

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ... ว่าด้วยการปฏิบัติการของ
ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

โดยที่คณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ได้มีข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 86 ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ออกมาบังคับใช้โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และต่อมาได้มีพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ได้เพิ่มเติมหมวด 4/1 ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ โดยให้อำนาจผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยความเห็นชอบของ กบร. ออกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการขอ การออก การขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง การต่ออายุ ใบรับรองผู้ดำเนินการการเดินอากาศ รวมถึงแบบและอายุของใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการ ตลอดจนมาตรฐานการจัดการความปลอดภัยสำหรับการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ หลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข และสิทธิที่ได้รับตามใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ซึ่งปัจจุบันสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามแนวทางการพัฒนากฎระเบียบด้านมาตรฐานการปฏิบัติการบินเพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานให้สอดคล้องตามภาคผนวก 6 และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก 6 แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. 1944 และ Commission Regulation (EU) 965/2012 Part -ORO, Part-SPA , Part-NCC, Part-NCO และ Part-SPO) จึงมีความจำเป็นต้องยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 86 ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน และออกข้อบังคับฉบับนี้แทน

2. สาระสำคัญของร่างข้อบังคับฯ

(1) ร่างข้อบังคับฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 6/1 มาตรา 41/112 และมาตรา 41/117 แห่ง พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 โดยต้องได้รับความเห็นชอบจาก กบร. ตามมาตรา 6/1 วรรคสอง ก่อนให้มีผลใช้บังคับ

(2) ร่างข้อบังคับฯ ใช้ชื่อว่า “ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ...ว่าด้วยการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ” (ร่างข้อ 1)

(3) กำหนดให้ร่างข้อบังคับฯ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2566 (ร่างข้อ 2) โดยคาดว่าร่างข้อบังคับฯ จะได้รับความเห็นชอบจาก กบร. และลงประกาศราชกิจจานุเบกษาได้ก่อนวันที่ 3 ธันวาคม 2566 โดยเป็นแผนเดียวกับวันบังคับใช้ของร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ...ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate) เพื่อให้มีผลใช้บังคับไปในคราวเดียวกับ TCAR PEL

(4) กำหนดยกเลิกข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 86 ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยานลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2552 (ร่างข้อ 3)

(5) กำหนดคำจำกัดความที่ใช้ในร่างข้อบังคับนี้ (ร่างข้อ 4)

(6) กำหนดให้ข้อบังคับนี้ใช้บังคับกับการปฏิบัติการบินด้วยเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตาม พ.ร.บ. การเดินอากาศฯ (ร่างข้อ 5)

(7) กำหนดผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการเดินอากาศต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และเงื่อนไข ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ในเรื่องการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และวิธีปฏิบัติ และระบบบริหารจัดการ (Management System) (ร่างข้อ 6)

(8) กำหนดผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการเดินอากาศต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และเงื่อนไข ที่ ผอ.กพท. ประกาศกำหนด ในเรื่องที่กำหนดไว้รวม 11 เรื่อง (ร่างข้อ 7) ซึ่งเป็นฐานอำนาจในการออกประกาศกฎระเบียบในรูปแบบ TCARs OPS ส่วนต่าง ๆ ได้แก่

- 1) ระบบบริหารจัดการ (Management System)
- 2) การปฏิบัติการบินและการรับรองการปฏิบัติการบิน (Flight and Ground Operating Procedures and Specific Approval)
- 3) ข้อจำกัดเวลาทำการบิน เวลาปฏิบัติหน้าที่และเวลาพักผ่อน (Flight and Duty Time Limitations and Rest Requirements)
- 4) ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Flight Crew) พนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (Flight Operations Officer/Flight Dispatcher) และสมาชิกลูกเรือผู้ปฏิบัติหน้าที่ทางเทคนิค (Technical Crew)
- 5) พนักงานต้อนรับในเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Cabin Crew)
- 6) การรักษาความปลอดภัยในเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Security)
- 7) คู่มือ สมุดขุม และบันทึก (Manuals Logs and Records)
- 8) เครื่องวัด อุปกรณ์ และเอกสารการบินประจำเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Instruments Data Equipment)
- 9) สมรรถนะและขีดจำกัดของเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Performance and Operating Limitations)
- 10) การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Continuing Airworthiness) และ
- 11) เรื่องอื่นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ

(9) กำหนดบทเฉพาะกาล ดังนี้

1) บรรดาข้อกำหนด ประกาศ และระเบียบ หรือคำสั่งที่ออกโดยอาศัยอำนาจของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 86 ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ที่ใช้บังคับอยู่ในวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้มีผลใช้ได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับฉบับนี้ จนกว่าจะมีข้อกำหนด ประกาศ และระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้น ๆ ออกมาใช้บังคับ (ร่างข้อ 8)

2) ผู้ที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับต้องปรับปรุงมาตรฐานการปฏิบัติการบินให้เป็นไปตามข้อบังคับฉบับนี้ภายในสาม (3) ปี นับแต่วันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ โดยต้องเข้าสู่การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด (ร่างข้อ 9)

3. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

- (1) การกำหนดให้ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)
- (2) การกำหนดคำจำกัดความที่ใช้ในร่างข้อบังคับนี้ (ร่างข้อ 4)
- (3) การกำหนดให้ข้อบังคับนี้ใช้บังคับกับการปฏิบัติการบินด้วยเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามพรบ.การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ร่างข้อ 5)

(4) การกำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการเดินอากาศต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐาน หลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และเงื่อนไข ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ในการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ และวิธีปฏิบัติ และการจัดให้มีระบบบริหารจัดการ (Management System) (ร่างข้อ 6)

(5) การกำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการเดินอากาศ ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐาน หลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และเงื่อนไข ที่ผอ.กพท.ประกาศกำหนด ในเรื่องต่าง ๆ รวม 11 เรื่อง (ร่างข้อ 7)

(6) การกำหนดบทเฉพาะกาล ดังนี้

1) ให้บรรดาข้อกำหนด ประกาศ และระเบียบ หรือคำสั่งที่ออกโดยอาศัยอำนาจของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 86 ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2552 ที่ใช้บังคับอยู่ในวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้มีผลใช้ได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับฉบับนี้ จนกว่าจะมีข้อกำหนด ประกาศ และระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้น ๆ ออกมาใช้ บังคับ (ร่างข้อ 8)

2) ผู้ที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับต้องปรับปรุงมาตรฐานการปฏิบัติการบินให้เป็นไปตามข้อบังคับฉบับนี้ภายในสาม (3) ปี นับแต่วันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ โดยต้องเข้าสู่การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด (ร่างข้อ 9)

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th

หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.office.com/r/Rq2rc6Z0Ya>

ตั้งแต่วันที่ 2 พฤษภาคม 2566 – 16 พฤษภาคม 2566