

ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดของข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๘๖ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน และร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ..
ว่าด้วยการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๘๖ (ฉบับเดิม)	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... (ฉบับใหม่)	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๖) และมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับตามภาคผนวก ๖ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๖ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ในเรื่องการเดินทางอากาศของอากาศยาน เพื่อให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ดำเนินบริการเดินอากาศแบบประจำ มีกำหนดและไม่ประจำ ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ และผู้ปฏิบัติการบินทั่วไปปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยไว้ ดังต่อไปนี้</p>	<p>อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ มาตรา ๔๑/๑๑๒ วรรคสอง และมาตรา ๔๑/๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๖๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุมครั้งที่ .. /... เมื่อวันที่ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อบังคับ เพื่อให้สอดคล้องตามภาคผนวก ๖ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๖ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และ Commission Regulation (EU) 965/2012 Part-Organisation Requirements for Air Operations (Part-ORO) Part-Commercial air transport operations (Part-CAT) Part-Specific approvals (Part-SPA) Part- Non-commercial air operations with complex motor-powered aircraft (Part-NCC) Part-Non-commercial air operations with other-than-complex motor-powered aircraft (Part-NCO) และ Part-Specialised operations (Part-SPO) เกี่ยวกับมาตรฐานการจัดการความปลอดภัยสำหรับการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ และหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข และสิทธิที่ได้รับเพื่อให้ปฏิบัติการบินอย่างปลอดภัยและปฏิบัติการในเรื่องอื่นที่เกี่ยวข้องไว้ ดังต่อไปนี้</p>	<p>- แก้ไขฐานอำนาจในการออกข้อบังคับตาม พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒</p> <p>- เพิ่มมาตรฐานระหว่างประเทศที่ใช้อ้างอิงในการออกข้อบังคับฉบับนี้</p>

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๘๖ (ฉบับเดิม)	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... (ฉบับใหม่)	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
-	ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ”	รูปแบบการยกร่างข้อบังคับปัจจุบันจะระบุชื่อข้อบังคับไว้ในชื่อแรก
-	ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป	กำหนดวันใช้บังคับ
ข้อ ๑ ให้ ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๗๘ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ลงวันที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๑	ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๖ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒	ยกเลิกข้อบังคับฯ ฉบับเดิม
-	ข้อ ๔ ในข้อบังคับนี้ “ระบบบริหารจัดการ” (Management System) หมายความว่า ระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System) และระบบควบคุมติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานเพื่อให้เป็นไปตามกฎระเบียบ (Compliance Monitoring System) “สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย “ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	กำหนดคำจำกัดความ
-	ข้อ ๕ ข้อบังคับนี้ใช้บังคับกับการปฏิบัติการบินด้วยเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม	กำหนดขอบเขตของการบังคับใช้
ข้อ ๒ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการเดินอากาศต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดทั่วไปของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ดังต่อไปนี้	ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการเดินอากาศต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐาน หลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และเงื่อนไข ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ดังต่อไปนี้	- เพิ่มเติมข้อความให้สอดคล้องตามมาตรา ๔๑/๑๑๒ และมาตรา ๔๑/๑๑๗ - ปรับลำดับข้อตามรูปแบบร่างกฎหมาย

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๘๖ (ฉบับเดิม)	ร่างข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ... (ฉบับใหม่)	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>๒.๑ การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และวิธีปฏิบัติ</p> <p>๒.๑.๑ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมั่นใจว่าพนักงานทั้งหมดของตน เมื่อปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และวิธีปฏิบัติที่กรมการบินพลเรือนหรือหน่วยงานที่มีอำนาจของประเทศที่เกี่ยวข้องกำหนด</p> <p>๒.๑.๒ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมั่นใจว่านักบินทั้งหมดมีความคุ้นเคยกับกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของตน พื้นที่ที่จะทำการบิน สนามบิน และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ใช้ นอกจากนี้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยังต้องมั่นใจว่าผู้ประจำหน้าที่อื่น ๆ มีความคุ้นเคยกับกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องเช่นเดียวกัน</p> <p>๒.๑.๓ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้ง ต้องรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกบิน (Operational Control)</p> <p>๒.๑.๔ นักบินผู้ควบคุมอากาศยานและพนักงานอำนวยความสะดวกบิน ต้องเป็นผู้รับผิดชอบการอำนวยความสะดวกบิน ในกรณีที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศได้กำหนดวิธีควบคุมและการกำกับดูแลของการปฏิบัติการบินที่กำหนดให้ต้องมีพนักงานอำนวยความสะดวกบิน</p> <p>๒.๑.๕ ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยาน หรือบุคคลอื่น ๆ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องแจ้งเหตุการณ์ดังกล่าวต่อกรมการบินพลเรือนโดยไม่ชักช้า หรือเมื่อมีการร้องขอ</p>	<p>(๑) การปฏิบัติตามกฎหมาย <u>กฎระเบียบ</u> และวิธีปฏิบัติ</p> <p>(ก) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมั่นใจว่าพนักงานทั้งหมดของตนเมื่อปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวข้องกับ<u>เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์</u> ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ รวมถึงคำสั่งและวิธีปฏิบัติที่ผู้อำนวยการกำหนด</p> <p>(ข) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมั่นใจว่านักบินทั้งหมดมีความคุ้นเคยกับกฎหมาย<u>และกฎระเบียบ</u> รวมถึงวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของตน พื้นที่ที่จะทำการบิน สนามบิน และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ใช้ นอกจากนี้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยังต้องมั่นใจว่าผู้ประจำหน้าที่อื่น ๆ มีความคุ้นเคยกับกฎหมาย<u>และกฎระเบียบ</u> รวมถึงวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องเช่นเดียวกัน</p> <p>(ค) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้ง ต้องรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกบิน (Operational Control)</p> <p>(ง) นักบินผู้ควบคุมอากาศยานต้องเป็นผู้รับผิดชอบการอำนวยความสะดวกบิน โดยผู้ดำเนินการเดินอากาศอาจพิจารณาให้มีพนักงานอำนวยความสะดวกบินในการปฏิบัติหน้าที่ควบคุมและการกำกับดูแลการปฏิบัติการบิน</p> <p>(จ) ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยาน หรือบุคคลอื่น ๆ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องแจ้งเหตุการณ์ดังกล่าวต่อ<u>สำนักงาน</u> โดยไม่ชักช้า หรือเมื่อมีการร้องขอ</p>	<p>- ใช้คำว่า “กฎระเบียบ” เป็นคำรวมแทนกฎหมายลำดับรองทั้งหมด</p> <p>- แก้ไขคำว่า “อากาศยาน” เป็น “เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์” ในส่วนที่ไม่ใช่คำเฉพาะเพื่อให้ตรงกับขอบเขตการใช้บังคับของข้อบังคับนี้</p> <p>- มอบหมายหน้าที่รับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกบินเป็นของนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน</p> <p>- แก้ไขคำว่า “กรมการบินพลเรือน” เป็นคำว่า “สำนักงาน” ในทุกแห่งของข้อบังคับ</p>

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๘๖ (ฉบับเดิม)	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... (ฉบับใหม่)	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>๒.๑.๖ ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลอื่น ๆ และอาจมีความจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ หรือวิธีปฏิบัติใด ๆ นักบินผู้ควบคุมอากาศยานต้องแจ้งต่อกรมการบินพลเรือนหรือหน่วยงานที่มีอำนาจของประเทศนั้น ๆ โดยไม่ชักช้า และนักบินผู้ควบคุมอากาศยานต้องส่งรายงานการไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีปฏิบัติในทันทีที่สามารถกระทำได้ แต่ต้องไม่เกินสิบวันนับแต่วันที่มีการไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ หรือวิธีปฏิบัติ</p> <p>๒.๑.๗ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมั่นใจว่านักบินผู้ควบคุมอากาศยานมีข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับการให้บริการในการค้นหาและช่วยเหลือในพื้นที่ที่จะทำการบินอยู่ในอากาศยาน</p> <p>๒.๑.๘ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมั่นใจว่าผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน สามารถพูดและเข้าใจภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร ตามที่กรมการบินพลเรือนประกาศกำหนด</p> <p>๒.๑.๙ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องเก็บรักษาบันทึกประวัติของนักบินและให้กรมการบินพลเรือนตรวจสอบ เพื่อมั่นใจว่านักบินมีคุณสมบัติครบถ้วน</p> <p>๒.๒ การจัดการความปลอดภัย</p> <p>๒.๒.๑ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ใช้อากาศยานที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกิน ๑๗,๐๐๐ กิโลกรัม ต้องจัดให้มีโปรแกรมการวิเคราะห์ ข้อมูลการบินที่เป็นส่วนหนึ่งของการจัดการด้านความปลอดภัย</p>	<p>(ฉ) ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยาน หรือบุคคลอื่น ๆ และอาจมีความจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม<u>กฎหมายหรือกฎระเบียบ</u> หรือวิธีปฏิบัติใด ๆ นักบินผู้ควบคุมอากาศยานต้องแจ้งต่อ<u>สำนักงานหรือหน่วยงาน</u>ที่มีอำนาจของประเทศนั้น ๆ โดยไม่ชักช้า และนักบินผู้ควบคุมอากาศยานต้องส่งรายงานการไม่ปฏิบัติตาม<u>กฎหมายหรือกฎระเบียบ</u> หรือวิธีปฏิบัติในทันทีที่สามารถกระทำได้</p> <p>(ซ) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมั่นใจว่านักบินผู้ควบคุมอากาศยานมีข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับการให้บริการในการค้นหาและช่วยเหลือในพื้นที่ที่จะทำการบินอยู่ใน<u>เครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์</u></p> <p>(ช) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมั่นใจว่าผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานสามารถพูดและเข้าใจภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร ตามที่<u>ผู้อำนวยการประกาศกำหนด</u></p> <p>(ฅ) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องเก็บรักษาบันทึกประวัติของ<u>ผู้ประจำหน้าที่ และสมาชิกลูกเรือ</u>ให้สำนักงานตรวจสอบ เพื่อมั่นใจว่ามีคุณสมบัติครบถ้วน</p> <p>(๒) ระบบบริหารจัดการ (Management System)</p> <p>(ก) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีโปรแกรมการวิเคราะห์ข้อมูลการบิน (Flight Data Monitoring Programme) ที่เป็นส่วนหนึ่งของระบบการจัดการด้านนิตย โดยเงื่อนไขและวิธีการจัดทำโปรแกรมการวิเคราะห์ข้อมูลการบินให้เป็นไปตามที่<u>ผู้อำนวยการประกาศกำหนด</u></p>	<p>- แก้ไขให้ต้องจัดส่งรายงานการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือกฎระเบียบ หรือวิธีปฏิบัติในทันทีที่สามารถกระทำได้ แทนการกำหนดระยะเวลา</p> <p>- แก้ไขให้เป็นอำนาจของผู้อำนวยความสะดวกในการออกประกาศกำหนดรายละเอียดตามข้อบังคับนี้</p> <p>- กำหนดให้ครอบคลุมทั้งนักบินและสมาชิกลูกเรือ</p> <p>- ปรับมาตรฐานในเรื่องการจัดการความปลอดภัยเป็นระบบบริหารจัดการ (Management System) แทน</p>

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๘๖ (ฉบับเดิม)	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... (ฉบับใหม่)	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>๒.๒.๒ โปรแกรมการวิเคราะห์ข้อมูลการบินจะต้องไม่เป็นลักษณะที่ลวงโทษผู้กระทำผิด และมีการปกป้องแหล่งที่มาของข้อมูลเพียงพอ</p> <p>๒.๒.๓ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีระบบข้อมูลเอกสารนิตยการบิน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ โดยเป็นส่วนหนึ่งของระบบการจัดการความปลอดภัย</p>	<p>(ข) <u>ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีระบบข้อมูลเอกสารนิตยการบิน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ โดยเป็นส่วนหนึ่งของระบบการจัดการความปลอดภัย</u></p>	
<p>ข้อ ๓ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการเดินอากาศต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่กรมการบินพลเรือนประกาศกำหนด ในเรื่องดังต่อไปนี้</p> <p>๓.๑ ระบบการจัดการความปลอดภัยของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p> <p>๓.๒ การปฏิบัติการบินและการรับรองการปฏิบัติการบิน</p> <p>๓.๓ เครื่องวัด อุปกรณ์ และเอกสารการบินประจำอากาศยาน</p> <p>๓.๔ ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Flight Crew) และลูกเรือ (Cabin crew)</p> <p>๓.๕ คู่มือ สมุดปุม และบันทึก</p> <p>๓.๖ พนักงานต้อนรับในอากาศยาน</p> <p>๓.๗ การรักษาความปลอดภัยในอากาศยาน</p>	<p>ข้อ ๗ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการเดินอากาศต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐาน หลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และเงื่อนไข ที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ในเรื่องดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) <u>ระบบบริหารจัดการ (Management System)</u></p> <p>(๒) <u>การปฏิบัติการบินและการรับรองการปฏิบัติการบิน (Flight and Ground Operating Procedures and Specific Approval)</u></p> <p>(๓) <u>ข้อจำกัดเวลาทำการบิน เวลาปฏิบัติหน้าที่และเวลาพักผ่อน (Flight and Duty Time Limitations and Rest Requirements)</u></p> <p>(๔) <u>ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Flight Crew) พนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (Flight Operations Officer/Flight Dispatcher) และสมาชิกลูกเรือปฏิบัติหน้าที่ทางเทคนิค (Technical Crew)</u></p> <p>(๕) <u>พนักงานต้อนรับในเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Cabin Crew)</u></p> <p>(๖) <u>การรักษาความปลอดภัยในเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Security)</u></p> <p>(๗) <u>คู่มือ สมุดปุม และบันทึก (Manuals Logs and Records)</u></p>	<p>- เพิ่มเติมข้อความให้สอดคล้องตามมาตรา ๔๑/๑๑๒ และมาตรา ๔๑/๑๑๗</p> <p>- ปรับมาตรฐานในเรื่องการจัดการความปลอดภัยเป็นระบบบริหารจัดการ (Management System) แทน</p> <p>- ปรับลำดับข้อและเพิ่มคำภาษาอังกฤษ</p> <p>- เพิ่มเติมเรื่องข้อจำกัดเวลาการบินให้ชัดเจน</p> <p>- เพิ่มเติมให้ครอบคลุมทุกตำแหน่งที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการเดินอากาศ</p>

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๘๖ (ฉบับเดิม)	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... (ฉบับใหม่)	เหตุผลในการแก้ไขเพิ่มเติม
<p>๓.๘ การบำรุงรักษาอากาศยาน</p> <p>๓.๙ ข้อกำหนดในเรื่องการดำเนินการบริการเดินอากาศของอากาศยานอื่นที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>(๘) เครื่องวัด อุปกรณ์ และเอกสารการบินประจำเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Instruments Data Equipment)</p> <p>(๙) สมรรถนะและขีดจำกัดของเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Performance and Operating Limitations)</p> <p>(๑๐) การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Continuing Airworthiness)</p> <p>(๑๑) เรื่องอื่นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ</p>	<p>- เพิ่มเติมเรื่องสมรรถนะและขีดจำกัดของเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ตามมาตรฐาน</p> <p>- ปรับหัวข้อเรื่องการบำรุงรักษาอากาศยานเป็นการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Continuing Airworthiness)</p>
<p>ข้อ ๔ บรรดากฎ ระเบียบ ประกาศ หรือข้อกำหนดใด ๆ ที่ออกโดยอาศัยอำนาจแห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๗๘ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ประกาศ เมื่อวันที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ มีผลใช้ได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งต่อข้อบังคับฉบับนี้</p>	<p>ข้อ ๘ บรรดาข้อกำหนด ประกาศ และระเบียบ หรือคำสั่งที่ออกโดยอาศัยอำนาจของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๖ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้มีผลใช้ได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับฉบับนี้ จนกว่าจะมีข้อกำหนด ประกาศ และระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้น ๆ ออกมาใช้บังคับ</p>	<p>เพิ่มเติมบทเฉพาะกาล</p>
<p>-</p>	<p>ข้อ ๙ ผู้ที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับให้ปรับปรุงมาตรฐานการปฏิบัติการบินของตนให้แล้วเสร็จภายในสาม (๓) ปี นับแต่วันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ โดยต้องเข้าสู่การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด</p>	<p>เพิ่มเติมบทเฉพาะกาล</p>
<p>ข้อ ๕ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p>	<p>-</p>	<p>วันบังคับใช้กำหนดไว้ในข้อ 2</p>
