

Airport Code: HKT (VTSP)			
Season: SUMMER 2024			
Effective: 31 MAR - 26 OCT 2024			
Operation Hours	24 HOURS		
Runway Movements	20 MOVEMENTS PER HOUR		
Passenger Flow	Int.	Dom.	Total
Terminal Indicator			
Maximum number of arriving passenger/hour	2,400	1,200	3,600
Maximum number of departing passenger/hour	2,400	1,200	3,600
Maximum number of ARR/DEP PAX flow through immigration/hour	ARR : 2,100 DEP : 2,450		4,550
Apron Capacity	Terminal	Remote	Total
Up to A/C code C (Bay 1,2,3,4,5,35 and 36)	2	5	
Up to B743 (Bay 6)	1	-	
Up to A/C code D (Bay 15,16,37,38,39 and 40)	1	5	
Up to A/C code E (Bay 7,8,9,10,11 and 31)	5	1	
Up to A/C code E (Bay 12,14,32,33 and 34)	2 (MARs)	3 (MARs)	
Up to A/C wingspan 30.5 m. (Bay 51)	-	1	
Up to A/C wingspan 31.0 m. (Bay 52)	-	1	
Up to A/C wingspan 35.9 m. (Bay 53)	-	1	
Up to A/C wingspan 16.8 m. (Bay 54)	-	1	
TOTAL	11	18	29
Note :			
<ol style="list-style-type: none"> 1. All international flights are not allowed to park for over 4 hours. 2. All domestic flights are not allowed to park for over 3 hours. 3. The runway will be closed for rubber removal and other associated works as detailed below: 31 March 2024 - 4 April 2024 and 9 - 13 June 2024 between 17.30 - 23.30 UTC 4. The runway will be closed for improvement maintenance and other associated works as detailed below: 5 - 9 April 2024 and 14 - 18 June 2024 between 17.30 - 23.30 UTC 5. The runway will be closed for friction testing and other associated works on Tuesday 23 April 2024, 7 and 21 May 2024, 4 June 2024, 9 and 23 July 2024 between 17.30 - 23.30 UTC 6. The runway will be closed for taxiway and subdrainage system maintenance, along with other associated works, starting from 31 July 2024 to 26 October 2024, daily between 17.30 - 00.30 UTC 7. The runway capacity is expected to increase to 25 movements per hour following the construction of the new parallel taxiway extension, which is currently in the process of aerodrome standards approval. 			

แผนบำรุงรักษาตามระยะเวลา งานทางวิ่ง - ทางขับ, ลานจอดอากาศยาน, รั้ว - ถนน AIRSIDE - LANDSIDE และภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ประจำปีงบประมาณ 2567 - แก้ไขครั้งที่ 2 เนื่องจากงานจ้างปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ณ ทภก. (ระยะที่ 1)

วันที่ เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ		
	พ.ย.-66																																	
ธ.ค.-66																																		วันที่ 6 และ 11 - 20 ธ.ค.66 เวลาปิด 00.30 - 06.30 น. ของแต่ละวัน
ม.ค.-67																																		วันที่ 3 และ 24 ม.ค.67 เวลาปิด 00.30 - 06.30 น. ของแต่ละวัน
ก.พ.-67																																		วันที่ 7 และ 19 - 28 ก.พ.67 เวลาปิด 00.30 - 06.30 น. ของแต่ละวัน
มี.ค.-67																																		วันที่ 13 และ 27 มี.ค.67 เวลาปิด 00.30 - 06.30 น. ของแต่ละวัน
เม.ย.-67																																		วันที่ 1 - 10 และ 24 เม.ย.67 เวลาปิด 00.30 - 06.30 น.
พ.ค.-67																																		วันที่ 8 และ 22 พ.ค.67 เวลาปิด 00.30 - 06.30 น.
มิ.ย.-67																																		วันที่ 5 และ 10 - 19 มิ.ย.67 เวลาปิด 00.30 - 06.30 น.
ก.ค.-67																																		วันที่ 10 และ 24 ก.ค.66 เวลาปิด 00.30 - 06.30 น.
ส.ค.-67																																		วันที่ 1 - 31 ส.ค.67 เวลา 00.30 - 07.30 น. ของแต่ละวัน
ก.ย.-67																																		วันที่ 1 - 30 ก.ย.67 เวลา 00.30 - 07.30 น. ของแต่ละวัน
ต.ค.-67																																		วันที่ 1 - 27 ต.ค.67 เวลา 00.30 - 07.30 น. ของแต่ละวัน

หมายเหตุ: วันและเวลาอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับความถี่ของการ ขึ้น-ลง ของอากาศยาน และขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ (เนื่องจาก ทภก. เป็นพื้นที่ฝนตกชุก)

	1. งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ทภก.
	2. งานจ้างปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ณ ทภก. (ระยะที่ 1)
	3. งาน สสค.ฝบร.ทภก. ดำเนินการงานล้างคราบยางล้อเครื่องบินบนพื้นผิวทางวิ่ง และกำจัดสิ่งตกค้างบนพื้นผิวทางในเขตพื้นที่ ทภก. ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High Water Pressure) (เฉพาะช่วงที่ปิดยาว 10 วัน), งานสำรวจ เก็บข้อมูลพื้นผิวทางที่ลุ่มเสี่ยงชำรุดเสียหาย และงานซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง - ทางขับ และลานจอดอากาศยาน, งานทาสีตีเส้น ทางวิ่ง - ทางขับ ลานจอดอากาศยาน และถนนในเขตการบิน (Airside), งานตรวจวัดค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานบนพื้นผิวทางวิ่ง (Friction), งานวัดการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Retroreflective for road Marking) งานล้างทำความสะอาดหลุมจอดอากาศยาน, งานตรวจสอบซ่อมแซมบำรุงรักษาธารระบายน้ำ, งานจ้างตัดหญ้าในเขตพื้นที่เขตการบิน (Airside) และงานตรวจสอบบำรุงรักษาสีสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอาคารผู้โดยสารฯ
	4. งาน สฟค.ฝบร.ทภก. ดำเนินการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสามหมิน และระบบไฟฟ้าภายในอาคารผู้โดยสารฯ
	5. งาน สกค.ฝบร.ทภก. ดำเนินการบำรุงรักษาระบบเครือข่าย, ระบบสัญญาณไร้สาย, ระบบโทรทัศน์ผ่านเครือข่าย (IPTV), ระบบแสดงภาพแสดงข้อมูลการบิน (FIDS), ระบบเสียงประกาศเที่ยวบิน (PAS,AAS) ระบบ Access Control, บำรุงรักษาเครื่อง X-Ray และเครื่องตรวจโลหะชนิด Walk Trough
	6. งาน สบข.ฝบร.ทภก. ดำเนินการสูบล้างปฏิกรณ์และบ่อไขมัน
	7. งาน สรค.ฝบร.ทภก. ดำเนินการบำรุงรักษาระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า

ผู้จัดทำแผนฯ

วทส.5 สสค.ฝบร.ทภก.

1 / ก.ย. / 67

ผู้ตรวจสอบแผนฯ

ผอ.สสค.ฝบร.ทภก.

1 / ก.ย. / 67

ผู้รับรองแผนฯ

ผอ.ฝบร.ทภก.

1 / ก.ย. / 67