

**แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ..
ว่าด้วยการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ**

(1) หลักการและเหตุผล

โดยที่คณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) ได้มีข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 86 ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ออกมาบังคับใช้โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และต่อมาได้มีพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ได้เพิ่มเติมหมวด 4/1 ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ โดยให้อำนาจผู้อำนวยการสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยความเห็นชอบของ กปร. ออกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการขอ การออก การขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง การต่ออายุ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ รวมถึงแบบและอายุของใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนด เกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการ ตลอดจนมาตรฐานการจัดการความปลอดภัยสำหรับการ ขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ หลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข และสิทธิที่ได้รับตามใบรับรองผู้ดำเนินการ เดินอากาศ ซึ่งปัจจุบันสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามแนวทางการพัฒนา กฎระเบียบด้านมาตรฐานการปฏิบัติการบินเพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานให้สอดคล้องตามภาคผนวก 6 และ บทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก 6 แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. 1944 และ Commission Regulation (EU) 965/2012 Part -ORO, Part-SPA , Part-NCC, Part-NCO และ Part-SPO) จึงมีความจำเป็นต้องยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 86 ว่าด้วยการเดินอากาศของ อากาศยาน และออกข้อบังคับฉบับนี้แทน

(2) กฎหมายที่ให้อำนาจ

โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 6/1 มาตรา 41/112 และมาตรา 41/117 แห่ง พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 โดยต้องได้รับความเห็นชอบจาก กปร. ตามมาตรา 6/1 วรรคสอง ก่อนให้มีผลใช้บังคับ

(3) ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น

1) การกำหนดให้ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เป็นต้นไป ตามร่างข้อ 2

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

.....

2) การกำหนดคำจำกัดความที่ใช้ในร่างข้อบังคับฯ ตามร่างข้อ 4

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

3) การกำหนดให้ข้อบังคับนี้ใช้บังคับกับการปฏิบัติการบินด้วยเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตาม พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามร่างข้อ 5

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

4) การกำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการเดินอากาศต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐาน หลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และเงื่อนไข ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศในการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ และวิธีปฏิบัติ และการจัดให้มีระบบบริหารจัดการ (Management System) ตามร่างข้อ 6

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

5) การกำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการเดินอากาศต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐาน หลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และเงื่อนไข ที่ ผอ.กพท.ประกาศกำหนดในเรื่องต่าง ๆ รวม 11 เรื่อง ตามร่างข้อ 7

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

(6) การกำหนดบทเฉพาะกาล ดังนี้

1) ให้บรรดาข้อกำหนด ประกาศ และระเบียบ หรือคำสั่งที่ออกโดยอาศัยอำนาจของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 86 ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2552 ที่ใช้บังคับอยู่ในวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้มีผลใช้ได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับฉบับนี้ จนกว่าจะมีข้อกำหนด ประกาศ และระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้น ๆ ออกมาใช้บังคับตามร่างข้อ 8

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

2) ผู้ที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับต้องปรับปรุงมาตรฐานการปฏิบัติการบินให้เป็นไปตามข้อบังคับฉบับนี้ภายในสาม (3) ปี นับแต่วันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ โดยต้องเข้าสู่การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ตามร่างข้อ 9

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

ความคิดเห็นอื่น

.....

ลงชื่อ.....

ชื่อ-สกุล.....

หน่วยงาน/องค์กร/บริษัทฯ.....

ทั้งนี้ กรุณาส่งแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นตั้งแต่วันที่ 2 พฤษภาคม 2566 – 16 พฤษภาคม 2566
หรือสามารถส่งผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th