



LAST FAREWELL Q - 400

อากาศยานเดอ ฮาวิลแลนด์ แคนาดา ดีเอชซี-8 หรือ แดช-8 (Q400) ซึ่งผลิตโดยบริษัท บอมบาร์ดิเอร์ ณ เมืองโทรอนโต ประเทศแคนาดา ในประเทศไทยมีเพียงสายการบินนกแอร์ ที่มีอากาศยานแบบ Q400 อากาศยานชนิดนี้ขับเคลื่อนด้วยใบพัด (เทอร์โบพรอป) เนื่องจาก

- มีข้อจำกัดของพิสัยทางการบิน
- มีข้อจำกัดของที่นั่งภายในห้องโดยสาร
- มีข้อจำกัดด้านเทคนิค
- เหมาะกับการทำการบินในระยะสั้น เนื่องจากอากาศยานดังกล่าวสามารถบินได้ไกลเพียง 1,114 ไมล์ทะเล หรือนานต่อเนื่อง 4 ชั่วโมง

ปัจจุบันสายการบินนกแอร์ทำการยกเลิกการใช้อากาศยานแบบ Q400 โดยมีสาเหตุหลัก ได้แก่

- ทำอากาศยานแม่สอด ได้ทำการปรับปรุงขยายทางวิ่ง (RUNWAY) จากเดิม 1,500 เมตร เป็น 2,100 เมตร เพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาด Boeing 737 และ Airbus A320
 - ขาดสภาพคล่องทางการเงินของสายการบินฯ เนื่องด้วยสายการบินอยู่ในช่วงขอฟื้นฟูกิจการ ความต้องการเดินทางของผู้โดยสารที่ไม่ครอบคลุมต้นทุนการดำเนินงาน
- โดยการให้บริการครั้งสุดท้ายคือ เส้นทางบินสนามบิน เชียงใหม่-สนามบินดอนเมืองเมื่อ วันที่ 19 เมษายน 2566 ผู้บิน Q400 ได้ให้บริการในประเทศไทยมาแล้วทั้งสิ้น 8 ปี

ผลกระทบจากการหยุดบินโดยอากาศยาน Q 400

เส้นทาง	อดีต	ปัจจุบัน
ชุมพร		
ระนอง		
นครพนม		
เลย		
น่าน		
ลำปาง		
แพร่		
แม่ฮ่องสอน		

ตั้งแต่ปี 2557 ถึงเดือน เมษายน 2566 อากาศยานแบบ Q400 ของสายการบินนกแอร์ได้ให้บริการในเส้นทางรองเป็นหลัก ได้แก่ ระนอง ชุมพร นครพนม ลำปาง แพร่ แม่สอด แม่ฮ่องสอน น่าน และ เลย แต่ในปัจจุบันเส้นทางที่สายการบินนกแอร์ยังคงให้บริการในเส้นทางบิน สนามบินดอนเมือง – สนามบินแม่สอด โดยใช้อากาศยานแบบ Boeing 737 แทนอากาศยานดังกล่าวที่ปลดระวาง

สายการบินนกแอร์ได้ทำการขอยกเลิกตารางการบิน ในช่วงตารางการบินฤดูร้อน (Summer Schedule) ทั้งนี้ปัจจุบันในเส้นทาง ระนอง ชุมพร นครพนม ลำปาง น่าน เลย แม่ฮ่องสอน และ แพร่ ซึ่งเป็นเส้นทางบินที่สายการบินนกแอร์ได้ทำการขอยกเลิกตารางการบินฤดูร้อนไปเรียบร้อยแล้วนั้น ยังคงมีสายการบินอื่นที่ยังคงให้บริการในเส้นทางดังกล่าวอยู่ ส่งผลต่อตัวเลือกเวลาการบินของผู้โดยสารที่ลดน้อยลงและราคาตั๋วโดยสารที่อาจสูงขึ้นจากจำนวนสายการบินผู้ให้บริการลดลง จึงทำให้เกิดการผูกขาดตลาดโดยธรรมชาติ ทั้งนี้การปลดระวางอากาศยานฯ ยังส่งผลกระทบต่อหลายภาคส่วนได้แก่

- ภาคการท่องเที่ยว แม่ฮ่องสอน และ แพร่ ยังไม่มีสายการบินได้ทำการบินทดแทน ส่งผลต่อกระทบผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางไปจุดหมายปลายทางดังกล่าว
- ด้านการคมนาคม ระยะเวลาในการเดินทางที่เพิ่มขึ้นจากการต่อรถโดยสารไปยังจังหวัดปลายทาง
- ส่งผลกระทบต่อภาคแรงงานทำให้เกิดการจ้างงานภายในจังหวัดลดลง

ปัจจัยที่ส่งผลทำให้สายการบินนกแอร์จำเป็นต้องปลดระวางอากาศยานแบบ Q - 400



ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาที่เพิ่มขึ้นตามอายุการใช้งาน



ข้อจำกัดของพิสัยการบิน



ยื่นขอฟื้นฟูกิจการ



แผนการปรับปรุงฝูงบิน



ข้อจำกัดของจำนวนที่นั่งบนอากาศยาน