

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น

ร่างข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ... ว่าด้วยสิทธิทำการ
ของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

โดยที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ออกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 24 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ซึ่งจะมีผลใช้บังคับในวันที่ 2 ธันวาคม 2566 เพื่อเป็นการแก้ไขปรับปรุงกฎหมายให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศที่ได้ออกบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก 1 แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. 1944 เกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ รวมถึงให้เป็นไปตามแนวทางการออกกฎหมายลำดับรองด้านการบินพลเรือนโดยยกระดับมาตรฐานด้านคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ให้เป็นไปตามมาตรฐานของสำนักงานความปลอดภัยการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA) Part - Flight Crew Licencing (Part - FCL) และ Part - Air Traffic Controllers (Part - ATCO) จึงมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงมาตรฐานเกี่ยวกับสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 7 ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน ลงวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2561 ใหม่ให้สอดคล้องกัน โดยออกข้อบังคับฉบับนี้แทน

2. สาระสำคัญของร่างข้อบังคับฯ

(1) ร่างข้อบังคับฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6/1 มาตรา 15 (7) และมาตรา 45 แห่ง พ.ร.บ. การเดินอากาศฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการบินพลเรือนตามมาตรา 6/1 วรรคสอง ก่อนให้มีผลใช้บังคับ

(2) ร่างข้อบังคับฯ ใช้ชื่อว่า “ข้อบังคับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ... ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน” (ร่างข้อ 1)

(3) กำหนดให้ร่างข้อบังคับฯ มีผลใช้บังคับนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(4) กำหนดยกเลิกข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 7 ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน ลงวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2561 (ร่างข้อ 3)

(5) กำหนดคำจำกัดความที่ใช้ในร่างข้อบังคับฯ (ร่างข้อ 4)

(6) กำหนดสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตศิษย์การบิน ผู้ถือใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ และนาวาอากาศ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน ผู้ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ และนาวาอากาศ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินที่มีศักระบบการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ผู้ถือใบอนุญาตนักบินที่มีศักระบบการบิน ผู้ถือใบอนุญาตนักบินที่มีศักระบบการบินเครื่องบินเครื่องยนต์เดี่ยวหรือหลายเครื่องยนต์ และศักระบบการบินเฉพาะแบบ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินที่มีศักระบบการบินเพิ่มเติม ผู้ถือใบอนุญาตนักบินเครื่องร่อน ผู้ถือใบอนุญาตนักบิน บัลลูน ผู้ถือใบอนุญาตนักบินเครื่องบินเบา เฮลิคอปเตอร์เบา เครื่องร่อนเบา และบัลลูนเบา ผู้ถือใบอนุญาตศิษย์การบินอากาศยานที่ควบคุมการบินระยะไกล ผู้ถือใบอนุญาตนักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินระยะไกล

และผู้ถือใบอนุญาตนักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินระยะไกลที่มีศักระการบินสำหรับอากาศยานที่ควบคุมการบินระยะไกล (ร่างข้อ 5)

(7) การกำหนดให้สิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบินจะใช้ได้กับเฉพาะอากาศยาน ประเภท (Category) ชั้น (Class) และแบบ (Type) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต เว้นแต่การฝึกบิน (Training) บินทดลอง (Testing) หรือการบินในวัตถุประสงค์พิเศษซึ่งไม่มีบำเหน็จทางการค้าและไม่มีการบรรทุกหรือขนส่งผู้โดยสาร ผู้จะมีสิทธิทำการกับอากาศยานชั้นและ/หรือแบบที่ผู้อำนวยการอนุญาตเป็นหนังสือ (ร่างข้อ 6)

(8) การกำหนดสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในเรื่องการคงความสามารถและประสบการณ์ล่าสุด และการกลับคืนของสิทธิทำการในกรณีที่ไม่ได้ใช้สิทธิทำการเกินระยะเวลาที่กำหนดไว้ (ร่างข้อ 7)

(9) การกำหนดให้ผู้ถือใบอนุญาตนักบินจะทำหน้าที่พนักงานวิทยุประจำอากาศยานเพื่อรับ-ส่งข่าวเกี่ยวกับการปฏิบัติการของอากาศยาน การขอคำอนุญาตในการควบคุมจราจรทางอากาศ การแจ้งอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ เหตุการณ์ด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน และข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศของตน เมื่อได้รับการบันทึกศักระการบิน (Rating) เช่นว่านั้นในใบอนุญาต (ร่างข้อ 8)

(10) การกำหนดอายุของศักระการบินให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของ ผอ.กพท. (ร่างข้อ 9) ซึ่งเรื่องอายุของศักระการบินจะถูกกำหนดไว้ในร่างข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ .. ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำร่างข้อกำหนดฯ

(11) การกำหนดหลักเกณฑ์สำหรับผู้ถือใบอนุญาตนักบินที่จะใช้สิทธิตามใบอนุญาตทำการบินในเวลา กลางคืนว่าต้องได้รับการฝึกบินคู่กับศักระการบินตามเงื่อนไข เว้นแต่ผู้ถือใบอนุญาตนักบินที่ต้องได้รับการบันทึกศักระการบินกลางคืน (Night Rating) (ร่างข้อ 10)

(12) การกำหนดสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ร่างข้อ 11)

(13) การกำหนดสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ โดยแบ่งตามศักระการควบคุมการจราจรทางอากาศ 6 ศักระทำการ ได้แก่ ศักระการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบินด้วยทัศนวิสัย (Aerodrome Control Visual (ADV)) ศักระการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Aerodrome Control Instrument (ADI)) ศักระการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Approach Control Procedural Rating (APP)) ศักระการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Approach Control Surveillance Rating (APS)) ศักระการควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Area Control Procedural Rating (ACP)) และศักระการควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Area Control Surveillance Rating (ACS)) รวมถึงการกำหนดเงื่อนไขในการใช้สิทธิทำการและการกลับคืนของสิทธิทำการกรณีที่ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามสิทธิทำการ (ร่างข้อ 12)

(14) การกำหนดอายุของศักระทำการให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของ ผอ.กพท. (ร่างข้อ 13)

(15) กำหนดสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตพนักงานอำนวยการบิน โดยให้มีสิทธิทำหน้าที่ตามขีดความสามารถและความรับผิดชอบในแต่ละด้าน ตามข้อบังคับ กพท. ในเรื่องการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ร่างข้อ 14)

(16) การกำหนดเงื่อนไขการใช้สิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบินและพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศว่าต้องมีใบสำคัญแพทย์ตามประเภทของใบอนุญาตที่กำหนดไว้ตามข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 24 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้อนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ และมีความรู้ภาษาอังกฤษที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางการบินตามหลักเกณฑ์ที่ ผอ.กพท. กำหนด (ร่างข้อ 15)

(17) การกำหนดข้อจำกัดสำหรับการใช้สิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบินที่มีอายุครบ 65 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป ไม่มีสิทธิทำหน้าที่เป็นนักบินในอากาศยานที่บินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เว้นแต่ผู้ถือใบอนุญาตนักบินบัลลูนหรือเครื่องร่อน ไม่มีสิทธิทำหน้าที่เป็นนักบินกับบัลลูนหรือเครื่องร่อนที่บินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เมื่ออายุครบ 70 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป และกรณีผู้ถือใบอนุญาตนักบินที่มีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป ไม่มีสิทธิทำหน้าที่เป็นนักบินในอากาศยานที่บินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เว้นแต่เป็นการทำการบินกับนักบินมากกว่าหนึ่งคนให้มีสิทธิทำหน้าที่ได้จนอายุครบ 65 ปีบริบูรณ์ (ร่างข้อ 16)

(18) กำหนดให้ ผอ.กพท. มีอำนาจออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับเงื่อนไขและข้อจำกัดในการใช้สิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินและศกยการบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศและศกยควบคุมจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับฉบับนี้ เพื่อเป็นฐานอำนาจในการออก TCARs PEL Part - FCL และ Part - ATCO (ร่างข้อ 17)

(19) กำหนดบทเฉพาะกาลให้บรรดาระเบียบ ประกาศ ตลอดจนคำสั่งของผู้อำนวยความสะดวกที่ออกตามความในข้อบังคับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 7 ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้ใช้บังคับ ให้คงใช้บังคับต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติของข้อบังคับนี้ จนกว่าจะมีระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่ออกตามข้อบังคับนี้ในเรื่องนั้น ๆ ใช้บังคับ (ร่างข้อ 18)

3. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

- (1) การกำหนดให้ร่างข้อบังคับฯ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ. 2566 (ร่างข้อ 2)
- (2) การกำหนดยกเลิกข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 7 ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (ร่างข้อ 3)
- (3) การกำหนดสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (ร่างข้อ 5) ดังนี้
 - 1) ใบอนุญาตนักบินศิษย์การบิน
 - 2) ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลเฮลิคอปเตอร์ และนักบินส่วนบุคคลนาวาอากาศ
 - 3) ใบอนุญาตนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน
 - 4) ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน นักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ และนักบินพาณิชย์ตรีนาวาอากาศ
 - 5) ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน และนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์
 - 6) ใบอนุญาตนักบินที่มีศกยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Rating) สำหรับเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ และนาวาอากาศ
 - 7) ใบอนุญาตนักบินที่มีศกยครูการบิน ๗ ประเภท
 - 8) ใบอนุญาตนักบินที่มีศกยการบินเครื่องบินเครื่องยนต์เดี่ยวหรือหลายเครื่องยนต์ (Single/Multi Engine Rating) และศกยการบินอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating)
 - 9) ใบอนุญาตนักบินที่มีศกยการบินเพิ่มเติม (Additional Rating) 3 ประเภท ได้แก่ ศกยการบินผาดแผลง (Aerobatic rating) ศกยการบินลากเครื่องร่อนและลากป้าย (The Glider and Banner Towing Ratings) และศกยการบินกลางคืน (Night Rating)
 - 10) ใบอนุญาตนักบินเครื่องร่อน
 - 11) ใบอนุญาตนักบินบัลลูน
 - 12) ใบอนุญาตนักบินเครื่องบินเบา นักบินเฮลิคอปเตอร์เบา นักบินเครื่องร่อนเบา นักบินบัลลูนเบา
 - 13) ใบอนุญาตศิษย์การบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล

14) ใบอนุญาตนักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล สำหรับเครื่องบิน นาวาอากาศ เครื่องร่อน อากาศยานปีกหมุน อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง และบอลลูน

15) ใบอนุญาตนักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกลที่มีศัลยกรรมการบินสำหรับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (RPAS Instructor Rating)

(4) การกำหนดให้สิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบินจะใช้ได้กับเฉพาะอากาศยาน ประเภท (Category) ชั้น (Class) และแบบ (Type) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต เว้นแต่การฝึกบิน (Training) พิณฑลอง (Testing) หรือการบินในวัตถุประสงค์พิเศษซึ่งไม่มีบำเหน็จทางการค้าและไม่มีการบรรทุกหรือขนส่งผู้โดยสาร ผู้จะมีสิทธิทำการกับอากาศยานชั้นและ/หรือแบบที่ผู้อำนวยการอนุญาตเป็นหนังสือ (ร่างข้อ 6)

(5) การกำหนดสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบินทุกประเภทในเรื่องการคงความสามารถและประสบการณ์ล่าสุดโดยแบ่งออกเป็นกรณีการบินที่ไม่ใช่เชิงพาณิชย์และการบินเชิงพาณิชย์ และการกลับคืนของสิทธิทำการในกรณีที่ไม่ได้ทำการบินเกินระยะเวลาที่กำหนดไว้ (ร่างข้อ 7)

(6) การกำหนดให้ผู้ถือใบอนุญาตนักบินจะทำหน้าที่พนักงานวิทยุประจำอากาศยานเพื่อรับ-ส่งข่าวเกี่ยวกับการปฏิบัติการของอากาศยาน การขอคำอนุญาตในการควบคุมจราจรทางอากาศ การแจ้งอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ เหตุการณ์ด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน และข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศของตน เมื่อได้รับการบันทึกศัลยกรรมการบิน (Rating) เช่นว่านั้นในใบอนุญาต (ร่างข้อ 8)

(7) การกำหนดอายุศัลยกรรมการบินให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของ ผอ.กพท. (ร่างข้อ 9)

(8) การกำหนดหลักเกณฑ์สำหรับผู้ถือใบอนุญาตนักบินที่จะใช้สิทธิตามใบอนุญาตทำการบินในเวลา กลางคืน (ร่างข้อ 10)

(9) การกำหนดสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ร่างข้อ 11)

(10) การกำหนดสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ โดยแบ่งตาม ศัลยกรรมควบคุมการจราจรทางอากาศ 6 ศัลยกรรมทำการ (ร่างข้อ 12)

1) ศัลยกรรมควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบินด้วยทัศนวิสัย (Aerodrome Control Visual (ADV))

2) ศัลยกรรมควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Aerodrome Control Instrument (ADI))

3) ศัลยกรรมควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Approach Control Procedural Rating (APP))

4) ศัลยกรรมควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Approach Control Surveillance Rating (APS))

5) ศัลยกรรมควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Area Control Procedural Rating (ACP))

6) ศัลยกรรมควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Area Control Surveillance Rating (ACS)) รวมถึงการกำหนดเงื่อนไขในการใช้สิทธิทำการและการกลับคืนของสิทธิทำการกรณีที่ ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามสิทธิทำการ

(11) การกำหนดอายุศัลยกรรมทำการให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของ ผอ.กพท. (ร่างข้อ 13)

(12) การกำหนดสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน โดยให้มีสิทธิทำหน้าที่ตามขีดความสามารถและความรับผิดชอบในแต่ละด้านตามข้อบังคับ กพท. ในเรื่องการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ร่างข้อ 14)

(13) การกำหนดเงื่อนไขการใช้สิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบินและพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศว่าต้องมีใบสำคัญแพทย์ตามประเภทของใบอนุญาต และมีความรู้ภาษาอังกฤษที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางการบินตามหลักเกณฑ์ที่ ผอ.กพท. กำหนด (ร่างข้อ 15)

(14) การกำหนดข้อจำกัดสำหรับการใช้สิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบินที่มีอายุครบ 65 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป กรณีผู้ถือใบอนุญาตนักบินที่มีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป (ร่างข้อ 16)

(15) การกำหนดให้ ผอ.กพท. มีอำนาจออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับเงื่อนไขและข้อจำกัดในการใช้สิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินและศัลยกรรมบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศและศัลยกรรมควบคุมจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับฉบับนี้ เพื่อเป็นฐานอำนาจในการออก TCARs PEL Part - FCL และ Part - ATCO (ร่างข้อ 17)

(16) การกำหนดบทเฉพาะกาลให้บรรดาระเบียบ ประกาศ ตลอดจนคำสั่งของผู้อำนวยความสะดวกที่ออกตามความในข้อบังคับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 7 ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้ใช้บังคับ ให้คงใช้บังคับต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติของข้อบังคับนี้ จนกว่าจะมีระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่ออกตามข้อบังคับนี้ในเรื่องนั้น ๆ ใช้บังคับ (ร่างข้อ 18)

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th

หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.office.com/r/sgMeMYdjCY>

ตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน 2566 – 28 พฤศจิกายน 2566