

รายงานสถานการณ์ ค่าโดยสารเส้นทาง ภายในประเทศ

ไตรมาส 1 ปี 2566



CAAT

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 1 ปี 2566

การกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศมีการกำหนดเพดานค่าโดยสารแยกระหว่างบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost Service) และบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) ในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาการตลาดของอุตสาหกรรมการบิน โดยหลักเกณฑ์สำหรับการกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมสำหรับอากาศยานขนส่งในเส้นทางบินภายในประเทศ พ.ศ. 2561 ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2562 โดยสรุปกลุ่มเส้นทางและอัตราค่าโดยสารสูงสุด ดังนี้

กลุ่มที่ 1 กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก
2. เส้นทางบินซึ่งเป็นเส้นทางบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะท่าอากาศยานในกรุงเทพฯ

กลุ่มที่ 2 กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารขั้นประหยัดได้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร
2. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร กำหนดเพดานค่าโดยสารขั้นประหยัดเป็น 2 กลุ่มตามประเภทบริการ ได้แก่

2.1 สำหรับบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารขั้นประหยัดได้ไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจะต้องจัดบริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ บริการน้ำหนักสัมภาระลงทะเลเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง

2.2 สำหรับบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารขั้นประหยัดได้ไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจัดบริการให้ผู้โดยสารน้อยกว่าบริการเต็มรูปแบบ

ทั้งนี้ สายการบินสามารถเพิ่มราคาชั้นธุรกิจได้ไม่เกินร้อยละ 30 ของเพดานค่าโดยสารขั้นประหยัด

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศโดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ในช่วงไตรมาสที่ 1/2566 ซึ่งเป็นไตรมาสที่เพิ่งฟื้นตัวจากสถานการณ์ของโรคโควิด 19 รวมทั้งยังเป็นช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลตรุษจีน ทำให้มีนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติต้องการเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก

จากการรวบรวมข้อมูลในช่วงไตรมาส 1/2566 สามารถสรุปสถานการณ์ค่าโดยสารของเส้นทางแต่ละกลุ่มตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศได้ดังนี้

1. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

เส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารมีจำนวน 34 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการ 5 ราย ได้แก่

- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 18 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 4 เส้นทาง
- นกแอร์ ให้บริการ 4 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการ 7 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการ 4 เส้นทาง

โดยมีข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมราคา รายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 1/2566

หน่วย:บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Hat Yai	Thai Airasia	2,540	1.90	4,953	3.70	1
	Hua Hin	Thai Airasia	1,839	2.52	3,054	4.19	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,746	3.60	2,867	5.91	1
	Krabi	Thai Airasia	3,194	2.59	4,409	3.58	1
	Phuket	Bangkok Airways	6,680	5.29	8,330	6.60	2
		Thai Airasia	3,148	2.49	6,886	5.45	2
		Thai Vietjet	1,669	1.32	9,200	7.28	1
	Samui	Bangkok Airways	9,330	8.85	9,330	8.85	1
	Surat Thani	Thai Airasia	2,400	2.15	4,176	3.73	1
	Ubon Ratchathani	Nok Air	2,615	3.52	2,802	3.77	1
	Udon Thani	Nok Air	1,587	3.43	3,251	7.02	2
U-Tapao	Thai Lion Air	2,810	3.96	4,100	5.78	1	
Chiang Rai	Phuket	Thai Vietjet	2,030	1.48	10,779	7.86	1
Hat Yai	Chiang Mai	Thai Airasia	1,582	1.18	2,540	1.90	2
	Khon Kaen	Thai Airasia	2,493	2.08	3,051	2.55	1
	Udon Thani	Thai Lion Air	3,730	3.23	4,400	3.81	1
Hua Hin	Chiang Mai	Thai Airasia	1,699	2.33	2,166	2.97	1
Khon Kaen	Chiang Mai	Thai Airasia	1,067	2.20	2,589	5.34	1
	Hat Yai	Thai Airasia	2,540	2.12	3,103	2.59	1
	Phuket	Thai Airasia	1,368	1.22	3,514	3.13	1
Krabi	Chiang Mai	Thai Airasia	1,417	1.15	3,521	2.86	2

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Phuket	Chiang Mai	Thai Airasia	1,464	1.16	2,587	2.05	1
		Thai Vietjet	1,690	1.34	7,079	5.61	1
	Chiang Rai	Thai Vietjet	1,839	1.34	2,530	1.84	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,183	1.06	3,463	3.09	1
	Udon Thani	Thai Airasia	1,783	1.55	3,148	2.73	1
	U-Tapao	Bangkok Airways	4,980	8.12	5,840	9.53	1
Samui	Chiang Mai	Bangkok Airways	5,780	5.48	7,620	7.23	1
	U-Tapao	Bangkok Airways	4,730	12.38	5,620	14.71	1
Surat Thani	Chiang Mai	Thai Airasia	1,816	1.62	2,073	1.85	1
Ubon Ratchathani	Chiang Mai	Nok Air	2,101	2.83	3,410	4.59	1
Udon Thani	Chiang Mai	Nok Air	1,634	3.53	2,988	6.45	2
	Hat Yai	Thai Lion Air	3,100	2.69	5,440	4.71	1
	Phuket	Thai Airasia	1,830	1.59	3,194	2.77	1
U-Tapao	Chiang Mai	Thai Lion Air	2,000	2.82	3,160	4.46	1
	Phuket	Bangkok Airways	4,980	8.12	5,840	9.53	1
	Samui	Bangkok Airways	4,330	11.34	5,520	14.45	1

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 1/2566 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 10,779 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่-ภูเก็ต โดยมีสายการบินให้บริการรายเดียวคือ ไทยเวียดเจ็ท ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,067 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางขอนแก่น-เชียงใหม่ โดยมีสายการบินให้บริการรายเดียวคือ ไทยแอร์เอเชีย

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางสมุย-อุตะเถา เป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรสูงที่สุดเท่ากับ 14.71 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการรายเดียวคือ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต-ขอนแก่น ซึ่งมีค่าโดยสารอยู่ที่ 1.06 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการรายเดียวคือ ไทยแอร์เอเชีย

สำหรับเส้นทางบินที่มีการแข่งขันสูงสุดในกลุ่มนี้มีจำนวน 1 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่-ภูเก็ต มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการ 2 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 2 เที่ยวบินต่อวัน และไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยเวียดเจ็ท โดยสารสูงสุดเท่ากับ 9,200 บาท หรือ 7.28 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,669 บาท หรือ 1.32 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบการแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร โดยในภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำสุดเป็นของไทยแอร์เอเชีย โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 2.48 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของบางกอกแอร์เวย์ส โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 9.87 บาทต่อกิโลเมตร อย่างไรก็ตาม เนื่องจากทั้งสองสายการบินมีรูปแบบบริการที่แตกต่างกัน จึงทำให้เป็นเหตุผลสำคัญที่ทำให้ค่าโดยสารมีอัตราแตกต่างกันค่อนข้างมาก

2. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก

เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร มีการให้บริการในไตรมาส 1/2566 จำนวน 7 เส้นทาง โดยเส้นทางบินกลุ่มนี้มีสายการบินให้บริการ 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ซึ่งมีข้อมูลค่าโดยสารดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาส 1/2566

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
Hat Yai	Phuket	Bangkok Airways	2,180	8.20	2,980	11.20	1
Phuket	Hat Yai	Bangkok Airways	2,130	8.01	3,580	13.46	1
	Samui	Bangkok Airways	3,430	13.35	3,430	13.35	3
Samui	Krabi	Bangkok Airways	3,530	15.48	3,530	15.48	1
	Phuket	Bangkok Airways	3,530	13.74	3,530	13.74	2
Suvarnabhumi	Trat	Bangkok Airways	2,030	7.78	5,120	19.62	2
Trat	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	4,330	16.59	4,730	18.12	2

จากการตรวจสอบข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารสูงสุดไว้ที่ 22 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 1/2566 พบว่า เส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดในกลุ่มเส้นทางนี้คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,120 บาท หรือเท่ากับ 19.62 บาทต่อกิโลเมตร และเป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดด้วย คือมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,030 บาท หรือเท่ากับ 7.78 บาทต่อกิโลเมตร

เมื่อพิจารณาการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางบินนี้ในไตรมาส 1/2566 เนื่องจากสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางนี้มีเฉพาะบางกอกแอร์เวย์สเพียงสายการบินเดียว จึงไม่มีการแข่งขันด้านราคาระหว่างสายการบิน อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเส้นทางกลุ่มนี้มีระยะทางบินสั้นและมีความต้องการเดินทางไม่มาก จึงทำให้มีต้นทุนรวมเฉลี่ยต่อที่นั่งสูงกว่าเส้นทางกลุ่มอื่นๆ นอกจากนี้ ยังขาดแรงจูงใจในการเข้าสู่ตลาดของสายการบินต้นทุนต่ำ

3. สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร

3.1 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการเต็มรูปแบบ

สายการบินจะต้องมีการจัดบริการพื้นฐาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม อย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ น้ำหนักสัมภาระลงทะเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง ซึ่งจะกำหนดเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการรูปแบบดังกล่าวมีจำนวน 26 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่

- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 14 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 20 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบเต็มรูปแบบ มีรายละเอียดดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 1/2566

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,330	4.12	5,530	9.77	2
		Thai Smile	2,320	4.10	3,900	6.89	4
Chiang Rai	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,810	2.68	4,000	5.93	2
Hat Yai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,680	2.17	8,580	11.10	3
		Thai Smile	2,380	3.08	4,140	5.36	3
Khon Kaen	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,430	3.69	3,500	9.02	3
Krabi	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	3,680	5.50	5,630	8.42	2
		Thai Smile	2,910	4.35	4,030	6.02	2
Lampang	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,730	5.38	4,820	9.51	2
Narathiwat	Suvarnabhumi	Thai Smile	2,390	2.83	4,550	5.38	1
Phuket	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,830	4.05	5,660	8.11	4
		Thai Smile	3,450	4.94	4,360	6.25	5
Samui	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	4,920	10.06	5,050	10.33	3
Sukhothai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,180	5.56	4,180	10.66	2
Surat Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,960	3.54	2,870	5.19	1
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Bangkok Airways	1,580	2.79	4,230	7.47	4
		Thai Smile	2,060	3.64	3,900	6.89	6
	Chiang Rai	Thai Smile	1,810	2.68	4,000	5.93	3

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Hat Yai	Bangkok Airways	2,430	3.14	4,180	5.41	2
		Thai Smile	2,140	2.77	4,140	5.36	3
	Khon Kaen	Thai Smile	1,430	3.69	3,500	9.02	4
	Krabi	Bangkok Airways	2,530	3.78	4,880	7.29	2
		Thai Smile	2,210	3.30	4,030	6.02	2
	Lampang	Bangkok Airways	2,280	4.50	4,820	9.51	2
	Narathiwat	Thai Smile	2,150	2.54	4,170	4.93	1
	Phuket	Bangkok Airways	1,830	2.62	5,660	8.11	5
		Thai Smile	2,280	3.27	4,100	5.87	6
	Samui	Bangkok Airways	2,030	4.15	4,930	10.08	8
	Sukhothai	Bangkok Airways	2,230	5.69	3,480	8.88	2
	Surat Thani	Thai Smile	1,730	3.13	3,310	5.99	1
	Ubon Ratchathani	Thai Smile	1,910	3.95	3,120	6.45	2
Udon Thani	Thai Smile	1,870	4.10	3,520	7.72	3	
Ubon Ratchathani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,910	3.95	3,600	7.44	2
Udon Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,870	4.10	3,520	7.72	2

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 1/2566 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 8,580 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางหาดใหญ่-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,430 บาทต่อเที่ยว มีจำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางขอนแก่น-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) และกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ขอนแก่น มีสายการบินให้บริการรายเดียว ได้แก่ ไทยสมายล์

ผลการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติตามหลักเกณฑ์ฯ ส่วนเส้นทางบินที่มีการแข่งขันสูงโดยมีจำนวนเที่ยวบินรวมโดยเฉลี่ยต่อวันเกิน 5 เที่ยวบิน และมีผู้ให้บริการตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป มีจำนวนทั้งสิ้น 6 เส้นทาง ซึ่งในแต่ละเส้นทางมีสายการบินที่ให้บริการเส้นทางละ 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ โดยสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) เชียงใหม่ - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,530 บาท หรือ 9.77 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนไทยสมายล์มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,320 บาท หรือ 4.10 บาทต่อกิโลเมตร

(2) หาดใหญ่ - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 8,580 บาท หรือ 11.10 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,680 บาท หรือ 2.17 บาทต่อกิโลเมตร

(3) ภูเก็ต - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,660 บาท หรือ 8.11 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,830 บาท หรือ 4.05 บาทต่อกิโลเมตร

(4) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,230 บาท หรือ 7.47 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,580 บาท หรือ 2.79 บาทต่อกิโลเมตร

(5) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - หาดใหญ่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,180 บาท หรือ 5.41 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนไทยสมายล์มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,140 บาท หรือ 2.77 บาทต่อกิโลเมตร

(6) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,660 บาท หรือ 8.11 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,830 บาท หรือ 2.62 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบการแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยในภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่าค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำสุดเป็นของไทยสมายล์ โดยมีค่าเฉลี่ยต่ำสุดอยู่ที่ 4.59 บาทต่อกิโลเมตร และค่าเฉลี่ยสูงสุดเป็นของบางกอกแอร์เวย์ส โดยมีค่าเฉลี่ยสูงสุดอยู่ที่ 7.87 บาทต่อกิโลเมตร

3.2 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ

เส้นทางบินที่ให้บริการกลุ่มนี้กำหนดเพดานค่าโดยสารไว้ที่ 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางบินที่มีสายการบินให้บริการแบบต้นทุนต่ำ มีจำนวน 70 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 4 ราย ได้แก่

- นกแอร์ ให้บริการจำนวน 42 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 48 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการจำนวน 26 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการจำนวน 20 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตรสำหรับบริการแบบต้นทุนต่ำ รายละเอียดดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 1/2566

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Buriram	Don Mueang	Nok Air	1,728	5.20	2,989	9.00	2
		Thai Airasia	1,067	3.21	2,909	8.76	2
Chiang Mai	Don Mueang	Nok Air	1,335	2.36	3,690	6.52	7
		Thai Airasia	1,465	2.59	5,302	9.37	6
		Thai Lion Air	1,500	2.65	5,220	9.22	4
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	1,465	2.59	5,302	9.37	5
		Thai Vietjet	890	1.57	5,079	8.97	11
Chiang Rai	Don Mueang	Nok Air	1,475	2.19	2,896	4.29	4
		Thai Airasia	1,059	1.57	6,339	9.39	4
		Thai Lion Air	1,925	2.85	6,245	9.25	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,430	2.12	6,079	9.01	4
Chumpon	Don Mueang	Nok Air	1,120	2.91	2,008	5.22	1
		Thai Airasia	835	2.17	2,027	5.27	1
Don Mueang	Buriram	Nok Air	1,120	3.37	2,755	8.30	2
		Thai Airasia	1,021	3.07	2,863	8.62	2
	Chiang Mai	Nok Air	1,148	2.03	3,175	5.61	9
		Thai Airasia	1,419	2.51	5,082	8.98	10
		Thai Lion Air	1,300	2.30	4,300	7.60	3
	Chiang Rai	Nok Air	1,288	1.91	2,896	4.29	4
		Thai Airasia	1,059	1.57	2,634	3.90	5
		Thai Lion Air	1,700	2.52	6,245	9.25	3
	Chumpon	Nok Air	850	2.21	1,260	3.27	1
		Thai Airasia	1,021	2.65	1,609	4.18	1
	Hat Yai	Nok Air	1,615	2.09	4,298	5.56	5
		Thai Airasia	1,559	2.02	4,492	5.81	6
		Thai Lion Air	2,210	2.86	4,800	6.21	4
	Khon Kaen	Thai Airasia	881	2.27	3,353	8.64	5
		Thai Lion Air	1,270	3.27	3,100	7.99	2
	Krabi	Thai Airasia	1,059	1.58	6,021	9.00	5
		Thai Lion Air	1,260	1.88	4,600	6.88	2
	Lampang	Nok Air	1,868	3.68	3,643	7.19	1

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Loei	Nok Air	1,027	2.39	2,569	5.99	1
		Thai Airasia	1,143	2.66	2,301	5.36	2
	Mae Hong Son	Nok Air	2,317	3.35	3,532	5.10	1
	Mae Sot	Nok Air	2,242	4.40	2,709	5.31	2
	Nakhon Phanom	Nok Air	1,541	2.52	2,195	3.59	1
		Thai Airasia	1,002	1.64	4,490	7.35	3
	Nakhon Si Thammarat	Nok Air	1,260	2.07	3,082	5.06	4
		Thai Airasia	1,185	1.95	4,385	7.20	2
		Thai Lion Air	1,700	2.79	5,620	9.23	3
	Nan	Nok Air	850	1.54	2,709	4.91	2
		Thai Airasia	1,279	2.32	4,351	7.88	3
		Thai Lion Air	890	1.61	2,135	3.87	1
	Narathiwat	Thai Airasia	1,718	2.03	4,107	4.86	1
	Phitsanulok	Nok Air	765	2.38	1,494	4.65	1
		Thai Airasia	881	2.75	2,330	7.26	2
		Thai Lion Air	1,200	3.74	2,135	6.65	1
	Phrae	Nok Air	1,821	3.87	3,438	7.30	1
	Phuket	Nok Air	1,354	1.94	2,989	4.28	7
		Thai Airasia	1,096	1.57	6,302	9.03	11
		Thai Lion Air	1,640	2.35	4,500	6.45	4
	Ranong	Nok Air	932	1.80	1,728	3.33	1
		Thai Airasia	1,839	3.54	4,237	8.16	1
	Roi Et	Thai Airasia	881	2.08	3,517	8.31	4
	Sakon Nakhon	Nok Air	1,260	2.28	3,082	5.58	3
		Thai Airasia	788	1.43	2,962	5.37	1
	Surat Thani	Nok Air	1,073	1.94	2,569	4.65	3
		Thai Airasia	1,021	1.85	4,671	8.45	4
		Thai Lion Air	1,260	2.28	2,970	5.37	3
	Trang	Nok Air	1,774	2.40	3,036	4.10	1
		Thai Airasia	1,559	2.11	3,668	4.96	3
		Thai Lion Air	1,640	2.22	2,600	3.51	2
	Ubon Ratchathani	Nok Air	1,073	2.22	2,849	5.89	4
		Thai Airasia	975	2.01	2,073	4.28	3
Thai Lion Air		1,400	2.89	2,400	4.96	2	
Udon Thani	Nok Air	1,073	2.35	2,849	6.25	5	

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
		Thai Airasia	881	1.93	2,615	5.73	4
		Thai Lion Air	1,600	3.51	4,000	8.77	3
Hat Yai	Don Mueang	Nok Air	1,522	1.97	6,447	8.34	4
		Thai Airasia	1,162	1.50	6,783	8.78	6
		Thai Lion Air	1,640	2.12	7,165	9.27	4
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,060	1.37	7,100	9.18	4
Khon Kaen	Don Mueang	Thai Airasia	788	2.03	3,400	8.76	5
		Thai Lion Air	1,640	4.23	3,545	9.14	2
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	650	1.68	2,400	6.19	3
Krabi	Don Mueang	Thai Airasia	1,746	2.61	6,068	9.07	5
		Thai Lion Air	3,255	4.87	6,185	9.25	2
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	1,476	2.21	6,068	9.07	2
		Thai Vietjet	1,310	1.96	6,121	9.15	3
Lampang	Don Mueang	Nok Air	2,101	4.14	4,157	8.20	1
Loei	Don Mueang	Nok Air	1,400	3.26	3,083	7.19	1
		Thai Airasia	928	2.16	3,662	8.54	2
Mae Hong Son	Don Mueang	Nok Air	2,551	3.69	3,112	4.50	1
Mae Sot	Don Mueang	Nok Air	2,288	4.49	3,129	6.14	2
Nakhon Phanom	Don Mueang	Nok Air	2,242	3.67	2,522	4.13	1
		Thai Airasia	1,049	1.72	4,814	7.88	2
Nakhon Si Thammarat	Don Mueang	Nok Air	1,307	2.15	3,128	5.14	4
		Thai Airasia	1,068	1.75	3,877	6.37	3
		Thai Lion Air	1,450	2.38	5,620	9.23	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,050	1.72	4,921	8.08	3
Nan	Don Mueang	Nok Air	1,260	2.28	3,129	5.67	2
		Thai Airasia	1,325	2.40	4,222	7.65	2
		Thai Lion Air	1,900	3.44	5,085	9.21	1
Narathiwat	Don Mueang	Thai Airasia	1,764	2.09	2,606	3.08	1
Phitsanulok	Don Mueang	Nok Air	812	2.53	2,942	9.17	2
		Thai Airasia	1,068	3.33	1,816	5.66	2
		Thai Lion Air	2,000	6.23	2,915	9.08	1
Phrae	Don Mueang	Nok Air	2,550	5.41	3,858	8.19	1
Phuket	Don Mueang	Nok Air	1,541	2.21	5,793	8.30	6
		Thai Airasia	1,115	1.60	6,302	9.03	10

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Suvarnabhumi	Thai Lion Air	1,925	2.76	6,460	9.26	3
		Thai Airasia	2,073	2.97	6,302	9.03	3
		Thai Vietjet	1,810	2.59	6,421	9.20	8
Ranong	Don Mueang	Nok Air	1,868	3.60	2,662	5.13	1
		Thai Airasia	1,419	2.73	4,550	8.77	1
Roi Et	Don Mueang	Thai Airasia	928	2.19	3,860	9.12	3
Sakon Nakhon	Don Mueang	Nok Air	1,307	2.37	3,410	6.18	3
		Thai Airasia	928	1.68	2,905	5.26	1
Surat Thani	Don Mueang	Nok Air	1,073	1.94	4,017	7.26	3
		Thai Airasia	928	1.68	4,666	8.44	4
		Thai Lion Air	1,450	2.62	5,095	9.21	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,089	1.97	5,021	9.08	2
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Thai Airasia	1,465	2.59	3,051	5.39	5
		Thai Vietjet	750	1.33	2,400	4.24	11
	Chiang Rai	Thai Vietjet	1,090	1.61	2,779	4.12	4
	Hat Yai	Thai Vietjet	1,281	1.66	4,100	5.30	4
	Khon Kaen	Thai Vietjet	529	1.36	1,490	3.84	3
		Thai Airasia	788	1.18	2,806	4.19	2
	Krabi	Thai Vietjet	860	1.29	3,300	4.93	3
		Thai Airasia	850	1.40	4,921	8.08	2
	Nakhon Si Thammarat	Thai Vietjet	850	1.40	4,921	8.08	2
		Thai Airasia	1,429	2.05	5,671	8.12	3
	Phuket	Thai Vietjet	849	1.22	3,921	5.62	9
		Thai Airasia	849	1.22	3,921	5.62	9
Surat Thani	Thai Vietjet	769	1.39	2,321	4.20	2	
Ubon Ratchathani	Thai Vietjet	749	1.55	1,950	4.03	2	
Udon Thani	Thai Vietjet	739	1.62	2,100	4.61	3	
Trang	Don Mueang	Nok Air	2,008	2.71	3,690	4.99	1
		Thai Airasia	1,606	2.17	6,491	8.77	2
		Thai Lion Air	1,925	2.60	6,900	9.32	2
Ubon Ratchathani	Don Mueang	Nok Air	1,260	2.60	3,737	7.72	4
		Thai Airasia	1,068	2.21	2,846	5.88	3
		Thai Lion Air	1,600	3.31	4,445	9.18	2
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,359	2.81	3,121	6.45	2
Udon Thani	Don Mueang	Nok Air	1,073	2.35	2,849	6.25	4
		Thai Airasia	1,068	2.34	2,587	5.67	3
		Thai Lion Air	1,400	3.07	4,185	9.18	3

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,020	2.24	3,779	8.29	3

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2566 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางหาดใหญ่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 7,165 บาท มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ขอนแก่น โดยมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 529 บาท มีสายการบินให้บริการ 1 ราย ได้แก่ ไทยเวียดเจ็ท

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางเชียงใหม่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุดเท่ากับ 9.39 บาท มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ ในขณะที่เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-กระบี่ มีค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรน้อยที่สุดที่ 1.18 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียดเจ็ท

สำหรับเส้นทางที่มีการแข่งขันสูงมีจำนวนทั้งสิ้น 4 เส้นทาง สามารถสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 9 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 10 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,082 บาท หรือ 8.98 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ นกแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,148 บาท หรือ 2.03 บาทต่อกิโลเมตร

(2) เชียงใหม่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 7 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,302 บาท หรือ 9.37 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ นกแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,335 บาท หรือ 2.36 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 7 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 11 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,302 บาท หรือ 9.03 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,096 บาท หรือ 1.57 บาทต่อกิโลเมตร

(4) ภูเก็ต-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 10 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,460 บาท หรือ 9.26 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,115 บาท หรือ 1.60 บาทต่อกิโลเมตร

จากการวิเคราะห์การแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยวิเคราะห์ภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำที่สุดเป็นของไทยเวียดเจ็ท โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 2.83 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของไทยไลอ้อนแอร์ โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 5.70 บาทต่อกิโลเมตร

3.3 การกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร

ค่าโดยสารอัตราต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร เป็นระดับค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุนต่อกิโลเมตร โดยจะตรวจสอบพบในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง ซึ่งสะท้อนการแข่งขันด้านราคาระหว่างสายการบิน อย่างไรก็ตาม ยังไม่สามารถสรุปได้ว่าพฤติกรรมดังกล่าวเป็นการทำลายตลาดได้อย่างชัดเจน เนื่องจากส่วนใหญ่ว่าราคาที่ต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร จะเป็นราคาโปรโมชั่นซึ่งสายการบินจะมีการจำกัดจำนวนที่นั่งที่นำมาจำหน่าย ทำให้เมื่อพิจารณาในภาพรวมยังไม่เป็นการจำหน่ายในราคาที่ต่ำกว่าต้นทุน

จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร ไม่พบสายการบินที่กำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร เช่นเดียวกันกับไตรมาสที่ผ่านมา ซึ่งไม่มีการกำหนดราคาค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตรเช่นเดียวกัน ซึ่งอาจเกิดจากปริมาณความต้องการเดินทางเพิ่มสูงขึ้นตั้งแต่ช่วงไตรมาส 4/2565 ต่อเนื่องมาจนถึงไตรมาส 1/2566 จากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ที่คลี่คลายลง ทำให้ความเชื่อมั่นในการเดินทางของประชาชนกลับมาเข้าสู่ภาวะปกติมากขึ้น ประกอบกับเป็นช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดยาว ส่งผลให้ประชาชนมีการเดินทางมากขึ้น นอกจากนี้ สายการบินต่างๆ ยังมีต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นจากภาวะเงินเฟ้อ และภาวะต้นทุนที่แบกรับในช่วงการระบาดของโควิด 19 ที่ผ่านมา ทำให้ไม่สามารถปรับลดราคาลงได้ต่ำเทียบเท่ากับช่วงก่อนหน้าได้

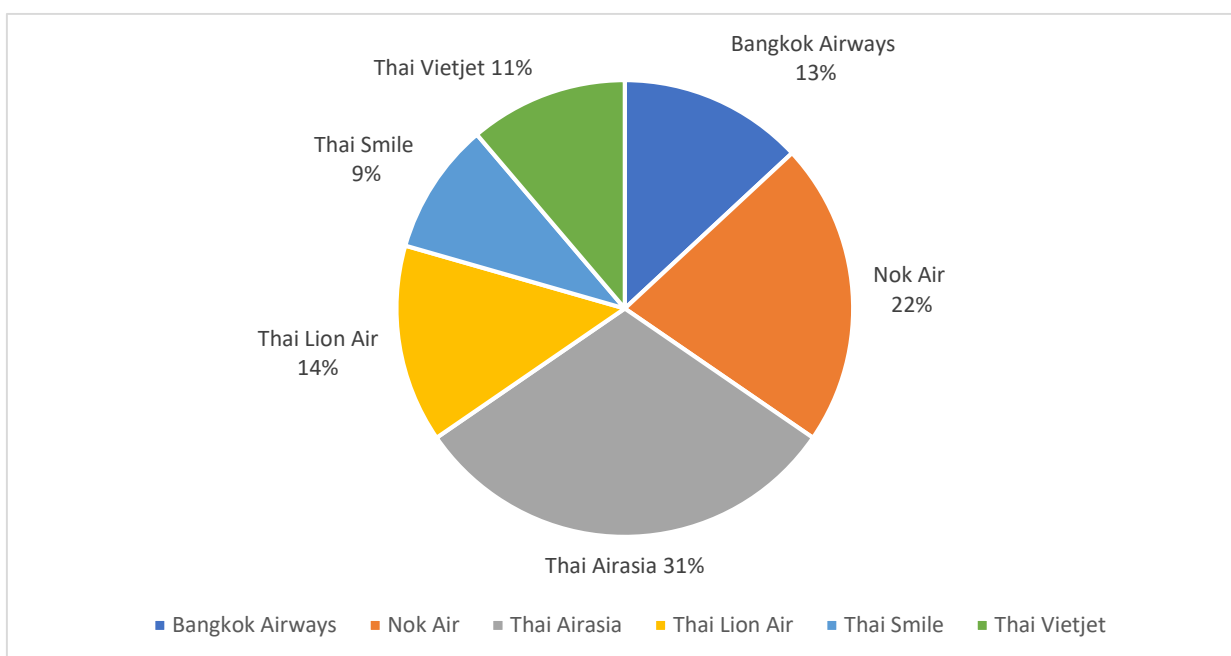
4. สรุปภาพรวมสถานการณ์การให้บริการเส้นทางภายในประเทศไตรมาส 1/2566 รายสายการบิน

4.1 จำนวนเส้นทางบิน

4.1.1 สัดส่วนจำนวนเส้นทางบิน

สายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศมี 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท ทั้งนี้ สัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) จำแนกตามสายการบินที่ยังคงมีการให้บริการในช่วงไตรมาส 1/2566 สรุปได้ตามภาพที่ 1

ภาพที่ 1 สัดส่วนเส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาส 1/2566



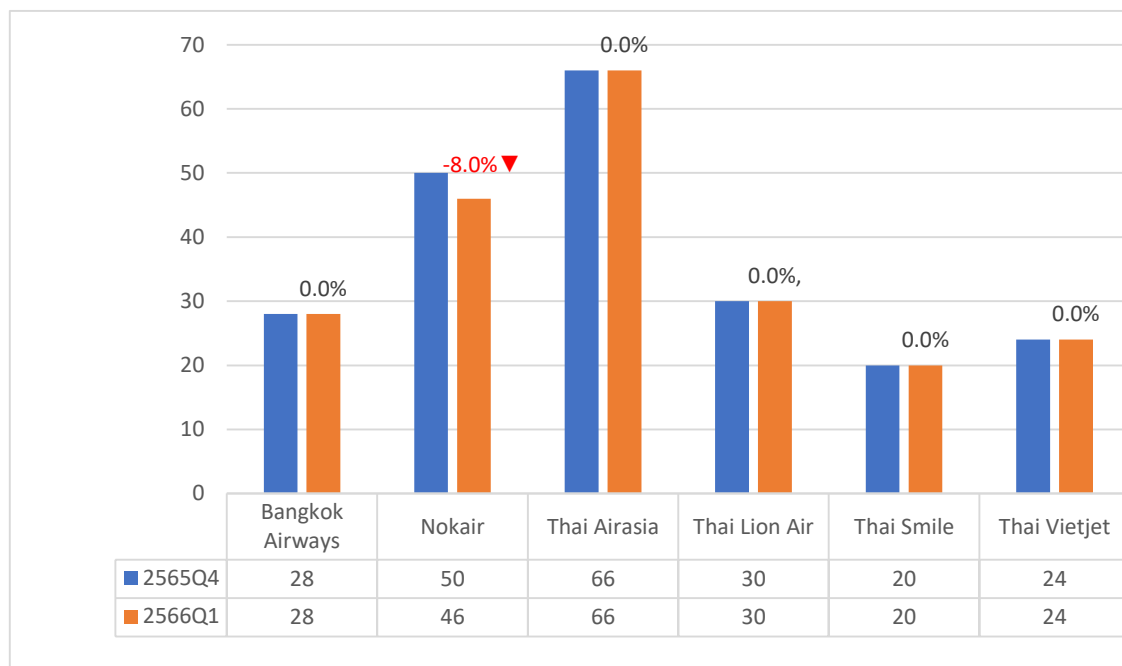
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 1/2566 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย มีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 31 รองลงมาคือ นกแอร์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 22 ไทยไลอ้อนแอร์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 14 บางกอกแอร์เวย์ส มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 13 ไทยเวียตเจ็ท มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 11 และไทยสมายล์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 9 ซึ่งจะเห็นได้ว่า สายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำมีสัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศถึงร้อยละ 78 ส่วนสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศร้อยละ 22

4.1.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบิน

การตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินของแต่ละสายการบินจะเปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสก่อนหน้า คือ แบบ Quarter on Quarter (QoQ) และเปรียบเทียบกับจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน คือ แบบ Year on Year (YoY) โดยผลการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงเส้นทางบินสรุปได้ตามภาพที่ 2 และ 3

ภาพที่ 2 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาส 4/2565 และ ไตรมาส 1/2566 (QoQ)



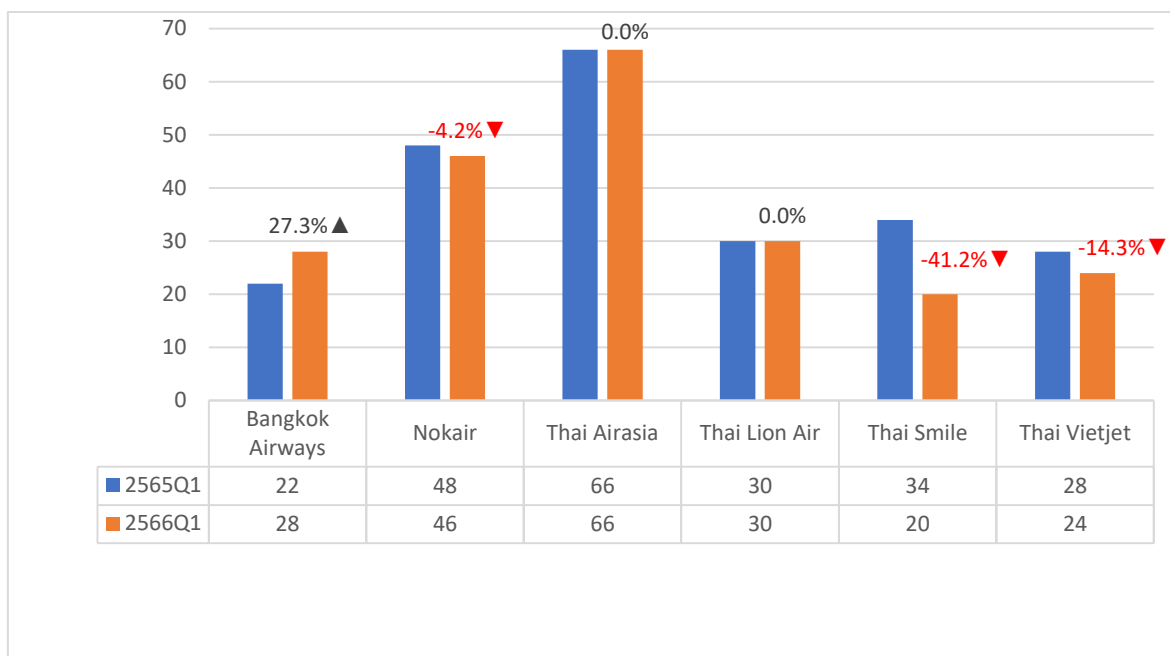
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 1/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 4 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า

จากการเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนเส้นทางบินในไตรมาส 1/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาส 4/2565 พบว่า สายการบินส่วนใหญ่ให้บริการเส้นทางบินเท่ากับเส้นทางให้บริการในไตรมาสก่อน ยกเว้นนกแอร์ที่มีการลดลงของจำนวนเส้นทางให้บริการจำนวน 4 เส้นทาง คือเส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-เบตง และกลับ กับเส้นทางอุบลราชธานี-ภูเก็ต และกลับ สืบเนื่องจากความต้องการเดินทางของผู้โดยสารในเส้นทางดังกล่าว มีจำนวนน้อย

ภาพที่ 3 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาส 1/2566 และไตรมาส 1/2565 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 1/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

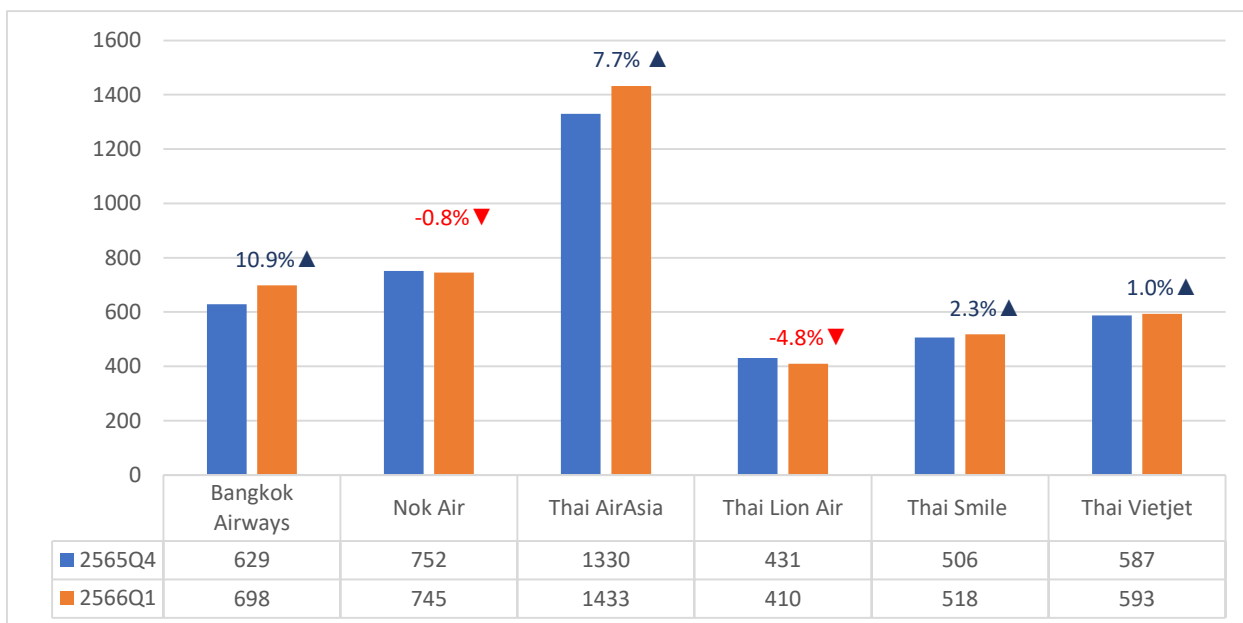
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 6 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 6 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 4 เส้นทาง

จากข้อมูลพบว่า มีสายการบินจำนวน 3 สายการบินลดเส้นทางการบิน ได้แก่ นกแอร์, ไทยสมายล์ และ ไทยเวียดเจ็ท ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์สเพิ่มเส้นทางการบิน ส่วนไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ยังคงจำนวนเส้นทางบินเท่าเดิม

4.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์

นอกจากจำนวนเส้นทางบินแล้ว ความสามารถในการให้บริการขึ้นอยู่กับจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการด้วย โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบัน กับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 4 และ 5

ภาพที่ 4 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (One-way) ไตรมาส 4/2565 กับไตรมาส 1/2566 (QoQ)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

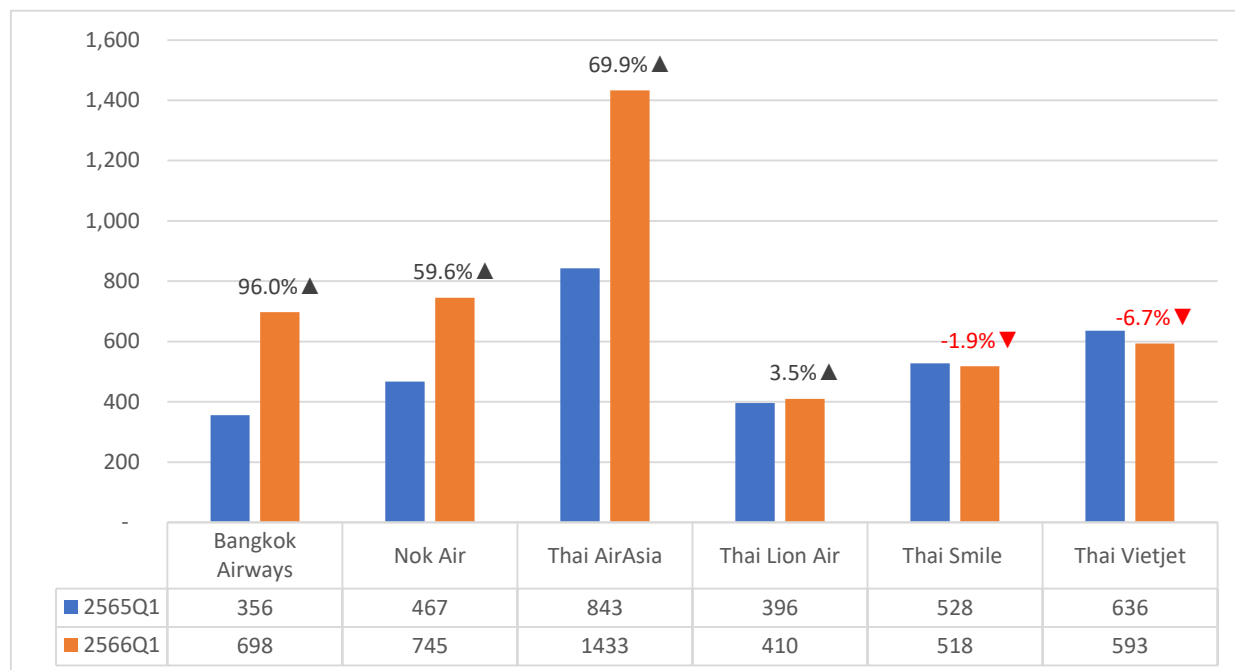
ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของแต่ละสายการบินในไตรมาส 1/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 10.9
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 0.8
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 7.7
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 4.8
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 2.3
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 1.0

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่าสายการบินส่วนใหญ่มีการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ โดยบางกอกแอร์เวย์ส มีสัดส่วนการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากที่สุดที่ร้อยละ 10.9 (69 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) สืบเนื่องจากสถานการณ์โควิดมีแนวโน้มคลี่คลายลง ประกอบกับการเดินทางในช่วงวันหยุดยาวช่วงเทศกาลปีใหม่และตรุษจีน ทำให้ผู้โดยสารทั้งชาวไทยและต่างชาติมีความต้องการเดินทางในประเทศมากขึ้น ซึ่งส่งผลให้จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น ส่วนไทยไลอ้อนแอร์ มีสัดส่วนเที่ยวบิน

ที่ลดลงร้อยละ 4.8 (21 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) เนื่องจากมีการปรับแผนไปบินเส้นทางระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นโดยเพิ่มความถี่และให้บริการบินตรงไปยังประเทศจีนจำนวน 8-10 เมือง¹ ประกอบกับมีฝูงบินน้อย จึงจำเป็นต้องปรับลดความถี่ของเที่ยวบินในประเทศในไตรมาสนี้แทน

ภาพที่ 5 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (One-way) ไตรมาส 1/2565 กับไตรมาส 1/2566 (YoY)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินแต่ละรายในไตรมาส 1/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า สายการบิน 4 สายเพิ่มจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ โดยมี 1 สายการบินเพิ่มอย่างมีนัยสำคัญ ส่วน 2 สายการบินที่ลดจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลงเล็กน้อย โดยสรุปข้อมูลความแตกต่างของจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์จากปีก่อนได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 96
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 59.6
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 69.9
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.5
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.9
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.7

¹ <https://workpointtoday.com/thai-lion-air-china-demand-to-profit-this-year/>

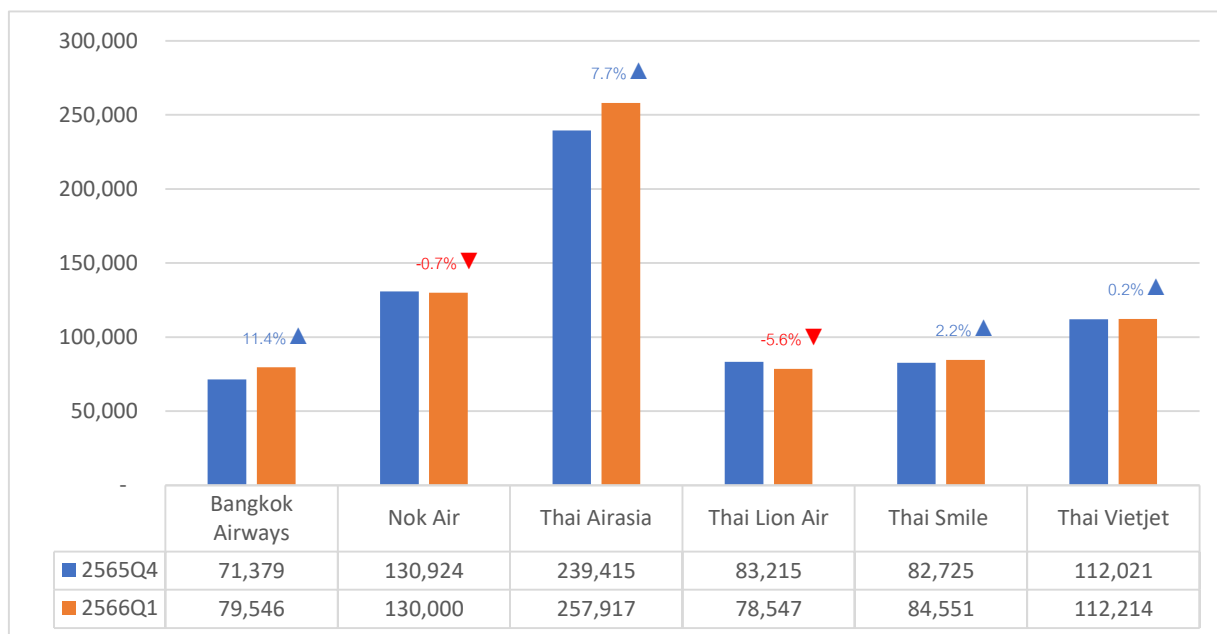
เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาส 1/2566 และไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินจำนวน 4 สาย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ และไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน คิดเป็นร้อยละ 96 (342 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) ร้อยละ 69.9 (590 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) ร้อยละ 59.6 (278 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) และร้อยละ 3.5 (14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) ตามลำดับ ในขณะที่ไทยสมายล์ และไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 1.9 (10 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) และร้อยละ 6.7 (43 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) ตามลำดับ

ทั้งนี้ สายการบินส่วนใหญ่ปรับเปลี่ยนเที่ยวบินมากขึ้นจากปีที่แล้วเพื่อให้สอดคล้องกับอุปสงค์ในตลาดสืบเนื่องจาก การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่เริ่มคลี่คลายลง นโยบายการเปิดประเทศ และมีวันหยุดยาวช่วงเทศกาลปีใหม่และตรุษจีน ทำให้ผู้โดยสารทั้งชาวไทยและต่างชาติมีความต้องการเดินทางในประเทศมากขึ้น

4.3 การเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์

เนื่องจากสายการบินอาจมีการใช้อากาศยานต่างกันและมีการจัดจำนวนที่นั่งในอากาศยานต่างกัน ดังนั้น ความสามารถในการให้บริการของสายการบินยังสามารถประเมินได้จากจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 6 และ 7

ภาพที่ 6 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 4/2565 และ ไตรมาส 1/2566 (QoQ)



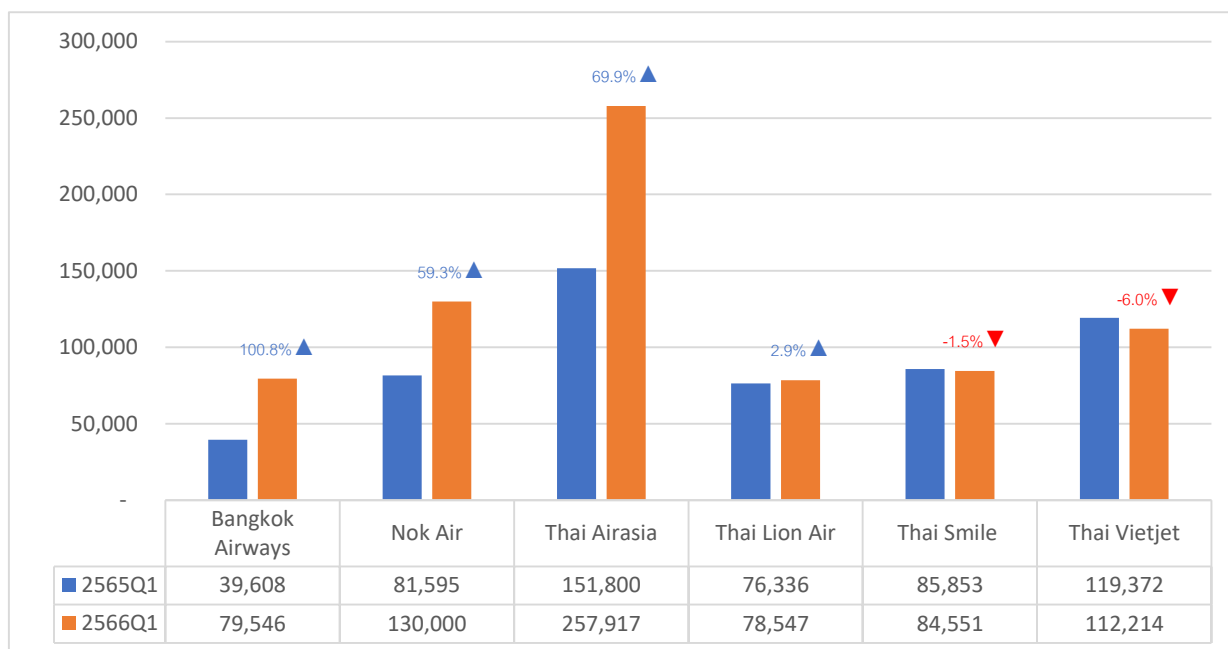
ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์รายสายการบินในไตรมาส 1/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาส 4/2565 สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 11.4
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 0.7
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 7.7
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 5.6
- ไทยสมายล์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 2.2
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 0.2

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาส 1/2566 กับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่าสายการบินส่วนใหญ่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น ยกเว้นนกแอร์ และไทยไลอ้อนแอร์ที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลง โดยบางกอกแอร์เวย์สมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นมากที่สุดถึงร้อยละ 11.4 (8,167 ที่นั่งต่อสัปดาห์) ส่วนไทยไลอ้อนแอร์มีสัดส่วนลดลงร้อยละ 5.6 (4,668 ที่นั่งต่อสัปดาห์)

ภาพที่ 7 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศไตรมาส 1/2565 กับไตรมาส 1/2566 (YoY)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินในไตรมาส 1/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 100.8
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 59.3
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 69.9
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.9
- ไทยสมายล์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.5
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.0

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาส 1/2566 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินส่วนใหญ่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน โดยบางกอกแอร์เวย์ส มีสัดส่วนการปรับเพิ่มจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 100.8 (39,938 ที่นั่งต่อสัปดาห์) ส่วนไทยไลอ้อนแอร์ มีสัดส่วนการปรับลดจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 6.0 (7,158 ที่นั่งต่อสัปดาห์)

สถานการณ์ด้านอุปทานในภาพรวมของการบริการของสายการบินในเส้นทางภายในประเทศไตรมาส 1/2566 พบว่า อุปทานมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน เนื่องมาจากการเปิดประเทศเต็มรูปแบบ ทำให้สายการบินเพิ่มความถี่ในการให้บริการ รวมทั้งยังมีการให้บริการในเส้นทางใหม่ ๆ เพิ่มขึ้น ประกอบกับเป็นช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวและช่วงต้นปี ทำให้มีการเดินทางภายในประเทศมากขึ้น ส่งผลให้จำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ในไตรมาสนี้เพิ่มสูงขึ้นกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสัมพันธ์กับจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มมากขึ้นเช่นกัน

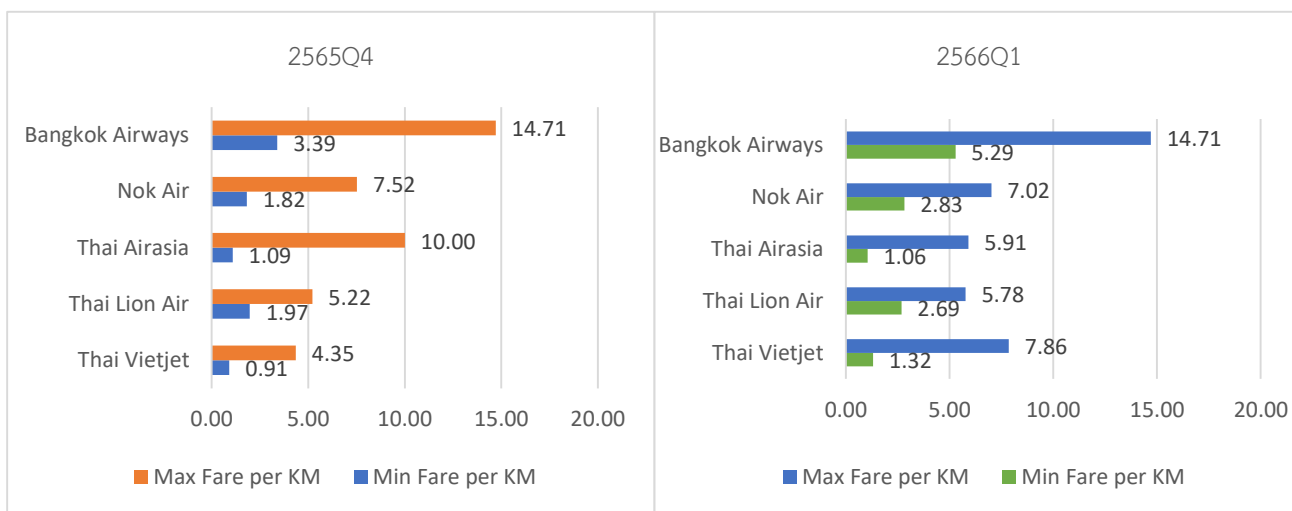
5. การแข่งขันด้านราคาโดยสายการบินภายในประเทศในไตรมาส 1/2566

5.1 กลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

จากภาพที่ 8 และ 9 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคที่ภาครัฐต้องการส่งเสริมให้สายการบินเข้ามาให้บริการ โดยในไตรมาสนี้มีสายการบินให้บริการ จำนวน 5 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ได้ดังนี้

เมื่อพิจารณากลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 1/2566 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 14.71 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ไทยแอร์เอเชีย เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 1.06 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 8 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 4/2565 และไตรมาส 1/2566 (QoQ)

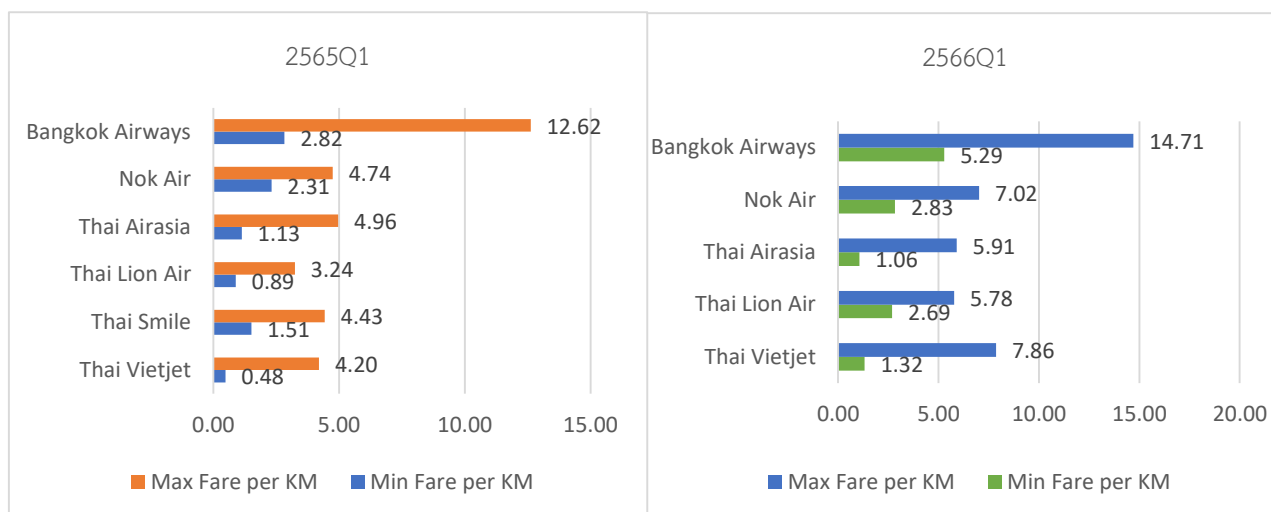


- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร**ไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.56 และ 3.51 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 10.73 และ 80.69 ตามลำดับ ส่วนนกแอร์ และไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.50 และ 4.09 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 6.65 และ 40.90 ตามลำดับ ส่วนบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดคงเดิม สำหรับไทยสมายล์ไม่มีบริการเที่ยวบินในไตรมาสนี้ จึงไม่มีผลการเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาส ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2566 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสก่อนหน้า

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร**ไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท ค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 1.90, 1.01, , 0.72 และ 0.41 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 56.05, 55.49, 36.55 และ 45.05 ตามลำดับ ส่วนไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.03 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 2.75 สำหรับไทยสมายล์ไม่มีบริการเที่ยวบินในไตรมาสนี้ จึงไม่มีผลการเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาส ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2566 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสก่อนหน้า

- จะเห็นได้ว่า ในภาพรวมทิศทางค่าโดยสารของเส้นทางบิน**กลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสาร**ในไตรมาส 1/2566 มีแนวโน้ม**เพิ่มขึ้น**จากไตรมาส 4/2565 เนื่องจากช่วงระยะเวลาดังกล่าวมีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน จึงทำให้มีความต้องการการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มสูงขึ้นตามลำดับ ทำให้สายการบินมีการปรับราคา ค่าโดยสารเพิ่มขึ้น

ภาพที่ 9 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 1/2565 และไตรมาส 1/2566 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และ ไทยเวียดเจ็ท ซึ่งมีค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าเท่ากับ 2.09, 2.28, 0.95, 2.54 และ 3.66 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 16.56, 48.10, 19.15, 78.40 และ 87.14 ตามลำดับ ดังนั้น ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของกลุ่มเส้นทางนี้ในไตรมาส 1/2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สำหรับไทยสมายล์ไม่มีบริการเที่ยวบินในไตรมาสนี้ จึงไม่มีผลการเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาส ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ทมีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 2.47, 0.52, 1.80 และ 0.84 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 87.58, 22.51, 202.24 และ 175 ตามลำดับ ส่วนแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.07 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 6.19 ดังนั้น ในภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

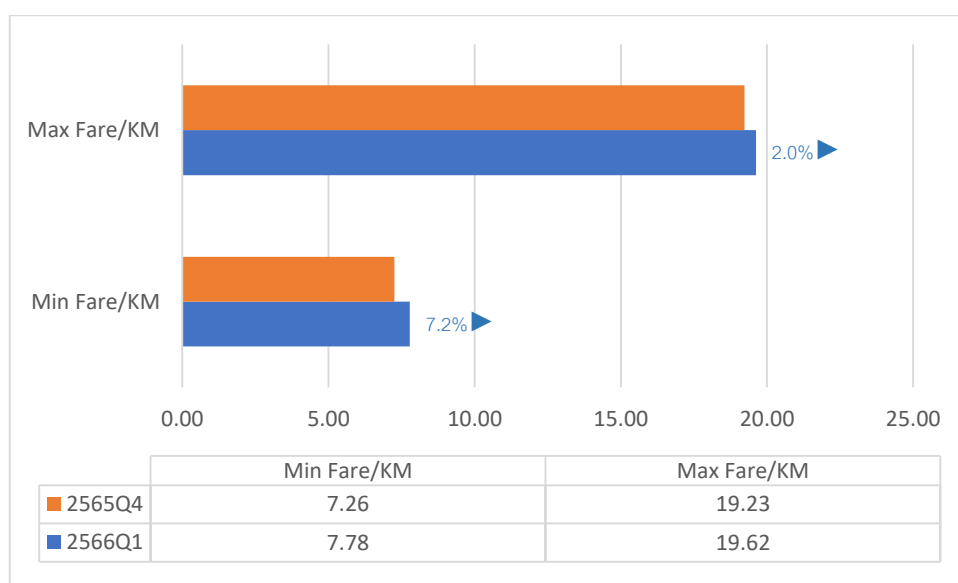
จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารของเส้นทางบินกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 1/2566 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 1/2565 เนื่องจากนโยบายการเปิดประเทศ รวมทั้งช่วงระยะเวลาดังกล่าวมีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน จึงทำให้มีความต้องการการเดินทางทางอากาศของประชาชนและนักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มสูงขึ้นตามลำดับ ทำให้สายการบินมีการปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้น

5.2 กลุ่มเส้นทางบินที่กำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 10 และ 11 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการใน 7 เส้นทาง

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2566 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 19.62 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 7.78 บาทต่อกิโลเมตร

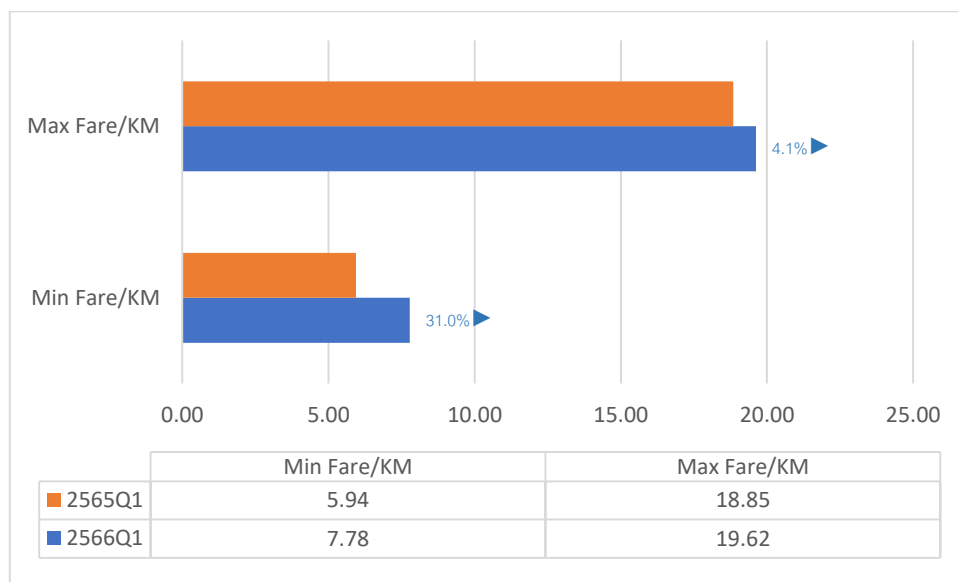
ภาพที่ 10 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 4/2565 และไตรมาส 1/2566 (QoQ)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์สเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านมา 0.39 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 2.0 ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมา 0.75 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 9.4

ภาพที่ 11 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 1/2565 และไตรมาส 1/2566 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

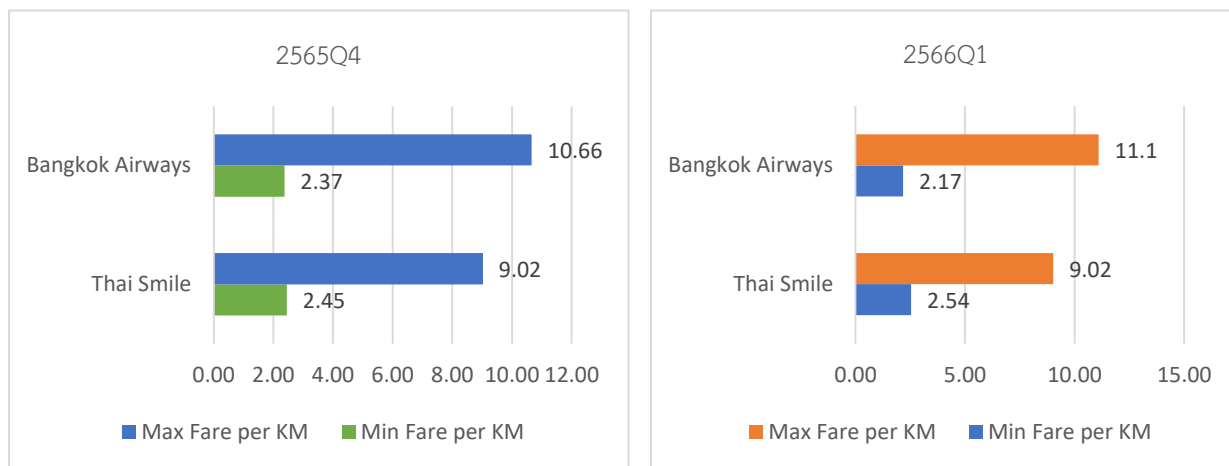
เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์สเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า 0.77 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 4.1 ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า 1.84 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 31.0

5.3 กลุ่มเส้นทางบินและบริการแบบเต็มรูปแบบที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 12 และ 13 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และเป็นกลุ่มเส้นทางบินที่สายการบินให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร เส้นทางบินในกลุ่มดังกล่าวจะออกจากและสิ้นสุดการเดินทาง ณ สนามบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ โดยมีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2566 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บอัตราค่าโดยสารทั้งสูงสุดและต่ำสุด โดยเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 2.17 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 11.10 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 12 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 4/2565 และไตรมาส 1/2566 (QoQ)



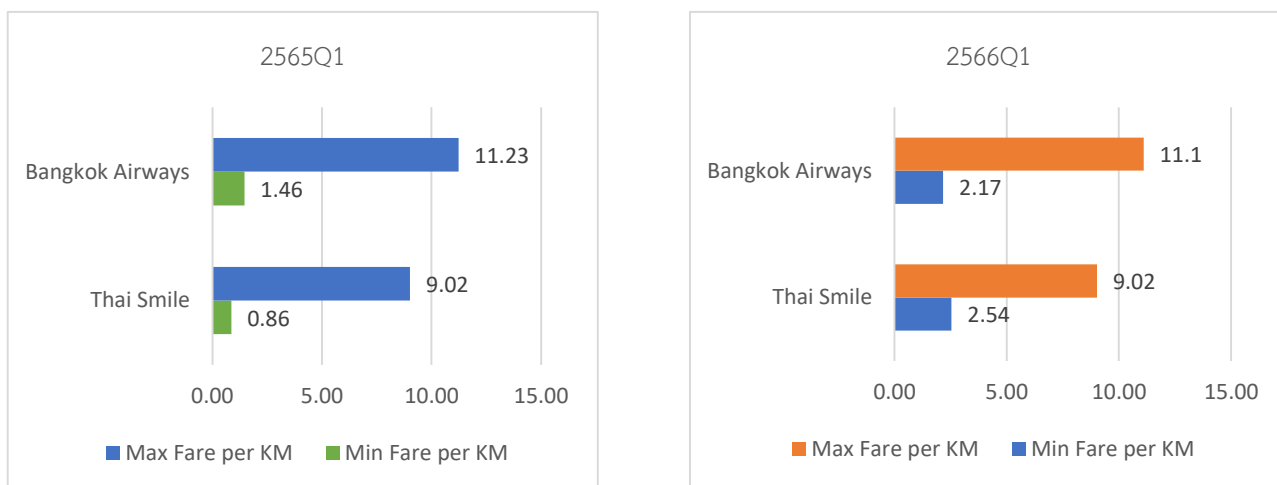
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2565 กับไตรมาส 1/2566 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.44 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 4.13 ในขณะที่ไทยสมายล์มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับไตรมาสก่อน ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2566 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2565 กับไตรมาส 1/2566 พบว่า ไทยสมายล์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.09 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 3.67 ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.20 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 8.44 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2566 **ลดลง**จากไตรมาสก่อน

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2566 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4/2565 สำหรับค่าโดยสารต่ำสุดเปลี่ยนแปลงลดลงจากไตรมาส 4/2565 เนื่องจากสถานการณ์การการเดินทางภายในประเทศค่อยๆ กลับมาสู่สภาวะปกติก่อนสถานการณ์โรคโควิด 19 แล้ว ทำให้ช่วงระดับค่าโดยสารมีการกระจายมากขึ้น ดังนั้น อัตราค่าโดยสารจึงเป็นไปตามกลไกของตลาด

ภาพที่ 13 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 1/2565 และไตรมาส 1/2566 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2566 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.13 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 1.16 ในขณะที่ไทยสมายล์มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับไตรมาสก่อน ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2566 ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2566 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินทั้งหมดมีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น โดยบางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.71 และ 1.68 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 48.63 และ 195.35 ตามลำดับ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

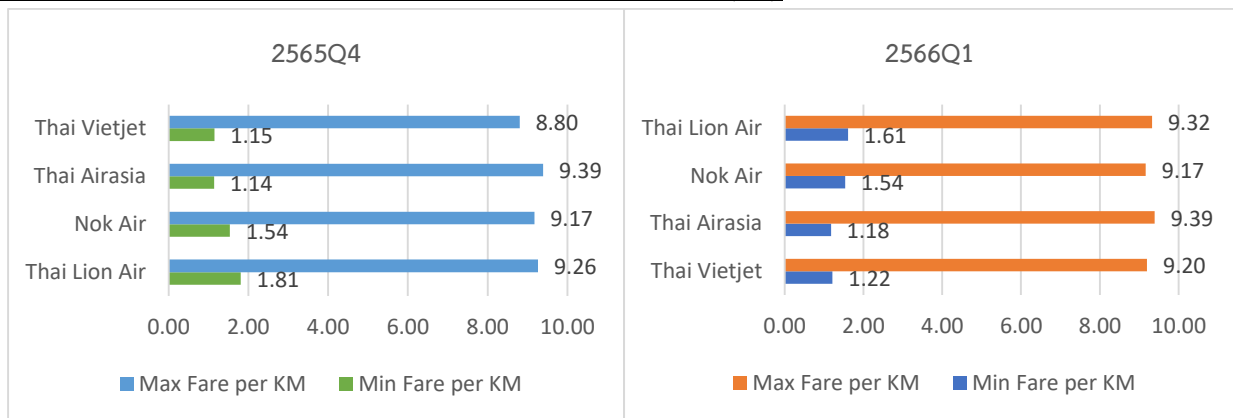
จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2566 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 1/2565 เนื่องจากการเปิดประเทศเต็มรูปแบบ ทำให้มีความต้องการเดินทางภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับอุปทานของทุกสายการบินมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จึงส่งผลให้อัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้น

5.4 กลุ่มเส้นทางบินและบริการแบบต้นทุนต่ำที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 14 และ 15 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท สรุปลงการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2566 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 9.39 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยเวียดเจ็ท และนกแอร์ ซึ่งเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 9.32, 9.20 และ 9.17 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2566 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 1.18 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยเวียดเจ็ท นกแอร์ และไทยไลอ้อนแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1.22, 1.54 และ 1.61 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

ภาพที่ 14 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบินแบบต้นทุนต่ำ เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 4/2565 และไตรมาส 1/2566 (OoO)



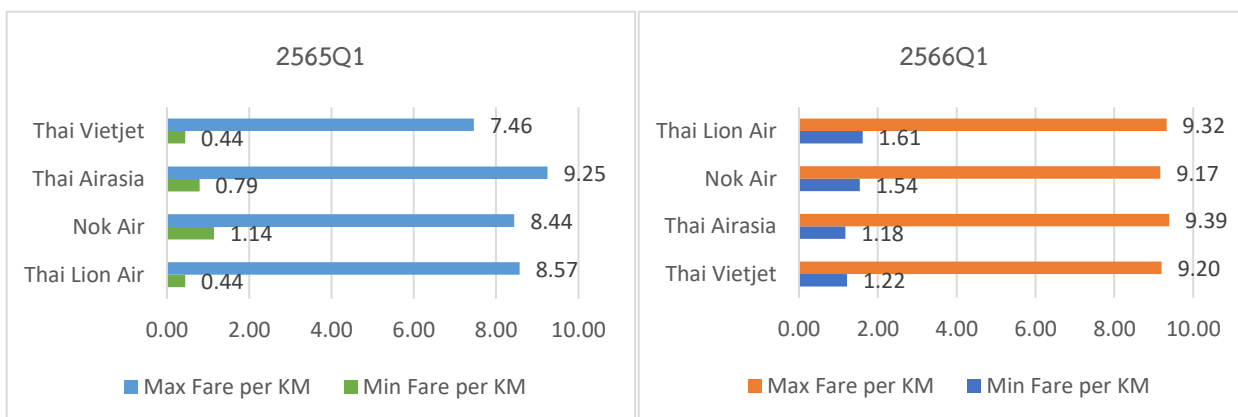
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ไทยเวียดเจ็ท และไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.40 และ 0.06 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ ส่วนไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับไตรมาสก่อน ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2566 เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากไตรมาสก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ไทยเวียดเจ็ท และไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.07 และ 0.04 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ ส่วนไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.20 บาทต่อกิโลเมตร และนกแอร์มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับไตรมาสก่อน ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2566 ใกล้เคียงกับไตรมาสก่อน

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 1/2566 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนเล็กน้อย เนื่องจากเป็นช่วง High Season ซึ่งประชาชนมีความต้องการการเดินทางทางอากาศสูง ทำให้ราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนเล็กน้อย

ภาพที่ 15 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบินแบบต้นทุนต่ำ เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 1/2565 และไตรมาส 1/2566 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2566 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ทุกสายการบินมีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น โดยไทยเวียตเจ็ทเพิ่มขึ้น 1.74 บาทต่อกิโลเมตร ไทยแอร์เอเชียเพิ่มขึ้น 0.14 บาทต่อกิโลเมตร นกแอร์เพิ่มขึ้น 0.73 บาทต่อกิโลเมตร และไทยไลอ้อนแอร์เพิ่มขึ้น 0.75 บาทต่อกิโลเมตร ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทางปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2566 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ทุกสายการบินมีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น โดยไทยเวียตเจ็ทเพิ่มขึ้น 0.78 บาทต่อกิโลเมตร ไทยแอร์เอเชียเพิ่มขึ้น 0.39 บาทต่อกิโลเมตร นกแอร์เพิ่มขึ้น 0.40 บาทต่อกิโลเมตร และไทยไลอ้อนแอร์เพิ่มขึ้น 1.17 บาทต่อกิโลเมตร ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทางปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2566 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 1/2565 เนื่องจากภาวะต้นทุนการดำเนินงานของสายการบินที่แบกรับประกอบกับความต้องการการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มสูงขึ้นตามลำดับ ทำให้สายการบินมีการปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า

6. สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศไตรมาส 1/2566

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศ โดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท สรุปภาพรวมได้ดังนี้

ผลจากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 1/2566 พบว่า มีเส้นทางให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อน 2 เส้นทาง รวมมีจำนวน 34 เส้นทาง โดยเส้นทางบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดของชั้นโดยสารชั้นประหยัด มีราคาเท่ากับ 10,779 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่-ภูเก็ต ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,067 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางขอนแก่น-เชียงใหม่

สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารโดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตรและมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร พบว่า ในไตรมาส 1/2566 มีการให้บริการจำนวน 7 เส้นทางบิน โดยเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,120 บาท และเป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดด้วย คือมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,030 บาท

ในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2566 มีการให้บริการจำนวน 26 เส้นทาง โดยเส้นทางหาดใหญ่-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 8,580 บาท ในขณะที่เส้นทางขอนแก่น-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) และกลับ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,430 บาท

สำหรับสถานการณ์ค่าโดยสารของบริการแบบต้นทุนต่ำในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางเกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2566 พบว่า มีการให้บริการจำนวน 70 เส้นทาง โดยเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางหาดใหญ่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 7,165 บาท ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้เท่ากับ 529 บาท ซึ่งเป็นค่าโดยสารราคาพิเศษและมีจำนวนที่นั่งจำกัด คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ขอนแก่น

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 1/2566 พบว่า จำนวนเส้นทางบินของสายการบินส่วนใหญ่ยังคงที่ แต่บางสายการบินมีการปรับลด ซึ่งคาดว่าบางสายการบินที่ได้อัตราค่าโดยสารในแต่ละเส้นทาง อาจพบว่าความต้องการในการเดินทางในเส้นทางที่ทดลองตลาดมีน้อย จึงได้ปรับลดเส้นทางบินลงหรือยกเลิกการให้บริการในเส้นทางบินนั้น ๆ ไป ส่วนจำนวนเที่ยวบิน และจำนวนที่นั่ง พบว่า มีทั้งการปรับเพิ่มขึ้นและลดลงจากไตรมาสก่อนและไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากความต้องการการเดินทางปรับเพิ่มสูงขึ้นจากสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 ที่คลี่คลายลง ทำให้ประชาชนมีความมั่นใจและกลับมาใช้บริการการเดินทางทางอากาศเพิ่มขึ้น รวมทั้งในไตรมาสนี้มีช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่และตรุษจีน ซึ่งส่งผลต่อความต้องการเดินทาง ดังนั้น สายการบินต่างๆ จึงเปิดให้บริการในเส้นทางต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น เพื่อรองรับความต้องการการเดินทางของผู้โดยสารที่เพิ่มสูงขึ้นกว่าไตรมาสก่อนและปีที่ผ่านมา แต่ในขณะเดียวกัน จำนวนฝูงบินที่มีอย่างจำกัดของบางสายการบิน ทำให้ไม่สามารถเพิ่มจำนวนเที่ยวบินให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทางได้ จึงต้องลดจำนวนเที่ยวบินและจำนวนที่นั่งลง นอกจากนี้เมื่อพิจารณาความสามารถในการให้บริการ พบว่า ในไตรมาส 1/256 สายการบินไทยแอร์เอเชียมีส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 31 และมีการให้บริการจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์และจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์มากที่สุดด้วย

ตารางที่ 6 สรุปการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุด – ต่ำสุดเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 1/2566
เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน

ค่าโดยสาร	จำนวนเส้นทาง ที่ค่าโดยสารเพิ่ม	ร้อยละการ เพิ่มขึ้นเฉลี่ย (%)	จำนวนเส้นทาง ที่ค่าโดยสารลด	ร้อยละการ ลดลงเฉลี่ย (%)	จำนวนเส้นทาง ที่ค่าโดยสาร ไม่เปลี่ยนแปลง
ค่าโดยสารสูงสุด	42	20.15	56	15.80	24
ค่าโดยสารต่ำสุด	48	30.96	68	23.37	6

ในช่วงไตรมาส 1/2566 สายการบินต่างๆ เริ่มมีการเพิ่มอุปทานทั้งในส่วนของการเที่ยวบินและจำนวนที่นั่ง เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 มีทิศทางผ่อนคลายขึ้น ซึ่งเมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศที่ให้บริการในไตรมาส 1/2566 เทียบกับไตรมาส 4/2565 พบว่า ในภาพรวมค่าโดยสารในเส้นทางที่ให้บริการในไตรมาส 1/2566 มีแนวโน้มการกำหนดราคาสูงสุดและราคาต่ำสุดที่ลดต่ำลง และคงที่ จากไตรมาส 4/2565 เนื่องจากราคาน้ำมันในตลาดโลกยังคงมีระดับราคาที่สูงยังคงมีระดับราคาที่สูง ประกอบกับภาวะเงินเฟ้อทั่วโลก ทำให้ต้นทุนการดำเนินการของสายการบินเพิ่มขึ้น โดยค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นมีจำนวน 42 เส้นทาง ซึ่งเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 20.15 และเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจำนวน 48 เส้นทาง ซึ่งเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 30.96 ส่วนเส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดลดลงมีจำนวน 56 เส้นทาง ซึ่งลดลงเฉลี่ยร้อยละ 15.80 และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดลดลงมีจำนวน 68 เส้นทาง ซึ่งลดลงเฉลี่ยร้อยละ 23.37 ในขณะที่เส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 24 เส้นทาง และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 6 เส้นทาง

ทั้งนี้ ในไตรมาส 2/2566 คาดว่าค่าโดยสารจะปรับตัวในทิศทางลดลงจากไตรมาสนี้ เนื่องจาก เป็นช่วง Low Season แต่ยังมีช่วงที่เป็นวันหยุดยาวซึ่งอาจส่งผลต่อราคาค่าโดยสารที่อาจสูงขึ้นในช่วงดังกล่าวได้ เนื่องจาก ประชาชนมีความต้องการเดินทางสูง นอกจากนี้การรับภาระต้นทุนในช่วงสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 เป็นระยะเวลานาน และต้นทุนที่เพิ่มขึ้นจากราคาน้ำมันและภาวะเงินเฟ้อ ทำให้สายการบินต่างๆ มีต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นค่อนข้างมาก จึงคาดว่าในไตรมาสถัดไประดับราคาค่าโดยสารจะยังคงรักษาระดับหรือปรับสูงขึ้นเล็กน้อยจากไตรมาสนี้

กองกำกับนโยบายและมาตรฐานทางเศรษฐกิจการบิน

ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

พฤษภาคม 2566