

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ... ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการ
การเดินอากาศ

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

โดยที่คณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ได้มีข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 85 ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ออกมาบังคับใช้โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และต่อมาได้มีพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ได้เพิ่มเติมหมวด 4/1 ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ โดยให้อำนาจผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยความเห็นชอบของ กบร. ออกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการขอ การออก การขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง การต่ออายุ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ รวมถึงแบบและอายุของใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการ ตลอดจนมาตรฐานการจัดการความปลอดภัยสำหรับการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ หลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข และสิทธิที่ได้รับตามใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ซึ่งปัจจุบันสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามแนวทางการพัฒนากฎระเบียบด้านมาตรฐานการปฏิบัติการบินเพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานให้สอดคล้องตามภาคผนวก 6 และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก 6 แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. 1944 และ Commission Regulation (EU) 965/2012 Part -ORO, Part-SPA , Part-NCC, Part-NCO และ Part-SPO) จึงมีความจำเป็นต้องยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ 85 ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และออกข้อบังคับฉบับนี้แทน

2. สาระสำคัญของร่างข้อบังคับฯ

(1) ร่างข้อบังคับฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 6/1 มาตรา 41/112 วรรคสอง มาตรา 41/114 มาตรา 41/115 มาตรา 41/116 และมาตรา 41/118 แห่ง พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 โดยต้องได้รับความเห็นชอบจาก กบร. ตามมาตรา 6/1 วรรคสอง ก่อนให้มีผลใช้บังคับ

(2) ร่างข้อบังคับฯ ใช้ชื่อว่า “ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ...ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate)” (ร่างข้อ 1)

(3) กำหนดให้ร่างข้อบังคับฯ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2566 (ร่างข้อ 2) โดยคาดว่าร่างข้อบังคับฯ จะได้รับความเห็นชอบจาก กบร. และลงประกาศราชกิจจานุเบกษาได้ก่อนวันที่ 3 ธันวาคม 2566 โดยวันที่กำหนดดังกล่าวเป็นวันที่ข้อบังคับ กพท. เกี่ยวกับมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ได้ดำเนินการออกประกาศไปก่อนหน้านี้มีผลใช้บังคับ จึงควรกำหนดให้กฎระเบียบด้านมาตรฐานการปฏิบัติการบินซึ่งอยู่ในขอบเขตของ TCAR OPS มีผลใช้บังคับไปในคราวเดียวกับ TCAR PEL

(4) กำหนดยกเลิกข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 85 ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2552 (ร่างข้อ 3)

(5) กำหนดคำจำกัดความที่ใช้ในร่างข้อบังคับฯ (ร่างข้อ 4)

(6) กำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศว่าต้องเป็นนิติบุคคลที่มีสัญชาติไทย และเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ตามมาตรา 41/114 และกำหนดหลักเกณฑ์ในกรณีที่ผู้มีสิทธิขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศได้ยื่นคำขออนุญาตให้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แล้ว และมีความประสงค์จะยื่นขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผอ.กพท. จะอนุญาตให้ยื่นคำขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศไปก่อนได้หากผู้ขอได้จัดทำระบบบริหารจัดการ (Management System) ที่แสดงได้ว่าการเตรียมความพร้อมในการจัดให้มีมาตรฐานการจัดการความปลอดภัยสำหรับการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ โดยการจัดทำระบบบริหารจัดการ (Management System) ที่ประกอบด้วยระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System) ระบบควบคุมติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานเพื่อให้เป็นไปตามกฎระเบียบ (Compliance and Monitoring System) และหากปรากฏว่าผู้ขอไม่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการการบินพลเรือน ผอ.กพท. จะคืนคำขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศพร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องให้กับผู้ขอ โดยจะไม่มีค่าธรรมเนียมการยื่นคำขอและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการที่มีการเรียกเก็บจากผู้ขอมาแล้ว (ร่างข้อ 5)

(7) กำหนดให้ผู้ประสงค์จะขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้ยื่นคำขอตามแบบที่ ผอ.กพท. กำหนด ล่วงหน้าก่อนวันที่คาดว่าจะเริ่มปฏิบัติการบินไม่น้อยกว่า 180 วัน พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานที่แสดงคุณสมบัติและลักษณะตามที่กำหนดไว้ โดยในส่วนของคู่มือที่ต้องยื่นจะมีการกำหนดรายละเอียดในภาคผนวกแนบท้ายข้อบังคับ (ร่างข้อ 6)

(8) กำหนดขั้นตอนการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ประกอบด้วย 5 ขั้นตอน ได้แก่ (1) ขั้นตอนการเตรียมการในเบื้องต้นของผู้ขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Pre - Application Phase) (2) ขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase) (3) ขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Document Evaluation Phase) (4) ขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการ (Demonstration and Inspection Phase) (5) ขั้นตอนการออกใบรับรอง (Certification Phase) (ร่างข้อ 7)

(9) กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาของ ผอ.กพท. ในการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) พร้อมทั้งเอกสารแนบท้ายใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Attachment to Operations Specifications) (ร่างข้อ 8)

(10) กำหนดให้ในการพิจารณาออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผอ.กพท. จะรับรองเนื้อหาในคู่มือโดยเนื้อหาของคู่มือดังกล่าวเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ ผอ.กพท. ประกาศกำหนด (ร่างข้อ 9)

(11) กำหนดแบบของใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) ให้เป็นไปตามแนบท้ายข้อบังคับ ส่วนเอกสารแนบท้ายใบรับรอง (Attachment to Operations Specifications) ให้เป็นไปตามที่ ผอ.กพท. กำหนด (ร่างข้อ 10)

(12) กำหนดอายุของใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้มีอายุ 5 ปี นับแต่วันที่ ผอ.กพท. ลงนามในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ร่างข้อ 11)

(13) กำหนดกระบวนการในการยื่นคำขอต่ออายุ โดยกำหนดให้ยื่นคำขอล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 150 วัน และการพิจารณาต่ออายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ โดย ผอ.กพท. จะออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศฉบับใหม่ให้กับผู้ขอก่อนวันที่ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเดิมหมดอายุได้ไม่เกินกว่า 45 วัน โดยให้มีผลใช้บังคับต่อเนื่องจากใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศฉบับเดิม (ร่างข้อ 12)

(14) กำหนดกระบวนการในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะดำเนินการเพิ่มลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติการตามข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) และเอกสารแนบท้าย

ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Attachment to Operations Specifications) หรือเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในเนื้อหาของคู่มือที่ได้รับการรับรองจาก ผอ.กพท. ให้ยื่นคำขอภายในระยะเวลาที่กำหนด และจะดำเนินการตามคำขอได้เมื่อได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศฉบับใหม่ หรือได้รับการรับรองเนื้อหาที่ขอแก้ไขจาก ผอ.กพท. แล้ว (ร่างข้อ 13)

(15) กำหนดให้อำนาจ ผอ.กพท. ในการเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) พร้อมทั้งเอกสารแนบท้ายใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Attachment to Operations Specifications) หรือสั่งให้แก้ไขรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการ ที่ได้รับการรับรองจาก ผอ.กพท. แล้ว หรือสั่งให้แก้ไขเนื้อหาของคู่มือที่ได้รับการรับรองจาก ผอ.กพท. ตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้การปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นไปด้วยความปลอดภัย (ร่างข้อ 14)

(16) กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องปฏิบัติการบินอย่างปลอดภัยและปฏิบัติการในเรื่องอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข และสิทธิที่ได้รับตามข้อบังคับ กพท. ว่าด้วยการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และมาตรฐานการปฏิบัติการบินอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่ ผอ.กพท. ประกาศกำหนด รวมถึงให้มีหน้าที่ตามที่ระบุไว้ (ร่างข้อ 15)

(17) กำหนดเหตุให้ ผอ.กพท. สั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศทำการตรวจ แก้ไขเอกสารหรือการกระทำตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด ได้แก่ การฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการปฏิบัติการ หรือคู่มือหรือข้อมูลที่ได้รับการรับรอง หรือกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ หรือการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่ผู้อำนวยการกำหนด และกรณีมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงคู่มือหรือข้อมูลที่ได้รับการรับรองหรือความเห็นชอบแล้วจากผู้อำนวยการ (ร่างข้อ 16)

(18) กำหนดกรณีให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศอาจหยุดดำเนินการเดินอากาศ เมื่อมีเหตุผลความจำเป็นอันสมควร โดยต้องได้รับอนุญาตก่อนซึ่งจะขอยุติได้คราวละไม่เกิน 6 เดือน และได้ไม่เกินสองคราวติดต่อกัน ในกรณีที่มีการขอยุติดำเนินการเดินอากาศเกินกว่า 3 เดือน หากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะกลับมาดำเนินการเดินอากาศใหม่ ผอ.กพท. จะดำเนินการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยตามที่กำหนด และจะกลับมาดำเนินการเดินอากาศได้เมื่อได้รับการอนุญาตแล้ว แต่หากจะหยุดดำเนินการเดินอากาศเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ ถือว่าเป็นการหยุดดำเนินการเดินอากาศไม่มีเหตุอันสมควรทุกกรณี และเป็นเหตุเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ร่างข้อ 17)

(19) กำหนดให้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตกเป็นอันใช้ไม่ได้ชั่วคราวหากใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศถูกพักใช้ และสามารถกลับมาใช้สิทธิตามใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศได้เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาการพักใช้ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน และ ผอ.กพท. ได้ดำเนินการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยตามที่ผอ.กพท. กำหนดและอนุญาตให้กลับมาดำเนินการเดินอากาศแล้ว และในกรณีที่ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศหมดอายุ เป็นอันใช้ไม่ได้ หรือถูกเพิกถอน ให้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นอันใช้ไม่ได้ และต้องยื่นขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (ร่างข้อ 18)

(20) กำหนดบทเฉพาะกาล ดังนี้

1) ผู้ที่ยื่นคำขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลบังคับใช้ ให้ดำเนินการตามกระบวนการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ 85 ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ร่างข้อ 19)

2) ผู้ที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับให้ปรับปรุงมาตรฐานการปฏิบัติการบินของตนให้แล้วเสร็จภายใน 3 ปี นับแต่วันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ โดยต้องเข้าสู่การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ตามที่ ผอ.กพท. ประกาศกำหนด (ร่างข้อ 20)

3. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

- (1) การกำหนดให้ร่างข้อบังคับฯ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2566 (ร่างข้อ 2)
- (2) การกำหนดคำจำกัดความในร่างข้อบังคับฯ (ร่างข้อ 4)
- (3) การกำหนดคุณสมบัติของผู้ขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หลักเกณฑ์การขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศในระหว่างที่ได้มีการยื่นใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนแล้ว และกรณีการไม่คืนค่าธรรมเนียมของผู้ขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการการบินพลเรือน (ร่างข้อ 5)
- (4) การยื่นเอกสารและหลักฐานที่แสดงคุณสมบัติและลักษณะของผู้ประสงค์จะขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศล่วงหน้าก่อนวันที่คาดว่าจะเริ่มปฏิบัติการบินไม่น้อยกว่า 180 วัน (ร่างข้อ 6)
- (5) การกำหนดขั้นตอนการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ประกอบด้วย 5 ขั้นตอน (ร่างข้อ 7)
- (6) หลักเกณฑ์การพิจารณาของ ผอ.กพท. ในการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) พร้อมทั้งเอกสารแนบท้ายใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Attachment to Operations Specifications)
- (7) การรับรองเนื้อหาในคู่มือตามหลักเกณฑ์ที่ ผอ.กพท. ประกาศกำหนด (ร่างข้อ 9)
- (8) แบบของใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) และเอกสารแนบท้ายใบรับรอง (Attachment to Operations Specifications) (ร่างข้อ 10)
- (9) อายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้มีอายุ 5 ปี (ร่างข้อ 11)
- (10) หลักเกณฑ์การขอต่ออายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เอกสารหลักฐานประกอบการยื่นคำขอต่ออายุ และการกำหนดให้ยื่นคำขอล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 150 วันก่อนวันที่ใบรับรองฯ เดิมหมดอายุ และการออกใบรับรองฯ ฉบับใหม่จะออกก่อนวันที่ใบรับรองเดิมหมดอายุได้ไม่ได้เกิน 45 วัน โดยมีให้ผลบังคับใช้ต่อเนื่องจากใบรับรองฉบับเดิม (ร่างข้อ 12)
- (11) การกำหนดให้ ผอ.กพท. มีอำนาจออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับฉบับนี้ รวมถึงการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและการทดสอบภาคปฏิบัติของผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน (ร่างข้อ 14)
- (12) การกำหนดให้อำนาจ ผอ.กพท. ในการเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการปฏิบัติการ พร้อมทั้งเอกสารแนบท้ายใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือสั่งให้แก้ไขรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการ ที่ได้รับการรับรองแล้ว หรือสั่งให้แก้ไขเนื้อหาของคู่มือที่ได้รับการรับรองตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้การปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นไปด้วยความปลอดภัย (ร่างข้อ 14)
- (13) การกำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องปฏิบัติการบินอย่างปลอดภัยและปฏิบัติการในเรื่องอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข และสิทธิที่ได้รับตามข้อบังคับ กพท. ว่าด้วยการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และมาตรฐานการปฏิบัติการบินอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่ ผอ.กพท. ประกาศกำหนด รวมถึงให้มีหน้าที่ตามที่ระบุไว้ (ร่างข้อ 15)

(14) การกำหนดเหตุให้ ผอ.กพท. สั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศทำการตรวจ แก้ไขเอกสาร หรือการกระทำตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด (ร่างข้อ 16)

(15) การกำหนดกรณีที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศอาจหยุดดำเนินการเดินอากาศ เมื่อมีเหตุผลความจำเป็นอันสมควร โดยต้องได้รับอนุญาตก่อนซึ่งจะขอหยุดได้คราวละไม่เกิน 6 เดือน และได้ไม่เกินสองคราวติดต่อกัน ในกรณีที่มีการขอหยุดดำเนินการเดินอากาศเกินกว่า 3 เดือน หากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะกลับมาดำเนินการเดินอากาศใหม่จะต้องมีการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยตามที่กำหนด และจะกลับมาดำเนินการเดินอากาศได้เมื่อได้รับการอนุญาตแล้ว แต่หากจะหยุดดำเนินการเดินอากาศเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ ถือว่าเป็นการหยุดดำเนินการเดินอากาศไม่มีเหตุอันสมควรทุกกรณี และเป็นเหตุเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ร่างข้อ 17)

(16) การกำหนดให้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตกเป็นอันใช้ไม่ได้ชั่วคราวหากใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศถูกพักใช้ และสามารถกลับมาใช้สิทธิตามใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศได้เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาการพักใช้ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน และผ่านการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยและได้รับอนุญาตให้กลับมาดำเนินการเดินอากาศแล้ว และในกรณีที่ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศหมดอายุเป็นอันใช้ไม่ได้ หรือถูกเพิกถอน ให้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นอันใช้ไม่ได้ และต้องยื่นขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (ร่างข้อ 18)

(17) การกำหนดบทเฉพาะกาล

1) ผู้ที่ยื่นคำขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลบังคับใช้ ให้ดำเนินการตามกระบวนการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ กปร. ฉบับที่ 85 ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ร่างข้อ 19)

2) ผู้ที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับให้ปรับปรุงมาตรฐานการปฏิบัติการบินของตนให้แล้วเสร็จภายใน 3 ปี นับแต่วันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ โดยต้องเข้าสู่การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ตามที่ ผอ.กพท. ประกาศกำหนด (ร่างข้อ 20)

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.office.com/r/WJUNaPGBHg>
ตั้งแต่วันที่ 2 พฤษภาคม 2566 – 16 พฤษภาคม 2566