



ประกาศฝ่ายมาตรฐานสถาบันฝึกอบรมและผู้ประจำหน้าที่

005/2566

เรื่อง แนวทางการสอบภาคทฤษฎีนายช่างภาคพื้นดินเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่
ประเภท ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน (Aircraft Maintenance License)

ตามที่ฝ่ายมาตรฐานสถาบันฝึกอบรมและผู้ประจำหน้าที่ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้มีการปรับเปลี่ยนระบบการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีเป็นการจัดสอบผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Exam) นับตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ จึงขอประกาศแนวทางการสอบภาคทฤษฎีนายช่างภาคพื้นดินเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ การขอออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยภาพสำหรับเครื่องบินที่ไม่มีระบบประเภทปรับแรงดันอากาศ เครื่องยนต์แบบลูกสูบ ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน 5,700 กิโลกรัม (Unpressurized Piston Engine Airplanes Mtom. Not Exceeding 5,700 Kgs.) ผู้ขอออกใบอนุญาตจะต้องผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีในประเภทการสอบ AMEL Category B3 ผ่านระบบสอบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Exam) นับตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกรณีที่ผู้สมัครสอบได้ดำเนินการทดสอบภาคทฤษฎีในประเภท AMEL Category อื่นๆ ไปแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ ให้ผู้สมัครสอบดำเนินการทดสอบในรายวิชาที่เหลืออยู่ให้แล้วเสร็จ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่จะออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยภาพสำหรับเครื่องบินที่ไม่มีระบบปรับแรงดันอากาศ เครื่องยนต์แบบลูกสูบ ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน 5,700 กิโลกรัม (Unpressurized Piston Engine Airplanes Mtom. Not Exceeding 5,700 Kgs.) ได้ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 15 ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยภาพในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติตั้งแต่วันที่ลงนามในประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายกมล เสนาลักษณ์)

ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานสถาบันฝึกอบรมและผู้ประจำหน้าที่