	3,530	13.74	4
Suvarnabhumi	Trat	Bangkok Airways	3,360	12.87	5,020	19.23	2
Trat	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,130	8.16	4,720	18.08	2

จากการตรวจสอบข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารสูงสุดไว้ที่ 22 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 4/2565 พบว่า เส้นทางที่ค่าโดยสารสูงที่สุดมากที่สุดในกลุ่มเส้นทางนี้คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,020 บาท หรือเท่ากับ 19.23 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุด มี 2 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางหาดใหญ่-ภูเก็ต และภูเก็ต-หาดใหญ่ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,930 บาท หรือเท่ากับ 7.26 บาทต่อกิโลเมตร



เมื่อพิจารณาการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางบินนี้ในไตรมาส 4/2565 เนื่องจากสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางนี้มีเฉพาะบางกอกแอร์เวย์สเพียงสายการบินเดียว จึงไม่มีการแข่งขันด้านราคาระหว่างสายการบิน อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเส้นทางกลุ่มนี้มีระยะทางบินสั้นและมีความต้องการเดินทางไม่มาก จึงทำให้มีต้นทุนรวมเฉลี่ยต่อที่นั่งสูงกว่าเส้นทางกลุ่มอื่นๆ นอกจากนี้ ยังขาดแรงจูงใจในการเข้าสู่ตลาดของสายการบินต้นทุนต่ำ

### 3. สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร

#### 3.1 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการเต็มรูปแบบ

สายการบินจะต้องมีการจัดบริการพื้นฐาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม อย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ น้ำหนักสัมภาระลงทะเลเป็นอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง ซึ่งจะกำหนดเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการรูปแบบดังกล่าว มีจำนวน 26 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่

- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 14 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 20 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบเต็มรูปแบบ มีรายละเอียดดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 4/2565

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	3,730	6.59	5,460	9.65	3
		Thai Smile	3,900	6.89	3,900	6.89	2
Chiang Rai	Suvarnabhumi	Thai Smile	3,400	5.04	4,400	6.52	2
Hat Yai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,830	2.37	4,880	6.31	2
		Thai Smile	2,140	2.77	4,140	5.36	3
Khon Kaen	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,760	4.54	3,500	9.02	3
Krabi	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,830	4.23	5,430	8.12	3
		Thai Smile	2,210	3.30	4,030	6.02	2
Lampang	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	3,230	6.37	4,820	9.51	3
Narathiwat	Suvarnabhumi	Thai Smile	2,680	3.17	4,170	4.93	1
Phuket	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,430	3.48	5,430	7.78	4
		Thai Smile	3,000	4.30	4,100	5.87	6
Samui	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	3,030	6.20	4,950	10.12	11

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
Sukhothai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,180	5.56	4,180	10.66	2
Surat Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,360	2.46	4,250	7.69	1
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Bangkok Airways	3,730	6.59	5,430	9.59	3
		Thai Smile	3,900	6.89	3,900	6.89	3
	Chiang Rai	Thai Smile	2,950	4.37	4,000	5.93	2
	Hat Yai	Bangkok Airways	1,830	2.37	4,080	5.28	2
		Thai Smile	1,890	2.45	4,140	5.36	3
	Khon Kaen	Thai Smile	1,580	4.07	3,500	9.02	4
	Krabi	Bangkok Airways	1,830	2.74	5,430	8.12	2
		Thai Smile	1,760	2.63	4,030	6.02	2
	Lampang	Bangkok Airways	2,680	5.29	4,820	9.51	3
	Narathiwat	Thai Smile	2,390	2.83	4,170	4.93	1
	Phuket	Bangkok Airways	2,080	2.98	5,430	7.78	4
		Thai Smile	3,000	4.30	4,100	5.87	7
	Samui	Bangkok Airways	3,680	7.53	4,850	9.92	10
	Sukhothai	Bangkok Airways	2,480	6.33	4,180	10.66	2
	Surat Thani	Thai Smile	1,530	2.77	3,880	7.02	1
	Ubon Ratchathani	Thai Smile	2,370	4.90	3,670	7.58	2
Udon Thani	Thai Smile	2,310	5.07	3,520	7.72	3	
Ubon Ratchathani	Suvarnabhumi	Thai Smile	2,370	4.90	3,600	7.44	2
Udon Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	2,310	5.07	3,520	7.72	2

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 4/2565 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดในกลุ่มเส้นทางนี้ ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีราคาเท่ากับ 5,460 บาทต่อเที่ยว มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุด ได้แก่ เส้นทางสุราษฎร์ธานี-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีราคาเท่ากับ 1,360 บาทต่อเที่ยว มีสายการบินให้บริการรายเดียว คือ ไทยสมายล์

ผลการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติตามหลักเกณฑ์ฯ ส่วนเส้นทางบินที่มีการแข่งขันสูง มีจำนวนทั้งสิ้น 4 เส้นทาง ซึ่งในแต่ละเส้นทางมีสายการบินที่ให้บริการเส้นทางละ 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ โดยสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) เชียงใหม่-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดและค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,460 บาท หรือ 9.65 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 3,730 บาท หรือ 6.59 บาทต่อกิโลเมตร

(2) ภูเก็ต-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,430 บาท หรือ 7.78 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,430 บาท หรือ 3.48 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,430 บาท หรือ 9.59 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 3,730 บาท หรือ 6.59 บาทต่อกิโลเมตร

(4) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 7 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,430 บาท หรือ 7.78 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,080 บาท หรือ 2.98 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบการแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยในภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบินพบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำสุดเป็นของไทยสมายล์ โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 5.18 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของบางกอกแอร์เวย์ส โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 8.04 บาทต่อกิโลเมตร

### 3.2 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ

เส้นทางบินที่ให้บริการกลุ่มนี้กำหนดเพดานค่าโดยสารไว้ที่ 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางบินที่มีสายการบินให้บริการแบบต้นทุนต่ำ มีจำนวน 70 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 4 ราย ได้แก่

- นกแอร์ ให้บริการจำนวน 39 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 48 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการจำนวน 26 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการจำนวน 20 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตรสำหรับบริการแบบต้นทุนต่ำ รายละเอียดดังตารางที่ 4



ตารางที่ 4 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 4/2565

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Buriram	Don Mueang	Nok Air	4.64	1,541	2,101	6.33	1
		Thai Airasia	3.13	1,040	2,909	8.76	2
Chiang Mai	Don Mueang	Nok Air	3.51	1,989	3,175	5.61	10
		Thai Airasia	3.33	1,886	5,302	9.37	6
		Thai Lion Air	4.42	2,500	5,220	9.22	4
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	3.08	1,746	5,302	9.37	5
		Thai Vietjet	3.98	2,250	4,800	8.48	9
Chiang Rai	Don Mueang	Nok Air	2.46	1,662	2,896	4.29	5
		Thai Airasia	2.24	1,512	6,339	9.39	5
		Thai Lion Air	3.85	2,600	6,245	9.25	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	2.22	1,500	5,800	8.59	4
Chumpon	Don Mueang	Nok Air	2.33	897	2,569	6.67	1
		Thai Airasia	2.41	928	2,747	7.13	1
Don Mueang	Buriram	Nok Air	5.06	1,681	2,382	7.17	1
		Thai Airasia	3.27	1,087	2,863	8.62	2
	Chiang Mai	Nok Air	3.02	1,709	3,175	5.61	10
		Thai Airasia	1.80	1,019	5,302	9.37	7
		Thai Lion Air	3.00	1,700	5,220	9.22	4
	Chiang Rai	Nok Air	2.46	1,662	2,896	4.29	5
		Thai Airasia	2.54	1,715	6,339	9.39	3
		Thai Lion Air	2.96	2,000	6,245	9.25	3
	Chumpon	Nok Air	2.21	850	1,634	4.24	1
		Thai Airasia	3.69	1,422	3,556	9.24	1
	Hat Yai	Nok Air	1.97	1,522	3,064	3.96	4
		Thai Airasia	2.02	1,559	6,732	8.71	7
		Thai Lion Air	2.20	1,700	6,700	8.67	4
	Khon Kaen	Thai Airasia	3.17	1,232	3,353	8.64	5
		Thai Lion Air	3.35	1,300	3,545	9.14	2
	Krabi	Thai Airasia	1.60	1,068	5,809	8.68	5
		Thai Lion Air	2.54	1,700	6,185	9.25	2
	Lampang	Nok Air	3.78	1,914	2,756	5.44	1

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Loei	Nok Air	2.72	1,167	2,242	5.23	1
		Thai Airasia	3.45	1,479	3,360	7.83	2
	Mae Hong Son	Nok Air	4.29	2,971	3,532	5.10	1
	Nakhon Phanom	Nok Air	2.37	1,447	2,195	3.59	1
		Thai Airasia	2.98	1,821	4,810	7.87	3
	Nakhon Si Thammarat	Nok Air	1.84	1,120	2,849	4.68	4
		Thai Airasia	2.14	1,304	3,051	5.01	3
		Thai Lion Air	2.13	1,300	2,900	4.76	3
	Nan	Nok Air	2.20	1,214	3,083	5.59	2
		Thai Airasia	2.02	1,115	4,666	8.45	3
		Thai Lion Air	3.08	1,700	3,900	7.07	2
	Narathiwat	Thai Airasia	2.60	2,198	3,843	4.55	1
	Phitsanulok	Nok Air	4.07	1,307	2,662	8.29	2
		Thai Airasia	4.38	1,407	2,375	7.40	2
		Thai Lion Air	4.98	1,600	2,915	9.08	1
	Phrae	Nok Air	4.52	2,129	3,812	8.09	1
	Phuket	Nok Air	1.54	1,073	2,989	4.28	5
		Thai Airasia	1.57	1,096	6,070	8.70	10
		Thai Lion Air	2.01	1,400	6,460	9.26	3
	Ranong	Nok Air	2.52	1,308	2,615	5.04	1
		Thai Airasia	2.06	1,068	3,257	6.28	1
	Roi Et	Thai Airasia	3.50	1,479	3,662	8.66	3
	Sakon Nakhon	Nok Air	2.28	1,260	2,849	5.16	3
		Thai Airasia	3.01	1,664	4,054	7.34	1
	Surat Thani	Nok Air	1.94	1,073	2,849	5.15	3
		Thai Airasia	2.40	1,329	5,019	9.08	5
		Thai Lion Air	1.81	1,000	5,095	9.21	3
	Trang	Nok Air	2.08	1,541	3,036	4.10	2
		Thai Airasia	2.32	1,715	4,517	6.10	2
		Thai Lion Air	2.30	1,700	6,855	9.26	2
	Ubon Ratchathani	Nok Air	2.60	1,260	2,662	5.50	4
		Thai Airasia	2.93	1,419	3,103	6.41	3
		Thai Lion Air	2.89	1,400	4,445	9.18	2
	Udon Thani	Nok Air	2.76	1,260	2,849	6.25	6
		Thai Airasia	2.24	1,021	3,005	6.59	4

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
		Thai Lion Air	3.51	1,600	4,000	8.77	3
Hat Yai	Don Mueang	Nok Air	1.97	1,522	3,064	3.96	4
		Thai Airasia	1.14	881	5,874	7.60	8
		Thai Lion Air	1.81	1,400	5,400	6.99	5
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1.29	1,000	6,800	8.80	4
Khon Kaen	Don Mueang	Thai Airasia	2.63	1,021	3,400	8.76	4
		Thai Lion Air	4.38	1,700	3,545	9.14	2
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	2.02	784	3,000	7.73	3
Krabi	Don Mueang	Thai Airasia	1.53	1,021	5,861	8.76	4
		Thai Lion Air	2.54	1,700	6,185	9.25	2
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	1.53	1,021	6,026	9.01	2
		Thai Vietjet	1.35	900	5,000	7.47	2
Lampang	Don Mueang	Nok Air	3.87	1,961	3,083	6.08	1
Loei	Don Mueang	Nok Air	4.68	2,008	2,896	6.75	1
		Thai Airasia	5.42	2,325	3,698	8.62	2
Nakhon Phanom	Don Mueang	Nok Air	2.60	1,587	2,522	4.13	1
		Thai Airasia	4.88	2,979	5,343	8.74	3
Nakhon Si Thammarat	Don Mueang	Nok Air	2.15	1,307	3,128	5.14	4
		Thai Airasia	2.02	1,232	5,343	8.77	3
		Thai Lion Air	2.79	1,700	5,620	9.23	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1.97	1,200	3,500	5.75	3
Nan	Don Mueang	Nok Air	3.30	1,821	3,129	5.67	2
		Thai Airasia	4.22	2,332	4,838	8.77	2
		Thai Lion Air	3.08	1,700	5,085	9.21	2
Narathiwat	Don Mueang	Thai Airasia	2.09	1,764	3,890	4.60	1
Phitsanulok	Don Mueang	Nok Air	2.79	897	2,942	9.17	3
		Thai Airasia	4.54	1,458	2,782	8.67	2
		Thai Lion Air	4.05	1,300	2,915	9.08	1
Phrae	Don Mueang	Nok Air	5.51	2,597	3,858	8.19	1
Phuket	Don Mueang	Nok Air	2.74	1,914	2,989	4.28	4
		Thai Airasia	1.29	900	6,070	8.70	9
		Thai Lion Air	2.87	2,000	6,460	9.26	3
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	1.60	1,115	6,235	8.93	3
		Thai Vietjet	1.72	1,200	6,000	8.60	9

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Ranong	Don Mueang	Nok Air	2.16	1,121	2,849	5.49	1
		Thai Airasia	3.09	1,606	4,595	8.85	1
Roi Et	Don Mueang	Thai Airasia	4.10	1,736	3,673	8.68	3
Sakon Nakhon	Don Mueang	Nok Air	2.37	1,307	3,128	5.67	3
		Thai Airasia	2.49	1,372	4,106	7.44	1
Surat Thani	Don Mueang	Nok Air	2.28	1,260	2,849	5.15	3
		Thai Airasia	1.70	937	5,070	9.17	4
		Thai Lion Air	2.35	1,300	5,095	9.21	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1.63	900	4,700	8.50	2
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Thai Airasia	4.03	2,280	5,302	9.37	4
		Thai Vietjet	2.56	1,450	4,800	8.48	9
	Chiang Rai	Thai Vietjet	2.22	1,500	5,800	8.59	3
	Hat Yai	Thai Vietjet	1.49	1,150	3,150	4.08	4
	Khon Kaen	Thai Vietjet	1.93	750	2,700	6.96	3
	Krabi	Thai Airasia	1.46	975	3,114	4.65	2
		Thai Vietjet	1.35	900	5,800	8.67	3
	Nakhon Si Thammarat	Thai Vietjet	1.31	800	2,400	3.94	3
	Phuket	Thai Airasia	1.78	1,242	6,235	8.93	3
		Thai Vietjet	1.15	800	6,000	8.60	9
	Surat Thani	Thai Vietjet	1.36	750	4,700	8.50	2
	Ubon Ratchathani	Thai Vietjet	2.07	1,000	4,000	8.26	3
Udon Thani	Thai Vietjet	2.19	1,000	3,800	8.33	3	
Trang	Don Mueang	Nok Air	3.03	2,242	3,083	4.17	2
		Thai Airasia	2.17	1,606	6,419	8.67	2
		Thai Lion Air	1.89	1,400	6,855	9.26	2
Ubon Ratchathani	Don Mueang	Nok Air	3.38	1,634	2,849	5.89	5
		Thai Airasia	2.91	1,407	4,203	8.68	3
		Thai Lion Air	2.89	1,400	4,445	9.18	2
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	2.07	1,000	4,000	8.26	3
Udon Thani	Don Mueang	Nok Air	3.17	1,447	2,849	6.25	5
		Thai Airasia	2.80	1,279	3,565	7.82	2
		Thai Lion Air	3.51	1,600	4,185	9.18	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	3.07	1,400	3,800	8.33	3

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2565 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ตรัง และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,855 บาท มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ขอนแก่น/สุราษฎร์ธานี โดยมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 750 บาท มีสายการบินให้บริการ 1 ราย ได้แก่ ไทยเวียดเจ็ท ซึ่งให้บริการทั้ง 2 เส้นทาง

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-เชียงใหม่ และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุดเท่ากับ 9.39 บาท มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ ในขณะที่เส้นทางหาดใหญ่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรน้อยที่สุดที่ 1.14 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์

สำหรับเส้นทางที่มีการแข่งขันสูงมีจำนวนทั้งสิ้น 10 เส้นทาง สามารถสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 10 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 7 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,320 บาท หรือ 9.37 บาทต่อกิโลเมตร และเป็นสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุดด้วย โดยมีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,019 บาท หรือ 1.80 บาทต่อกิโลเมตร

(2) เชียงใหม่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 10 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,320 บาท หรือ 9.37 บาทต่อกิโลเมตร และเป็นสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุดด้วย โดยมีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,886 บาท หรือ 3.33 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,339 บาท หรือ 9.39 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ นกแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,662 บาท หรือ 2.46 บาทต่อกิโลเมตร

(4) เชียงใหม่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,339 บาท หรือ 9.39 บาทต่อกิโลเมตร และเป็นสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุดด้วย โดยมีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,512 บาท หรือ 2.24 บาทต่อกิโลเมตร

(5) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-หาดใหญ่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 7 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,732 บาท หรือ



8.71 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ นกแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,522 บาท หรือ 1.97 บาทต่อกิโลเมตร

(6) หาดใหญ่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 8 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,874 บาท หรือ 7.60 บาทต่อกิโลเมตร และเป็นสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุดด้วย โดยมีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 881 บาท หรือ 1.14 บาทต่อกิโลเมตร

(7) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 10 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,460 บาทหรือ 9.26 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ นกแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,073 บาทหรือ 1.54 บาทต่อกิโลเมตร

(8) ภูเก็ต-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 9 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,460 บาท หรือ 9.26 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 900 บาท หรือ 1.29 บาทต่อกิโลเมตร

(9) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-สุราษฎร์ธานี: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 3,800 บาท หรือ 8.33 บาทต่อกิโลเมตร และเป็นสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุดด้วย โดยมีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,000 บาท หรือ 1.81 บาทต่อกิโลเมตร

(10) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-อุดรธานี: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,000 บาทหรือ 8.77 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,021 บาท หรือ 2.24 บาทต่อกิโลเมตร

จากการวิเคราะห์การแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยวิเคราะห์ภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำที่สุดเป็นของไทยเวียดเจ็ท โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 1.95 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของไทยไลอ้อนแอร์ โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 8.83 บาทต่อกิโลเมตร

### 3.3 การกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร

ค่าโดยสารอัตราต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร เป็นระดับค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุนต่อกิโลเมตร โดยจะตรวจสอบพบในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง ซึ่งสะท้อนการแข่งขันด้านราคาระหว่างสายการบิน อย่างไรก็ตาม ยังไม่สามารถสรุปได้ว่าพฤติกรรมดังกล่าวเป็นการทำลายตลาดได้อย่างชัดเจน

จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร ไม่พบสายการบินที่กำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมาจะพบว่า ในไตรมาส 4/2565 สายการบินมีการกำหนดราคาโปรโมชั่นซึ่งต่ำกว่า 1 บาท ลดลงจากไตรมาส 3/2565 เป็นจำนวน 4 เส้นทาง ซึ่งอาจเกิดจากปริมาณความต้องการเดินทางในช่วงไตรมาส 4/2565 เพิ่มสูงขึ้น จากการผ่อนคลายมาตรการด้านสาธารณสุข และความเชื่อมั่นในการเดินทางของประชาชนเริ่มกลับมา ประกอบกับมาตรการการเปิดประเทศในช่วงปลายปี 2565 ที่ส่งผลต่อปริมาณความต้องการเดินทางอีกด้วย นอกจากนี้ ระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงทั่วโลกที่เพิ่มสูงขึ้นทำให้สายการบินมีต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น จึงไม่สามารถปรับลดราคาลงได้ต่ำเทียบเท่ากับช่วงไตรมาสที่ผ่านมาได้

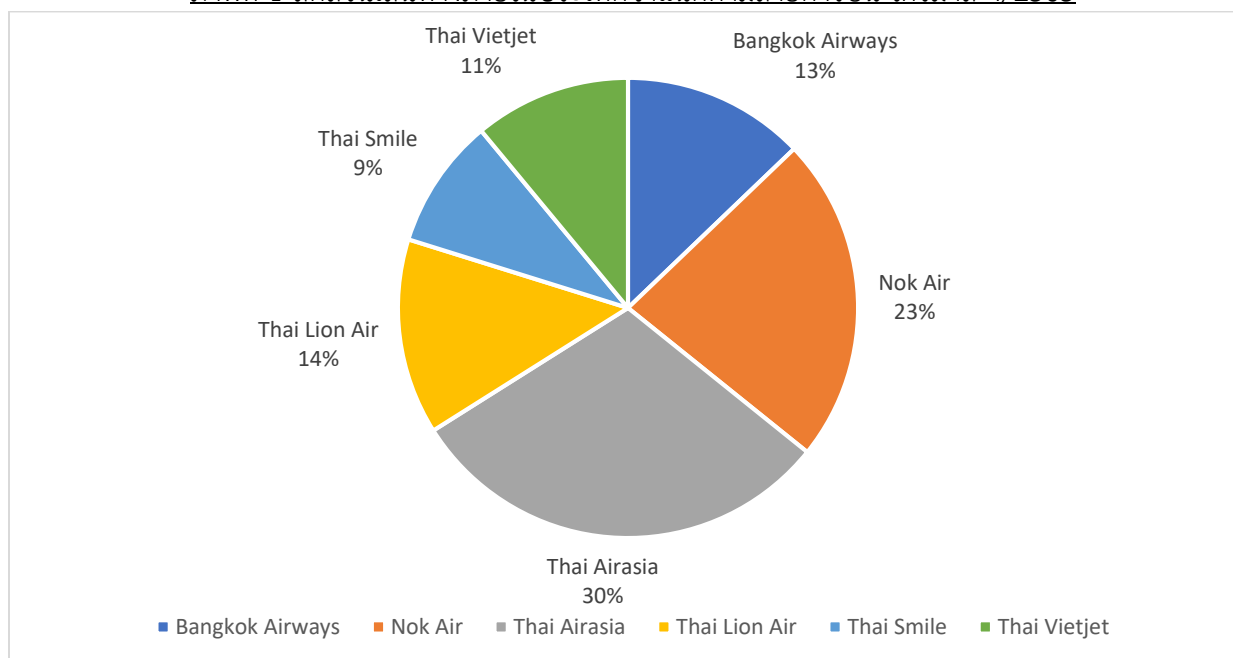
#### 4. สรุปภาพรวมสถานการณ์การให้บริการเส้นทางภายในประเทศไตรมาส 4/2565 รายสายการบิน

##### 4.1 จำนวนเส้นทางบิน

##### 4.1.1 สัดส่วนจำนวนเส้นทางบิน

สายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศมี 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลออนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ทั้งนี้ สัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) จำแนกตามสายการบินที่ยังคงมีการให้บริการในช่วงไตรมาส 4/2565 สรุปได้ตามภาพที่ 1

ภาพที่ 1 สัดส่วนเส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาส 4/2565



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

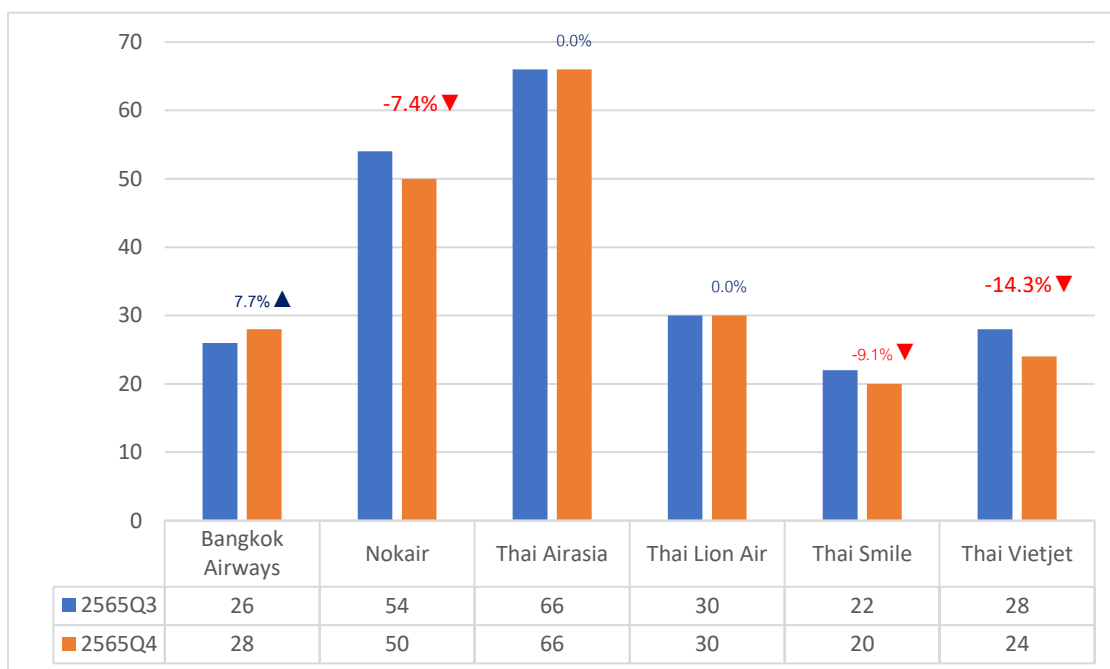
จากข้อมูล ณ ไตรมาส 4/2565 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย มีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 30 รองลงมาคือ นกแอร์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 23 ไทยไลออนแอร์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 14 บางกอกแอร์เวย์ส มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 13 ไทยเวียดเจ็ท มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 11 และไทยสมายล์

มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 9 ซึ่งจะเห็นได้ว่า สายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำมีสัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศถึงร้อยละ 78 ส่วนสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศร้อยละ 22

#### 4.1.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบิน

การตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินของแต่ละสายการบินจะเปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสก่อนหน้า คือ แบบ Quarter on Quarter (QoQ) และเปรียบเทียบกับจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน คือ แบบ Year on Year (YoY) โดยผลการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงเส้นทางบินสรุปได้ตามภาพที่ 2 และ 3

ภาพที่ 2 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาส 3/2565 และไตรมาส 4/2565 (QoQ)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

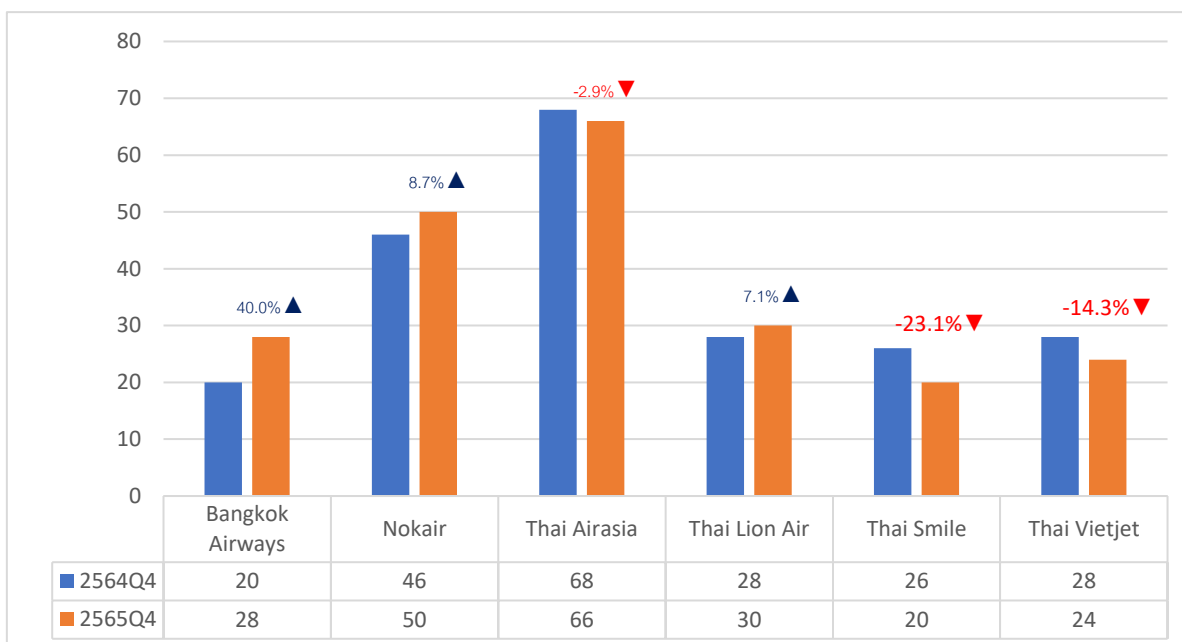
ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 4/2565 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า 2 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 4 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 2 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 4 เส้นทาง

จากการเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนเส้นทางบินในไตรมาส 4/2565 เปรียบเทียบกับไตรมาส 3/2565 พบว่า สายการบินส่วนใหญ่มีการลดจำนวนเส้นทางให้บริการ ยกเว้นบางกอกแอร์เวย์ส ที่มีการเพิ่มจำนวนเส้นทาง

การให้บริการเพิ่มขึ้น ส่วนไทยไลอ้อนแอร์และไทยแอร์เอเชียยังคงมีจำนวนเส้นทางให้บริการไว้เท่ากับไตรมาสก่อน สืบเนื่องมาจากในช่วงไตรมาสก่อนหน้าได้มีการผ่อนปรนกิจการและกิจกรรมต่าง ๆ ทั้งในประเทศและการเดินทางเข้าประเทศ ทำให้สายการบินมีการเพิ่มเส้นทางข้ามภาคมากขึ้นเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติ แต่เมื่อให้บริการไปแล้วพบว่าความต้องการเดินทางในเส้นทางข้ามภาคค่อนข้างต่ำ จึงยกเลิกการให้บริการในเส้นทางดังกล่าว

**ภาพที่ 3 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาส 4/2564 และไตรมาส 4/2565 (YoY)**



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 4/2565 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

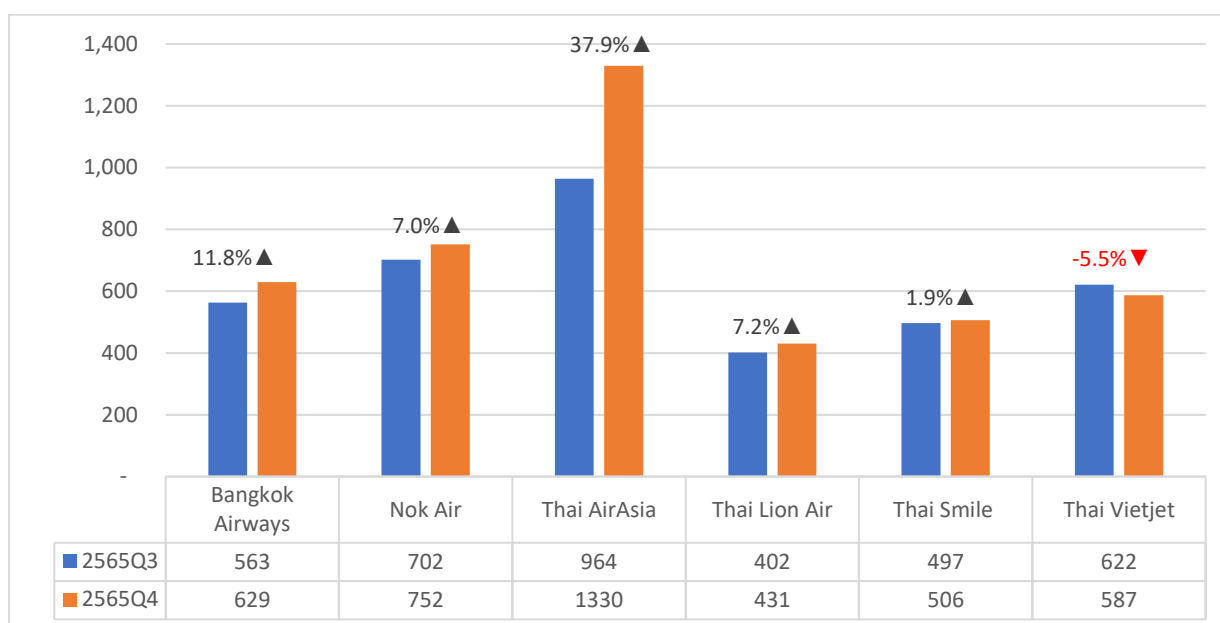
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 8 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 4 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 6 เส้นทาง
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 4 เส้นทาง

จากข้อมูลพบว่า สายการบินมีการเพิ่มเส้นทางและลดเส้นทางให้บริการในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกัน

## 4.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์

นอกจากจำนวนเส้นทางบินแล้ว ความสามารถให้บริการขึ้นอยู่กับจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการด้วย โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบัน กับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 4 และ 5

ภาพที่ 4 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (One-way) ไตรมาส 3/2565 กับไตรมาส 4/2565 (QoQ)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของแต่ละสายการบินในไตรมาส 4/2565 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

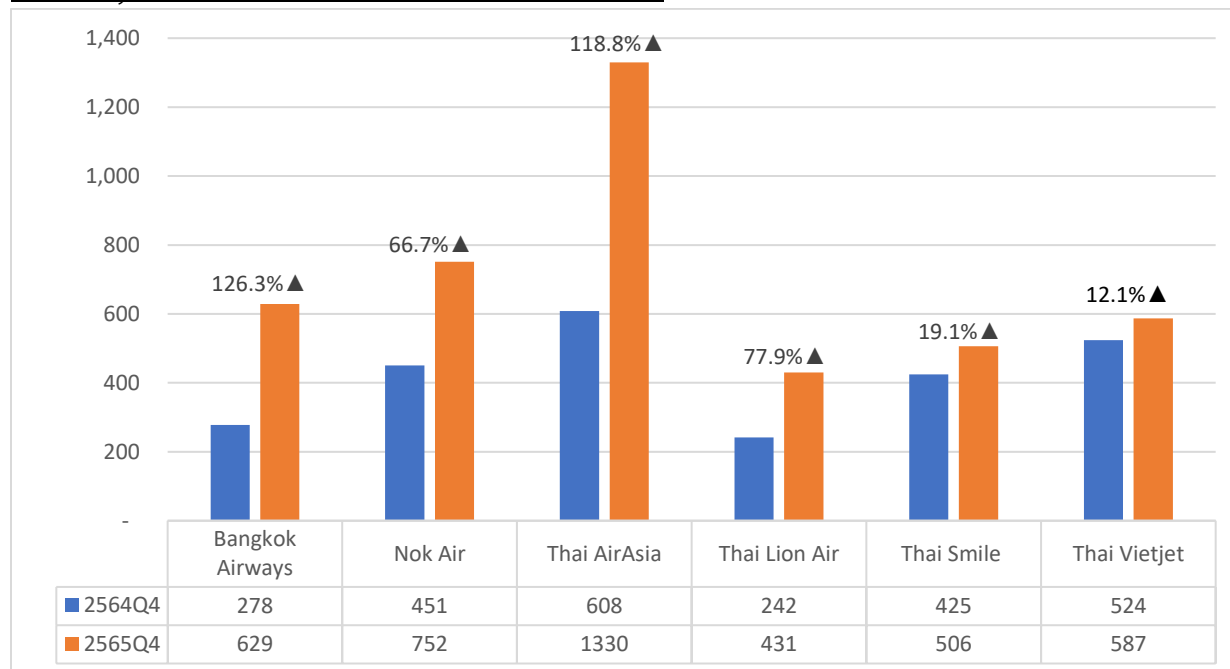
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 11.8
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 7.0
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 37.9
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 7.2
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 1.9
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 5.5

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่าสายการบินส่วนใหญ่มีการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ในอัตราที่แตกต่างกันไป โดยไทยแอร์เอเชีย มีสัดส่วนการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากที่สุดถึงร้อยละ 37.9 (366 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) สืบเนื่องจากสถานการณ์โควิดมีแนวโน้มคลี่คลายลง รวมถึงการเปิดประเทศ ทำให้มีความต้องการเดินทางเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก ส่วนไทยเวียดเจ็ท



มีสัดส่วนการลดเที่ยวบินมากที่สุดถึงร้อยละ 5.5 (35 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) เนื่องจากมีการปรับลดเส้นทางข้ามภาคถึง 4 เส้นทางในไตรมาสนี้

ภาพที่ 5 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (One-way) ไตรมาส 4/2564 กับไตรมาส 4/2565 (YoY)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินแต่ละรายในไตรมาส 4/2565 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ทุกสายการบินเพิ่มจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ โดยสรุปข้อมูลความแตกต่างของจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์จากปีก่อนได้ดังนี้

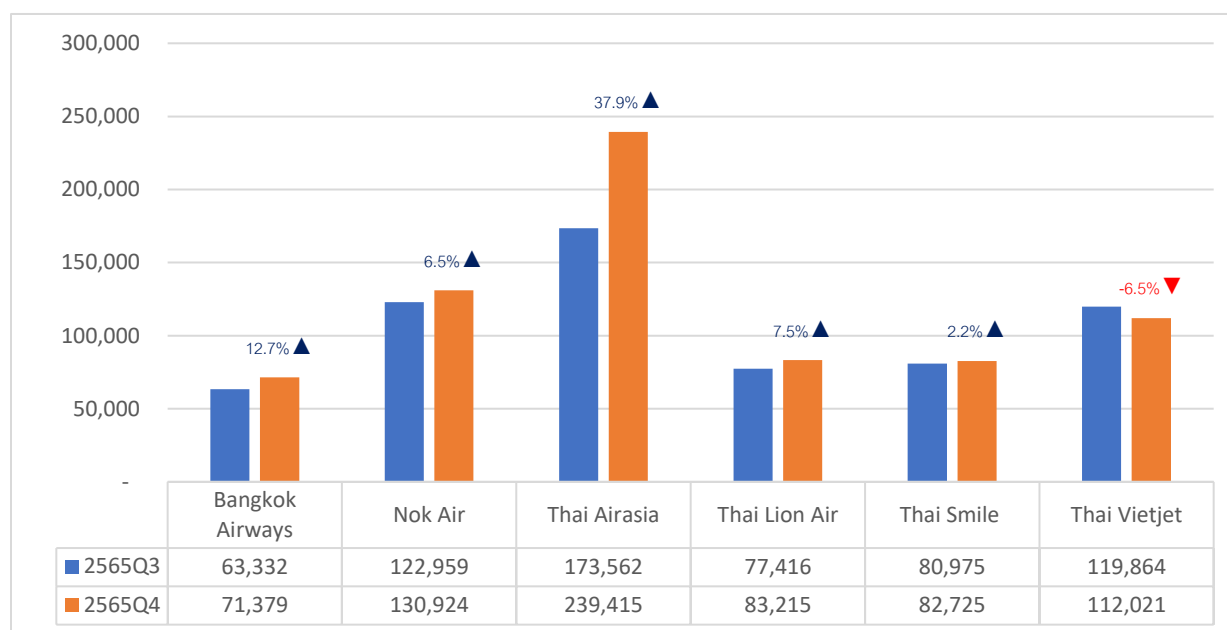
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 126.3
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 66.7
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 118.8
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 77.9
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 19.1
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 12.1

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาส 4/2565 และไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ทุกสายการบินมีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน โดยบางกอกแอร์เวย์สมีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 126.3 (351 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) ส่วนไทยเวียดเจ็ทมีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนน้อยที่สุดที่ร้อยละ 12.1 (63 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) ทั้งนี้ การปรับเพิ่มเที่ยวบินเป็นจำนวนมากของทุกสายการบินเพื่อให้สอดคล้องกับอุปสงค์ในตลาดและสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่เริ่มคลี่คลายลง ประกอบกับความต้องการในการเดินทางของประชาชนและชาวต่างชาติที่เข้ามาในประเทศไทยที่มากขึ้น

### 4.3 การเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์

เนื่องจากสายการบินอาจมีการใช้อากาศยานต่างกันและมีการจัดจำนวนที่นั่งในอากาศยานต่างกัน ดังนั้น ความสามารถในการให้บริการของสายการบินยังสามารถประเมินได้จากจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 6 และ 7

ภาพที่ 6 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 3/2565 และ ไตรมาส 4/2565 (QoQ)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

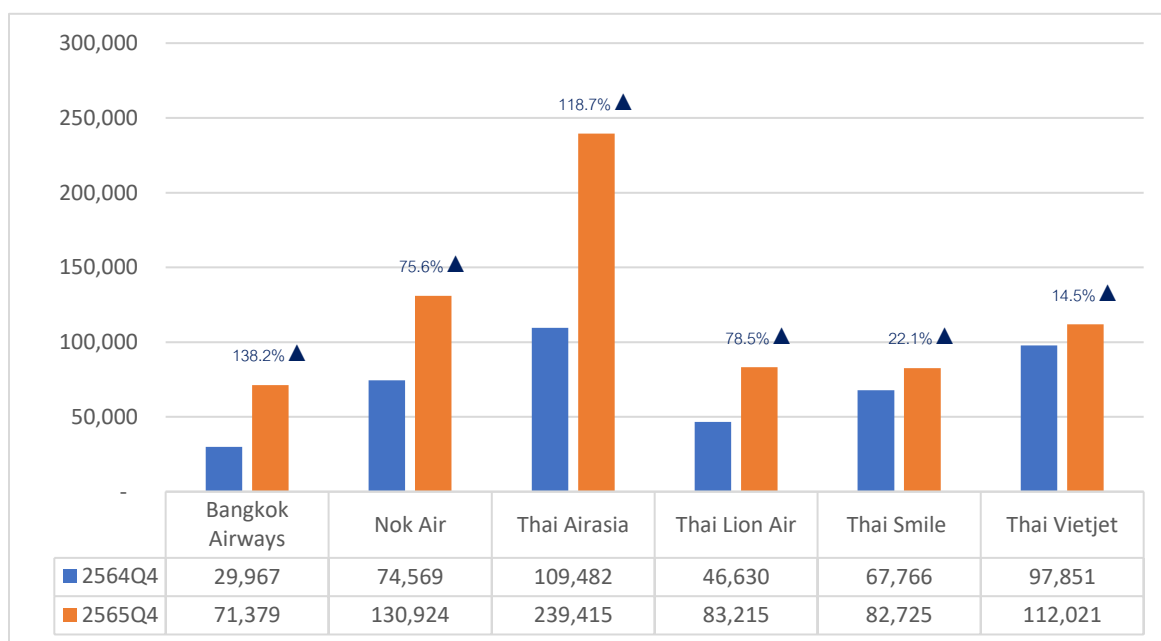
ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์รายสายการบินในไตรมาส 4/2565 เปรียบเทียบกับไตรมาส 3/2565 สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 12.7
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 6.5
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 37.9
- ไทยไลออนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 7.5
- ไทยสมายล์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 2.2
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 6.5

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาส 4/2565 กับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่าสายการบินส่วนใหญ่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น ยกเว้นไทยเวียดเจ็ทที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลง โดยไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นมากที่สุดถึงร้อยละ 37.94 (65,853 ที่นั่งต่อสัปดาห์) ส่วนไทยเวียดเจ็ทมีสัดส่วนลดลงร้อยละ 6.5 (7,843 ที่นั่งต่อสัปดาห์) เมื่อทำการวิเคราะห์พบว่า มีปัจจัยเชิงบวกที่ทำให้จำนวน

ที่นั่งเพิ่มขึ้น คือความต้องการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศหลังสถานการณ์โควิด 19 และการผ่อนปรนกิจการ และกิจกรรมต่าง ๆ ทั้งในประเทศและการเดินทางเข้าประเทศ ส่วนปัจจัยเชิงลบที่ทำให้จำนวนที่นั่งของ ไทย เวียดนามลดลง เนื่องจากมีการปรับลดจำนวนเส้นทางการบินในเส้นทางข้ามภาคลงจึงเป็นผลให้จำนวน ที่นั่ง ลดลง

ภาพที่ 7 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 4/2564 กับไตรมาส 4/2565 (YoY)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินในไตรมาส 4/2565 เปรียบเทียบกับ ไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 138.2
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 75.6
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 118.7
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 78.5
- ไทยสมายล์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 22.1
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 14.5

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาส 4/2565 กับไตรมาสเดียวกันของ ปีก่อน (YoY) พบว่า ทุกสายการบินมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนอย่างมีนัยสำคัญ โดยบางกอกแอร์เวย์ส มีสัดส่วนการปรับเพิ่มจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนมากที่สุดคิดเป็น ร้อยละ 138.2 (41,412 ที่นั่งต่อสัปดาห์) ส่วนไทยเวียดเจ็ท มีสัดส่วนการปรับเพิ่มจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์จาก ไตรมาสเดียวกันของปีก่อนน้อยที่สุดคิดเป็นร้อยละ 14.5 (14,170 ที่นั่งต่อสัปดาห์)

สถานการณ์ด้านอุปทานในภาพรวมของการบริการของสายการบินในเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 4/2565 พบว่า อุปทานของทุกสายการบินมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สืบเนื่องมาจากการเปิดประเทศเต็มรูปแบบ และการผ่อนคลายปรนิกิจการและกิจกรรมต่าง ๆ ทั้งในประเทศและการเดินทางเข้าประเทศ ทำให้มีการเดินทางในประเทศไทยมากขึ้น ส่งผลให้จำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ในไตรมาสนี้เพิ่มขึ้นสูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสัมพันธ์กับจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มมากขึ้นเช่นกัน

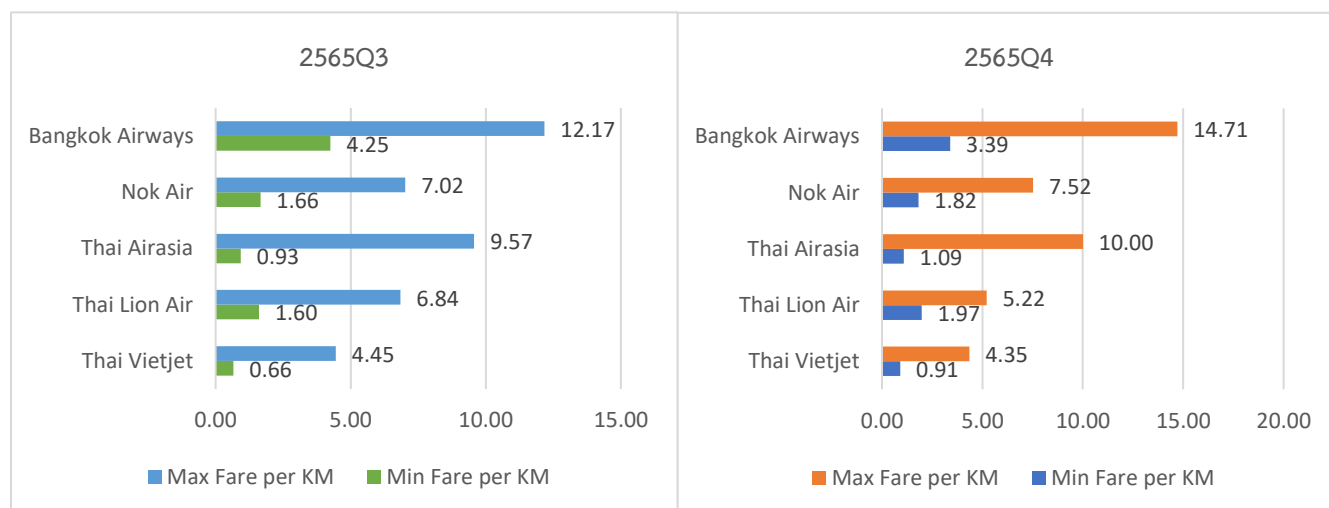
## 5. การแข่งขันด้านราคาค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศในไตรมาส 4/2565

### 5.1 กลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

จากภาพที่ 8 และ 9 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคที่ภาครัฐต้องการส่งเสริมให้สายการบินเข้ามาให้บริการ โดยในไตรมาสนี้มีสายการบินให้บริการ จำนวน 5 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ที่ได้ดังนี้

เมื่อพิจารณากลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 4/2565 พบว่า จากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ประกอบกับความรุนแรงที่น้อยลงของสายพันธุ์โอมิครอนที่เป็นสายพันธุ์หลักในปัจจุบัน รวมทั้งการฉีดวัคซีนอย่างทั่วถึงของประชาชน ทำให้ประชาชนยังคงมีความมั่นใจในการเดินทางโดยสายการบินมากขึ้น สายการบินต่างๆ จึงเริ่มกลับมาให้บริการ โดยเพิ่มเส้นทางบินและจำนวนเที่ยวบินเพื่อรองรับความต้องการการเดินทางทางอากาศที่เพิ่มมากขึ้น โดยบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 14.71 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ไทยเวียดเจ็ท เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.91 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 8 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 3/2565 และไตรมาส 4/2565 (QoQ)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

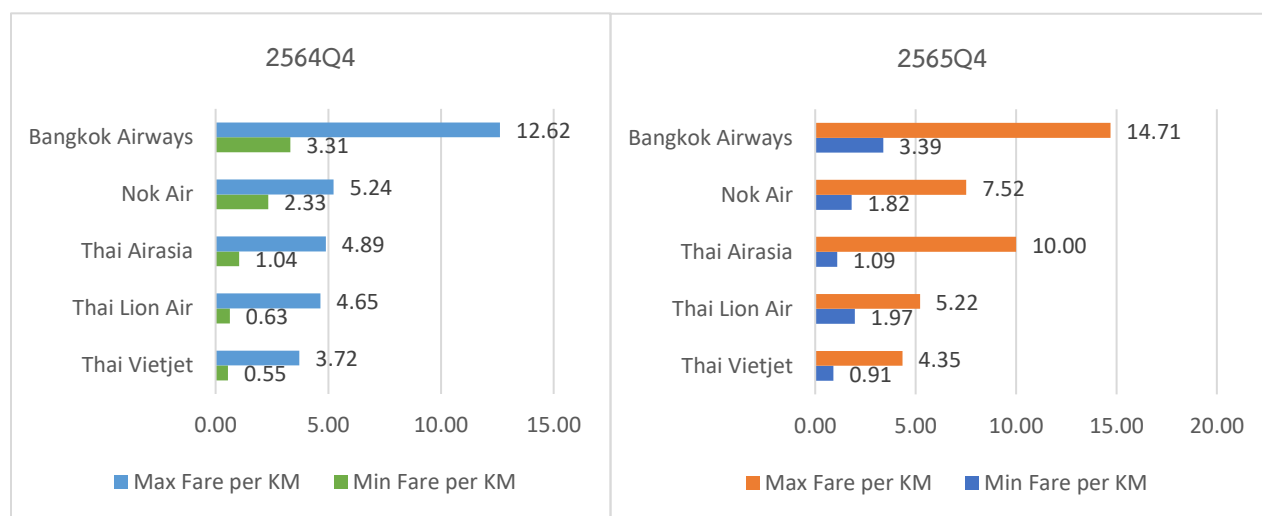
- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ และไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 2.54, 0.50, 0.43 บาทต่อกิโลเมตร

ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 20.89, 7.19 และ 4.50 ตามลำดับ ส่วนไลออนแอร์ และไทยเวียตเจ็ต มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 1.62 และ 0.10 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 23.70 และ 2.14 ตามลำดับ สำหรับไทยสมายล์ไม่มีบริการเที่ยวบินในไตรมาสนี้ จึงไม่มีผลการเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาส ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2565 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ไทยเวียตเจ็ต ไทยไลออนแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์ ค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.25, 0.37, 0.16, 0.16 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 38.04, 23.41, 17.05 และ 9.66 ตามลำดับ ส่วนบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.86 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 20.16 สำหรับไทยสมายล์ไม่มีบริการเที่ยวบินในไตรมาสนี้ จึงไม่มีผลการเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาส ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2565 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า

- จะเห็นได้ว่า ในภาพรวมทิศทางค่าโดยสารของเส้นทางบินกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 4/2565 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3/2565 เนื่องจากสถานการณ์โควิดมีแนวโน้มคลี่คลายลง รวมทั้งช่วงระยะเวลาดังกล่าวมีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน จึงทำให้มีความต้องการการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มสูงขึ้นตามลำดับ ทำให้สายการบินมีการปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้น

ภาพที่ 9 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 4/2564 และไตรมาส 4/2565 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยเวียตเจ็ต และไทยไลออนแอร์ ซึ่งมีค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าเท่ากับ 5.11, 2.28, 2.09, 0.63 และ 0.57 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 104.52, 43.60, 16.58, 17.06 และ 12.23 ตามลำดับ ดังนั้น ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของกลุ่มเส้นทางนี้ในไตรมาส 4/2565 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สำหรับไทยสมายล์ไม่มีบริการเที่ยวบินในไตรมาสนี้



จึงไม่มีผลการเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาส ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2565 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยเวียดเจ็ท บางกอกแอร์เวย์ส และไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 1.34, 0.36, 0.08 และ 0.05 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 213.43, 65.65, 2.51 และ 4.67 ตามลำดับ ส่วนนกแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.51 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 21.87 ดังนั้น ในภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2565 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

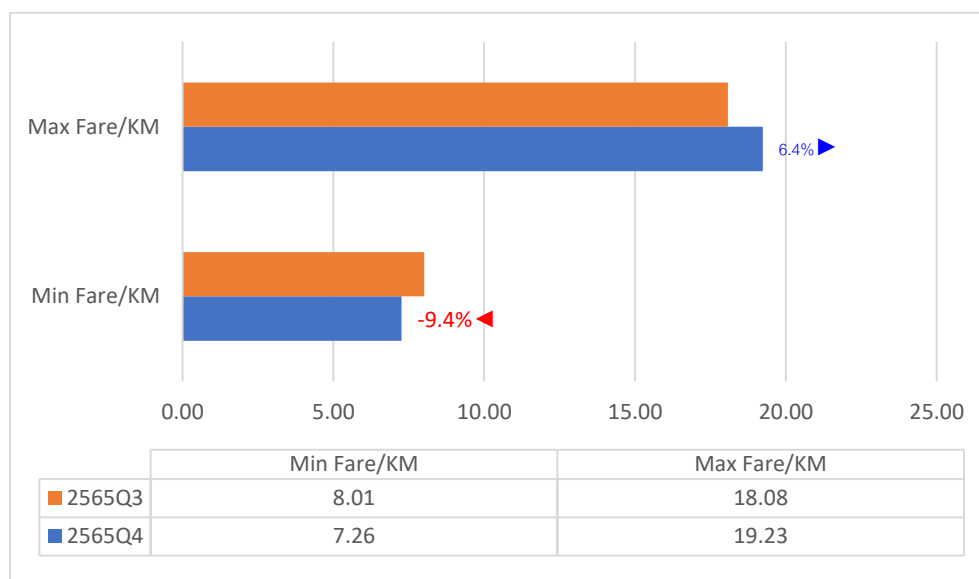
- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารของเส้นทางบินกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 4/2565 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4/2564 เนื่องจากสถานการณ์โควิดมีแนวโน้มคลี่คลายลง ประกอบกับนโยบายการเปิดประเทศ รวมทั้งช่วงระยะเวลาดังกล่าวมีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน จึงทำให้มีความต้องการการเดินทางทางอากาศของประชาชนและนักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มสูงขึ้นตามลำดับ ทำให้สายการบินมีการปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้น

## 5.2 กลุ่มเส้นทางบินที่กำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 10 และ 11 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการใน 6 เส้นทาง

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2565 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 19.23 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 7.26 บาทต่อกิโลเมตร

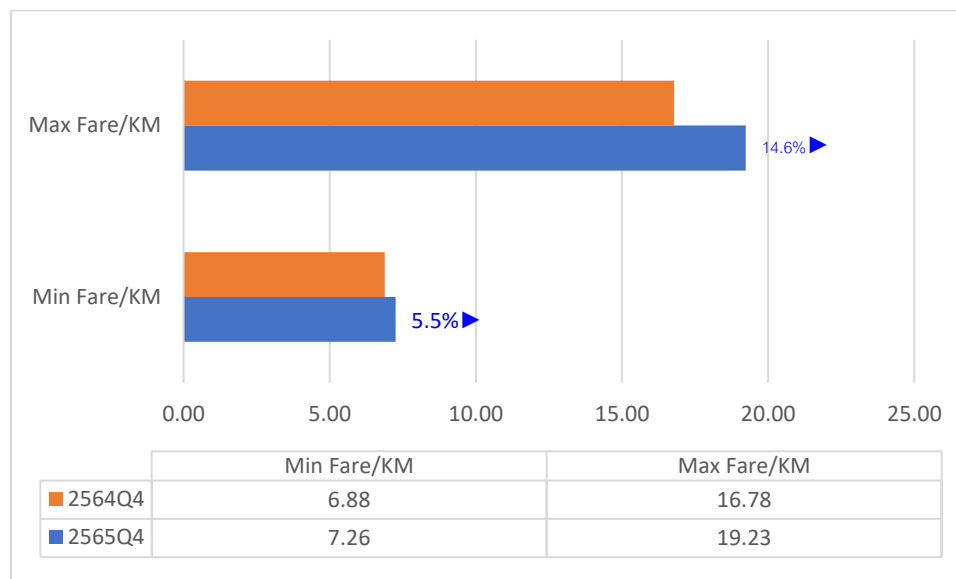
ภาพที่ 10 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 3/2565 และไตรมาส 4/2565 (QoQ)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์สเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านมา 1.15 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 6.4 ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมา 0.75 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 9.4

ภาพที่ 11 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 4/2564 และไตรมาส 4/2565 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

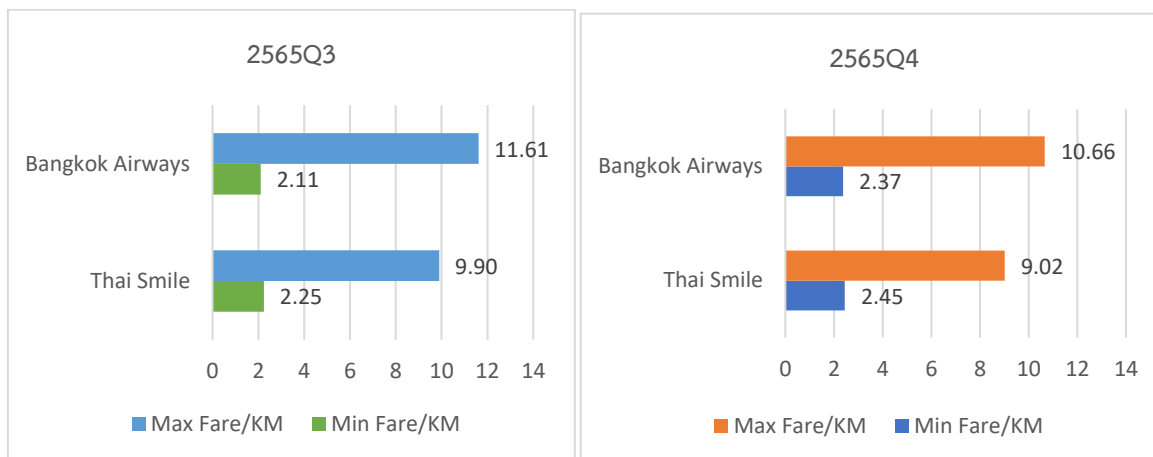
เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์สเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า 2.45 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 14.6 ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า 0.38 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 5.5

### 5.3 กลุ่มเส้นทางบินและบริการแบบเต็มรูปแบบที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 12 และ 13 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และเป็นกลุ่มเส้นทางบินที่สายการบินให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร เส้นทางบินในกลุ่มดังกล่าวจะเดินทางไปยังและออกจากกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ โดยมีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2565 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 2.37 บาทต่อกิโลเมตร และเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 10.66 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 12 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 3/2565 และไตรมาส 4/2565 (OoO)



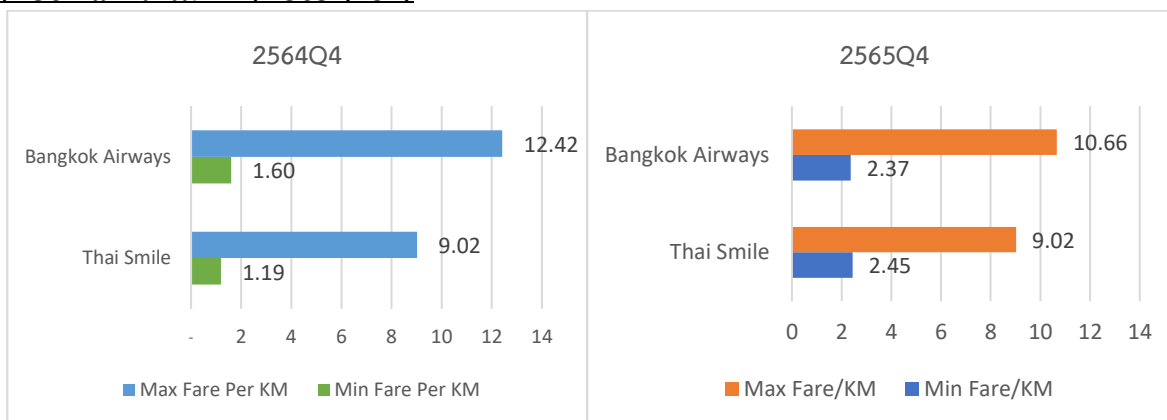
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2565 กับไตรมาส 4/2565 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.94 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 8.1 เช่นเดียวกับไทยสมายล์ที่มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.88 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 8.9 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2565 **ลดลง**จากไตรมาสก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2565 กับไตรมาส 4/2565 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.26 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 12.3 เช่นเดียวกับไทยสมายล์ที่มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.20 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 8.7 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2565 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสก่อนเล็กน้อย

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2565 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดลดลงจากไตรมาสก่อน ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากไตรมาส 3/2565

ภาพที่ 13 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 4/2564 และไตรมาส 4/2565 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2565 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 1.76 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 14.1 ในขณะที่ค่าโดยสารสูงสุดของไทยสมายล์ไม่เปลี่ยนแปลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2565 ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2565 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.77 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 48.0 เช่นเดียวกับไทยสมายล์ที่มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 1.26 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 105.5 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2565 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

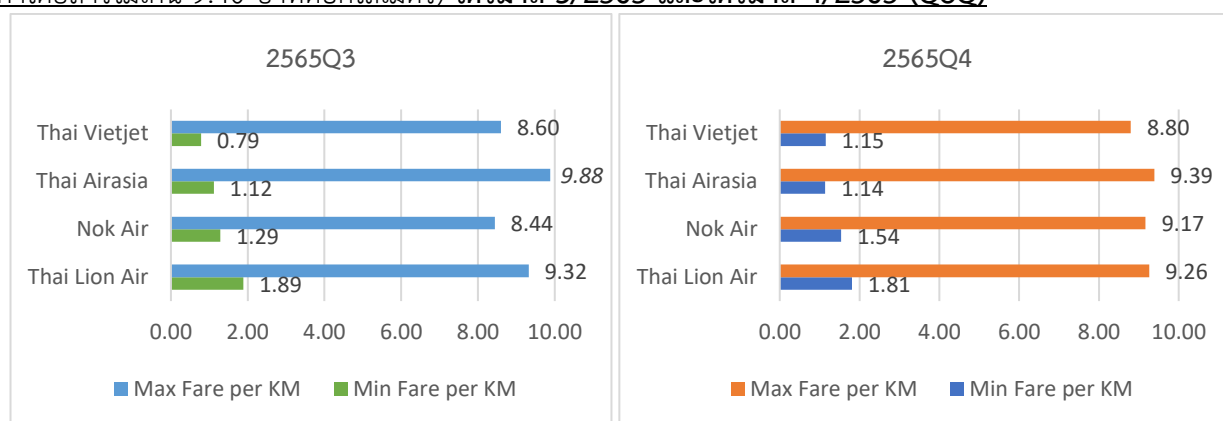
- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2565 ในภาพรวม มีราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4/2564 เนื่องจากต้นทุนการดำเนินงานของสายการบินที่เพิ่มขึ้นจากสถานการณ์ราคาน้ำมันทั่วโลก และอัตราเงินเฟ้อที่เพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับความต้องการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มสูงขึ้นจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ที่คลี่คลายลง ทำให้สายการบินมีการปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้น

#### 5.4 กลุ่มเส้นทางบินและบริการแบบต้นทุนต่ำที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 14 และ 15 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท สรุปลงการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2565 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 9.39 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยไลอ้อนแอร์ นกแอร์ และไทยเวียตเจ็ท ซึ่งเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 9.26, 9.17 และ 8.80 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2565 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 1.14 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยเวียตเจ็ท นกแอร์ และไทยไลอ้อนแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1.15, 1.54 และ 1.81 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

ภาพที่ 14 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบินแบบต้นทุนต่ำ เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 3/2565 และไตรมาส 4/2565 (QoQ)



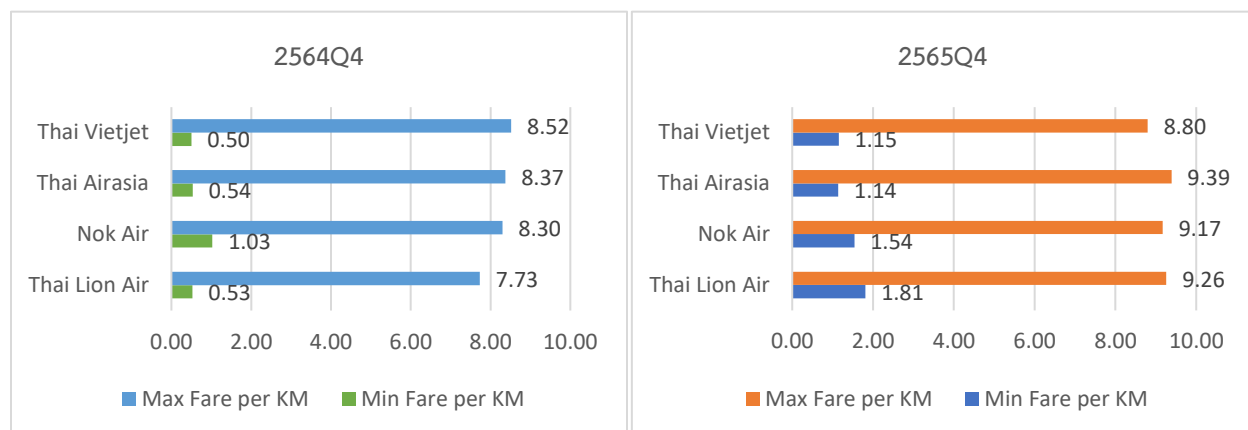
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ไทยเวียตเจ็ท และนกแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.20 และ 0.73 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ ส่วนไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.49 และ 0.06 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2565 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ไทยแอร์เอเชีย ไทยเวียตเจ็ท และนกแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.02, 0.36 และ 0.25 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ ส่วนไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.08 บาทต่อกิโลเมตร ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2565 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 4/2565 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน เนื่องจากสถานการณ์ราคาน้ำมันที่มีความผันผวน ทำให้ต้นทุนการดำเนินงานของสายการบินเพิ่มขึ้น ประกอบกับความต้องการการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มสูงขึ้นตามลำดับ ทำให้สายการบินมีการปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้น

ภาพที่ 15 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบินแบบต้นทุนต่ำ เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 4/2564 และไตรมาส 4/2565 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2565 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ทุกสายการบินมีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น โดยไทยแอร์เอเชียเพิ่มขึ้น 1.02 บาทต่อกิโลเมตร นกแอร์เพิ่มขึ้น 0.87 บาทต่อกิโลเมตร ไทยเวียดเจ็ทเพิ่มขึ้น 0.28 บาทต่อกิโลเมตร และไทยไลออนแอร์เพิ่มขึ้น 1.53 บาทต่อกิโลเมตร ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทางปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2565 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ทุกสายการบินมีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น โดยไทยไลออนแอร์เพิ่มขึ้น 1.28 บาทต่อกิโลเมตร ไทยเวียดเจ็ทเพิ่มขึ้น 0.65 บาทต่อกิโลเมตร ไทยแอร์เอเชียเพิ่มขึ้น 0.60 บาทต่อกิโลเมตร และนกแอร์เพิ่มขึ้น 0.51 บาทต่อกิโลเมตร ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทางปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2565 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4/2564 เนื่องจากต้นทุนการดำเนินงานของสายการบินที่เพิ่มขึ้นจากสถานการณ์ราคาน้ำมันทั่วโลกเพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับความต้องการการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มสูงขึ้นตามลำดับ ทำให้สายการบินมีการปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า

## 6. สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศไตรมาส 4/2565

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศ โดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท สรุปภาพรวมได้ดังนี้

ผลจากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 4/2565 พบว่า มีการให้บริการจำนวน 36 เส้นทางบิน เส้นทางบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดของชั้นโดยสารชั้นประหยัด มีราคาเท่ากับ 9,430 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางสมุย-เชียงใหม่ ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,250 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต-เชียงราย

สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารโดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตรและมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร พบว่าในไตรมาส 4/2565 มีการให้บริการจำนวน 6 เส้นทางบิน โดยเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,020 บาท ส่วนเส้นทางหาดใหญ่-ภูเก็ต และภูเก็ต-หาดใหญ่ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,930 บาท

ในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2565 มีเส้นทางให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อน 2 เส้นทาง รวมมีจำนวน 26 เส้นทาง โดยเส้นทางเชียงใหม่-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,460 บาท ในขณะที่เส้นทางสุราษฎร์ธานี-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,360 บาท

สำหรับสถานการณ์ค่าโดยสารของบริการแบบต้นทุนต่ำในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางเกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2565 พบว่า มีเส้นทางให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อน 2 เส้นทาง รวมมีจำนวน 70 เส้นทาง โดยเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ตรัง และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,855 บาท ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้เท่ากับ 750 บาท ซึ่งเป็นค่าโดยสารราคาพิเศษและมีจำนวนที่นั่งจำกัด คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ขอนแก่น/สุราษฎร์ธานี

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 4/2565 พบว่า จำนวนเส้นทางบินในแต่ละสายการบินยังคงมีการปรับเปลี่ยนขึ้นและลง ซึ่งคาดว่าเกิดขึ้นจากความต้องการที่ยังไม่เข้าสู่ภาวะปกติจึงทำให้สายการบินอยู่ในช่วงการทดลองตลาดในแต่ละเส้นทาง ส่วนจำนวนเที่ยวบิน และจำนวนที่นั่ง พบว่า มีการปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน และไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากความต้องการการเดินทางปรับเพิ่มสูงขึ้นจากการยกเลิกมาตรการด้านสาธารณสุขต่างๆ เพื่อป้องกันการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 ประกอบกับการได้รับวัคซีนอย่างทั่วถึงของประชาชน ทำให้ประชาชนมีความมั่นใจและกลับมาใช้บริการการเดินทางทางอากาศเพิ่มขึ้น สายการบินต่างๆ จึงเริ่มกลับมาเปิดให้บริการในเส้นทางต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น เพื่อรองรับความต้องการการเดินทางของผู้โดยสารที่เพิ่มสูงขึ้นกว่าไตรมาสก่อนและปีที่ผ่านมา และเมื่อพิจารณาความสามารถในการให้บริการ พบว่า ในไตรมาส 4/2565 สายการบินไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 30 และมีการให้บริการจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์และจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์มากที่สุดด้วย



ตารางที่ 6 สรุปการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุด - ต่ำสุดเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 4/2565 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน

ค่าโดยสาร	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารเพิ่ม	ร้อยละการเพิ่มขึ้นเฉลี่ย (%)	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารลด	ร้อยละการลดลงเฉลี่ย (%)	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารไม่เปลี่ยนแปลง
ค่าโดยสารสูงสุด	48	18.20	56	13.51	16
ค่าโดยสารต่ำสุด	89	72.43	26	13.49	5

ในช่วงไตรมาส 4/2565 สายการบินต่างๆ เริ่มมีการเพิ่มอุปทานทั้งในส่วนของเที่ยวบินและจำนวนที่นั่ง เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 มีทิศทางผ่อนคลายขึ้น ซึ่งเมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศที่ให้บริการในไตรมาส 4/2565 เทียบกับไตรมาส 3/2565 พบว่า ในภาพรวมค่าโดยสารในเส้นทางที่ให้บริการในไตรมาส 4/2565 มีการกำหนดราคาสูงสุดที่ลดต่ำลงและคงที่ แต่สำหรับราคาต่ำสุดมีทิศทางเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3/2565 เนื่องจากราคาน้ำมันในตลาดโลกยังคงมีระดับราคาที่สูง ประกอบกับภาวะเงินเฟ้อทั่วโลก ทำให้ต้นทุนการดำเนินการของสายการบินเพิ่มขึ้น โดยค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นมีจำนวน 48 เส้นทาง ซึ่งเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 18.20 และเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจำนวน 89 เส้นทาง ซึ่งเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 72.43 ส่วนเส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดลดลงมีจำนวน 56 เส้นทาง ซึ่งลดลงเฉลี่ยร้อยละ 13.51 และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดลดลงมีจำนวน 26 เส้นทาง ซึ่งลดลงเฉลี่ยร้อยละ 13.49 ในขณะที่เส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 16 เส้นทาง และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 5 เส้นทาง

ทั้งนี้ ในไตรมาส 1/2566 คาดว่าค่าโดยสารจะยังคงปรับตัวในทิศทางเพิ่มขึ้นจากไตรมาสนี้ เนื่องจาก ในช่วงต้นของไตรมาสเป็นช่วง High Season ซึ่งประชาชนมีความต้องการเดินทางสูง ประกอบกับการรับภาระต้นทุนในช่วงสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 เป็นระยะเวลานาน และต้นทุนที่เพิ่มขึ้นจากราคาน้ำมันและภาวะเงินเฟ้อ ทำให้สายการบินต่างๆ มีต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นค่อนข้างมาก จึงคาดว่าในไตรมาสถัดไประดับราคาค่าโดยสารจะยังคงรักษาระดับ หรือปรับสูงขึ้นจากไตรมาสนี้

-----  
กองกำกับนโยบายและมาตรฐานทางเศรษฐกิจการบิน

ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

กุมภาพันธ์ 2566