



ประกาศคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง นโยบายการบริหารความเสี่ยงสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
พ.ศ. ๒๕๖๖

ด้วยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ตระหนักว่า การบริหารความเสี่ยงมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการบรรลุเป้าหมายของ กพท. ในการกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางอากาศ อุตสาหกรรมการบิน และกิจการการบินพลเรือนในด้านต่าง ๆ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานสากล จนสามารถเป็นศูนย์กลางในการให้บริการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจการการบินพลเรือน และมีความสามารถแข่งขันได้ในระดับสากล ซึ่งส่งผลต่อความสำเร็จอย่างยั่งยืน

เพื่อเป็นการเสริมสร้างวัฒนธรรมการบริหารความเสี่ยงให้เป็นระบบและสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียว่า กพท. มีระบบบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมถึงสามารถดำเนินการกิจและพันธกิจที่สำคัญของ กพท. ได้อย่างต่อเนื่องและบรรลุตามเป้าหมาย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ (๔) แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบกับมติคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ คณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย คณะอนุกรรมการผู้บริหาร และบุคลากรทุกส่วนงานของ กพท. ตระหนักถึงความเสี่ยง การเป็นเจ้าของความเสี่ยง บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ และการมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการความเสี่ยงตั้งแต่ระดับส่วนงาน ระดับองค์กร และระดับอุตสาหกรรมการบินของประเทศ ด้วยความมุ่งมั่นที่จะลดระดับความเสี่ยง หรือความไม่แน่นอนที่อาจเกิดขึ้น เพื่อเพิ่มความสำเร็จในการดำเนินงานตามภารกิจและพันธกิจของ กพท. และอุตสาหกรรมการบินของประเทศ

ข้อ ๒ กพท. นำระบบการบริหารจัดการความเสี่ยงที่เป็นมาตรฐานสากลมาปฏิบัติใช้เป็นแนวทางเดียวกันและกำหนดให้การบริหารความเสี่ยงเป็นเครื่องมือในการตัดสินใจ การกำหนดเป้าหมาย ยุทธศาสตร์ การวางแผนปฏิบัติงานตามภารกิจหลักและภารกิจสนับสนุน รวมถึงการบริหารการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของสำนักงาน เพื่อให้ กพท. บรรลุเป้าหมายการเป็นองค์กรกำกับดูแลและส่งเสริมการบินพลเรือนที่เป็นเลิศอย่างยั่งยืน

ข้อ ๓ ผู้บริหารและ...

ข้อ ๓ ผู้บริหารและบุคลากรทุกส่วนงานของ กพท. ร่วมเป็นเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner) โดยมีหน้าที่วางมาตรการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในที่เพียงพอ และบริหารจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ตามนโยบายการบริหารความเสี่ยง กรอบการบริหารความเสี่ยงและกระบวนการบริหารความเสี่ยงที่คณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยพิจารณาให้ความเห็นชอบ พร้อมทั้งติดตามและประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน และรายงานต่อคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยอย่างน้อยไตรมาสละ ๑ ครั้ง

ข้อ ๔ กรณีหากเกิดเหตุการณ์ที่ส่งผลให้ กพท. หยุดชะงักหรือตกอยู่ในภาวะวิกฤตที่ทำให้ไม่สามารถดำเนินการกิจได้ตามปกติ ให้มีการตอบสนองต่อเหตุการณ์หรือภาวะวิกฤตนั้นโดยทันที โดยการนำเทคโนโลยีและระบบงานรวมถึงการจัดการกระบวนการที่มีประสิทธิภาพมาใช้ในการป้องกันการหยุดชะงักและใช้ในการดำเนินงาน ตามแผนการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจของ กพท. ที่ได้กำหนดไว้ตามมาตรฐานสากล เพื่อบรรเทาผลกระทบและให้ กพท. สามารถดำเนินการตามภารกิจหลักที่สำคัญได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ จนกระทั่งสามารถฟื้นฟูสู่สภาวะปกติได้ รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลการดำเนินการเพื่อหาแนวทางในการปรับปรุงพัฒนาประสิทธิภาพของแผนการบริหารความต่อเนื่อง และรายงานต่อคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยต่อไป

ข้อ ๕ กำหนดให้ กพท. เป็นส่วนสำคัญในการส่งเสริมและสนับสนุนการขับเคลื่อนให้ระบบการบินของประเทศไทยสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ไม่เกิดการหยุดชะงักหากตกอยู่ในภาวะวิกฤต และสามารถตอบสนองต่อภาวะวิกฤตที่เกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ จนกระทั่งสามารถฟื้นฟูสู่สภาวะปกติได้ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อผู้มีส่วนได้เสียและประชาคมโลก

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายชยธรรม์ พรหมศร)

ประธานกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย