

ร่าง



ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ..

ว่าด้วยการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ มาตรา ๔๑/๑๑๒ วรรคสอง มาตรา ๔๑/๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่๑๔) พ.ศ.๒๕๖๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุมครั้งที่ .. /.... เมื่อวันที่ ..... ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อบังคับ เพื่อให้สอดคล้องตามภาคผนวก ๖ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๖ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และ Commission Regulation (EU) 965/2012 Part-Organisation Requirements for Air Operations (Part-ORO) Part-Commercial air transport operations (Part-CAT) Part-Specific approvals (Part-SPA) Part- Non-commercial air operations with complex motor-powered aircraft (Part-NCC) Part-Non-commercial air operations with other-than-complex motor-powered aircraft (Part-NCO) และ Part-Specialised operations (Part-SPO) เกี่ยวกับมาตรฐานการจัดการความปลอดภัยสำหรับการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ และหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข และสิทธิที่ได้รับเพื่อให้ปฏิบัติการบินอย่างปลอดภัยและปฏิบัติการในเรื่องอื่นที่เกี่ยวข้องไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่.... ว่าด้วยการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๖ ว่าด้วยการเดินอากาศ ของอากาศยาน ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

ข้อ ๔ ในข้อบังคับนี้

“ระบบบริหารจัดการ” (Management System) หมายความว่า ระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System) และระบบควบคุมติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานเพื่อให้เป็นไปตามกฎระเบียบ (Compliance Monitoring System)

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ข้อบังคับนี้ใช้บังคับกับการปฏิบัติการบินด้วยเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการเดินอากาศต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐาน หลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และเงื่อนไข ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ดังต่อไปนี้

(๑) การปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ และวิธีปฏิบัติ

(ก) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมั่นใจว่าพนักงานทั้งหมดของตนเมื่อปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ รวมถึงคำสั่งและวิธีปฏิบัติที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ข) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมั่นใจว่านักบินทั้งหมดมีความคุ้นเคยกับกฎหมายและกฎระเบียบ รวมถึงวิธีปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของตน พื้นที่ที่จะทำการบิน สนามบิน และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ใช้ นอกจากนี้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยังต้องมั่นใจว่าผู้ประจำหน้าที่อื่น ๆ มีความคุ้นเคยกับกฎหมายและกฎระเบียบ รวมถึงวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องเช่นเดียวกัน

(ค) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้ง ต้องรับผิดชอบในการอำนวยการบิน (Operational Control)

(ง) นักบินผู้ควบคุมอากาศยานต้องเป็นผู้รับผิดชอบการอำนวยการบิน โดยผู้ดำเนินการเดินอากาศอาจพิจารณาให้มีพนักงานอำนวยการบินในการปฏิบัติหน้าที่ควบคุมและการกำกับดูแลการปฏิบัติการบิน

(จ) ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลอื่น ๆ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องแจ้งเหตุการณ์ดังกล่าวต่อสำนักงานโดยไม่ชักช้า หรือเมื่อมีการร้องขอ

(ฉ) ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลอื่น ๆ และอาจมีความจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติตามกฎหมายหรือกฎระเบียบ หรือวิธีปฏิบัติใด ๆ นักบินผู้ควบคุมอากาศยานต้องแจ้งต่อสำนักงานหรือหน่วยงานที่มีอำนาจของประเทศนั้น ๆ โดยไม่ชักช้า และนักบินผู้ควบคุมอากาศยานต้องส่งรายงานการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือกฎระเบียบ หรือวิธีปฏิบัตินั้นในทันทีที่สามารถกระทำได้

(ช) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมั่นใจว่านักบินผู้ควบคุมอากาศยานมีข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการในการค้นหาและช่วยเหลือในพื้นที่ที่จะทำการบินอยู่ในเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์

(ซ) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมั่นใจว่าผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานสามารถพูดและเข้าใจภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(ฌ) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องเก็บรักษาบันทึกประวัติของผู้ประจำหน้าที่และสมาชิกลูกเรือให้สำนักงานตรวจสอบ เพื่อมั่นใจว่ามีคุณสมบัติครบถ้วน

(๒) ระบบบริหารจัดการ (Management System)

(ก) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีโปรแกรมการวิเคราะห์ข้อมูลการบิน (Flight Data Monitoring Programme) ที่เป็นส่วนหนึ่งของระบบการจัดการด้านนินภัย โดยเงื่อนไขและวิธีการจัดทำโปรแกรมการวิเคราะห์ข้อมูลการบิน ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(ข) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีระบบข้อมูลเอกสารนินภัยการบินเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ โดยเป็นส่วนหนึ่งของระบบการจัดการความปลอดภัย

ข้อ ๗ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการเดินอากาศ ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐาน หลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และเงื่อนไข ที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ในเรื่องดังต่อไปนี้

- (๑) ระบบบริหารจัดการ (Management System)
- (๒) การปฏิบัติการบินและการรับรองการปฏิบัติการบิน (Flight and Ground Operating Procedures and Specific Approval)
- (๓) ข้อจำกัดเวลาทำการบิน เวลาปฏิบัติหน้าที่และเวลาพักผ่อน (Flight and Duty Time Limitations and Rest Requirements)
- (๔) ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Flight Crew) พนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (Flight Operations Officer/Flight Dispatcher) และสมาชิกลูกเรือผู้ปฏิบัติหน้าที่ทางเทคนิค (Technical Crew)
- (๕) พนักงานต้อนรับในเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Cabin Crew)
- (๖) การรักษาความปลอดภัยในเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Security)
- (๗) คู่มือ สมุดปุม และบันทึก (Manuals Logs and Records)
- (๘) เครื่องวัด อุปกรณ์ และเอกสารการบินประจำเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Instruments Data Equipment)
- (๙) สมรรถนะและขีดจำกัดของเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Performance and Operating Limitations)
- (๑๐) การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Continuing Airworthiness)
- (๑๑) เรื่องอื่นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ

ข้อ ๘ บรรดาข้อกำหนด ประกาศ และระเบียบ หรือคำสั่งที่ออกโดยอาศัยอำนาจของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๖ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้มีผลใช้ได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับฉบับนี้ จนกว่าจะมีข้อกำหนด ประกาศ และระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้น ๆ ออกมาใช้บังคับ

ข้อ ๙ ผู้ที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับต้องปรับปรุงมาตรฐานการปฏิบัติการบินให้เป็นไปตามข้อบังคับฉบับนี้ภายในสาม (๓) ปี นับแต่วันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ โดยต้องเข้าสู่การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายสุทธิพงษ์ คงพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย