

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๔๒

ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศ
เพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๑/๑๒๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาต การอนุญาต และระยะเวลาการอนุญาต รวมทั้งเงื่อนไขและข้อกำหนดของการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๒ ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“ความตกลง” หมายความว่า ความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ (Air Services Agreement) ระหว่างประเทศไทยกับประเทศคู่ภาคี

“หนังสืออนุญาต” หมายความว่า หนังสืออนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศผู้ใดจะประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ไม่ว่าจะเป็นการเข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรตามมาตรา ๔๑/๑๒๖ ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) มีใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่มีผลใช้ได้ ซึ่งออกให้โดยองค์กรด้านการบินพลเรือนของประเทศที่มีความตกลงกับประเทศไทย

(๒) ได้รับการกำหนดให้เป็นผู้ใช้สิทธิรับขนทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ตามความตกลง

(๓) ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการตามข้อกำหนดนี้

ข้อ ๕ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๔ (๑) และ (๒) ยื่นคำขออนุญาตต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ ทุน วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน รายชื่อและสัญชาติของกรรมการและผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ที่เป็นปัจจุบัน หรือหลักฐานการจดทะเบียนทางธุรกิจ (Business Registration) อื่นใดที่มีรายละเอียดดังกล่าว

(๒) สำเนาใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate)

(๓) สำเนาหนังสือแจ้งการได้รับการกำหนดให้เป็นผู้ใช้สิทธิรับขนทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ตามความตกลง หรือเอกสารหลักฐานอื่นใดที่แสดงให้เห็นว่าผู้ขอได้รับการกำหนดให้เป็นผู้ใช้สิทธิรับขนทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ตามความตกลง

(๔) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (Air Operating Licence) (ถ้ามี)

(๕) ร่างแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติของไทย

(๖) เอกสารหลักฐานแสดงการจัดทำประกันภัยที่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย ตลอดจนทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่สาม โดยจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยความรับผิด ตามสัญญาดังกล่าวต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ และตามอนุสัญญาว่าด้วยการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหายอันเกิดจากอากาศยานต่อบุคคลที่สาม ซึ่งทำขึ้นที่เมืองมอนตรียอล เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

(๗) ข้อตกลงการให้บริการภาคพื้น (Ground Handling Agreement) ในกรณีที่ผู้ขอไม่ได้ ให้บริการภาคพื้นด้วยตนเอง หรือเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการให้บริการภาคพื้น ในกรณีที่ผู้ขอ ทำบริการภาคพื้นด้วยตนเอง

(๘) เอกสารอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๖ ในการยื่นคำขออนุญาตตามข้อ ๕ ให้ผู้ขอยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานล่วงหน้า ไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบ (๑๒๐) วัน ก่อนวันที่คาดว่าจะเริ่มต้นประกอบกิจการขนส่งทางอากาศ เพื่อการพาณิชย์ ไม่ว่าจะเป็นการเข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร โดยสามารถยื่นเป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ มายังไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ของฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจของสำนักงานหรือตามช่องทางอื่นที่สำนักงาน กำหนดก็ได้

ข้อ ๗ ในการอนุญาต ผู้อำนวยการจะออกหนังสืออนุญาตตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้ ให้แก่ผู้ขอ เมื่อปรากฏว่า

(๑) ผู้ขอมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๔ (๑) และ (๒)

(๒) คำขอและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๕

(๓) แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้น ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๕๐/๒๙

หนังสืออนุญาตให้มีอายุคราวละห้า (๕) ปี นับแต่วันที่ออก

ข้อ ๘ ผู้ได้รับอนุญาตที่ประสงค์จะขอต่ออายุหนังสืออนุญาตให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการ ตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดก่อนวันที่หนังสืออนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าเก้าสิบ (๙๐) วัน แต่ไม่เกิน หนึ่งร้อยยี่สิบ (๑๒๐) วัน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ ที่เป็นปัจจุบัน และให้นำความในข้อ ๗ มาใช้บังคับกับการพิจารณาต่ออายุหนังสืออนุญาต โดยอนุโลม

เมื่อได้ยื่นคำขอต่ออายุหนังสืออนุญาตภายในเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ผู้ดำเนินการ เดินทางอากาศต่างประเทศนั้นสามารถประกอบกิจการต่อไปได้จนกว่าผู้อำนวยการจะสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุ หนังสืออนุญาต

ข้อ ๙ ในกรณีหนังสืออนุญาตสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับอนุญาต ยื่นคำขอรับใบแทนหนังสืออนุญาตต่อผู้อำนวยการ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการแจ้งความด้วย

การออกใบแทนหนังสืออนุญาตตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามแบบหนังสืออนุญาตเดิม โดยให้เขียน หรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนหนังสืออนุญาตนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปี ที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้ออกใบแทนกำกับไว้

ข้อ ๑๐ ผู้ได้รับอนุญาตมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้อกำหนดและข้อจำกัด ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องคงไว้ซึ่งคุณสมบัติในการเป็นผู้ได้รับหนังสืออนุญาตตามที่กำหนดในข้อกำหนดนี้ ตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

(๒) ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้อกำหนดและข้อจำกัดแนบท้ายหนังสืออนุญาต ตลอดจน กฎหมายการเดินอากาศ กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ และประกาศที่เกี่ยวข้อง

(๓) ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนด เกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการ (Operations Specifications) ที่มีผลใช้ได้ซึ่งออกโดย องค์กรด้านการบินพลเรือนของประเทศที่มีความตกลงกับประเทศไทยที่รับผิดชอบและกำกับดูแลผู้ดำเนินการ เดินอากาศดังกล่าว

(๔) ต้องให้การคุ้มครองผู้โดยสารตามมาตราการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารในเที่ยวบินระหว่างประเทศ ที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดตามมาตรา ๔๑/๑๓๔

(๕) ต้องปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ต่างประเทศที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๕๐/๒๙

(๖) ต้องจัดให้มีและคงไว้ซึ่งการประกันภัยที่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย ตลอดจนทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่สาม โดยจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยความรับผิดชอบตามสัญญา ดังกล่าวต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ และอนุสัญญา ว่าด้วยการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหายอันเกิดจากอากาศยานต่อบุคคลที่สาม ซึ่งทำขึ้น ที่เมืองมอนตรียอล เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ ตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

(๗) ต้องรายงานการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญที่มีผลกระทบต่อการบินประกอบกิจการขนส่ง ทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรต่อผู้อำนวยการโดยไม่ชักช้า ซึ่งรวมถึง

การแก้ไขเพิ่มเติมใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการซึ่งออกโดยองค์กรด้านการบินพลเรือนของประเทศที่มีความตกลงกับประเทศไทยที่รับผิดชอบและกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศดังกล่าว

(๘) ต้องแจ้งการพักใช้หรือเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้แก่ผู้อำนวยการภายในสาม (๓) วัน นับแต่วันที่มีการพักใช้หรือเพิกถอนใบรับรองดังกล่าว แล้วแต่กรณี

(๙) ต้องอำนวยความสะดวกและยินยอมให้ผู้อำนวยความสะดวก พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินของสำนักงานเข้าทำการตรวจติดตามการดำเนินการ เพื่อบังคับการให้เป็นไปตามที่กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศกำหนด

(๑๐) ต้องให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูล หรือเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบิน การบำรุงรักษา หรืออื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินของสำนักงานร้องขอ

(๑๑) ต้องรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยและพิทักษ์ข้อมูลและสารสนเทศด้านความปลอดภัยตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน

(๑๒) ต้องชำระค่าธรรมเนียมกำกับการบินพลเรือนตามกฎหมายว่าด้วยการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือค่าบริการหรือค่าธรรมเนียมอื่นใดที่เกิดขึ้นจากการใช้บริการของหน่วยงานผู้ให้บริการด้านการบินในประเทศไทย และในกรณีที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตไม่ชำระค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการ หรือค้างชำระค่าธรรมเนียมและค่าบริการดังกล่าวในจำนวนที่มีนัยสำคัญ พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินอาจพิจารณาสั่งห้ามผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศดังกล่าวนำอากาศยานไปปฏิบัติการบินตามมาตรา ๖๗/๗ (๔)

(๑๓) เงื่อนไข ข้อกำหนด หรือข้อจำกัดอื่นที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตกระทำการดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับอนุญาตทำการแก้ไขปรับปรุง หรือดำเนินการอื่นใดภายในระยะเวลาที่กำหนดได้

(๑) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๐

(๒) ไม่สามารถประกอบกิจการไปได้ด้วยความปลอดภัย

ข้อ ๑๒ หนังสืออนุญาตเป็นอันใช้ไม่ได้เมื่อ

(๑) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่มีผลใช้ได้ที่ออกให้โดยองค์กรด้านการบินพลเรือนของประเทศที่มีความตกลงกับประเทศไทยหมดอายุและไม่ได้ยื่นคำขอต่ออายุตามกฎหมายของประเทศนั้น

(๒) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้นถูกเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ออกโดยองค์กรด้านการบินพลเรือนของประเทศที่มีความตกลงกับประเทศไทย

(๓) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้นถูกยกเลิกการกำหนดให้เป็นผู้ใช้สิทธิรับขนทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ตามความตกลง

(๔) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้นถูกพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ออกโดยองค์กรด้านการบินพลเรือนของประเทศที่มีความตกลงกับประเทศไทย ทั้งนี้ หนังสืออนุญาตจะกลับมา มีผลใช้ได้ เมื่อพ้นระยะเวลาการถูกพักใช้ใบรับรองของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศดังกล่าว และหนังสืออนุญาตยังมีอายุเหลืออยู่

ข้อ ๑๓ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้หนังสืออนุญาต ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตรายใดไม่ทำการแก้ไข ปรับปรุง หรือไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนดตามข้อ ๑๑

ในคำสั่งพักใช้หนังสืออนุญาตตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะกำหนดระยะเวลาและเงื่อนไขที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้นจะต้องดำเนินการด้วย

ข้อ ๑๔ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้เพิกถอนหนังสืออนุญาต ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับหนังสืออนุญาตรายใด

(๑) ขาดคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้

(๒) ถูกพักใช้หนังสืออนุญาตเกินสอง (๒) ครั้งภายในระยะเวลาสอง (๒) ปี

(๓) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ ตลอดจนกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศที่เกี่ยวข้อง และการฝ่าฝืนนั้นก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศ

เมื่อผู้อำนวยการมีคำสั่งให้เพิกถอนหนังสืออนุญาตตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้สำนักงานประกาศให้สาธารณชนทราบโดยทั่วกัน

ข้อ ๑๕ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศซึ่งประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับยื่นคำขออนุญาตตามข้อกำหนดนี้ ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบ (๑๘๐) วัน นับแต่วันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ และให้ประกอบกิจการต่อไปได้ จนกว่าผู้อำนวยการจะมีคำสั่งไม่อนุญาตให้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร

ในระหว่างการประกอบกิจการตามวรรคหนึ่ง ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้น ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๐ ด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

สุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

Terms, conditions, and limitations attached to Foreign Air Operating Permission to Engage in
Commercial Air Transport to and from the Kingdom of Thailand

No.

The foreign air operator granted with permission under this Requirement shall have duties to comply with the following terms, conditions and limitations:

(1) maintaining the qualifications of the foreign air operator granted with permission as stated in this Requirement throughout the permission's validity;

(2) complying with the terms, conditions, and limitations attached to the permission, as well as the law on air navigation, and relevant rules, regulations, and notifications;

(3) complying with the effective conditions as stated in the Air Operator Certificate and valid Operations Specifications as imposed by Civil Aviation Authority which entered into the Air Services Agreement with Thailand and which is entrusted with responsibility and regulatory function over such foreign air operator;

(4) providing protection according to measures to protect the rights of passengers on international flights as prescribed by the Civil Aviation Board under Section 41/134;

(5) complying with the Civil Aviation Security Programme of the foreign air operator as approved by the Director General;

(6) providing and maintaining the insurance covering damages which may occur to life, body, property of the passengers and third parties by which the minimum insurance limits under the carriage by air contract shall not be less than those prescribed by the law on international carriage by air and by the Convention on Compensation for Damage Caused by Aircraft to Third Parties, done at Montreal on 2 May 2009 throughout the permission's validity;

(7) reporting the substantial changes which affect operation of commercial air transport into or out of the Kingdom to the Director General without any delay, which shall include any amendment(s) or revision(s) to the Air Operator Certificate and its Operations Specifications issued by the Civil Aviation Authority which entered into the Air Services Agreement with Thailand and which is entrusted with responsibility and regulatory function over such foreign air operator;

(8) informing the Director General of the suspension or revocation of the Air Operator Certificate within the period of three (3) days as from the date of its suspension or revocation, as the case may be;

(9) facilitating and allowing the Director General, competent officials or aviation inspectors of the Authority to conduct a surveillance of its operation to execute and enforce the law on air navigation;

(10) cooperating in furnishing information or document relating to air operation, aircraft maintenance or, etc. as requested by the Director General, competent officials or aviation inspectors of the Authority;

(11) reporting safety occurrences and data collections by following the Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand on Civil Aviation Safety Occurrence Reporting;

(12) having paid civil aviation regulatory fees under the law on Civil Aviation Authority of Thailand or any other fees or charges arising from the using of service of the aviation service providers, such as airport service, air navigation service or other services which are due to be paid. In a case in which any foreign air operator granted with the permission does not pay such fees or charges or has outstanding debts of fees or charges, counting total number of significant figures, a competent official or aviation inspector may order prohibition of the operation of such foreign air operator's aircraft pursuant to Section 67/7 (4)

(13) other term(s), condition(s), and limitation(s) as specified by the Director General.