

## ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๑๐๐

ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน

ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๖) มาตรา ๔๑/๑๒๕ และมาตรา ๔๑/๑๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ คณะกรรมการการบินพลเรือนจึงเห็นสมควรให้แก้ไขหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๑๐๐ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓)”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๗๐ ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๗ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามสัญญาที่ครอบคลุมความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย ตลอดจนทรัพย์สินของผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการ และของบุคคลที่สาม เพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุที่เกิดจากอากาศยาน โดยรายละเอียดและเงื่อนไขในกรมธรรม์ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ และวงเงินประกันภัยขั้นต่ำสำหรับผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการ และสำหรับบุคคลที่สามดังกล่าวต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค. - ๑

ให้ผู้อำนวยการทบทวนปรับปรุงวงเงินประกันภัยขั้นต่ำสำหรับผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการและสำหรับบุคคลที่สามอย่างน้อยทุก ๆ ห้า (๕) ปี และประกาศกำหนดภาคผนวก ค. - ๑ ฉบับแก้ไขปรับปรุงใหม่ หากมีการแก้ไขปรับปรุงวงเงินประกันภัยดังกล่าว”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

อธิรัฐ รัตนเศรษฐ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการการบินพลเรือน

ภาคผนวก ค. - ๑

วงเงินประกันภัยขั้นต่ำ

สำหรับการประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการทำงานทางอากาศ

๑. ผู้โดยสารหรือผู้ให้บริการ ๒๑,๖๐๐ SDRs ต่อคน ต่อครั้ง

๒. บุคคลที่สามต่อครั้ง/ต่ออากาศยาน ๑ ลำ ดังนี้

ก) สำหรับอากาศยาน ประเภทปีกแข็งและเฮลิคอปเตอร์ ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด (MTOM) ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม

วงเงินประกันภัยขั้นต่ำ ๐.๗๕ ล้าน SDRs

ข) สำหรับอากาศยาน ประเภทปีกแข็งและเฮลิคอปเตอร์ ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด (MTOM) ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๕๐๐ กิโลกรัม

การคิดวงเงินประกันภัยขั้นต่ำ ให้เป็นไปตามสูตรการคำนวณดังนี้

$$(๐.๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๓๕๖๔ \times \text{MTOM}^{\text{ก}}) + (๐.๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๔๔๗๘๗๒ \times \text{MTOM}^{\text{ข}})$$

$$+ (๐.๐๐๐๙๔๑๓๗๔๓๖๔๕๖๒ \times \text{MTOM}) + ๐.๔๙๖๖๕๖๗๙๖๐๖๙๙๖$$

= วงเงินประกันภัยขั้นต่ำ (ล้าน SDRs)

ค) สำหรับอากาศยาน ประเภทบอลลูน ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนัก วงเงินประกันภัยขั้นต่ำ ๐.๒๒ ล้าน SDRs

สำหรับการจัดทำประกันภัยแบบ Combined Single Limit Required (CSL) ต้องจัดทำในวงเงินประกันภัยขั้นต่ำสำหรับอากาศยานแต่ละลำ โดยคำนวณจาก

๑. ผู้โดยสารหรือผู้ให้บริการ ๒๑,๖๐๐ SDRs คูณด้วยจำนวนสูงสุดของผู้โดยสารหรือผู้ให้บริการบนอากาศยานนั้น และ

๒. บุคคลที่สาม ตามอัตราที่กำหนดหรือจากการคำนวณตามสูตรข้างต้น

---

หมายเหตุ: หน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน (Special Drawing Right-SDR) หมายความว่า หน่วยสิทธิพิเศษถอนเงินตามกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจและกำหนดการปฏิบัติบางประการเกี่ยวกับสิทธิพิเศษถอนเงินในกองทุนการเงินระหว่างประเทศ