รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ

ไตรมาส 2 ปี 2566

CAAT
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 2 ปี 2566

การกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศมีการกำหนดเพดานค่าโดยสารแยกระหว่างบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost Service) และบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) ในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาการตลาดของอุตสาหกรรมการบิน โดยหลักเกณฑ์สำหรับการกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งในเส้นทางบินภายในประเทศ พ.ศ. 2561 ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2562 โดยสรุปกลุ่มเส้นทางและอัตราค่าโดยสารสูงสุด ดังนี้

กลุ่มที่ 1 กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก
2. เส้นทางบินซึ่งเป็นเส้นทางบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะท่าอากาศยานในกรุงเทพฯ

กลุ่มที่ 2 กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร

2. เส้นทางบินที่ระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร กำหนดเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัดเป็น 2 กลุ่ม ตามประเภทบริการ ได้แก่

2.1 สำหรับบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจะต้องจัดบริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ บริการน้ำหนักสัมภาระลงทะเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง

2.2 สำหรับบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจัดบริการให้ผู้โดยสารน้อยกว่าบริการเต็มรูปแบบ

ทั้งนี้ สายการบินสามารถเพิ่มราคาชั้นธุรกิจได้ไม่เกินร้อยละ 30 ของเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัด

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศโดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท

จากการรวบรวมข้อมูลในช่วงไตรมาส 2/2566 สามารถสรุปสถานการณ์ค่าโดยสารของเส้นทางแต่ละกลุ่มตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศได้ดังนี้

1. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

เส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารมีจำนวน 34 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการ 5 ราย ได้แก่

- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 20 เส้นทาง
- ไทยเวียตเจ็ท ให้บริการ 2 เส้นทาง
- นกแอร์ ให้บริการ 4 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวยส์ ให้บริการ 7 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการ 4 เส้นทาง

โดยมีข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมราคา รายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 2/2566

หน่วย:บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Hat Yai	Thai Airasia	2,353	1.76	5,179	3.87	1
	Hua Hin	Thai Airasia	1,075	1.47	3,154	4.33	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	832	1.72	2,007	4.14	2
	Krabi	Thai Airasia	1,673	1.36	5,608	4.55	2
	Phuket	Bangkok Airways	2,680	2.12	8,430	6.67	1
		Thai Airasia	2,120	1.68	5,827	4.61	3
		Thai Vietjet	1,690	1.34	10,800	8.55	1
	Samui	Bangkok Airways	6,280	5.96	9,330	8.85	1
	Surat Thani	Thai Airasia	1,307	1.17	2,975	2.66	1
	Ubon Ratchathani	Nok Air	1,868	2.51	2,802	3.77	1
	Udon Thani	Nok Air	1,914	4.13	2,756	5.95	1
	U-Tapao	Thai Lion Air	916	1.29	4,265	6.02	1
Chiang Rai	Hat Yai	Thai Airasia	5,179	3.58	5,179	3.58	1
Hat Yai	Chiang Mai	Thai Airasia	2,353	1.76	4,319	3.23	1
	Chiang Rai	Thai Airasia	4,319	2.98	4,319	2.98	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	4,802	4.01	5,621	4.70	1
	Udon Thani	Thai Lion Air	1,550	1.34	5,250	4.55	1
Hua Hin	Chiang Mai	Thai Airasia	1,559	2.14	3,351	4.60	1
Khon Kaen	Chiang Mai	Thai Airasia	1,075	2.22	2,166	4.47	2
	Hat Yai	Thai Airasia	3,674	3.07	5,157	4.31	1

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Phuket	Thai Airasia	1,886	1.68	3,720	3.32	1
Krabi	Chiang Mai	Thai Airasia	2,120	1.72	4,079	3.31	1
Phuket	Chiang Mai	Thai Airasia	2,120	1.68	4,479	3.55	2
		Thai Vietjet	1,125	0.89	2,780	2.20	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,486	1.33	6,136	5.47	1
	Udon Thani	Thai Airasia	1,596	1.38	4,909	4.26	1
	U-Tapao	Bangkok Airways	4,180	6.82	5,840	9.53	1
Samui	Chiang Mai	Bangkok Airways	3,880	3.68	8,420	7.99	1
	U-Tapao	Bangkok Airways	3,230	8.46	5,620	14.71	1
Surat Thani	Chiang Mai	Thai Airasia	1,448	1.29	2,814	2.52	1
Ubon Ratchathani	Chiang Mai	Nok Air	1,914	2.58	2,849	3.83	1
Udon Thani	Chiang Mai	Nok Air	1,961	4.24	3,484	7.52	1
	Hat Yai	Thai Lion Air	888	0.77	5,750	4.98	1
	Phuket	Thai Airasia	1,167	1.01	2,921	2.53	1
U-Tapao	Chiang Mai	Thai Lion Air	1,495	2.11	3,425	4.83	1
	Phuket	Bangkok Airways	3,330	5.43	5,840	9.53	1
	Samui	Bangkok Airways	2,780	7.28	5,520	14.45	1

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 2/2566 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 10,800 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่-ภูเก็ต โดยมีสายการบินให้บริการ 3 รายคือ บางกอกแอร์เวย์ส, ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 832 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่-ขอนแก่น โดยมีสายการบินให้บริการรายเดียว คือ ไทยแอร์เอเชีย

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางสมุย-อู่ตะเภา เป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรสูงที่สุดเท่ากับ 14.71 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการรายเดียวคือ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด ได้แก่ เส้นทางอุดรธานี-หาดใหญ่ ซึ่งมีค่าโดยสารอยู่ที่ 0.77 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการรายเดียว คือ ไทยไลอ้อนแอร์

สำหรับเส้นทางบินที่มีการแข่งขันสูงสุดในกลุ่มนี้มีจำนวน 1 เส้นทาง ได้แก่ เชียงใหม่–ภูเก็ต มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 3 เที่ยวบินต่อวัน และไทยเวียตเจ็ท ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ

ไทยเวียตเจ็ท โดยสารสูงสุดเท่ากับ 10,800 บาท หรือ 8.55 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,690 บาท หรือ 1.34 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบการแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร โดยในภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำสุดเป็นของไทยเวียตเจ็ท โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 1.84 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของบางกอกแอร์เวย์ส โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 9.12 บาทต่อกิโลเมตร อย่างไรก็ตาม เนื่องจากทั้งสองสายการบินมีรูปแบบบริการที่แตกต่างกัน จึงทำให้เป็นเหตุผลสำคัญที่ทำให้ค่าโดยสารมีอัตราแตกต่างกันค่อนข้างมาก

2. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก

เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร มีการให้บริการในไตรมาส 2/2566 จำนวน 8 เส้นทาง โดยเส้นทางบินกลุ่มนี้มีสายการบินให้บริการ 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ซึ่งมีข้อมูลค่าโดยสารดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาส 2/2566

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
Hat Yai	Phuket	Bangkok Airways	2,680	10.08	2,980	11.20	1
Krabi	Samui	Bangkok Airways	2,880	12.63	3,430	15.04	1
Phuket	Hat Yai	Bangkok Airways	2,180	8.20	3,280	12.33	1
	Samui	Bangkok Airways	2,880	11.21	3,530	13.74	5
Samui	Krabi	Bangkok Airways	2,980	13.07	3,530	15.48	1
	Phuket	Bangkok Airways	2,980	11.60	3,530	13.74	5
Suvarnabhumi	Trat	Bangkok Airways	1,630	6.25	4,920	18.85	2
Trat	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,630	6.25	4,730	18.12	2

จากการตรวจสอบข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารสูงสุดไว้ที่ 22 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 2/2566 พบว่า เส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดในกลุ่มเส้นทางนี้คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,920 บาท หรือเท่ากับ 18.85 บาทต่อกิโลเมตร และเป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดด้วย คือ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ

1,630 บาท หรือเท่ากับ 6.25 บาทต่อกิโลเมตร นอกจากนี้เส้นทางตราด-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) ก็เป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุด เท่ากับ 1,630 บาท หรือเท่ากับ 6.25 บาทต่อกิโลเมตร

เมื่อพิจารณาการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางบินนี้ในไตรมาส 2/2566 เนื่องจากสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางนี้มีเฉพาะบางกอกแอร์เวย์สเพียงสายการบินเดียว จึงไม่มีการแข่งขันด้านราคาระหว่างสายการบิน อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเส้นทางกลุ่มนี้มีระยะทางบินสั้นและมีความต้องการเดินทางไม่มาก จึงทำให้มีต้นทุนรวมเฉลี่ยต่อที่นั่งสูงกว่าเส้นทางกลุ่มอื่นๆ นอกจากนี้ ยังขาดแรงจูงใจในการเข้าสู่ตลาดของสายการบินต้นทุนต่ำ

3. สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร

3.1 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการเต็มรูปแบบ

สายการบินจะต้องมีการจัดบริการพื้นฐาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม อย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ น้ำหนักสัมภาระลงทะเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง ซึ่งจะกำหนดเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการรูปแบบดังกล่าวมีจำนวน 26 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่

- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 12 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 20 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบเต็มรูปแบบ มีรายละเอียดดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 2/2566

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,580	2.79	4,380	7.74	3
		Thai Smile	1,830	3.23	3,900	6.89	6
Chiang Rai	Suvarnabhumi	Thai Smile	2,050	3.04	4,000	5.93	3
Hat Yai	Suvarnabhumi	Thai Smile	2,380	3.08	4,140	5.36	2
Khon Kaen	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,300	3.35	3,500	9.02	4
Krabi	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,880	2.81	5,630	8.42	2
		Thai Smile	1,990	2.97	4,030	6.02	2
Lampang	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	3,280	6.47	4,820	9.51	2
Narathiwat	Suvarnabhumi	Thai Smile	2,150	2.54	4,170	4.93	1
Phuket	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,180	3.12	5,630	8.07	5
		Thai Smile	2,280	3.27	4,390	6.29	5

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Samui	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	3,580	7.32	5,490	11.23	12
Sukhothai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,830	7.22	4,550	11.61	2
Surat Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,530	2.77	4,250	7.69	1
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Bangkok Airways	2,030	3.59	3,780	6.68	4
		Thai Smile	1,830	3.23	3,900	6.89	6
	Chiang Rai	Thai Smile	1,810	2.68	4,000	5.93	3
	Hat Yai	Thai Smile	1,890	2.45	4,140	5.36	3
	Khon Kaen	Thai Smile	1,430	3.69	3,500	9.02	5
	Krabi	Bangkok Airways	1,680	2.51	5,630	8.42	2
		Thai Smile	1,550	2.32	4,030	6.02	2
	Lampang	Bangkok Airways	2,210	4.36	4,820	9.51	2
	Narathiwat	Thai Smile	1,900	2.25	3,140	3.72	1
	Phuket	Bangkok Airways	1,880	2.69	5,630	8.07	4
		Thai Smile	2,050	2.94	4,120	5.90	4
	Samui	Bangkok Airways	3,480	7.12	5,390	11.02	16
	Sukhothai	Bangkok Airways	1,780	4.54	4,550	11.61	2
	Surat Thani	Thai Smile	1,960	3.54	3,310	5.99	1
	Ubon Ratchathani	Thai Smile	1,690	3.49	3,600	7.44	2
	Udon Thani	Thai Smile	1,650	3.62	3,520	7.72	3
Ubon Ratchathani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,490	3.08	3,600	7.44	2
Udon Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,490	3.27	3,520	7.72	3

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 2/2566 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 5,630 บาทต่อเที่ยว มีจำนวน 4 เส้นทางได้แก่ เส้นทางกระบี่ - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) ภูเก็ต - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – กระบี่ และกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - ภูเก็ต มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,300 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ ขอนแก่น – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีสายการบินให้บริการรายเดียว คือ ไทยสมายล์

ผลการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติตามหลักเกณฑ์ฯ ส่วนเส้นทางบินที่มีการแข่งขันสูงโดยมีจำนวนเที่ยวบินรวมโดยเฉลี่ยต่อวันเกิน 5 เที่ยวบิน และมีผู้ให้บริการตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป มีจำนวนทั้งสิ้น 4 เส้นทาง ซึ่งในแต่ละเส้นทางมีสายการบินที่ให้บริการเส้นทางละ 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ โดยสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) เชียงใหม่ - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,380 บาท หรือ 7.74 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,580 บาท หรือ 2.79 บาทต่อกิโลเมตร

(2) ภูเก็ต - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,630 บาท หรือ 8.07 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,180 บาท หรือ 3.12 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยสมายล์ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 3,900 บาท หรือ 6.89 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,830 บาท หรือ 3.23 บาทต่อกิโลเมตร

(4) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,630 บาท หรือ 8.07 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,880 บาท หรือ 2.69 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบการแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยในภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่าค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำสุดเป็นของไทยสมายล์ โดยมีค่าเฉลี่ยต่ำสุดอยู่ที่ 4.38 บาทต่อกิโลเมตร และค่าเฉลี่ยสูงสุดเป็นของบางกอกแอร์เวย์ส โดยมีค่าเฉลี่ยสูงสุดอยู่ที่ 8.09 บาทต่อกิโลเมตร

3.2 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ

เส้นทางบินที่ให้บริการกลุ่มนี้กำหนดเพดานค่าโดยสารไว้ที่ 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางบินที่มีสายการบินให้บริการแบบต้นทุนต่ำ มีจำนวน 70 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 4 ราย ได้แก่

- นกแอร์ ให้บริการจำนวน 40 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 48 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการจำนวน 26 เส้นทาง
- ไทยเวียตเจ็ท ให้บริการจำนวน 20 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตรสำหรับบริการแบบต้นทุนต่ำ รายละเอียดดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 2/2566

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Buriram	Don Mueang	Nok Air	1,167	3.52	2,802	8.44	2
		Thai Airasia	840	2.53	3,029	9.12	2
Chiang Mai	Don Mueang	Nok Air	1,148	2.03	3,643	6.44	6
		Thai Airasia	1,075	1.90	5,302	9.37	11
		Thai Lion Air	550	0.97	4,770	8.43	4
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	841	1.49	5,302	9.37	3
		Thai Vietjet	1,030	1.82	3,900	6.89	9
Chiang Rai	Don Mueang	Nok Air	1,288	1.91	4,765	7.06	3
		Thai Airasia	1,019	1.51	6,339	9.39	4
		Thai Lion Air	981	1.45	5,795	8.59	2
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,260	1.87	4,200	6.22	3
Chumpon	Don Mueang	Nok Air	1,681	4.37	1,681	4.37	1
		Thai Airasia	1,282	3.33	3,528	9.16	1
Don Mueang	Buriram	Nok Air	850	2.56	3,072	9.25	2
		Thai Airasia	1,185	3.57	2,975	8.96	1
	Chiang Mai	Nok Air	1,335	2.36	4,110	7.26	5
		Thai Airasia	1,075	1.90	4,620	8.16	12
		Thai Lion Air	1,030	1.82	2,192	3.87	3
	Chiang Rai	Nok Air	1,288	1.91	3,457	5.12	3
		Thai Airasia	1,325	1.96	4,877	7.22	5
		Thai Lion Air	981	1.45	4,650	6.89	3
	Chumpon	Nok Air	1,634	4.24	2,522	6.55	1
		Thai Airasia	981	2.55	3,521	9.14	1
	Hat Yai	Nok Air	1,615	2.09	6,447	8.34	4
		Thai Airasia	1,372	1.77	7,236	9.36	6
		Thai Lion Air	1,250	1.62	6,715	8.69	4
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,232	3.17	3,260	8.40	4
		Thai Lion Air	775	2.00	3,260	8.40	2
	Krabi	Thai Airasia	925	1.38	6,021	9.00	5
		Thai Lion Air	603	0.90	5,735	8.57	2
	Lampang	Nok Air	3,129	6.17	4,110	8.11	1

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Loei	Nok Air	1,961	4.57	1,961	4.57	1
		Thai Airasia	981	2.29	3,832	8.93	2
	Mae Hong Son	Nok Air	2,504	3.62	2,785	4.02	1
	Mae Sot	Nok Air	2,428	4.76	3,083	6.05	2
	Nakhon Phanom	Thai Airasia	1,307	2.14	5,292	8.66	3
	Nakhon Si Thammarat	Nok Air	1,260	2.07	4,858	7.98	5
		Thai Airasia	1,185	1.95	4,830	7.93	3
		Thai Lion Air	1,085	1.78	5,445	8.94	2
	Nan	Nok Air	2,709	4.91	3,083	5.59	1
		Thai Airasia	2,229	4.04	4,351	7.88	2
		Thai Lion Air	1,685	3.05	1,685	3.05	1
	Narathiwat	Thai Airasia	1,718	2.03	6,395	7.57	1
	Phitsanulok	Nok Air	1,027	3.20	2,952	9.20	2
		Thai Airasia	981	3.06	2,704	8.42	2
		Thai Lion Air	675	2.10	2,595	8.08	1
	Phrae	Nok Air	3,812	8.09	4,344	9.22	1
	Phuket	Nok Air	1,073	1.54	5,045	7.23	7
		Thai Airasia	1,028	1.47	6,302	9.03	9
		Thai Lion Air	650	0.93	6,010	8.61	4
	Ranong	Nok Air	2,615	5.04	2,615	5.04	1
		Thai Airasia	1,559	3.00	4,548	8.76	1
	Roi Et	Thai Airasia	1,531	3.62	3,662	8.66	3
	Sakon Nakhon	Nok Air	1,260	2.28	4,765	8.63	3
		Thai Airasia	981	1.78	3,685	6.68	1
	Surat Thani	Nok Air	1,073	1.94	3,643	6.59	3
		Thai Airasia	1,255	2.27	5,082	9.19	4
		Thai Lion Air	675	1.22	4,055	7.33	2
	Trang	Nok Air	1,354	1.83	4,017	5.43	1
		Thai Airasia	1,372	1.85	6,439	8.70	2
		Thai Lion Air	1,070	1.45	3,650	4.93	2
	Ubon Ratchathani	Nok Air	1,073	2.22	4,111	8.49	3
		Thai Airasia	1,419	2.93	4,006	8.28	2
		Thai Lion Air	631	1.30	4,205	8.69	2
	Udon Thani	Nok Air	1,260	2.76	3,737	8.20	4

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
		Thai Airasia	1,232	2.70	3,674	8.06	3
		Thai Lion Air	650	1.43	3,735	8.19	2
Hat Yai	Don Mueang	Nok Air	2,148	2.78	7,008	9.07	4
		Thai Airasia	1,559	2.02	6,732	8.71	6
		Thai Lion Air	322	0.42	5,550	7.18	4
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,460	1.89	6,950	8.99	4
Khon Kaen	Don Mueang	Thai Airasia	980	2.53	3,400	8.76	4
		Thai Lion Air	598	1.54	3,260	8.40	2
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	890	2.29	3,200	8.25	3
Krabi	Don Mueang	Thai Airasia	869	1.30	6,068	9.07	5
		Thai Lion Air	603	0.90	5,735	8.57	2
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	1,756	2.62	6,068	9.07	1
		Thai Vietjet	860	1.29	5,300	7.92	3
Lampang	Don Mueang	Nok Air	2,802	5.53	4,157	8.20	2
Loei	Don Mueang	Nok Air	1,073	2.50	1,073	2.50	1
		Thai Airasia	1,075	2.51	3,879	9.04	2
Mae Hong Son	Don Mueang	Nok Air	2,551	3.69	3,579	5.17	1
Mae Sot	Don Mueang	Nok Air	2,942	5.77	3,971	7.79	2
Nakhon Phanom	Don Mueang	Thai Airasia	1,694	2.77	5,343	8.74	3
Nakhon Si Thammarat	Don Mueang	Nok Air	1,307	2.15	5,279	8.67	5
		Thai Airasia	1,417	2.33	4,877	8.01	3
		Thai Lion Air	1,295	2.13	5,445	8.94	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,050	1.72	3,700	6.08	2
Nan	Don Mueang	Nok Air	1,073	1.94	2,101	3.81	1
		Thai Airasia	1,204	2.18	4,838	8.77	2
		Thai Lion Air	3,525	6.39	3,525	6.39	1
Narathiwat	Don Mueang	Thai Airasia	1,764	2.09	3,641	4.31	1
Phitsanulok	Don Mueang	Nok Air	897	2.79	2,999	9.34	2
		Thai Airasia	1,302	4.06	2,377	7.40	2
		Thai Lion Air	570	1.78	2,595	8.08	1
Phrae	Don Mueang	Nok Air	2,737	5.81	4,391	9.32	1
Phuket	Don Mueang	Nok Air	1,541	2.21	6,354	9.10	6
		Thai Airasia	1,465	2.10	6,302	9.03	10
		Thai Lion Air	550	0.79	6,010	8.61	3

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	1,465	2.10	6,302	9.03	3
		Thai Vietjet	1,350	1.93	5,600	8.02	8
Ranong	Don Mueang	Nok Air	2,475	4.77	2,475	4.77	1
		Thai Airasia	1,419	2.73	4,287	8.26	1
Roi Et	Don Mueang	Thai Airasia	1,391	3.29	3,710	8.77	3
Sakon Nakhon	Don Mueang	Nok Air	1,167	2.11	4,251	7.70	3
		Thai Airasia	1,372	2.49	3,629	6.57	1
Surat Thani	Don Mueang	Nok Air	1,073	1.94	3,643	6.59	2
		Thai Airasia	1,712	3.10	4,666	8.44	4
		Thai Lion Air	822	1.49	4,055	7.33	2
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,290	2.33	3,800	6.87	2
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Thai Airasia	1,079	1.91	5,302	9.37	3
		Thai Vietjet	890	1.57	2,131	3.76	9
	Chiang Rai	Thai Vietjet	920	1.36	5,100	7.56	3
	Hat Yai	Thai Vietjet	1,260	1.63	6,950	8.99	4
	Khon Kaen	Thai Vietjet	770	1.98	3,105	8.00	3
	Krabi	Thai Airasia	981	1.47	6,021	9.00	1
		Thai Vietjet	550	0.82	4,600	6.88	3
	Nakhon Si Thammarat	Thai Vietjet	2,900	4.76	4,950	8.13	2
	Phuket	Thai Airasia	1,028	1.47	6,302	9.03	3
		Thai Vietjet	550	0.79	5,600	8.02	9
	Surat Thani	Thai Vietjet	930	1.68	3,300	5.97	2
	Ubon Ratchathani	Thai Vietjet	890	1.84	4,200	8.68	2
	Udon Thani	Thai Vietjet	870	1.91	3,300	7.24	3
Trang	Don Mueang	Nok Air	1,821	2.46	6,400	8.65	1
		Thai Airasia	1,606	2.17	6,491	8.77	2
		Thai Lion Air	883	1.19	5,950	8.04	2
Ubon Ratchathani	Don Mueang	Nok Air	980	2.02	4,111	8.49	4
		Thai Airasia	981	2.03	3,727	7.70	2
		Thai Lion Air	631	1.30	4,205	8.69	2
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,040	2.15	3,900	8.06	2
Udon Thani	Don Mueang	Nok Air	812	1.78	4,064	8.91	4
		Thai Airasia	1,028	2.25	3,727	8.17	3
		Thai Lion Air	696	1.53	3,735	8.19	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,170	2.57	3,950	8.66	3

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 2/2566 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางหาดใหญ่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 7,236 บาท มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ขอนแก่น โดยมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 322 บาท มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางเชียงราย-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) และกลับมีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุดเท่ากับ 9.39 บาท มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ ในขณะที่เส้นทางหาดใหญ่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรน้อยที่สุดที่ 0.42 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์

สำหรับเส้นทางที่มีการแข่งขันสูงมีจำนวนทั้งสิ้น 6 เส้นทาง สามารถสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 12 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,620 บาท หรือ 8.16 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,030 บาท หรือ 1.82 บาทต่อกิโลเมตร

(2) เชียงใหม่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 11 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,302 บาท หรือ 9.37 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 550 บาท หรือ 0.97 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-หาดใหญ่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 7,236 บาท หรือ 9.03 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,030 บาท หรือ 1.82 บาทต่อกิโลเมตร

(4) หาดใหญ่–กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ นกแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 7,008 บาท หรือ 9.07 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 322 บาท หรือ 0.42 บาทต่อกิโลเมตร

(5) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 7 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 9 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,302 บาท หรือ

9.03 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 650 บาท หรือ 0.93 บาทต่อกิโลเมตร

(6) ภูเก็ต–กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 10 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ นกแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,354 บาท หรือ 9.03 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 550 บาทหรือ 0.79 บาทต่อกิโลเมตร

จากการวิเคราะห์การแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยวิเคราะห์ภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำที่สุดเป็นของไทยเวียตเจ็ท โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 3.30 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของไทยแอร์เอเชีย โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 5.51 บาทต่อกิโลเมตร

3.3 การกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร

ค่าโดยสารอัตราต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร เป็นระดับค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุนต่อกิโลเมตร โดยจะตรวจสอบพบในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง ซึ่งสะท้อนการแข่งขันด้านราคาระหว่างสายการบิน อย่างไรก็ตาม ยังไม่สามารถสรุปได้ว่าพฤติกรรมดังกล่าวเป็นการทำลายตลาดได้อย่างชัดเจน เนื่องจากส่วนใหญ่ราคาที่ต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร จะเป็นราคาโปรโมชั่นซึ่งสายการบินจะมีการจำกัดจำนวนที่นั่งที่นำมาจำหน่าย ทำให้เมื่อพิจารณาในภาพรวมยังไม่เป็นการจำหน่ายในราคาที่ต่ำกว่าต้นทุน

จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร มีสายการบินที่กำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร ดังนี้

สายการบิน	จำนวนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร (เส้นทาง)	ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร (บาทต่อกิโลเมตร)	เส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด
ไทยไลอ้อนแอร์	6	0.42	หาดใหญ่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)
ไทยเวียตเจ็ท	2	0.79	กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ภูเก็ต

จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร พบว่า สายการบินที่กำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 2 สายการบิน คือ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท ซึ่งมีเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาท จำนวน 6 เส้นทาง และ 2 เส้นทาง ตามลำดับ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา จะพบว่า ในไตรมาส 2/2566 สายการบินมีการกำหนดราคาโปรโมชั่นซึ่งต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 1/2566 ซึ่งไม่มีสายการบินใดที่กำหนดราคาต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร โดยอาจเกิดจากการกำหนดราคาของสายการบินเพื่อจูงใจให้ผู้โดยสารมาใช้บริการมากขึ้น ประกอบกับภาครัฐขอความร่วมมือให้สายการบินขายบัตรโดยสารในราคาโปรโมชั่น เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถซื้อบัตรโดยสารได้ในราคาที่ถูกลง

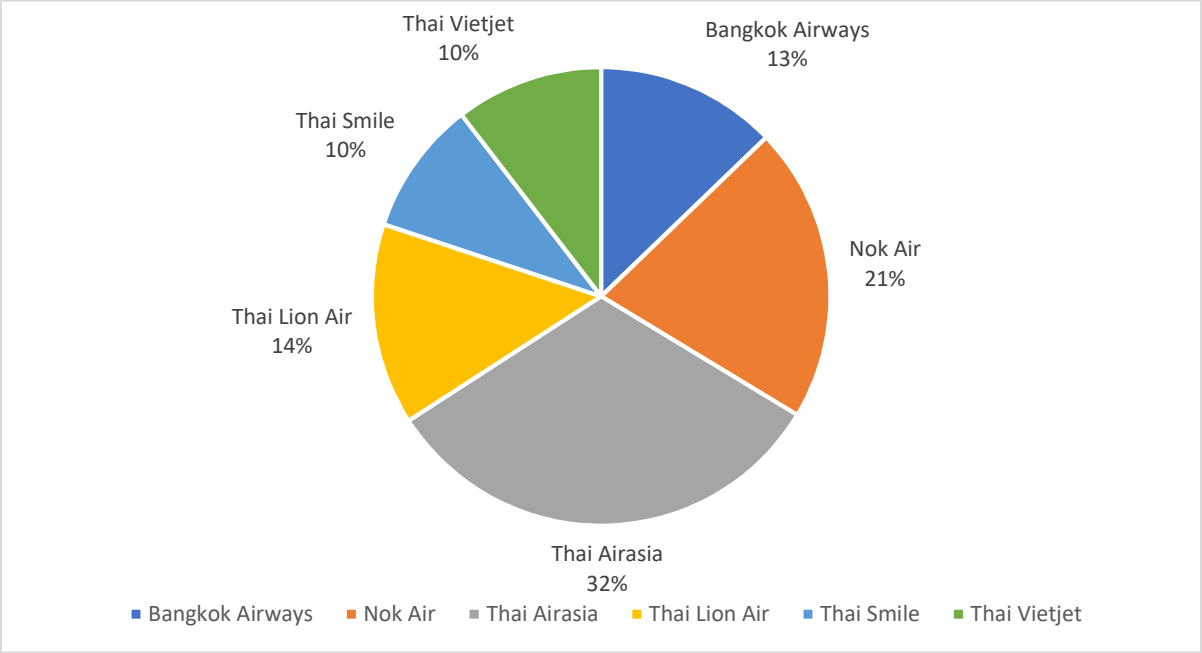
4. สรุปภาพรวมสถานการณ์การให้บริการเส้นทางภายในประเทศไตรมาส 2/2566 รายสายการบิน

4.1 จำนวนเส้นทางบิน

4.1.1 สัดส่วนจำนวนเส้นทางบิน

สายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศมี 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท ทั้งนี้ สัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) จำแนกตามสายการบินที่ยังคงมีการให้บริการในช่วงไตรมาส 2/2566 สรุปได้ตามภาพที่ 1

ภาพที่ 1 สัดส่วนเส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาส 2/2566



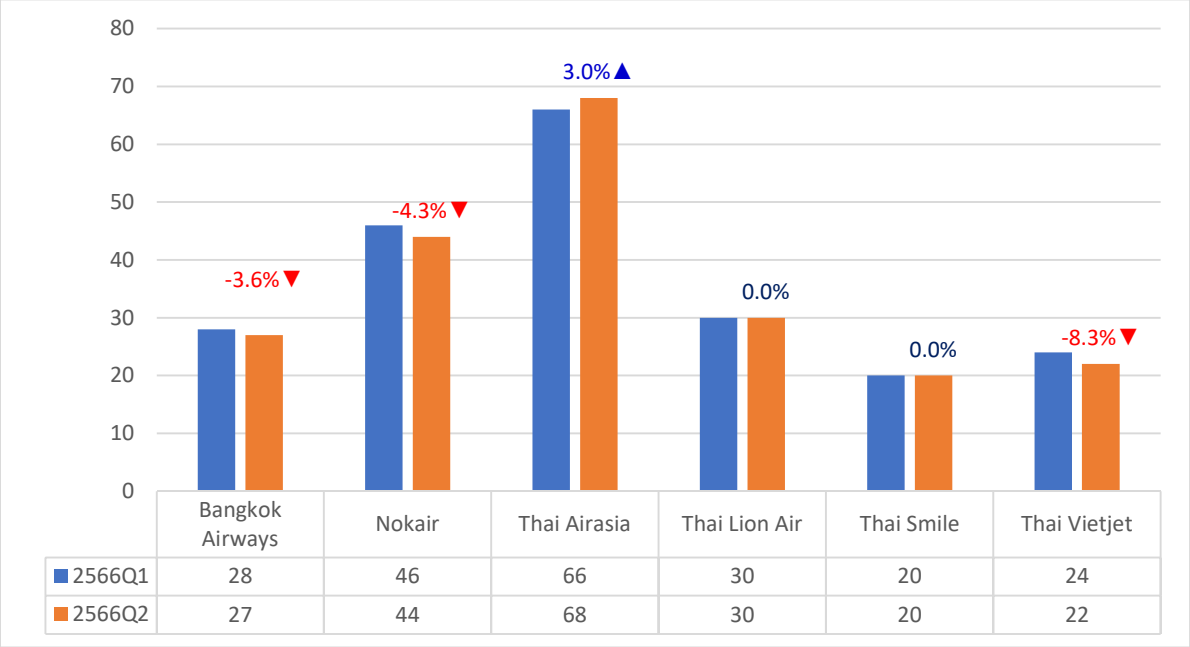
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 2/2566 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย มีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 32 รองลงมาคือ นกแอร์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 21 ไทยไลอ้อนแอร์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 14 บางกอกแอร์เวย์ส มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 13 ไทยเวียตเจ็ทและไทยสมายล์ มีสัดส่วนเส้นทางเท่ากันที่ร้อยละ 10 ซึ่งจะเห็นได้ว่า สายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำมีสัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศถึงร้อยละ 77 ส่วนสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศร้อยละ 23

4.1.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบิน

การตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินของแต่ละสายการบินจะเปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสก่อนหน้า คือ แบบ Quarter on Quarter (QoQ) และเปรียบเทียบกับจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน คือ แบบ Year on Year (YoY) โดยผลการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงเส้นทางบินสรุปได้ตามภาพที่ 2 และ 3

ภาพที่ 2 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) **ไตรมาส 1/2566 และไตรมาส 2/2566 (QoQ)**



	Bangkok Airways	Nokair	Thai Airasia	Thai Lion Air	Thai Smile	Thai Vietjet
2566Q1	28	46	66	30	20	24
2566Q2	27	44	68	30	20	22

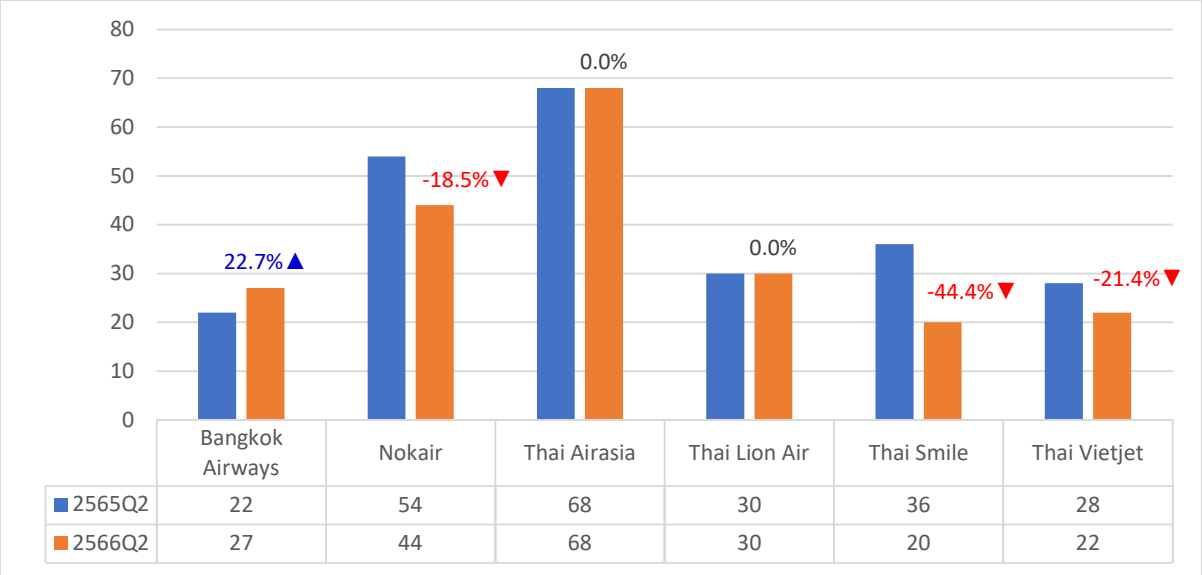
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 2/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 1 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 2 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า 2 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 2 เส้นทาง

จากการเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนเส้นทางบินในไตรมาส 2/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาส 1/2566 พบว่า สายการบินส่วนใหญ่ให้บริการเส้นทางบินเท่ากับหรือลดลงจากเส้นทางการให้บริการในไตรมาสก่อนเล็กน้อย ยกเว้นไทยแอร์เอเชีย มีการเพิ่มขึ้นของจำนวนเส้นทางการให้บริการ 2 เส้นทาง คือเส้นทางเชียงราย – หาดใหญ่ และกลับ

ภาพที่ 3 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) **ไตรมาส 2/2566 และไตรมาส 2/2565 (YoY)**



	Bangkok Airways	Nokair	Thai Airasia	Thai Lion Air	Thai Smile	Thai Vietjet
2565Q2	22	54	68	30	36	28
2566Q2	27	44	68	30	20	22

ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 2/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

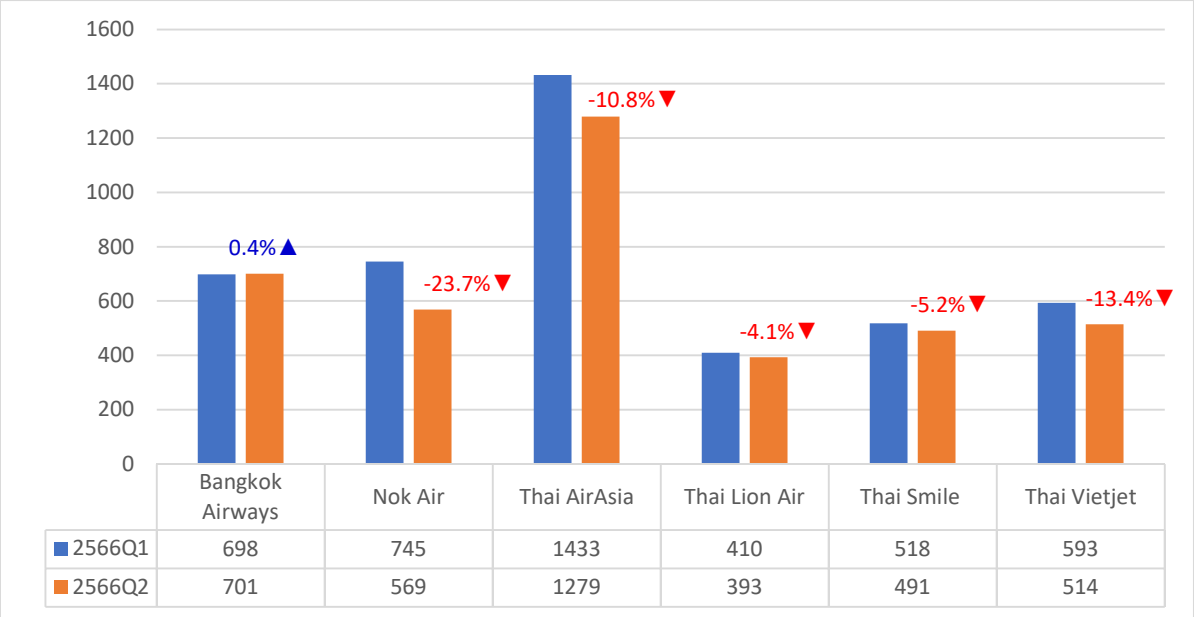
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 5 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 10 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 16 เส้นทาง
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 6 เส้นทาง

จากข้อมูลพบว่า มีสายการบินจำนวน 3 สายการบินลดเส้นทางการบิน ได้แก่ นกแอร์, ไทยสมายล์ และไทยเวียตเจ็ท ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์สเพิ่มเส้นทางการบิน ส่วนไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ยังคงจำนวนเส้นทางบินเท่าเดิม

4.2 การการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์

นอกจากจำนวนเส้นทางบินแล้ว ความสามารถการให้บริการขึ้นอยู่กับจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการด้วย โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 4 และ 5

ภาพที่ 4 เปรียบเทียบ**จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์**ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (One-way) **ไตรมาส 1/2566 กับไตรมาส 2/2566 (QoQ)**



	Bangkok Airways	Nok Air	Thai AirAsia	Thai Lion Air	Thai Smile	Thai Vietjet
2566Q1	698	745	1433	410	518	593
2566Q2	701	569	1279	393	491	514

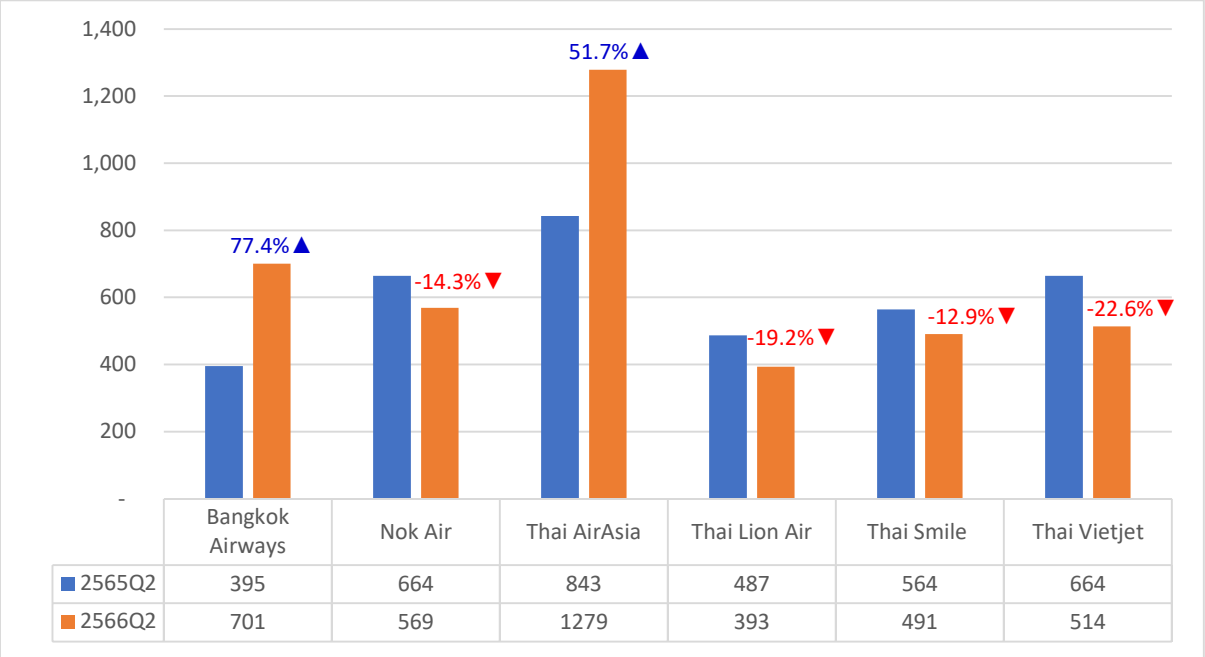
ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของแต่ละสายการบินในไตรมาส 2/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 0.4
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 23.7
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 10.8
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 4.1
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 5.2
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 13.4

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า บางกอกแอร์เวย์สเป็นสายการบินเดียวที่มีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นเล็กน้อย คือ ร้อยละ 0.4 (3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) ในขณะที่สายการบินอื่น ๆ มีการลดจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ โดยนกแอร์มีสัดส่วนการลดเที่ยวบินมากที่สุดที่ร้อยละ 23.7 (176 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) รองลงมาคือไทยเวียตเจ็ท ลดลงร้อยละ 13.4 (79 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) ไทยแอร์เอเชีย ลดลงร้อยละ 10.8 (154 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) ไทยสมายล์ ลดลงร้อยละ 5.2 (27 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) และไทยไลอ้อนแอร์ ลดลงร้อยละ 4.1 (17 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) ตามลำดับ เนื่องจากมีการนำอากาศยานไปทำการบินในเส้นทางระหว่างประเทศเพิ่มขึ้น จึงมีการปรับลดความถี่ของเที่ยวบินในประเทศลง

ภาพที่ 5 เปรียบเทียบ**จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์**ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (One-way) **ไตรมาส 2/2565 กับไตรมาส 2/2566 (YoY)**



	Bangkok Airways	Nok Air	Thai AirAsia	Thai Lion Air	Thai Smile	Thai Vietjet
2565Q2	395	664	843	487	564	664
2566Q2	701	569	1279	393	491	514

ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของแต่ละสายการบินในไตรมาส 2/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 77.4
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 14.3
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 51.7
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 19.2
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 12.9
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 22.6

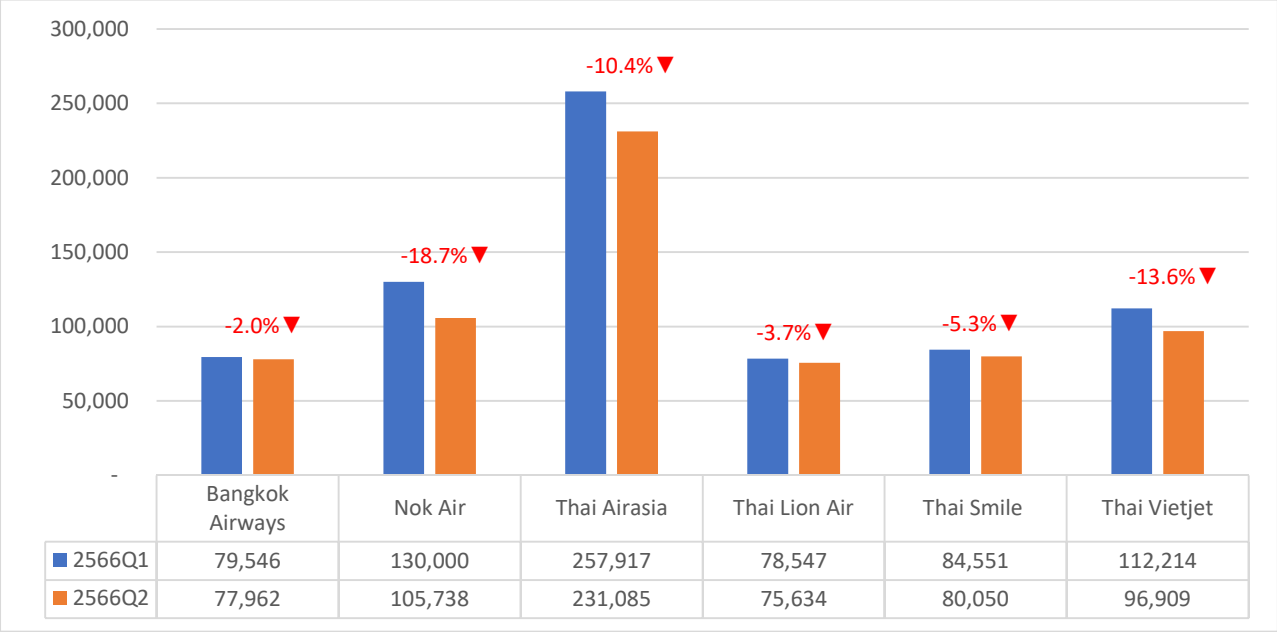
เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาส 2/2566 และไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินจำนวน 2 สาย คือ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน คิดเป็นร้อยละ 77.4 (306 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) และร้อยละ 51.7 (436 เที่ยวต่อสัปดาห์) ตามลำดับ ส่วนสายการบินที่เหลือจำนวน 4 สาย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน คือ ไทยเวียตเจ็ท ลดลงมากที่สุดที่ร้อยละ 22.6 (150 เที่ยวต่อสัปดาห์) รองลงมาคือ ไทยไลอ้อนแอร์ ลดลงร้อยละ 19.2 (94 เที่ยวต่อสัปดาห์) นกแอร์ ลดลงร้อยละ 14.3 (95 เที่ยวต่อสัปดาห์) และไทยสมายล์ ลดลงที่ร้อยละ 12.9 (73 เที่ยวต่อสัปดาห์)

ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นหรือลดลงของจำนวนเที่ยวบินเป็นไปตามกลยุทธ์ของแต่ละสายการบิน เพื่อให้สอดคล้องกับอุปสงค์ในตลาด

4.3 การเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์

เนื่องจากสายการบินอาจมีการใช้อากาศยานต่างกันและมีการจัดจำนวนที่นั่งในอากาศยานต่างกัน ดังนั้น ความสามารถในการให้บริการของสายการบินยังสามารถประเมินได้จากจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 6 และ 7

ภาพที่ 6 เปรียบเทียบ**จำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์**ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ **ไตรมาส 1/2566 และ ไตรมาส 2/2566 (QoQ)**



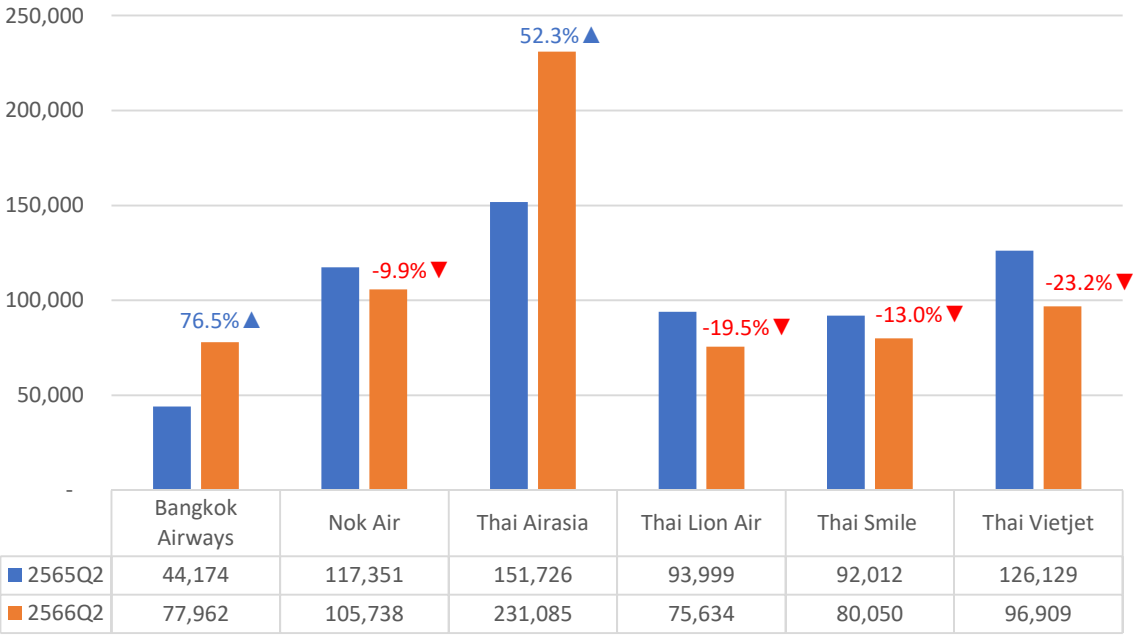
	Bangkok Airways	Nok Air	Thai Airasia	Thai Lion Air	Thai Smile	Thai Vietjet
2566Q1	79,546	130,000	257,917	78,547	84,551	112,214
2566Q2	77,962	105,738	231,085	75,634	80,050	96,909

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์รายสายการบินในไตรมาส 2/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาส 1/2566 สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 2.0
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 18.7
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 10.4
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 3.7
- ไทยสมายล์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 5.3
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 13.6

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาส 2/2566 กับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่าทุกสายการบินมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลง โดยนกแอร์มีสัดส่วนลดลงมากที่สุดถึงร้อยละ 18.7 (24,262 ที่นั่งต่อสัปดาห์)

ภาพที่ 7 เปรียบเทียบ**จำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์**ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ **ไตรมาส 2/2565 กับไตรมาส 2/2566 (YoY)**



	Bangkok Airways	Nok Air	Thai Airasia	Thai Lion Air	Thai Smile	Thai Vietjet
2565Q2	44,174	117,351	151,726	93,999	92,012	126,129
2566Q2	77,962	105,738	231,085	75,634	80,050	96,909

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินในไตรมาส 2/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 76.5
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.9
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 52.3
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 19.5
- ไทยสมายล์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 13.0
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 23.2

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาส 2/2566 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินส่วนใหญ่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน โดยไทยเวียตเจ็ท มีการปรับลดจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนคิดเป็นสัดส่วนมากที่สุดอยู่ที่ร้อยละ 23.2 (29,220 ที่นั่งต่อสัปดาห์) ส่วนบางกอกแอร์เวย์ส มีสัดส่วนการปรับเพิ่มจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 76.5 (33,788 ที่นั่งต่อสัปดาห์)

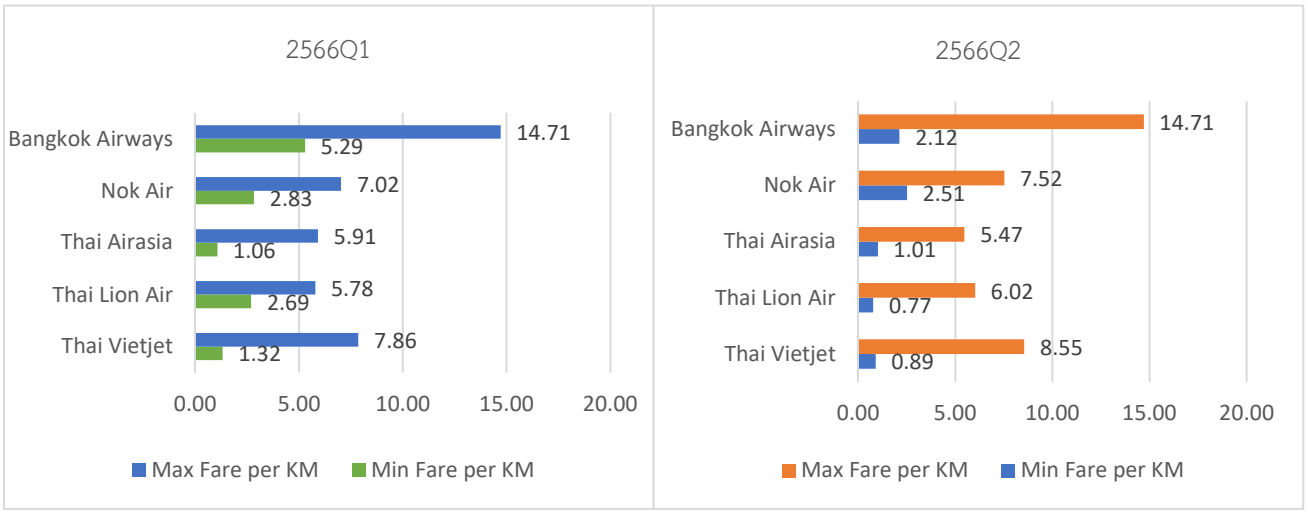
5. การแข่งขันด้านราคาค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศในไตรมาส 2/2566

5.1 กลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

จากภาพที่ 8 และ 9 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคที่ภาครัฐต้องการส่งเสริมให้สายการบินเข้ามาให้บริการ โดยในไตรมาสนี้มีสายการบินให้บริการ จำนวน 5 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ได้ดังนี้

เมื่อพิจารณากลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 2/2566 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 14.71 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ไทยไลอ้อนแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.77 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 8 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร **ไตรมาส 1/2566 และไตรมาส 2/2566 (QoQ)**



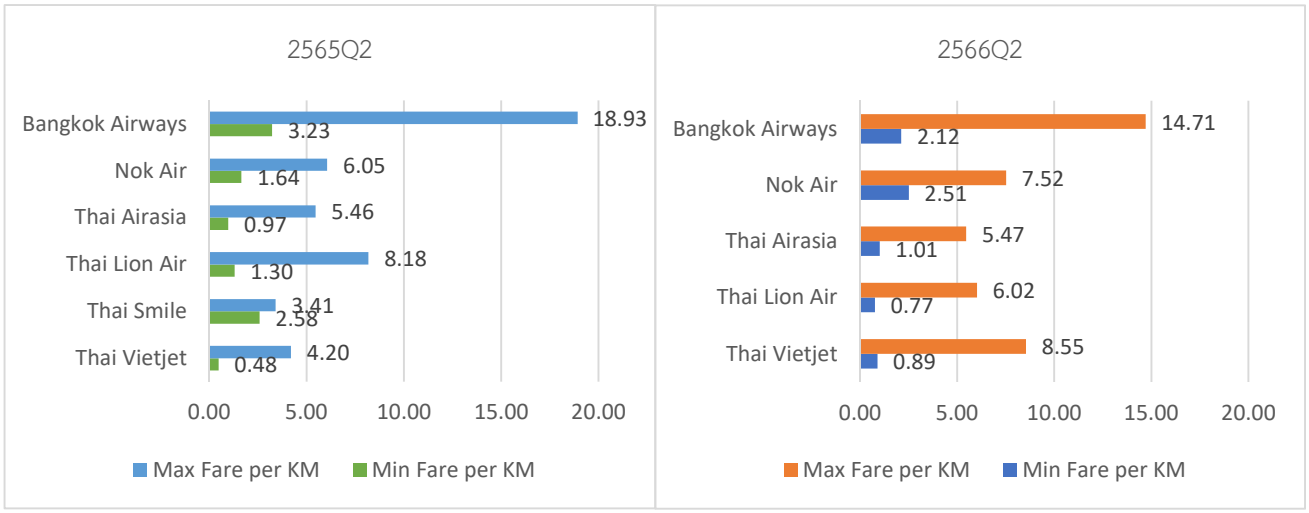
- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.50, 0.24 และ 0.69 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 7.12, 4.15 และ 8.78 ตามลำดับ ส่วนไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.44 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 7.45 ส่วนบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดคงเดิม ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 2/2566 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสก่อนหน้า

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท ค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 3.17, 0.32, 0.05, 1.92 และ 0.43 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 59.92, 11.31, 4.72, 71.38 และ 32.58 ตามลำดับ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 2/2566 **ลดลง**จากไตรมาสก่อนหน้า

- จะเห็นได้ว่า ในภาพรวมทิศทางค่าโดยสารของเส้นทางบิน**กลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 2/2566 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 1/2566** เนื่องจากช่วงระยะเวลาดังกล่าวมีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน

จึงทำให้มีความต้องการการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มสูงขึ้นตามลำดับ ทำให้สายการบินมีการปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้น

ภาพที่ 9 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร **ไตรมาส 2/2565 และไตรมาส 2/2566 (YoY)**



- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และ ไทยเวียตเจ็ท ซึ่งมีค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าเท่ากับ 1.47 0.01 และ 4.35 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 24.30 0.02 และ 103.60 ตามลำดับ **ดังนั้น ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของกลุ่มเส้นทางนี้ในไตรมาส 2/2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน** สำหรับไทยสมายล์ไม่มีบริการเที่ยวบินในไตรมาสนี้ จึงไม่มีผลการเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาส ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 2/2566 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ทมีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.87, 0.04 และ 0.41 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 53.00, 4.10, และ 85.40 ตามลำดับ ส่วนบางกอกแอร์เวย์ส ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 1.11 และ 0.53 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 34.40 และ 40.80 ตามลำดับ **ดังนั้น ในภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 2/2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน**

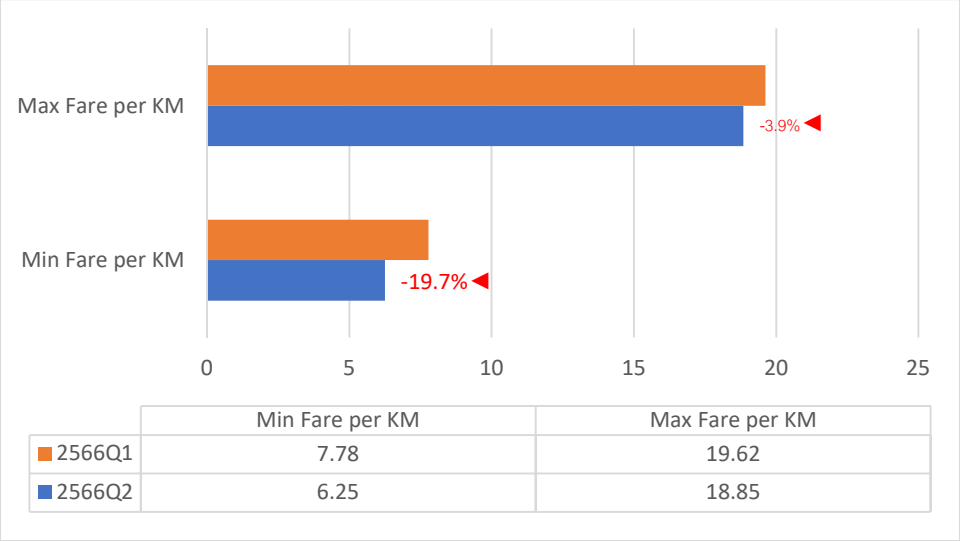
จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารของเส้นทางบินกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 2/2566 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2/2565 เนื่องจากนโยบายการเปิดประเทศ รวมทั้งช่วงระยะเวลาดังกล่าวมีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน จึงทำให้มีความต้องการการเดินทางทางอากาศของประชาชนและนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติเพิ่มสูงขึ้นตามลำดับ ทำให้สายการบินมีการปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้น

5.2 กลุ่มเส้นทางบินที่กำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 10 และ 11 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการใน 8 เส้นทาง

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 2/2566 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 19.62 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 7.78 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 10 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) **ไตรมาส 1/2566 และไตรมาส 2/2566 (QoQ)**

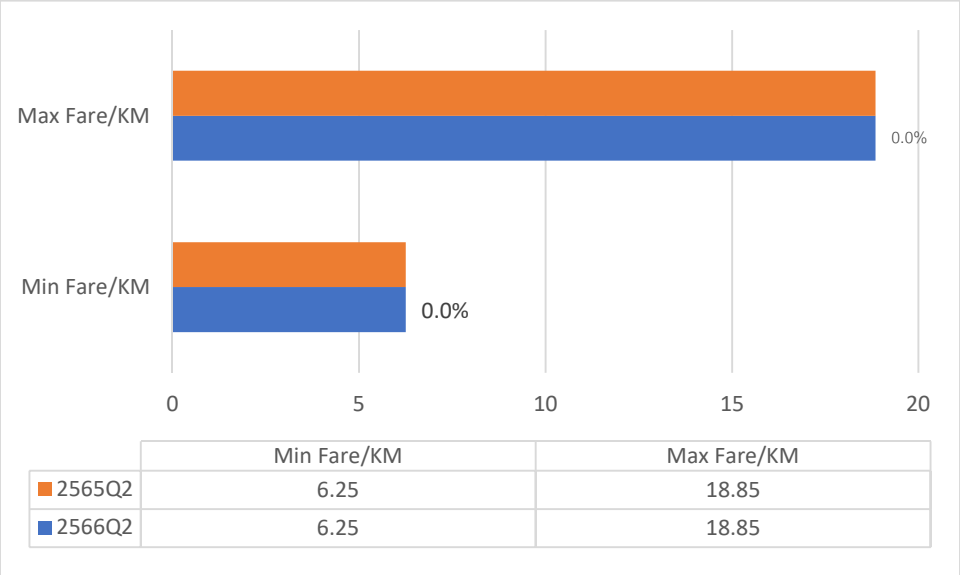


	Min Fare per KM	Max Fare per KM
2566Q1	7.78	19.62
2566Q2	6.25	18.85

ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อ**เปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ)** พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์ส**ลดลง**จากไตรมาสที่ผ่านมา 0.77 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 3.9 ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรมีราคา**ลดลง**จากไตรมาสที่ผ่านมา 1.53 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 19.7

ภาพที่ 11 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) **ไตรมาส 2/2565 และไตรมาส 2/2566 (YoY)**



	Min Fare/KM	Max Fare/KM
2565Q2	6.25	18.85
2566Q2	6.25	18.85

ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

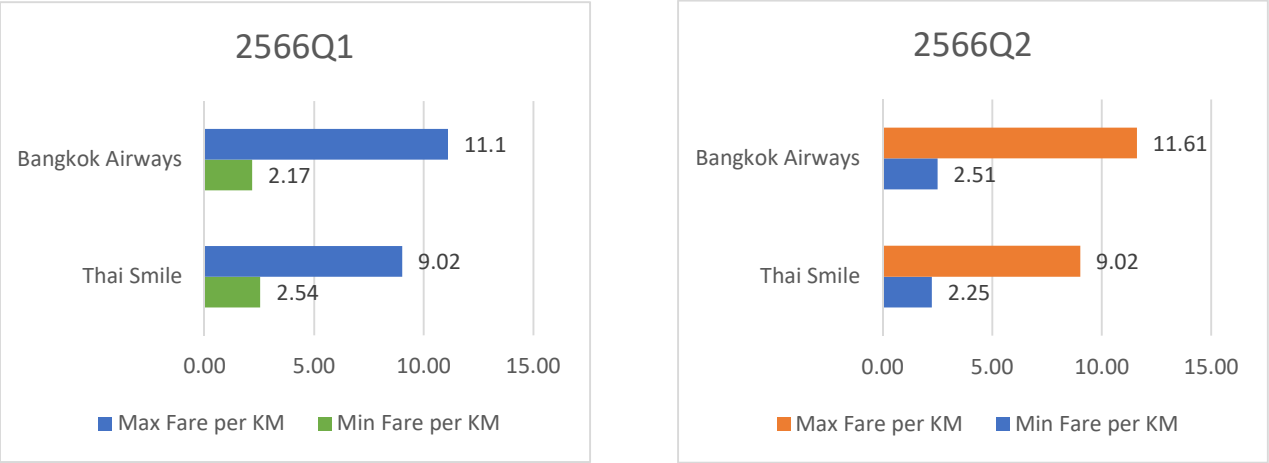
เมื่อ**เปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY)** พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์ส**เท่ากับ**ไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

5.3 กลุ่มเส้นทางบินและบริการแบบเต็มรูปแบบที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 12 และ 13 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และเป็นกลุ่มเส้นทางบินที่สายการบินให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร เส้นทางบินในกลุ่มดังกล่าวจะออกจากและสิ้นสุดการเดินทาง ณ สนามบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ โดยมีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 2/2566 พบว่า ไทยสมายล์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 2.25 บาทต่อกิโลเมตร และบางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บอัตราค่าโดยสารสูงสุด เท่ากับ 11.61 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 12 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) **ไตรมาส 1/2566 และไตรมาส 2/2566 (QoQ)**



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

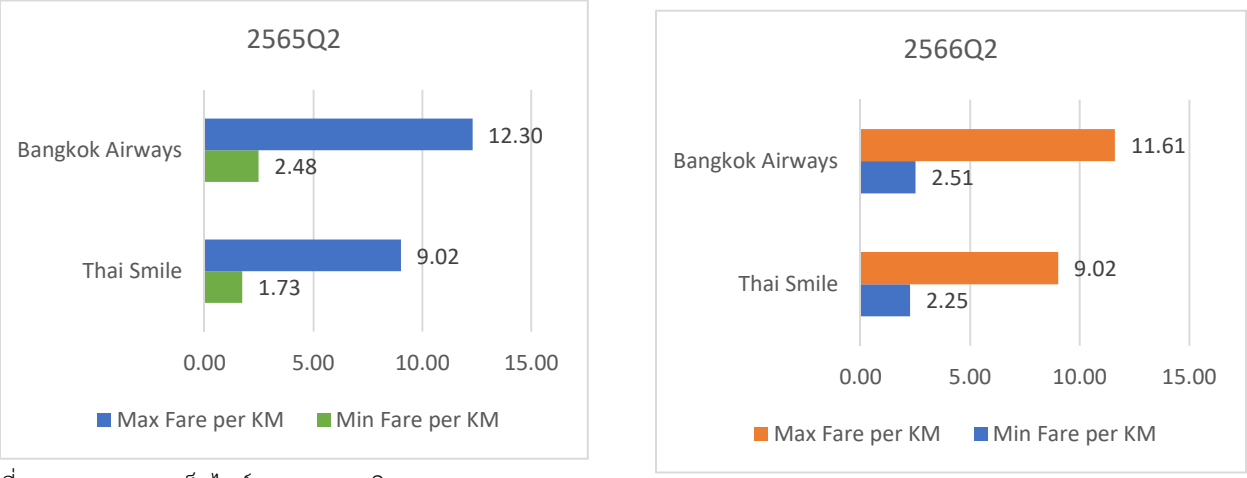
- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2566 กับไตรมาส 2/2566 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.51 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 4.59 ในขณะที่ไทยสมายล์มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับไตรมาสก่อน ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 2/2566 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2566 กับไตรมาส 2/2566 พบว่า ไทยสมายล์ มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.29 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 11.42 ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.34 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 15.67 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 2/2566 **เพิ่มขึ้น** จากไตรมาสก่อน

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 2/2566 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 1/2566 เล็กน้อย เนื่องจาก

สถานการณ์การการเดินทางภายในประเทศกลับมาสู่สภาวะปกติก่อนสถานการณ์โรคโควิด 19 แล้ว ทำให้มีช่วงการกระจายของระดับค่าโดยสารมากขึ้น รวมถึงความต้องการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มสูงขึ้น ทำให้ระดับราคาค่าโดยสารสูงสูดและต่ำสุดเพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นไปตามกลไกของตลาด

ภาพที่ 13 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) **ไตรมาส 2/2565 และไตรมาส 2/2566 (YoY)**



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 2/2566 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.69 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 5.61 ในขณะที่ไทยสมายล์มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับไตรมาสก่อน ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 2/2566 **ลดลง**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 2/2566 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ไทยสมายล์มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.52 หรือคิดเป็นร้อยละ 30.1 ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารต่ำเพิ่มขึ้น 0.03 หรือคิดเป็นร้อยละ 1.2 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 2/2566 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 2/2566 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2/2565 เนื่องจากสถานการณ์การการเดินทางภายในประเทศกลับมาสู่สภาวะปกติก่อนสถานการณ์โรคโควิด 19 แล้ว ทำให้มีช่วงการกระจายของระดับค่าโดยสารมากขึ้น ซึ่งเป็นไปตามกลไกของตลาด

6. สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศไตรมาส 2/2566

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศ โดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท สรุปภาพรวมได้ดังนี้

ผลจากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 2/2566 พบว่า มีจำนวนเส้นทางให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อน คือ 34 เส้นทาง โดยเส้นทางบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดของชั้นโดยสารชั้นประหยัด มีราคาเท่ากับ 10,800 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่-ภูเก็ต ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 832 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่-ขอนแก่น

สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารโดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตรและมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร พบว่า ในไตรมาส 2/2566 มีการให้บริการจำนวน 8 เส้นทางบิน โดยเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,920 บาท และเป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดด้วย คือมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,630 บาท

ในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 2/2566 พบว่า มีจำนวนเส้นทางให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อน คือ 26 เส้นทาง โดยเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดมีจำนวน 4 เส้นทางได้แก่ เส้นทางกระบี่ - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) ภูเก็ต - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – กระบี่ และ กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - ภูเก็ต มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,630 บาท ในขณะที่เส้นทางขอนแก่น– กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,300 บาท

สำหรับสถานการณ์ค่าโดยสารของบริการแบบต้นทุนต่ำในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางเกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 2/2566 พบว่า มีจำนวนเส้นทางให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อน คือ 70 เส้นทาง โดยเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางหาดใหญ่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 7,236 บาท ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้เท่ากับ 322 บาท ซึ่งเป็นค่าโดยสารราคาพิเศษและมีจำนวนที่นั่งจำกัด คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ขอนแก่น

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 2/2566 พบว่า จำนวนเส้นทางบินของสายการบินส่วนใหญ่ลดลงเล็กน้อย ซึ่งคาดว่าเกิดจากอุปสงค์ในบางเส้นทางมีไม่มากพอ จึงได้ปรับลดเส้นทางบินลงหรือยกเลิกการให้บริการในเส้นทางบินนั้น ๆ ไป เช่นเดียวกับจำนวนเที่ยวบิน และจำนวนที่นั่ง ซึ่งสายการบินส่วนใหญ่มีการปรับลดลงจากไตรมาสก่อนและไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ซึ่งอาจเกิดจากความจำกัดของจำนวนฝูงบินในบางสายการบิน ทำให้ไม่สามารถเพิ่มจำนวนเที่ยวบินให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทางได้ จึงต้องลดจำนวนเที่ยวบินและจำนวนที่นั่งลงหรือมีการนำอากาศยานไปบินเส้นทางระหว่างประเทศเพิ่มขึ้น จากสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 ที่คลี่คลายลงในหลายประเทศ นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาความสามารถในการให้บริการ พบว่า ในไตรมาส 2/2566 สายการบินไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 32 และมีการให้บริการจำนวนเส้นทางบิน เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์มากที่สุดด้วย

ตารางที่ 6 สรุปการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุด – ต่ำสุดเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 2/2566 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน

ค่าโดยสาร	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารเพิ่ม	ร้อยละการเพิ่มขึ้นเฉลี่ย (%)	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารลด	ร้อยละการลดลงเฉลี่ย (%)	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารไม่เปลี่ยนแปลง
ค่าโดยสารสูงสุด	47	26.10	46	7.06	24
ค่าโดยสารต่ำสุด	44	39.96	69	27.50	4

เมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศที่ให้บริการในไตรมาส 2/2566 เทียบกับไตรมาส 1/2566 พบว่า ในภาพรวมค่าโดยสารในเส้นทางที่ให้บริการในไตรมาส 2/2566 จำนวนเส้นทางที่มีราคาสูงสุดปรับตัวเพิ่มขึ้นมีจำนวนใกล้เคียงกับจำนวนเส้นทางที่มีราคาสูงสุดปรับตัวลดลง อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาจากค่าโดยสารต่ำสุด พบว่า เส้นทางส่วนใหญ่ถึงจำนวน 69 เส้นทาง มีค่าโดยสารต่ำสุดปรับลดลง ซึ่งอาจสะท้อนให้เห็นสถานการณ์การแข่งขันด้านราคาที่เริ่มเพิ่มสูงขึ้น จากการเดินทางของคนในประเทศที่กลับสู่ภาวะปกติ และนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เริ่มเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้น อย่างไรก็ตาม หากพิจารณาในแง่ของภาระต้นทุนของสายการบินของไทย ยังพบว่ามีภาระต้นทุนที่ค่อนข้างสูงจากภาวะเงินเฟ้อทั่วโลก รวมทั้งมาตรการช่วยเหลือต่างๆ ในช่วงสถานการณ์โควิด 19 ที่สิ้นสุดลง จึงส่งผลให้สายการบินมีต้นทุนเพิ่มสูงขึ้น โดยค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นมีจำนวน 47 เส้นทาง ซึ่งเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 26.10 และเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจำนวน 44 เส้นทาง ซึ่งเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 39.96 ส่วนเส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดลดลงมีจำนวน 46 เส้นทาง ซึ่งลดลงเฉลี่ยร้อยละ 7.06 และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดลดลงมีจำนวน 69 เส้นทาง ซึ่งลดลงเฉลี่ยร้อยละ 27.50 ในขณะที่เส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 24 เส้นทาง และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 4 เส้นทาง

ทั้งนี้ ในไตรมาส 3/2566 คาดว่าค่าโดยสารจะปรับตัวในทิศทาง**เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสนี้เล็กน้อย เนื่องจากมีวันหยุดเทศกาล และวันหยุดชดเชยต่างๆ ติดต่อกันหลายวัน ซึ่งคาดว่าสายการบินจะกำหนดราคาค่าโดยสารในช่วงดังกล่าวเพิ่มสูงขึ้นกว่าราคาค่าโดยสารในช่วงปกติ ซึ่งเป็นไปตามกลไกราคาสำหรับช่วงที่มีความต้องการการเดินทางเพิ่มสูงขึ้น นอกจากนี้ หากพิจารณาในแง่ของภาระต้นทุนของสายการบินของไทย ยังพบว่า มีภาระต้นทุนที่ค่อนข้างสูงจากภาวะเงินเฟ้อทั่วโลก รวมทั้งมาตรการช่วยเหลือต่างๆ ในช่วงสถานการณ์โควิด 19 ที่สิ้นสุดลง จึงส่งผลให้สายการบินมีต้นทุนเพิ่มสูงขึ้น จึงคาดว่าในไตรมาสถัดไประดับราคาค่าโดยสารจะปรับสูงขึ้นเล็กน้อยจากไตรมาสนี้

กองกำกับนโยบายและมาตรฐานทางเศรษฐกิจการบิน
ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
สิงหาคม 2566