



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ  
พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามที่มาตรา ๕๐/๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินการเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศ เว้นแต่จะมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว หรือเป็นไปตามความตกลงระหว่างประเทศว่าด้วยบริการการเดินอากาศ ซึ่งในกรณีของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ให้บริการเข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรนั้น ตามความตกลงระหว่างประเทศว่าด้วยบริการการเดินอากาศกำหนดให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศต้องปฏิบัติตามกฎหมายหรือกฎระเบียบเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยการบิน ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๗ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๗ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ ที่กำหนดไว้สำหรับการเข้ามายัง การออกจาก หรือระหว่างอยู่ในอาณาเขตของประเทศไทย เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศได้ใช้มาตรการที่เหมาะสมอย่างมีประสิทธิภาพภายในอาณาเขตของประเทศไทยเพื่อที่จะป้องกันอากาศยานและเพื่อตรวจตราคนโดยสาร ลูกเรือ สัมภาระ สินค้า และสรรพภัณฑ์อากาศยาน ก่อนและระหว่างขึ้นบนอากาศยาน ดังนั้น เพื่อให้การจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๗ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๗ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และเป็นไปตามข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๐/๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดทำ การยื่นเพื่อขอรับความเห็นชอบ การให้ความเห็นชอบ และการดำเนินการตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๖”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ซึ่งเป็นวันที่ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๒ ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรมีผลใช้บังคับ

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“เที่ยวบินเช่าเหมาลำ” หมายความว่า เที่ยวบินแบบไม่ประจำเพื่อการเดินทางหรือท่องเที่ยว ซึ่งให้บริการในเส้นทางภายในประเทศหรือระหว่างประเทศตามกำหนดการเดินทางที่ได้ทำสัญญาหรือความตกลงกับผู้โดยสารหรือผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว”

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศผู้ใดจะดำเนินการเดินอากาศเข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรจะต้องมีแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ

ข้อ ๕ แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ ต้องจัดทำขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ในการรักษาความปลอดภัยของ

(๑) ผู้โดยสาร ลูกเรือ บุคลากรภาคพื้นดิน ตลอดจนสาธารณชน และทรัพย์สินของบุคคลดังกล่าว

(๒) อากาศยานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในทุกกรณีที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายต่อการบินพลเรือน และ

(๓) การจัดทำให้มีการตอบสนองอย่างรวดเร็วต่อภัยคุกคามด้านการบินพลเรือนที่เพิ่มหรือสูงขึ้น

ข้อ ๖ แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ ต้องจัดทำตามรูปแบบ ดังนี้

(๑) จัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรด้วยตัวพิมพ์เป็นภาษาอังกฤษ และลงนามรับรองโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือบุคคลใด ๆ ที่เป็นผู้รับผิดชอบและได้รับมอบอำนาจจากผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้น

(๒) มีรูปแบบที่สามารถแก้ไขปรับปรุงข้อมูลได้สะดวก โดยจะต้องมีหมายเลขเอกสาร ชื่อเรื่องของเอกสาร วันที่ใช้บังคับ แก้ไขครั้งที่ จำนวนหน้า ประวัติการแก้ไข ผู้อนุมัติเอกสาร และรายละเอียดเนื้อหา

(๓) มีระบบการบันทึกหน้าซึ่งเป็นปัจจุบันและการแก้ไขเพิ่มเติมหน้าดังกล่าว รวมถึงมีหน้าแสดงประวัติการแก้ไขดังกล่าวด้วย

(๔) มีการจัดหมวดหมู่ที่เป็นระเบียบและสะดวก และลงนามผู้จัดทำ ผู้ทบทวน และผู้เห็นชอบในการอนุมัติใช้แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้น

ข้อ ๗ แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ ที่จะยื่นให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบแบ่งออกเป็นสองส่วน ดังนี้

(๑) ส่วนที่หนึ่ง : สำเนาแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน (Aircraft Operator Security Programme : AOSP) ของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศฉบับล่าสุด ที่ได้รับการรับรอง/เห็นชอบ/อนุมัติ จากหน่วยงานผู้มีอำนาจในการกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัยการบิน (Appropriate Authority for Aviation Security) ของประเทศที่ออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้น

(๒) ส่วนที่สอง : ขั้นตอนการปฏิบัติงานประจำสถานี (Supplementary Station Procedures : SSP) สำหรับการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร ซึ่งมีรายการและรายละเอียดครบถ้วนเป็นไปตามรูปแบบแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๘ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศยื่นแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศทั้งสองส่วนตามข้อ ๗ จำนวนอย่างละ ๒ ชุด เพื่อให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ ตามวิธีการและระยะเวลา ดังนี้

(๑) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศของประเทศที่มีความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ (Air Services Agreement) กับประเทศไทย ที่ให้บริการเที่ยวบินแบบประจำมีกำหนด (Scheduled Service) ให้ยื่นพร้อมกับการยื่นคำขออนุญาตให้ผู้ดำเนินการต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรตามมาตรา ๔๑/๑๒๖ ตามวิธีการและระยะเวลาที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๒ ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศของประเทศที่มีหรือไม่มี ความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ (Air Services Agreement) กับประเทศไทย ที่ให้บริการเที่ยวบินแบบไม่ประจำ (Non-Scheduled Service) ประเภทเที่ยวบินเช่าเหมาลำ (Program Charter หรือ Inclusive Tour Charter) ให้ยื่นพร้อมกับการยื่นคำขออนุญาตการบิน (Flight Permit) ตามมาตรา ๒๘ ล่วงหน้าไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบ (๑๒๐) วัน ก่อนวันที่คาดว่าจะเริ่มต้นทำการบินเข้ามายังราชอาณาจักร โดยสามารถยื่นเป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์มายังไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ของฝ่ายบริหารงานปฏิบัติการการเดินอากาศของสำนักงานหรือตามช่องทางอื่นที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๙ ในการยื่นแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศตามข้อ ๘ นอกจากเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่ต้องยื่นประกอบการขออนุญาตตามข้อ ๘ (๑) หรือข้อ ๘ (๒) แล้วแต่กรณีแล้ว ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) หนังสือรับรองจากหน่วยงานผู้มีอำนาจในการกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัยการบิน (Appropriate Authority for Aviation Security) ของประเทศที่ออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้น ที่ให้การรับรองว่า

(ก) แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้นเป็นฉบับล่าสุด และ

(ข) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้นได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตน ซึ่งเป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และได้ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของประเทศตนด้วยดี

(๒) หนังสือแต่งตั้งตัวแทนในประเทศไทยเพื่อทำหน้าที่ในการรับหนังสือ รับแจ้งคำสั่งการหรือคำวินิจฉัยด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน หรือดำเนินการอื่นใดตามที่สำนักงานได้แจ้งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศดำเนินการ (เฉพาะกรณีผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศตามข้อ ๘ (๑))

(๓) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๐ ในการให้ความเห็นชอบ ผู้อำนวยการจะประทับตราสำนักงานและลงลายมือชื่อในแผ่นหน้าของสำเนาแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศและในแผ่นหน้าของขั้นตอนการปฏิบัติงานประจำสถานี (Supplementary Station Procedures : SSP) สำหรับการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร เมื่อได้รับการเสนอจากฝ่ายมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนซึ่งได้ตรวจสอบและรับรองว่า

(๑) แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศเป็นฉบับล่าสุดและเป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติของประเทศไทย และ

(๒) ขั้นตอนการปฏิบัติงานประจำสถานี (Supplementary Station Procedures : SSP) สำหรับการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรมีรายการและรายละเอียดครบถ้วนตามรูปแบบแนบท้ายประกาศนี้และเป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติของประเทศไทย และ

(๓) มีเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมตามข้อ ๙ ครบถ้วนถูกต้อง

ข้อ ๑๑ เมื่อแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการตามข้อ ๑๐ หรือกรณีได้รับความเห็นชอบการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตามข้อ ๑๔ แล้ว ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศดำเนินการ ดังนี้

(๑) เก็บรักษาสำเนาแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศและขั้นตอนการปฏิบัติงานประจำสถานี (Supplementary Station Procedures : SSP) สำหรับการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรที่ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบแล้ว ณ สถานที่ดำเนินงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย โดยต้องเก็บไว้ในที่ซึ่งผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าดูและใช้ได้ และเพื่อให้ผู้ตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน (Aviation Security Inspector - AVSEC) ของสำนักงานสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

(๒) จำกัดการเผยแพร่ การเปิดเผย และการเข้าถึงข้อมูลที่อยู่ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศและขั้นตอนการปฏิบัติงานประจำสถานี (Supplementary Station Procedures : SSP) สำหรับการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรเฉพาะกับบุคคลใด ๆ ที่จำเป็นต้องรู้เท่านั้น

(๓) ในกรณีที่ต้องการข้อมูลและข่าวสารที่สำคัญในการรักษาความปลอดภัย (Sensitive Security Information : SSI) ให้ส่งคำร้องขอต่อสำนักงาน

ข้อ ๑๒ นอกจากหน้าที่ของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่กำหนดไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติของประเทศไทยแล้ว ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศยังมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) จัดให้มีสถานที่ เครื่องมือ บุคลากร ตลอดจนการปฏิบัติให้เป็นไปตามวิธีการปฏิบัติและขั้นตอนต่าง ๆ ที่ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศและขั้นตอนการปฏิบัติงานประจำสถานี (Supplementary Station Procedures : SSP) สำหรับการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรที่ผู้อำนวยการเห็นชอบอย่างมีประสิทธิภาพเพียงพอต่อการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน เพื่อปกป้องผู้โดยสาร สมาชิกลูกเรือ

บุคลากรภาคพื้น อากาศยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ จากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

(๒) สรรหาและแต่งตั้งบุคลากรให้เพียงพอสำหรับการนำมาตรการที่กำหนดไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศและขั้นตอนการปฏิบัติงานประจำสถานี (Supplementary Station Procedures : SSP) สำหรับการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรที่ผู้อำนวยการเห็นชอบไปปฏิบัติ

(๓) แต่งตั้งผู้จัดการด้านการรักษาความปลอดภัย (Security Manager) ประจำสถานี ประเทศไทย หรือเจ้าหน้าที่ตำแหน่งอื่นที่มีหน้าที่ตามข้อกำหนดในขั้นตอนการปฏิบัติงานประจำสถานี (Supplementary Station Procedures : SSP) สำหรับการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรและทำหน้าที่ประสานงานกับสำนักงาน

(๔) จัดให้มีบุคคลที่เป็นตัวแทนในประเทศไทยที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา

(๕) จัดให้มีมาตรการเพื่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของบุคคลและทรัพย์สิน ในอากาศยานขณะดำเนินการขนส่งเพื่อป้องกันการก่ออาชญากรรม การจี้อากาศยาน และการนำวัตถุต้องห้ามที่ไม่ได้รับอนุญาตขึ้นไปบนอากาศยาน

(๖) พัฒนาแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ และขั้นตอนการปฏิบัติงานประจำสถานี (Supplementary Station Procedures : SSP) สำหรับการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรที่ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติของประเทศไทย ตลอดจนสภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป

(๗) ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต (Airport Security Programme : ASP) ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว ณ สนามบินในประเทศไทยที่ตนให้บริการอยู่ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับตนที่ได้รับการแจกจ่ายจากสนามบินนั้น ตลอดจนปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อกำหนด หรือกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตได้ออกเพิ่มเติมซึ่งสอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตนั้นด้วย (ถ้ามี)

(๘) ดำเนินการอื่นใดตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๓ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศต้องยินยอม ให้ความร่วมมือ และอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน (Aviation Security Inspector – AVSEC) ของสำนักงานในการเข้าตรวจสอบการดำเนินการของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศตามกิจกรรมการควบคุมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของสำนักงาน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศได้ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ และขั้นตอนการปฏิบัติงานประจำสถานี (Supplementary Station Procedures : SSP) สำหรับการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรที่ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๑๔ ในกรณีดังต่อไปนี้ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศยื่นแผนที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์มายังไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ของฝ่ายมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนของสำนักงานหรือตามช่องทางอื่นที่สำนักงานกำหนด เพื่อให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ

(๑) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศได้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศอย่างมีนัยสำคัญที่แตกต่างไปจากแผนที่ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ และได้รับการรับรอง/เห็นชอบ/อนุมัติ จากหน่วยงานผู้มีอำนาจในการกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัยการบิน (Appropriate Authority for Aviation Security) ของประเทศที่ออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้นแล้ว หรือ

(๒) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประสงค์จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงขั้นตอนการปฏิบัติงานประจำสถานี (Supplementary Station Procedures : SSP) สำหรับการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรอย่างมีนัยสำคัญที่แตกต่างไปจากแผนที่ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบแล้ว หรือ

(๓) ผู้อำนวยการมีคำสั่งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้นแก้ไขเพิ่มเติมขั้นตอนการปฏิบัติงานประจำสถานี (Supplementary Station Procedures : SSP) สำหรับการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติของประเทศไทย ตลอดจน กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง สภาพแวดล้อม เหตุการณ์ และระดับของภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป

เมื่อได้รับการเสนอจากฝ่ายมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนซึ่งได้ตรวจสอบและรับรองว่าแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ หรือขั้นตอนการปฏิบัติงานประจำสถานี (Supplementary Station Procedures : SSP) สำหรับการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรที่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแล้ว เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๐ ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้น และให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศบันทึกประวัติการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้นในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ หรือในขั้นตอนการปฏิบัติงานประจำสถานี (Supplementary Station Procedures : SSP) สำหรับการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร เพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป

การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ตามวรรคหนึ่ง (๑) และ (๒) หมายความว่า

(๑) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลกระทบต่อนโยบายการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนระดับชาติ

(๒) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงซึ่งส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงบทบาทความรับผิดชอบหรือภารกิจของหน่วยงานที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามแผน

(๓) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมหรือระดับภัยคุกคามที่ส่งผลกระทบต่อ การรักษาความปลอดภัย

(๔) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของประเทศตน โดยมาตรฐานดังกล่าวต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของประเทศไทย

ข้อ ๑๕ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศรายใดกระทำการดังต่อไปนี้ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศดำเนินการแก้ไขปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้องหรือดำเนินการใด ๆ ภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๑

(๒) ไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๒

(๓) ไม่ให้ความยินยอม ความร่วมมือ และอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ตรวจสอบด้านการรักษา

ความปลอดภัยการบิน (Aviation Security Inspector – AVSEC) ของสำนักงานในการเข้าตรวจสอบการดำเนินการตามข้อ ๑๓

(๔) ไม่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงขั้นตอนการปฏิบัติงานประจำสถานี (Supplementary Station Procedures : SSP) สำหรับการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรตามที่ผู้อำนวยการสั่งตามข้อ ๑๔ (๓)

ข้อ ๑๖ ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิกถอนการให้ความเห็นชอบแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานประจำสถานี (Supplementary Station Procedures : SSP) สำหรับการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร เมื่อผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้นได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการตามข้อ ๑๕ แล้วไม่จัดการแก้ไขปรับปรุง หรือไม่ปฏิบัติให้ถูกต้อง หรือไม่ดำเนินการใด ๆ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนด หรือในกรณีที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศดำเนินการใดที่กระทบต่อมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนอย่างร้ายแรง

ข้อ ๑๗ ห้ามมิให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศดำเนินการเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่ว่าจะเป็นการให้บริการเข้ามาหรือออกจากราชอาณาจักร เมื่อแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานประจำสถานี (Supplementary Station Procedures : SSP) สำหรับการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรถูกเพิกถอนการให้ความเห็นชอบตามข้อ ๑๖

ข้อ ๑๘ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ดำเนินการเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศเข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับยื่นแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศทั้งสองส่วนตามข้อ ๗ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมตามข้อ ๘ ให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบตามวิธีการและระยะเวลา ดังนี้

(๑) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศของประเทศที่มีความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ (Air Services Agreement) กับประเทศไทย ที่ให้บริการเที่ยวบินแบบประจำมีกำหนด (Scheduled Service) ให้ยื่นพร้อมกับการยื่นคำขออนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๕ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๒ ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร และให้ดำเนินการเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศต่อไปได้จนกว่าผู้อำนวยการจะมีคำสั่งไม่อนุญาตให้ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร หรือไม่เห็นชอบแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศและขั้นตอนการปฏิบัติงานประจำสถานี (Supplementary Station Procedures : SSP) สำหรับการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร

(๒) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศของประเทศที่มีหรือไม่มี ความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ (Air Services Agreement) กับประเทศไทย ที่ให้บริการเที่ยวบินแบบไม่ประจำ (Non-Scheduled Service) ประเภทเที่ยวบินเช่าเหมาลำ (Program Charter หรือ Inclusive Tour Charter) ให้ดำเนินการเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศตามที่ได้รับอนุญาตการบินอยู่เดิมต่อไปได้จนสิ้นสุดระยะเวลาการอนุญาต และหากประสงค์จะดำเนินการเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศเข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรต่อไปให้ยื่นพร้อม

การยื่นคำขออนุญาตการบิน (Flight Permit) ตามมาตรา ๒๘ ล่วงหน้าไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบ (๑๒๐) วัน ก่อนวันที่คาดว่าจะเริ่มต้นทำการบินเข้ามายังราชอาณาจักรครั้งต่อไป โดยสามารถยื่นเป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ มายังไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ของฝ่ายบริหารงานปฏิบัติการการบินอากาศของสำนักงานหรือตามช่องทางอื่น ที่สำนักงานกำหนด

ในระหว่างดำเนินการเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศเข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร ตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมายตลอดจนกฎระเบียบ ของประเทศไทยที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับตนด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย