

## ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๒๗

ว่าด้วยการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ มาตรา ๑๕ (๗) และมาตรา ๔๑/๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกข้อบังคับ เพื่อให้สอดคล้องตามภาคผนวก ๖ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๖ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และ Commission Regulation (EU) 965/2012 Part-Organisation Requirements for Air Operations (Part-ORO) Part-Commercial air transport operations (Part-CAT) Part-Specific approvals (Part-SPA) Part- Non-commercial air operations with complex motor-powered aircraft (Part-NCC) Part-Non-commercial air operations with other-than-complex motor-powered aircraft (Part-NCO) และ Part-Specialised operations (Part-SPO) เกี่ยวกับหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข และสิทธิที่ได้รับเพื่อให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศปฏิบัติการบินอย่างปลอดภัยและปฏิบัติการในเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๗ ว่าด้วยการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๖ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

ข้อ ๔ ในข้อบังคับนี้

“ระบบบริหารจัดการ” (Management System) หมายความว่า ระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System) และระบบควบคุมติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานเพื่อให้เป็นไปตามกฎระเบียบ (Compliance Monitoring System)

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ข้อบังคับนี้ใช้บังคับกับการปฏิบัติการบินด้วยเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องดำเนินการปฏิบัติการบินอย่างปลอดภัยและปฏิบัติการในเรื่องอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข และสิทธิที่ได้รับ ดังต่อไปนี้

## (๑) การปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ และวิธีปฏิบัติ

(ก) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมั่นใจว่าพนักงานทั้งหมดของตนเมื่อปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ รวมถึงคำสั่งและวิธีปฏิบัติที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ข) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมั่นใจว่านักบินทั้งหมดมีความคุ้นเคยกับกฎหมายและกฎระเบียบ รวมถึงวิธีปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของตน พื้นที่ที่จะทำการบิน สนามบิน และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ใช้ นอกจากนี้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยังต้องมั่นใจว่าผู้ประจำหน้าที่อื่น ๆ มีความคุ้นเคยกับกฎหมายและกฎระเบียบ รวมถึงวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องเช่นเดียวกัน

(ค) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้ง ต้องรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวก (Operational Control)

(ง) นักบินผู้ควบคุมอากาศยานต้องเป็นผู้รับผิดชอบการอำนวยความสะดวก โดยผู้ดำเนินการเดินอากาศอาจพิจารณาให้มีพนักงานอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติหน้าที่ควบคุมและการกำกับดูแลการปฏิบัติการบิน

(จ) ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลอื่น ๆ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องแจ้งเหตุการณ์ดังกล่าวต่อสำนักงานโดยไม่ชักช้า หรือเมื่อมีการร้องขอ

(ฉ) ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลอื่น ๆ และอาจมีความจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติตามกฎหมายหรือกฎระเบียบ หรือวิธีปฏิบัติใด ๆ นักบินผู้ควบคุมอากาศยานต้องแจ้งต่อสำนักงานหรือหน่วยงานที่มีอำนาจของประเทศนั้น ๆ โดยไม่ชักช้า และนักบินผู้ควบคุมอากาศยานต้องส่งรายงานการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือกฎระเบียบ หรือวิธีปฏิบัตินั้นในทันทีที่สามารถกระทำได้

(ช) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมั่นใจว่านักบินผู้ควบคุมอากาศยานมีข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับการให้บริการในการค้นหาและช่วยเหลือในพื้นที่ที่จะทำการบินอยู่ในเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์

(ซ) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมั่นใจว่าผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานสามารถพูดและเข้าใจภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(ฌ) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องเก็บรักษาบันทึกประวัติของผู้ประจำหน้าที่และสมาชิกลูกเรือให้สำนักงานตรวจสอบ เพื่อมั่นใจว่ามีคุณสมบัติครบถ้วน

## (๒) ระบบบริหารจัดการ (Management System)

(ก) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีโปรแกรมการวิเคราะห์ข้อมูลการบิน (Flight Data Monitoring Programme) ที่เป็นส่วนหนึ่งของระบบการจัดการด้านนิรภัย โดยเงื่อนไข และวิธีการการจัดทำโปรแกรมการวิเคราะห์ข้อมูลการบิน ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(ข) ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดให้มีระบบข้อมูลเอกสารนิรภัยการบิน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ โดยเป็นส่วนหนึ่งของระบบการจัดการความปลอดภัย

ข้อ ๗ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องดำเนินการปฏิบัติการบินอย่างปลอดภัย และปฏิบัติการในเรื่องอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด เงื่อนไข และสิทธิที่ได้รับตาม that ผู้อำนวยการ ประกาศกำหนด ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ระบบบริหารจัดการ (Management System)

(๒) การปฏิบัติการบินและการรับรองการปฏิบัติการบิน (Flight and Ground Operating Procedures and Specific Approval)

(๓) ข้อจำกัดเวลาทำการบิน เวลาปฏิบัติหน้าที่และเวลาพักผ่อน (Flight and Duty Time Limitations and Rest Requirements)

(๔) ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Flight Crew) พนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (Flight Operations Officer/Flight Dispatcher) และสมาชิกลูกเรือผู้ปฏิบัติหน้าที่ทางเทคนิค (Technical Crew)

(๕) พนักงานต้อนรับในเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Cabin Crew)

(๖) การรักษาความปลอดภัยในเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Security)

(๗) คู่มือ สมุดปฐุม และบันทึก (Manuals Logs and Records)

(๘) เครื่องวัด อุปกรณ์ และเอกสารการบินประจำเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Instruments Data Equipment)

(๙) สมรรถนะและขีดจำกัดของเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Performance and Operating Limitations)

(๑๐) การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Continuing Airworthiness)

(๑๑) เรื่องอื่นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินและการปฏิบัติการในเรื่องอื่น ๆ

ข้อ ๘ บรรดาข้อกำหนด ประกาศ และระเบียบ หรือคำสั่งที่ออกโดยอาศัยอำนาจของ ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๖ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้มีผลใช้ได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับฉบับนี้ จนกว่าจะมีข้อกำหนด ประกาศ และระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้น ๆ ออกมาใช้บังคับแทน

ข้อ ๙ ผู้ที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ต้องปรับปรุงมาตรฐานการปฏิบัติการบินให้เป็นไปตามข้อบังคับฉบับนี้ภายในสาม (๓) ปี นับแต่วันที่ ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ โดยต้องเข้าสู่การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ตามที่ผู้อำนวยการประกาศ กำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

สุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย