



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ /๒๕๖๖

การจ้างโครงการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง

ทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตามประกาศ สำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "สำนักงาน" มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างโครงการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ โดยมีข้อเสนอแนะและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาจ้างทำของ

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงาน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการรับฟังความคิดเห็นประเภทเดียวกับงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือมีผลงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการและการจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) หรือมีประสบการณ์จัดทำโครงการจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียฯ ให้หน่วยงานอนุญาต ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นผลดี ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒ ล้านบาทต่อสัญญา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่สำนักงานเชื่อถือ โดย

ในกรณีที่เป็นผลงานกับหน่วยงานของรัฐ จะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน สำเนา สัญญาจ้าง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องในวันที่ยื่นข้อเสนอ

ในกรณีที่เป็นผลงานของหน่วยงานเอกชน จะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน สำเนา สัญญาจ้าง และสำเนาใบกำกับภาษี พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและต้องแนบหนังสือรับรองว่าไม่มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มาพร้อมกับการเสนอราคา

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้น รายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่น สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนา ถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๓.๑) สำเนาหนังสือรับรองผลงาน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓.๒) สำเนาสัญญา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓.๓) สำเนาใบกำกับภาษี (ถ้ามี)

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๕) หนังสือรับรองการไม่เป็นผู้มีส่วนได้เสีย

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

### ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก สำนักงาน ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่สำนักงานผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และสำนักงานจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงานเว้นแต่สำนักงานจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของสำนักงาน

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลาที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๓๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครหัสหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครหัสหรือตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครหัสหรือตราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต

ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็ครหัสหรือตราฟท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้สำนักงานตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนด ให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ สำนักงานจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่สำนักงานได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

## ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สำนักงานจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๖.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ สำนักงานจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๒.๑ รายการพิจารณา คือ โครงการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

(๑) ราคาที่เสนอราคา (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๘๐

๖.๒ ผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับ

ร้อยละ ๔๐

ก. พิจารณาจากผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยนับ

จำนวนโครงการที่เกี่ยวข้องๆ กับการบริหารจัดการและการจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการหรือกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นผลดี ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒ ล้านบาทต่อสัญญา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่สำนักงานเชื่อถือ ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารเป็นหลักฐาน เช่น สำเนาหนังสือรับรองผลงาน สำเนาสัญญา เป็นต้น กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ๑๕ ดังนี้

- กรณีมีจำนวนโครงการมากที่สุด ได้ ๑๕ คะแนน
- กรณีมีจำนวนโครงการน้อยกว่ารายที่มีจำนวนโครงการมากที่สุด ไม่เกินร้อยละ 5 ได้ ๑๐ คะแนน
- กรณีมีจำนวนโครงการน้อยกว่ารายที่มีจำนวนโครงการมากที่สุด มากกว่าร้อยละ 5 ได้ ๕ คะแนน

ข. พิจารณาจากผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยนับ

คะแนนหลักฐานจำนวนโครงการที่เกี่ยวข้องๆ กับการบริหารจัดการและการจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการหรือกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) และหลักฐานการจัดทำโครงการจัดรับฟัง EHIA ให้หน่วยงานอนุญาตที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นผลดี ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒ ล้านบาทต่อสัญญา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่สำนักงานเชื่อถือ ตั้งแต่ปี ๒๕๖๑ จนถึงปัจจุบัน ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอได้แนบเอกสารเป็นหลักฐาน เช่น สำเนาหนังสือรับรองผลงาน สำเนาสัญญา เป็นต้น กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ๒๕ ดังนี้

- หลักฐานการจัดทำโครงการ EIA ต่อ ๑ โครงการ เท่ากับ ๑ คะแนน
  - หลักฐานการจัดทำโครงการ EHIA ต่อ ๑ โครงการ เท่ากับ ๓ คะแนน
  - หลักฐานการจัดทำโครงการจัดรับฟังของผู้มีส่วนได้เสีย ให้หน่วยงานอนุญาตต่อ ๑ โครงการ เท่ากับ ๕ คะแนน
- นำหลักฐานทั้งหมดมาคำนวณคะแนนรวม
- กรณีได้ผลรวมคะแนนมากที่สุด ได้ ๒๕ คะแนน
  - กรณีได้ผลรวมคะแนนน้อยกว่ารายที่ได้ผลรวมคะแนนมากที่สุด ไม่เกินร้อยละ ๕ ได้ ๒๐ คะแนน
  - กรณีได้ผลรวมคะแนนน้อยกว่ารายที่ได้ผลรวมคะแนนมากที่สุด มากกว่าร้อยละ ๕ ได้ ๑๕ คะแนน

๒.๒ วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ๔๐

แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

- เสนอขอบเขต วิธีการบริหาร แผนงานทั้งหมด (กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ) และวิธีการปฏิบัติงาน ของงานที่ดีกว่าขอบเขตของงานที่กำหนด ได้ ๔๐ คะแนน

- เสนอขอบเขต วิธีการบริหาร แผนงานทั้งหมด (กำหนดการประชุม  
รับฟังความคิดเห็นฯ) และวิธีการปฏิบัติงาน ของงานที่ดีเท่ากับขอบเขตงานที่กำหนด ได้ ๓๕ คะแนน

- เสนอขอบเขต วิธีการบริหาร แผนงานทั้งหมด (กำหนดการประชุม  
รับฟังความคิดเห็นฯ) และวิธีการปฏิบัติงาน ของงานที่ด้อยกว่าขอบเขตงานที่กำหนด ได้ ๓๐ คะแนน

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น  
ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผล  
การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ  
เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่าง  
ไปจากเงื่อนไขที่สำนักงานกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญ  
และความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย  
คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ สำนักงานสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีกรผ่อนผัน ในกรณี  
ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการ  
จัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงาน

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย  
อิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการ  
พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือสำนักงาน มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้  
สำนักงานมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม  
หรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ สำนักงานทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอ  
ทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก  
การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ  
เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของสำนักงานเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ  
มิได้ รวมทั้งสำนักงานจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่า  
จะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต  
เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น



ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือสำนักงาน จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ สำนักงาน มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จากสำนักงาน

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาสำนักงาน อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีกรกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

## ๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับสำนักงาน ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้สำนักงานยึดถือไว้ในขณะที่ทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่สำนักงาน โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกัน ของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งสำนักงาน ได้รับมอบ ไว้แล้ว

#### ๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

สำนักงานจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๓ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติงานและส่งมอบแผนการดำเนินงานจัดการรับฟังฯ และข้อสรุป/รายละเอียดโดยสังเขป ที่ผ่านความเห็นชอบ จากคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่ง ทางอากาศ เพื่อเตรียมเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้กับ สำนักงานในรูปแบบรายงาน พร้อม DVD/CD จำนวน ๕ ชุด ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามใน สัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติงานและส่งมอบหลักฐานการจัดการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้อง กับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้กับสำนักงานในรูปแบบรายงาน พร้อม DVD/CD จำนวน ๕ ชุด ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ทำการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๕ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานและส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับผู้บริหาร ในรูปแบบรายงาน พร้อม DVD/CD โดยแบ่งเป็น ๒ รูปแบบ ได้แก่ แบบไม่ต้องทำการปกปิดข้อมูล จำนวน ๑๐ ชุด และแบบปกปิดข้อมูลที่ มีกฎหมายคุ้มครอง จำนวน ๓๐ ชุด และรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับสมบูรณ์ ในรูปแบบ รายงาน พร้อม DVD/CD โดยแบ่งเป็น ๒ รูปแบบ ได้แก่ แบบไม่ต้องทำการปกปิดข้อมูล จำนวน ๑๐ ชุด และแบบ ปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง จำนวน ๓๐ ชุด ภายใน ๒๐ วัน หลังจากผู้รับจ้างดำเนินการรับฟังความคิดเห็นฯ แล้วเสร็จ และหลักฐานการดำเนินงานตามขอบเขตงานข้อ ๔.๑๕ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

## ๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากสำนักงาน จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

## ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า - นับถัดจากวันที่สำนักงานได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน - วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

## ๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินนอกงบประมาณ งบอุดหนุน การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ สำนักงานได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากงบอุดหนุนแล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อสำนักงานได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งสำนักงานได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ สำนักงานจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ สำนักงานสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของสำนักงาน คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ สำนักงาน อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากสำนักงานไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่สำนักงาน หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

## ๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

## ๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

สำนักงาน สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับสำนักงาน ไว้ชั่วคราว

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

.....



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาจ้างโครงการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้อง  
กับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างโครงการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๑๖๖,๓๓๓.๓๓ บาท (หกล้านหนึ่งแสนหกหมื่นหกพันสามร้อยสามสิบสามบาทสามสิบสามสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมี การกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก

มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการรับฟังความคิดเห็นประเภทเดียวกับงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือมีผลงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการและการจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) หรือมีประสบการณ์จัดทำโครงการจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียฯ ให้หน่วยงานอนุญาตที่ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นผลดี ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒ ล้านบาทต่อสัญญา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่สำนักงานเชื้อถือ โดย

ในกรณีที่ เป็นผลงานกับหน่วยงานของรัฐ จะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน สำเนาสัญญาจ้าง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องในวันที่ยื่นข้อเสนอ

ในกรณีที่ เป็นผลงานของหน่วยงานเอกชน จะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน สำเนาสัญญาจ้าง และสำเนาใบกำกับภาษี พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและต้องแนบหนังสือรับรองว่าไม่มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มาพร้อมกับการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.caat.or.th](http://www.caat.or.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๕๖๘-๘๘๐๗ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่

กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)  
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

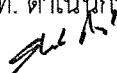
## ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับ  
โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

### 1. ความเป็นมา

ปัจจุบันท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดดำเนินการมาเป็นปีที่ 16 มีทางวิ่งจำนวน 2 เส้นโดยทางวิ่งเส้นที่ 1 (01L-19R) อยู่ทางด้านทิศตะวันตก มีความยาว 3,700 เมตร กว้าง 60 เมตร และทางวิ่งเส้นที่ 2 (01R-19L) อยู่ทางด้านทิศตะวันออกมีความยาว 4,000 เมตร กว้าง 60 เมตร ทางวิ่งทั้งสองวางตัวในแนวคู่ขนานห่างกัน 2,200 เมตร มีทางขนานกับทางวิ่งทั้ง 2 เส้น สามารถรองรับอากาศยานขึ้น-ลงได้สูงสุด 76 เที่ยวบินต่อชั่วโมง โดยจากแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับเดือนกันยายน พ.ศ. 2561 คาดการณ์ว่า ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2564 เป็นต้นไป ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะมีจำนวนเที่ยวบินในชั่วโมงคับคั่งมากกว่า 76 เที่ยวบินต่อชั่วโมง เกินกว่าขีดความสามารถในการรองรับจำนวนเที่ยวบินของทางวิ่งที่มีอยู่ในปัจจุบัน ดังนั้น เพื่อให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นได้อย่างต่อเนื่องในอนาคต บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงต้องมีการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ซึ่งมีความยาวเส้นละ 4,000 เมตร กว้าง 60 เมตร และคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงอันเนื่องมาจากกิจกรรมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และกิจกรรมต่อเนื่องที่เกี่ยวข้องในอนาคตเมื่อมีการขยายหรือพัฒนาโครงการจนเต็มขีดความสามารถ (Ultimate Phase) ประกอบด้วย 4 ทางวิ่ง จะสามารถรองรับการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศได้สูงสุด 136 เที่ยวบินต่อชั่วโมง และมีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นในอนาคต ประมาณ 120 ล้านคนต่อปี ในปี พ.ศ. 2578 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (Environmental and Health Impact Assessment: EHIA) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติให้ความเห็นชอบต่อโครงการฯ ดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ในฐานะหน่วยงานอนุญาตจึงเตรียมการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้อง ตามมาตรา 58 แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560 บัญญัติว่า “การดำเนินการใดของรัฐหรือที่รัฐจะอนุญาตให้ผู้ใดดำเนินการ ถ้าการนั้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียสำคัญอื่นใดของประชาชนหรือชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง รัฐต้องดำเนินการให้มีการศึกษาและประเมินผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนหรือชุมชน และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องก่อนเพื่อนำมาประกอบการพิจารณาดำเนินการหรืออนุญาตตามที่กฎหมายบัญญัติ” โดย กพท. ดำเนินการจัดการรับฟังความคิดเห็นตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือน



Bunth

นางพร นอน่ม



สุทิน



แห่งประเทศไทย ว่าด้วยกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ พ.ศ. 2561

## 2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อจัดการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ พ.ศ. 2561

2.2 เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้จากผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน จัดทำเป็นสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน ไปประกอบการพิจารณาในกระบวนการอนุญาตและเสนอต่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติ

## 3. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือกระทำการอันใดเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- 3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย  
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการรับฟังความคิดเห็นประเภทเดียวกับงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือมีผลงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการและการจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจกรรมหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) หรือมีประสบการณ์จัดทำโครงการจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียฯ ให้หน่วยงานอนุญาต ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นผลดี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 ในวงเงินไม่น้อยกว่า 2 ล้านบาทต่อสัญญา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ กพท. เชื่อถือ โดย

ในกรณีที่ เป็นผลงานกับหน่วยงานของรัฐ จะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน สำเนาสัญญาจ้าง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องในวันที่ยื่นข้อเสนอ

ในกรณีที่ เป็นผลงานของหน่วยงานเอกชน จะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน สำเนาสัญญาจ้าง และสำเนาใบกำกับภาษี พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องในวันที่ยื่นข้อเสนอ

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และต้องแนบหนังสือรับรองว่าไม่มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มาพร้อมกับการเสนอราคา

#### 4. ขอบเขตของงาน

ผู้รับจ้างต้องจัดรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน ตลอดจนจัดทำรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นฯ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ ตามคำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ 246/2562 สั่ง ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2562 และคำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ 314/2563 สั่ง ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2563 เพื่อประกอบการสรุปผลฯ และนำเสนอ กพท. เพื่อพิจารณาประกอบในกระบวนการอนุญาตและเสนอต่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติ รายละเอียดดังนี้

4.1 ผู้รับจ้างต้องศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

4.2 ผู้รับจ้างต้องจัดทำข้อสรุป/รายละเอียดโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างน้อยต้องประกอบด้วยข้อมูล ดังต่อไปนี้

- (ก) เหตุผลความจำเป็น และวัตถุประสงค์ของโครงการ
- (ข) สาระสำคัญของโครงการ
- (ค) ผู้ดำเนินการโครงการ
- (ง) สถานที่ที่จะดำเนินการ
- (จ) ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ
- (ฉ) ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ

*Shit Ar*

*Duan*

*Wan Wats*

*Dr*

*สุก*

(ข) ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อยู่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และพื้นที่ใกล้เคียงและประชาชนทั่วไป รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้วไข หรือเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบดังกล่าว

4.3 ผู้รับจ้างต้องผลิตสื่อเพื่อประชาสัมพันธ์การจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมเผยแพร่สื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องทราบ โดยให้ครอบคลุมพื้นที่การศึกษาตามรายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังต่อไปนี้

4.3.1 ผลิตสื่อสำหรับประชาสัมพันธ์ด้วยรถกระจายเสียง และให้ประชาสัมพันธ์โดยใช้รถกระจายเสียง จำนวนไม่น้อยกว่า 2 คัน ไม่น้อยกว่า 7 วัน วันละ 2 รอบ โดยกระจายเสียงรอบละ ไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง

4.3.2 ผลิตสื่อสำหรับประชาสัมพันธ์ทางเสียงตามสายของชุมชน และให้ประชาสัมพันธ์โดยประกาศเสียงตามสายของชุมชน จำนวนไม่น้อยกว่า 10 ชุมชนหรือมากที่สุดที่ได้รับความร่วมมือในการประกาศเสียงตามสาย โดยให้ครอบคลุมพื้นที่การศึกษาตามรายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไม่น้อยกว่า 7 วัน วันละอย่างน้อย 1 ช่วงเวลา

4.3.3 ผลิตสื่อข้อความสั้นวิ่งด้านล่างรายการโทรทัศน์ พร้อมเผยแพร่ผ่านรายการโทรทัศน์ เช่น ช่อง NBT หรือช่องอื่น และเคเบิลทีวี อย่างน้อย 2 ช่อง ในช่วงเวลา 6.00 – 20.00 น. ไม่น้อยกว่า 10 ครั้ง

4.3.4 ผลิตสื่อประเภทป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ (ป้ายไวเนลทึบแสง ขนาด 1.50 x 3.00 เมตร) จำนวน ไม่น้อยกว่า 100 ป้าย เพื่อให้เพียงพอสำหรับนำเสนอต่อประชาชนหรือผู้สนใจ พร้อมติดตั้งในทำเลที่เหมาะสม

4.3.5 ผลิตสื่อประเภทป้ายโปสเตอร์ขนาด A3 (กระดาษอาร์ทมัน 160 gsm) จำนวนไม่น้อยกว่า 500 แผ่น เพื่อให้เพียงพอสำหรับนำเสนอต่อประชาชนหรือผู้สนใจ พร้อมติดตั้งในทำเลที่เหมาะสม

4.3.6 ผลิตสื่อ infographic หรือเอกสารสรุป และเผยแพร่ตามช่องทางต่อไปนี้

(ก) ประสานขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ฯ การจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กับกรมประชาสัมพันธ์

(ข) ปิดประกาศเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร การจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยเปิดเผย ณ กพท.

(ค) ปิดประกาศเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร การจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับ โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยเปิดเผย ณ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตั้งอยู่

(ง) ประกาศในเว็บไซต์ของ กพท.

(จ) ประกาศในเว็บไซต์ที่ผู้รับจ้างสร้างขึ้นเป็นการเฉพาะ

(ฉ) ประกาศผ่านสื่อออนไลน์ต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง เช่น facebook, line และ website ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

(ช) ประกาศในหนังสือพิมพ์รายวันอย่างน้อย 1 ฉบับ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน (ขนาด 10x12 นิ้ว ขาวดำ)

Shelley

Summ มณฑลขอนแก่น Dr. M. สุทธิ

- (ข) ประกาศในหนังสือพิมพ์ท้องถิ่นที่มีการอ่านแพร่หลายทั่วไปโดยเฉพาะในพื้นที่การก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และเขตใกล้เคียง ขนาด 10x12 นิ้ว ขนาดอย่างน้อย 2 ฉบับ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน (ถ้ามี) และ/หรือ หนังสือพิมพ์รูปแบบออนไลน์

ทั้งนี้ ข้อมูลและเอกสารหรือสื่อต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ ก่อนเผยแพร่ข้อมูลฯ และจะต้องเผยแพร่ข้อมูลฯ โดยดำเนินการล่วงหน้าก่อนเริ่มกระบวนการรับฟังความคิดเห็นดังกล่าว ไม่น้อยกว่า 15 วัน ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วนทั้งก่อนการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ สื่อต่าง ๆ และหลังการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เช่น การขออนุญาตโฆษณาโดยใช้เครื่องขยายเสียง พระราชบัญญัติควบคุมการโฆษณาโดยใช้เครื่องขยายเสียง การขออนุญาตติดตั้งเผยแพร่ป้ายประชาสัมพันธ์ในทำเลต่าง ๆ ในสถานที่ต่าง ๆ การคืนสภาพเดิมก่อนการติดตั้งเผยแพร่ป้ายประชาสัมพันธ์ ป้ายไวเนล ป้ายโปสเตอร์ การรื้อถอนการติดตั้งป้ายต่าง ๆ เป็นต้น

4.4 ผู้รับจ้างต้อง ผลิตสื่อที่เกี่ยวข้องกับรายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และเผยแพร่สื่อดังกล่าว ให้ผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องทราบ โดยผู้รับจ้างต้องปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครองไม่ให้เปิดเผยตามกฎหมายต่าง ๆ เช่น พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ ตัวอย่างข้อมูลเช่น ข้อมูลส่วนบุคคล ชื่อ นามสกุล เบอร์โทรศัพท์ วุฒิการศึกษา บัตรประชาชน โฉนดที่ดิน ผลตรวจสุขภาพ เป็นต้น โดยดำเนินการผลิตสื่อและเผยแพร่ดังต่อไปนี้

4.4.1 ผลิตเอกสารรายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำหรับเผยแพร่ อย่างน้อย 50 ชุด เพื่อให้เพียงพอสำหรับนำเสนอต่อประชาชนหรือผู้สนใจ

4.4.2 ผลิตแผ่นพับ ข้อสรุปเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้มีรายละเอียดตามข้อ 4.2 (กระดาษอาร์ทมัน 130 gsm ขนาด A4 พับครึ่งเป็น A5) อย่างน้อย 1,500 ชุด เพื่อให้เพียงพอสำหรับนำเสนอต่อประชาชนหรือผู้สนใจ และเผยแพร่โดย

- (ก) จัดเตรียมไว้ ณ กพท. เพื่อเผยแพร่ต่อผู้สนใจ จำนวน 50 ชุด
- (ข) จัดเตรียมไว้ ณ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตั้งอยู่ เพื่อเผยแพร่ต่อผู้สนใจ แห่งละ 50 ชุด
- (ค) เผยแพร่ต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวนไม่น้อยกว่า 20 ชุด ต่อตำบล/แขวง โดยให้ครอบคลุมพื้นที่การศึกษาโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

4.4.3 ผลิตสื่อ infographic ข้อสรุปเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้มีรายละเอียดตามข้อ 4.2 และเผยแพร่ทาง

- (ก) เว็บไซต์ของ กพท.
- (ข) เว็บไซต์ที่ผู้รับจ้างสร้างขึ้นเป็นการเฉพาะ
- (ค) สื่อออนไลน์ต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง เช่น facebook, line และ website ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

*Sub Am*

*Bunn*

*Amph*

*Amph*

ทั้งนี้ ข้อมูลและเอกสารต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ ก่อนเผยแพร่ข้อมูลฯ และจะต้องเผยแพร่ ข้อมูลฯ โดยดำเนินการล่วงหน้าก่อนเริ่มกระบวนการรับฟังความคิดเห็นดังกล่าว ไม่น้อยกว่า 15 วัน

4.5 ผู้รับจ้างต้องทำเว็บไซต์ขึ้นเป็นการเฉพาะ เพื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลการจัดรับฟัง ความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

4.6 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการลงทะเบียนและรับความคิดเห็นก่อนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของ ผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน และต้องมีระยะเวลา ในการลงทะเบียนไม่น้อยกว่า 5 วัน โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำระบบและจัดให้มีอุปกรณ์ บุคลากรในการอำนวยความสะดวกในการลงทะเบียน การรับฟังความคิดเห็น และจัดทำข้อมูลเมื่อมีผู้ลงทะเบียนหรือแสดงความคิดเห็น พร้อมทั้งระบบการลงทะเบียนผ่านทางโทรศัพท์หรือช่องทางอื่นตามความเหมาะสม โดยต้องมีระบบสำรอง การลงทะเบียนและการรับความคิดเห็นฯ ผ่านทางโทรศัพท์หรือช่องทางอื่นใด เมื่อระบบการลงทะเบียน ทางอิเล็กทรอนิกส์ประสบปัญหา

4.7 ผู้รับจ้างต้องจัดการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน ตามแนวทางการจัดการรับฟังความคิดเห็นฯ ที่คณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่ เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ ได้ประชุมสรุปและแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการ ซึ่งเป็นตามระเบียบ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ พ.ศ. 2561 เช่น รูปแบบการจัดการรับฟังความคิดเห็น ช่องทางการสื่อสาร กำหนดการ ให้เหมาะสมและเป็นไปตามระเบียบกฎเกณฑ์การปฏิบัติในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เช่น คำแนะนำต่อแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา 2019 (COVID-19) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

4.8 ผู้รับจ้างต้องจัดการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนโดยคำนึงถึง ข้อโต้แย้งของทุกฝ่ายตลอดจนผลกระทบในด้านต่าง ๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลประกอบการตัดสินใจของ กพท. ที่ชัดเจนและถูกต้องตามหลักวิชาการและสภาพความเป็นจริงมากที่สุด ในการรับฟังความคิดเห็นฯ ต้องมุ่งให้ ผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้วยการรวบรวมความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมินั้น รวมถึงความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ผู้มีส่วนได้เสียและ ประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องด้วย โดยขอเขตการจัดการรับฟังความคิดเห็นฯ การเผยแพร่ข้อมูลโครงการ ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ต้องครอบคลุมพื้นที่การศึกษาตามรายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

4.9 ผู้รับจ้างต้องจัดทำข้อสรุป/รายละเอียดโดยสังเขป โดยจัดทำสื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้มีรายละเอียดอย่างน้อยตามข้อ 4.2 สำหรับนำเสนอ ในวันจัดประชุมกลุ่มย่อยและจัดประชุมในรูปแบบเวทีการรับฟังความคิดเห็น ฯ ควบคู่กับการประชุมผ่าน สื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือเฉพาะการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (กรณีจำเป็น) เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียและประชาชน และชุมชนได้รับรู้ถึงข้อเท็จจริงทั้งข้อดีและผลกระทบจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยาน

สท 1-1

Bun' มณฑล ฉบับ 1-1

ดร. อ.

สุภัท

สุวรรณภูมิ ทั้งนี้ สื่อต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ ก่อนเผยแพร่ข้อมูลฯ

4.10 ผู้รับจ้างต้องจัดทีมงานช่วยเหลือ กพท. ในการแถลงข่าวหรือประชาสัมพันธ์การรับฟังความคิดเห็นฯ ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน จำนวนอย่างน้อย 1 คน ตลอดสัญญา

4.11 ผู้รับจ้างต้องจัดประชุมกลุ่มย่อยให้ครบทุกกลุ่มเป้าหมายเช่น กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว กลุ่มหน่วยงานราชการ กลุ่มผู้ร้องเรียน เป็นต้น โดยจัดประชุมกลุ่มย่อยไม่น้อยกว่า 10 ครั้ง ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ รวมจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อยทั้งหมดไม่น้อยกว่า 50 คน โดยผู้รับจ้างต้องเตรียมเจ้าหน้าที่ รับลงทะเบียนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ เจ้าหน้าที่บันทึกข้อคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมฯ สถานที่ อาหารว่าง อุปกรณ์ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ในการประชุม พร้อมหน้ากากอนามัย แอลกอฮอล์ ให้ผู้เข้าร่วมประชุมทุกคน และดำเนินการให้เป็นไปตามความเหมาะสมของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

4.12 ผู้รับจ้างต้องจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนในรูปแบบเวที การรับฟังความคิดเห็นฯ ควบคู่กับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือเฉพาะการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (กรณีจำเป็น) ตามความเหมาะสมของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยผู้รับจ้างต้อง

(ก) จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนต้องสามารถรองรับผู้เข้าร่วมประชุมได้ไม่น้อยกว่า 1,000 คน โดยมีระยะเวลาการประชุมไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง จำนวน 1 ครั้ง รวมถึงให้มีอาหารว่าง เครื่องดื่มก่อนการประชุมและระหว่างการประชุม รวม 2 มื้อ และอาหารหลัก 1 มื้อ พร้อม จัดเตรียมหน้ากากอนามัย แอลกอฮอล์ ให้ผู้เข้าร่วมประชุมทุกคน เจ้าหน้าที่รับลงทะเบียนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ไม่น้อยกว่า 10 คน เจ้าหน้าที่บันทึกข้อคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมฯ ไม่น้อยกว่า 5 คน สถานที่ อุปกรณ์พร้อม สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ในการประชุม พิธีกร จำนวน 2 คน ดำเนินการตลอดระยะเวลา และบันทึกเสียง ภาพ (VDO) การประชุมตลอดระยะเวลา และจัดการประชุมฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พร้อมจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ สถานที่ อุปกรณ์พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ในการประชุมให้สามารถรองรับผู้เข้าร่วมประชุมได้ไม่น้อยกว่า 1,000 คน โดยมีระยะเวลาการประชุมไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง จำนวน 1 ครั้ง เจ้าหน้าที่บันทึกข้อคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมฯ ดำเนินการตลอดระยะเวลา พร้อมบันทึกเสียงและภาพ (VDO) การประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ตลอดระยะเวลา หรือ

(ข) จัดการประชุมฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พร้อมจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ สถานที่ อุปกรณ์พร้อม สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ในการประชุมให้สามารถรองรับผู้เข้าร่วมประชุมได้ไม่น้อยกว่า 1,000 คน โดยมี ระยะเวลาการประชุมไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง จำนวน 1 ครั้ง รวมถึงให้มีพิธีกร จำนวน 2 คน เจ้าหน้าที่บันทึก ข้อคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมฯ ดำเนินการตลอดระยะเวลา พร้อมบันทึกเสียงและภาพ (VDO) การประชุมผ่าน สื่ออิเล็กทรอนิกส์ตลอดระยะเวลา

4.13 ผู้รับจ้างต้องจัดช่องทางในการรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติม ภายหลังจากจัดประชุมรับฟัง ความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนตามข้อ 4.12 แล้ว อย่างน้อย 2 ช่องทาง อย่างต่อเนื่องอีกไม่น้อยกว่า 15 วัน

4.14 เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการรับฟังความคิดเห็นฯ แล้วเสร็จ ให้จัดทำรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น ของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับ โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยาน

Shin

Sumit

www.ksm.com

Shin

Shin

สุวรรณภูมิ ส่งคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ ภายใน 20 วัน ดังนี้

(ก) รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับผู้บริหาร ในรูปแบบเอกสารพร้อม DVD/CD โดยแบ่งเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่ แบบไม่ต้องทำการปกปิดข้อมูล จำนวน 10 ชุด และแบบปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง เพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนตรวจสอบดูได้ จำนวน 30 ชุด ผู้รับจ้างต้องปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครองไม่ให้เปิดเผยตามกฎหมายต่าง ๆ (เช่น พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ ตัวอย่างข้อมูล เช่น ข้อมูลส่วนบุคคล ชื่อ นามสกุล เบอร์โทรศัพท์ วุฒิการศึกษา บัตรประชาชน โฉนดที่ดิน ผลตรวจสุขภาพ เป็นต้น) โดยเนื้อหาอย่างน้อยต้องประกอบด้วย บทนำ และประมวลผลการรับฟังความคิดเห็น/สรุปความคิดเห็นของประชาชนฯ ทราบ

(ข) รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับสมบูรณ์ ในรูปแบบเอกสารพร้อม DVD/CD โดยแบ่งเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่ แบบไม่ต้องทำการปกปิดข้อมูล จำนวน 10 ชุด และแบบปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง เพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนตรวจสอบดูได้ จำนวน 30 ชุด ผู้รับจ้างต้องปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครองไม่ให้เปิดเผยตามกฎหมายต่าง ๆ (เช่น พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ ตัวอย่างข้อมูลเช่น ข้อมูลส่วนบุคคล ชื่อ นามสกุล เบอร์โทรศัพท์ วุฒิการศึกษา บัตรประชาชน โฉนดที่ดิน ผลตรวจสุขภาพ เป็นต้น) โดยเนื้อหาอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

- บทนำ ได้แก่ ความเป็นมา คณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ (องค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ การดำเนินงานของคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ)

- รายละเอียดโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สภาพทั่วไป รายละเอียดโครงการ ขั้นตอนการก่อสร้างและแผนงานก่อสร้าง สภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

- ขั้นตอนและกระบวนการจัดรับฟังความคิดเห็นฯ (กลุ่มเป้าหมาย การประชาสัมพันธ์ การลงทะเบียนล่วงหน้า การจัดทำรายชื่อและแจ้งยืนยันผลการลงทะเบียนล่วงหน้า การจัดการรับฟังฯ)

- ผลการดำเนินการ เช่น

- ข้อมูลผู้เข้าร่วมประชุมและผู้แสดงความคิดเห็น เช่น รายชื่อคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ ผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน ที่ลงทะเบียนและเข้าร่วมการประชุม รวมถึงผู้มีส่วได้เสียที่ได้มีการสำรวจความคิดเห็นเพิ่มเติม (หากมี)
- ข้อเท็จจริงโดยสรุปเกี่ยวกับกระบวนการ วิธีการ วัน เวลาและสถานที่ที่รับฟังความคิดเห็น
- บันทึกความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน ทุกความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

- สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน ซึ่งประมวลผลจากการรับฟังความคิดเห็นในด้านความเหมาะสม ผลกระทบ ทางเลือกอื่น
- ข้อเสนอแนะอื่น ๆ
- การประเมินผลการจัดรับฟังความคิดเห็นฯ

- บทสรุป

4.15 ผู้รับจ้างต้องประกาศให้ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องทราบเกี่ยวกับรายงานสรุปผลการรับฟังฯ (แบบปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง) ภายใน 15 วันนับแต่วันที่ กพท. ให้ความเห็นชอบ โดยให้ปิดประกาศไว้โดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของ กพท. และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งอยู่ และสถานที่ที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมทั้งเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ที่จัดทำขึ้นเป็นการเฉพาะ ตามข้อ 4.5 เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 15 วัน

4.16 ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา

## 5. ระยะเวลาดำเนินการ

5.1 กำหนดการยื่นราคา 180 วัน นับแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ

5.2 กำหนดระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## 6. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กพท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง โดยกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 15 ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานและส่งมอบแผนการดำเนินงานจัดการรับฟังฯ และข้อสรุป/รายละเอียดโดยสังเขป ที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ เพื่อเตรียมเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้กับ กพท. ในรูปแบบรายงาน พร้อม DVD/CD จำนวน 5 ชุด ให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 2 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 40 ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานและส่งมอบหลักฐานการจัดการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้กับ กพท. ในรูปแบบรายงาน พร้อม DVD/CD จำนวน 5 ชุด ให้แล้วเสร็จภายใน 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 3 (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 45 ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานและส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับผู้บริหาร ในรูปแบบรายงาน พร้อม DVD/CD โดยแบ่งเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่ แบบไม่ต้องทำการปกปิดข้อมูล จำนวน 10 ชุด และแบบปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง จำนวน 30 ชุด และรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับ โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับสมบูรณ์ ในรูปแบบรายงาน

*S. W. A.*

*Bun*

*กพท. ฉบับ ๒*

*๒*

*๒*

*สุทิน*



พร้อม DVD/CD โดยแบ่งเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่ แบบไม่ต้องทำการปกปิดข้อมูล จำนวน 10 ชุด และแบบปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง จำนวน 30 ชุด ภายใน 20 วัน หลังจากผู้รับจ้างดำเนินการรับฟังความคิดเห็นฯ แล้วเสร็จ และหลักฐานการดำเนินงานตามข้อ 4.15 ให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

## 7. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณ เป็นจำนวนเงิน 6,200,000.00 บาท (หกล้านสองแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปไว้ด้วยแล้ว

## 8. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์อื่น และคะแนนรวมต้องไม่ต่ำกว่า 80 คะแนน จึงผ่านการคัดเลือก หลักเกณฑ์การพิจารณา มีดังนี้

8.1 การพิจารณาจะพิจารณาข้อเสนอด้านราคา โดยมีเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนนผู้เสนอราคา ยื่นข้อเสนอด้านราคาต่ำที่สุด กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 20

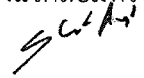
8.2 การพิจารณาจะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค โดยมีเกณฑ์การพิจารณา กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 80 ดังนี้

(1) ผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 40

ก. พิจารณาจากผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยนับจำนวนโครงการที่เกี่ยวข้องๆ โครงการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการและการจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการหรือกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นผลดี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 ในวงเงินไม่น้อยกว่า 2 ล้านบาท ต่อสัญญา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ กพท. เชื่อถือ ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารเป็นหลักฐาน เช่น สำเนาหนังสือรับรองผลงาน สำเนาสัญญา เป็นต้น กำหนดน้ำหนักเท่ากับ 15 ดังนี้

- กรณีมีจำนวนโครงการมากที่สุด ได้ 15 คะแนน
- กรณีมีจำนวนโครงการน้อยกว่ารายที่มีจำนวนโครงการมากที่สุด ไม่เกินร้อยละ 5 ได้ 10 คะแนน
- กรณีมีจำนวนโครงการน้อยกว่ารายที่มีจำนวนโครงการมากที่สุด มากกว่าร้อยละ 5 ได้ 5 คะแนน

ข. พิจารณาจากผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยนับคะแนนหลักฐานจำนวนโครงการที่เกี่ยวข้องๆ โครงการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการและการจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการหรือกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและ

  
Dum? ๑๖/๗/๒๕๖๖ Y S ฐิต

สุขภาพ (EHIA) และหลักฐานการจัดทำโครงการจัดรับฟัง EHIA ให้หน่วยงานอนุญาตที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นผลดี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 ในวงเงินไม่น้อยกว่า 2 ล้านบาท ต่อสัญญา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ กพท. เชื้อถือ ตั้งแต่ปี 2561 จนถึงปัจจุบัน ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอได้แนบเอกสารเป็นหลักฐาน เช่น สำเนาหนังสือรับรองผลงาน สำเนาสัญญา เป็นต้น กำหนดน้ำหนักเท่ากับ 25 ดังนี้

- หลักฐานการจัดทำโครงการ EIA ต่อ 1 โครงการ เท่ากับ 1 คะแนน
- หลักฐานการจัดทำโครงการ EHIA ต่อ 1 โครงการ เท่ากับ 3 คะแนน
- หลักฐานการจัดทำโครงการจัดรับฟังของผู้มีส่วนได้เสียฯ ให้หน่วยงานอนุญาต ต่อ 1 โครงการ เท่ากับ 5 คะแนน

นำหลักฐานทั้งหมดมาคำนวณคะแนนรวม

- กรณีได้ผลรวมคะแนนมากที่สุด ได้ 25 คะแนน
- กรณีได้ผลรวมคะแนนน้อยกว่ารายที่ได้ผลรวมคะแนนมากที่สุด ไม่เกินร้อยละ 5 ได้ 20 คะแนน
- กรณีได้ผลรวมคะแนนน้อยกว่ารายที่ได้ผลรวมคะแนนมากที่สุด มากกว่าร้อยละ 5 ได้ 15 คะแนน

(2) วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับ 40 แบ่งเป็น 3 ระดับ ดังนี้

- เสนอขอบเขต วิธีการบริหาร แผนงานทั้งหมด (กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น) และวิธีการปฏิบัติงาน ของงานที่ดีกว่าขอบเขตของงานที่กำหนด ได้ 40 คะแนน
- เสนอขอบเขต วิธีการบริหาร แผนงานทั้งหมด (กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น) และวิธีการปฏิบัติงาน ของงานที่ดีเท่ากับขอบเขตงานที่กำหนด ได้ 35 คะแนน
- เสนอขอบเขต วิธีการบริหาร แผนงานทั้งหมด (กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น) และวิธีการปฏิบัติงาน ของงานที่ด้อยกว่าขอบเขตงานที่กำหนด ได้ 30 คะแนน

## 9. ข้อตกลงห้ามเปิดเผยข้อมูล

ข้อมูล เอกสาร หรือสัญญาที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้ทั้งหมดที่ กพท. จัดทำให้ หรือผู้รับจ้างดำเนินการ และจัดทำให้ กพท. ถือเป็นความลับ และเป็นสมบัติของ กพท. โดยผู้รับจ้างต้องไม่เปิดเผยข้อมูลและผลการดำเนินการให้แก่ผู้ใด ยกเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจาก กพท. เป็นลายลักษณ์อักษร หากผู้รับจ้างละเมิดโดยมีการนำไปเผยแพร่และเปิดเผยโดยไม่ได้รับอนุญาต กพท. มีสิทธิฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายและดำเนินการตามกฎหมายได้

## 10. ความคุ้มครองเกี่ยวกับลิขสิทธิ์

ในกรณีที่บุคคลภายนอกกล่าวอ้างหรือใช้สิทธิเรียกร้องใด ๆ ว่ามีการละเมิดลิขสิทธิ์เกี่ยวกับงานจ้างตามสัญญานี้ โดย กพท. มิได้แก้ไขตัดแปลงไปจากเดิม ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทั้งปวงเพื่อให้การกล่าวอ้างหรือการเรียกร้องดังกล่าวระงับสิ้นไปโดยเร็ว เพื่อให้ กพท. สามารถใช้งานจ้างนั้นต่อไปได้ หากผู้รับจ้างมีอาชญากรรมทำได้ และ กพท. ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่อบุคคลภายนอก เนื่องจากผลแห่งการละเมิดลิขสิทธิ์ดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ชำระค่าเสียหาย ค่าปรับและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมทั้งค่าธรรมเนียมและค่าทนายความ ทั้งนี้ กพท. จะแจ้งผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรในเมื่อได้มีการกล่าวอ้างหรือใช้สิทธิเรียกร้องดังกล่าว โดยไม่ชักช้า

*Shirley*  
*Duan*      *Amal Koo*      *J*      *S*      *สุกมา*

11. ผู้รับผิดชอบโครงการ

ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

333/105 อาคารหลักสี่พลาซ่า ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210

เบอร์โทรศัพท์: 02-568-8800 ต่อ 3401 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ aga@caat.or.th

ลงชื่อ..... *Sut Ayt* .....ประธานกรรมการ  
(นาวาอากาศเอกสุชาติ อ่างทอง)

ลงชื่อ..... *สุโรชา* .....กรรมการ  
(นางสาวสุโรชา พูลสวัสดิ์)

ลงชื่อ..... *Bunn* .....กรรมการ  
(นายชานนท์ สารพานิช)

ลงชื่อ..... *Dr. P* .....กรรมการ  
(นายปิติพงศ์ สันตะการ)

ลงชื่อ..... *พงศธร หอยสังข์* .....กรรมการ  
(นายพงศธร หอยสังข์)