



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
The Civil Aviation Authority of Thailand

---

แนวปฏิบัติในการจัดทำบันทึกข้อตกลงระหว่าง  
ผู้ให้บริการการเดินอากาศ  
กับ  
ผู้ดำเนินการสนามบิน

---

CAAT-GM-ANS-LOA

ปรับปรุงครั้งที่: 00

วันที่ออกเอกสาร: 1 ธันวาคม 2566

อนุมัติโดย

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'K. Suthiphong', is written over a blue rectangular stamp.

(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หน้านี้เป็นหน้าว่าง

## สารบัญ

สารบัญ.....	3
รายการหน้าที่มีผลบังคับใช้.....	7
บันทึกประวัติการปรับปรุง.....	8
สรุปรายการปรับปรุง.....	9
อักษรย่อ.....	10
คำนิยาม.....	11
0. บทนำ.....	13
0.1 ความเป็นมา.....	13
0.2 วัตถุประสงค์.....	13
0.3 ขอบเขตของแนวปฏิบัติ.....	14
0.4 เอกสารอ้างอิง.....	14
0.4.1 กฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง.....	14
0.4.2 แนวปฏิบัติของสำนักงานการบินพลเรือนที่เกี่ยวข้อง.....	14
0.4.3 มาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง.....	15
ภาคผนวก CNS: แนวทางและตัวอย่างบันทึกข้อตกลงระหว่างผู้ให้บริการการเดินอากาศด้าน CNS กับ ผู้ดำเนินการ สนามบิน.....	16
0. โครงสร้างก่อนเริ่มต้นบันทึกข้อตกลง.....	16
0.1 สารบัญ.....	16
0.2 รายการหน้าที่มีผลบังคับใช้.....	16
0.3 บันทึกประวัติการปรับปรุง.....	17
0.4 สรุปรายการปรับปรุง.....	17
0.5 คำจำกัดความ.....	18
1. วัตถุประสงค์.....	19
2. ขอบเขตการดำเนินการ.....	21
2.1 การรักษาความปลอดภัย.....	21
2.1.1 การควบคุมการเข้าถึงและการรักษาความปลอดภัย.....	21
2.2 การดำเนินงานภายในพื้นที่สนามบิน.....	22
2.2.1 กิจกรรมกระบวนการดำเนินงานของผู้ดำเนินการสนามบิน.....	22
2.2.2 การกำหนดพื้นที่จำกัดสิ่งปลูกสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อการบินให้บริการ CNS.....	23
2.2.3 ระบบไฟฟ้าสนับสนุนการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ.....	24

2.2.4 การจัดการสายสัญญาณ (Cabling Management).....	24
2.2.5 กิจกรรมกระบวนการดำเนินงานของผู้ให้บริการ CNS.....	25
2.3 การรายงานเหตุข้อบกพร่อง.....	26
2.3.1 ข้อมูลประกอบการรายงานเหตุข้อบกพร่อง.....	26
2.3.2 การพิจารณารายงานเหตุข้อบกพร่อง.....	26
2.4 เวลาในการให้บริการ.....	26
2.5 ข้อตกลงสำหรับการปฏิบัติงานโดยทั่วไป.....	27
2.5.1 การแก้ไขข้อขัดแย้ง.....	27
2.6 ข้อตกลงสำหรับการปฏิบัติงานเพิ่มเติมพิเศษ.....	28
2.7 การแจ้งกิจกรรมกระบวนการดำเนินงาน.....	28
2.7.1 ข้อมูลประกอบการแจ้ง.....	29
2.7.2 การประเมินความเสี่ยง.....	29
2.7.3 การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับเอกสารแถลงข่าวการบิน (AIP).....	29
2.7.4 การออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM).....	30
2.8 การไม่ปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลง.....	30
2.9 ข้อมูลผู้ประสานงาน.....	30
3. ความรับผิดชอบด้านปฏิบัติงานและด้านคดีความ.....	31
4. การคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ตามรัฐธรรมนูญ และกฎหมาย.....	32
5. การรักษาความลับ.....	32
6. ระยะเวลาการดำเนินการ.....	32
7. การปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมบันทึกข้อตกลง.....	33
7.1 รายการเอกสารอ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง.....	34
8. การยกเลิกบันทึกข้อตกลง.....	34
9. การลงนามรับรองบันทึกข้อตกลง.....	35
ภาคผนวก ATM-ATS: แนวทางและตัวอย่างบันทึกข้อตกลงระหว่างผู้ให้บริการการเดินอากาศด้าน ATM-ATS กับ ผู้ดำเนินการสนามบิน.....	36
ภาคผนวก IFPD: แนวทางและตัวอย่างบันทึกข้อตกลงระหว่างผู้ให้บริการการเดินอากาศด้าน IFPD กับ ผู้ดำเนินการ สนามบิน.....	37
ภาคผนวก MET: แนวทางและตัวอย่างบันทึกข้อตกลงระหว่างผู้ให้บริการการเดินอากาศด้าน MET กับ ผู้ดำเนินการ สนามบิน.....	38
0. โครงสร้างก่อนเริ่มต้นบันทึกข้อตกลง.....	38
0.1 สารบัญ.....	38

0.2	รายการหน้าที่มีผลบังคับใช้ .....	38
0.3	การมีผลบังคับใช้ .....	39
0.4	บันทึกประวัติการปรับปรุง.....	40
0.5	สรุปรายการปรับปรุง.....	40
0.6	คำจำกัดความ .....	41
1.	วัตถุประสงค์.....	42
2.	ขอบเขตการดำเนินงาน .....	44
2.1	การรักษาความปลอดภัย .....	44
2.1.1	การควบคุมการเข้าถึงและการรักษาความปลอดภัย .....	44
2.2	การดำเนินงานภายในพื้นที่สนามบิน .....	45
2.2.1	กิจกรรมกระบวนการดำเนินงานของผู้ดำเนินการสนามบิน .....	45
2.2.2	การกำหนดพื้นที่จำกัดสิ่งปลูกสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อการบินให้บริการเครื่องบินประเภท MET ...	46
2.2.3	ระบบไฟฟ้าสนับสนุนการทำงานของเครื่องบินความสะอาดในการเดินอากาศ.....	47
2.2.4	การจัดการสายสัญญาณ (Cabling Management).....	47
2.2.5	กิจกรรมกระบวนการดำเนินงานของผู้ให้บริการ MET .....	47
2.3	การรายงานเหตุข้อบกพร่อง .....	49
2.3.1	ข้อมูลประกอบการรายงานเหตุข้อบกพร่อง .....	49
2.3.2	การพิจารณารายงานเหตุข้อบกพร่อง.....	49
2.4	เวลาในการให้บริการ.....	50
2.5	ข้อตกลงสำหรับการปฏิบัติงานโดยทั่วไป .....	51
2.5.1	การแก้ไขข้อขัดแย้ง.....	51
2.6	ข้อตกลงสำหรับการปฏิบัติงานเพิ่มเติมพิเศษ.....	52
2.7	การแจ้งกิจกรรมกระบวนการดำเนินงาน .....	53
2.7.1	ข้อมูลประกอบการแจ้ง.....	54
2.7.2	การประเมินความเสี่ยง.....	54
2.7.3	การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับเอกสารแถลงข่าวการบิน (AIP).....	54
2.7.4	การออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM).....	54
2.8	การไม่ปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลง.....	55
2.9	ข้อมูลผู้ประสานงาน .....	56
3.	ความรับผิดชอบด้านปฏิบัติงานและด้านคดีความ .....	57
4.	การคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ตามรัฐธรรมนูญ และกฎหมาย .....	57
5.	การรักษาความลับ.....	57
6.	ระยะเวลาการดำเนินการ .....	58

7. การปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมบันทึกข้อตกลง .....	58
7.1 รายการเอกสารอ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง .....	59
8. การยกเลิกบันทึกข้อตกลง .....	60

รายการหน้าที่มีผลบังคับใช้

หน้า	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่	หน้า	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่
1	00	01 ธ.ค. 66	31	00	01 ธ.ค. 66
2	00	01 ธ.ค. 66	32	00	01 ธ.ค. 66
3	00	01 ธ.ค. 66	33	00	01 ธ.ค. 66
4	00	01 ธ.ค. 66	34	00	01 ธ.ค. 66
5	00	01 ธ.ค. 66	35	00	01 ธ.ค. 66
6	00	01 ธ.ค. 66	36	00	01 ธ.ค. 66
7	00	01 ธ.ค. 66	37	00	01 ธ.ค. 66
8	00	01 ธ.ค. 66	38	00	01 ธ.ค. 66
9	00	01 ธ.ค. 66	39	00	01 ธ.ค. 66
10	00	01 ธ.ค. 66	40	00	01 ธ.ค. 66
11	00	01 ธ.ค. 66	41	00	01 ธ.ค. 66
12	00	01 ธ.ค. 66	42	00	01 ธ.ค. 66
13	00	01 ธ.ค. 66	43	00	01 ธ.ค. 66
14	00	01 ธ.ค. 66	44	00	01 ธ.ค. 66
15	00	01 ธ.ค. 66	45	00	01 ธ.ค. 66
16	00	01 ธ.ค. 66	46	00	01 ธ.ค. 66
17	00	01 ธ.ค. 66	47	00	01 ธ.ค. 66
18	00	01 ธ.ค. 66	48	00	01 ธ.ค. 66
19	00	01 ธ.ค. 66	49	00	01 ธ.ค. 66
20	00	01 ธ.ค. 66	50	00	01 ธ.ค. 66
21	00	01 ธ.ค. 66	51	00	01 ธ.ค. 66
22	00	01 ธ.ค. 66	52	00	01 ธ.ค. 66
23	00	01 ธ.ค. 66	53	00	01 ธ.ค. 66
24	00	01 ธ.ค. 66	54	00	01 ธ.ค. 66
25	00	01 ธ.ค. 66	55	00	01 ธ.ค. 66
26	00	01 ธ.ค. 66	56	00	01 ธ.ค. 66
27	00	01 ธ.ค. 66	57	00	01 ธ.ค. 66
28	00	01 ธ.ค. 66	58	00	01 ธ.ค. 66
29	00	01 ธ.ค. 66	59	00	01 ธ.ค. 66
30	00	01 ธ.ค. 66	60	00	01 ธ.ค. 66

### บันทึกประวัติการปรับปรุง

การเผยแพร่เอกสาร	สาเหตุการปรับปรุง
1 ธันวาคม 2566	จัดทำขึ้นเป็นครั้งแรก



### สรุปรายการปรับปรุง

หัวข้อที่มีการแก้ไขปรับปรุง	เนื้อหาแก้ไขโดยสรุป
-	-

### อักษรย่อ

ตัวย่อ	ความหมาย
กพท.	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
พ.ร.บ.	พระราชบัญญัติ
AIP	Aeronautical Information Publications
BRA	Building Restricted Area
CNS	Communications, Navigation, and Surveillance Services
ICAO	International Civil Aviation Organisation
IFPD	Instrument Flight Procedure Design Services
MET	Meteorological Services
MOS	Manual of Standards
NOTAM	Notice to Airmen
SARPs	Standards and Recommended Practices
TBD	To Be Developed

## คำนิยาม

คำศัพท์	ความหมาย
เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	เขตปลอดภัยในการเดินอากาศที่รัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินหรือสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา 58 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497
คณะกรรมการบริหารบันทึกข้อตกลง	คณะกรรมการอันประกอบด้วยผู้แทนของทั้งสองฝ่าย ซึ่งจะเป็นบุคลากรหลักในการควบคุมการปฏิบัติงานของหน่วยงานตนเองและมีส่วนร่วมในการดำเนินการต่าง ๆ ภายใต้บันทึกข้อตกลงร่วม
คู่ตกลง	บริษัท หน่วยงาน หรือองค์กร อีกฝ่ายหนึ่งที่จัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมด้วย ทั้งนี้อาจใช้คำว่า อีกฝ่ายหนึ่ง ได้เช่นกัน
เครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS และ MET	เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ เขียนโดยย่อเป็น เครื่องอำนวยความสะดวก ความหมายอ้างอิงตาม ประกาศ กพท. เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2563
วิธีการปฏิบัติงานร่วมกัน	เอกสารอ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานเพิ่มเติมที่สองหน่วยงานพิจารณาและร่วมกันจัดทำขึ้นเพื่อขยายผลจากบันทึกข้อตกลงร่วมตามความเหมาะสม ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงร่วม
บันทึกข้อตกลงร่วม	เอกสารอ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานที่บันทึกข้อตกลงร่วมที่สองหน่วยงานจัดทำและยึดถือเป็นข้อปฏิบัติร่วมกัน
ผู้ดำเนินการสนามบิน	บุคคลหรือองค์กรที่มีชื่อปรากฏอยู่ในเอกสารใบอนุญาตของสนามบิน
ผู้ให้บริการ CNS	ผู้ให้บริการการเดินอากาศ ด้านบริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน ตามข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 25 ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ พ.ศ. 2562
ผู้ให้บริการ MET	ผู้ให้บริการการเดินอากาศ ด้านบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ตามข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 25 ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ พ.ศ. 2562
พื้นที่สนามบิน	พื้นที่เขตการบิน (Airside) และพื้นที่นอกเขตการบิน (Landside) ของสนามบิน
สายสัญญาณ	สายไฟซึ่งนำกระแสไฟฟ้า หรือสัญญาณข้อมูลสื่อสาร
เอกสารวิธีการปฏิบัติงาน	เอกสารอ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานที่จัดทำขึ้นโดยหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง ซึ่งหน่วยงานที่จัดทำขึ้นนั้นพิจารณาแล้ว เป็นข้อมูลที่คู่ตกลงมีความเกี่ยวข้องและควรรับทราบ
เอกสารอ้างอิงประกอบการปฏิบัติงาน	บันทึกข้อตกลง วิธีการปฏิบัติงานร่วมกัน และคู่มือการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของอีกฝ่าย

Building restricted area	พื้นที่เชิงปริมาตรที่สิ่งปลูกสร้างในพื้นที่นั้นมีความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดการรบกวนของสัญญาณเครื่องอำนวยความสะดวก CNS และ MET ซึ่งพื้นที่ BRA นั้นไม่ได้จำกัดเพียงเฉพาะพื้นที่ที่เป็นบริเวณที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวก CNS และ MET แต่ต้องต่อขยายออกไปให้ครอบคลุมพื้นที่ที่มีนัยสำคัญต่อการรบกวนของสัญญาณ
Critical area	พื้นที่วิกฤต บริเวณสายอากาศ Localizer และ Glide path ของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ ชนิด ILS ที่ห้ามยานพาหนะโดยรวมถึงอากาศยาน ล่วงล้ำเข้าไปในเขตพื้นที่ขณะมีการเปิดให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวก ดังกล่าว เนื่องจากจะก่อให้เกิดการรบกวนสัญญาณที่ออกอากาศที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน
Sensitive area	พื้นที่อ่อนไหว ซึ่งถูกควบคุมการจอด และ/หรือการเคลื่อนที่ของยานพาหนะโดยรวมถึงอากาศยาน เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดการรบกวนสัญญาณเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ ชนิด ILS ขณะเปิดให้บริการ อันเนื่องมาจากการเคลื่อนที่ของวัตถุขนาดใหญ่ที่อยู่นอกพื้นที่วิกฤต แต่ยังคงอยู่ภายในขอบเขตพื้นที่สนามบิน (Airfield)

## 0. บทนำ

### 0.1 ความเป็นมา

ด้วยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ออกข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ข้อ 13 กำหนดให้

“เพื่อประโยชน์ในด้านความปลอดภัยของสนามบิน เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินต้องกำกับดูแลผู้ให้บริการทั้งหมดในสนามบิน ซึ่งรวมถึงหน่วยงานบริการภาคพื้นและหน่วยงานอื่นที่ดำเนินการอย่างอิสระที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินหรือการให้บริการภาคพื้นแก่อากาศยานที่สนามบินนั้น และต้องตรวจสอบและตรวจติดตามให้มั่นใจว่าผู้ให้บริการและหน่วยงานทั้งหมดในสนามบิน ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (safety requirements) ของสนามบิน

ในการกำกับดูแลตรวจสอบและตรวจติดตาม ตามวรรคหนึ่งให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบิน จัดทำสัญญา (contract) ข้อตกลง (agreement) หรือวิธีการอื่นใดที่เป็นลายลักษณ์อักษรระหว่างเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินกับผู้ให้บริการและหน่วยงานทั้งหมดในสนามบิน”

ด้วยเหตุนี้ ผู้ดำเนินการสนามบิน จึงต้องจัดให้มีสัญญาหรือข้อตกลงกับหน่วยงานผู้ให้บริการการเดินอากาศที่มีการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินหรือมีทรัพย์สินที่ให้บริการภาคพื้นแก่อากาศยานอยู่ในพื้นที่สนามบินนั้น ประกอบกับข้อกำหนดฯ กพท. ข้อ 21 วรรคสอง กำหนดให้ “ในการจัดทำแผนแม่บทสนามบิน เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินต้องจัดให้มีการประสานงานกับผู้มีส่วนได้เสียผ่านกระบวนการขอคำปรึกษาและการทำงานร่วมกัน เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำแผนแม่บทสนามบิน” ดังนั้น ผู้ให้บริการการเดินอากาศ ในฐานะผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการสนามบิน ต้องจัดให้มีบริการการเดินอากาศ ให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในแผนแม่บทสนามบิน และหากมีการเปลี่ยนแปลงการให้บริการการเดินอากาศ หน่วยงานผู้ให้บริการการเดินอากาศจะต้องประสานงานกับผู้ดำเนินการสนามบิน ในการปรับปรุงแผนแม่บทสนามบินให้เป็นปัจจุบัน

รวมถึงระเบียบ กพท. ว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ พ.ศ. 2563 (MOS-ATS) ระเบียบ กพท. ว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน พ.ศ. 2563 (MOS-CNS) และระเบียบ กพท. ว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (MOS-IFPD) ได้กำหนดให้ผู้ให้บริการการเดินอากาศดังกล่าว ต้องจัดให้มีข้อตกลงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วยเช่นกัน

### 0.2 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อเป็นแนวทางและตัวอย่างสำหรับผู้ให้บริการการเดินอากาศกับผู้ดำเนินการสนามบิน ได้ใช้เป็นแนวทางในการจัดทำบันทึกข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร ระหว่างผู้ให้บริการการเดินอากาศกับผู้ดำเนินการสนามบิน
- 2) เพื่อเป็นเครื่องมือสนับสนุนให้ผู้ให้บริการการเดินอากาศ ได้ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน
- 3) เพื่อสร้างความเข้าใจและความตระหนักถึงประเด็นที่สำคัญที่ควรจัดให้มีข้อตกลงระหว่างกัน

### 0.3 ขอบเขตของแนวปฏิบัติ

แนวปฏิบัติฉบับนี้แบ่งข้อมูลตามด้านของผู้ให้บริการการเดินอากาศ ในรายละเอียดได้แบ่งข้อมูลเป็น 2 ส่วน คือ แนวทางในการกำหนดข้อตกลงเพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดทำบันทึกข้อตกลงได้ด้วยความเข้าใจที่ตรงกัน และตัวอย่างข้อตกลงระหว่างผู้ให้บริการการเดินอากาศกับผู้ดำเนินการสนามบิน (Sample letter of agreement between ANSP and Airport operator) ที่หน่วยงานสามารถนำไปปรับใช้ในการจัดทำบันทึกข้อตกลงได้สะดวกยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตาม ข้อมูลที่ให้ไว้นั้นอาจไม่ครบถ้วนหรือไม่สอดคล้องกับข้อตกลงจริงที่ทั้งสองหน่วยงานได้ตกลงร่วมกัน ดังนั้น ทั้งสองหน่วยงานควรประเมินความเสี่ยงในการระบุถึงปัจจัยหรือสถานการณ์ที่อาจเป็นสาเหตุให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัย เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำบันทึกข้อตกลงให้เหมาะสมกับความเสี่ยงและสอดคล้องกับการดำเนินงานจริง

แนวปฏิบัติฉบับนี้จะแทนชื่อทั้งสองหน่วยงานด้วย “ผู้ให้บริการการเดินอากาศ” กับ “ผู้ดำเนินการสนามบิน” โดยผู้จัดทำบันทึกข้อตกลงต้องระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน

แนวปฏิบัติฉบับนี้มุ่งเน้นให้เกิดการปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนเป็นหลัก โดยจะเผยแพร่บนเว็บไซต์สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ([www.caat.or.th](http://www.caat.or.th)) และจะไม่เป็นเอกสารควบคุมเมื่อถูกพิมพ์หรือเปิดจากแหล่งอื่นที่ไม่ใช่เว็บไซต์สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

### 0.4 เอกสารอ้างอิง

#### 0.4.1 กฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

- 1) พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ฉบับที่ 14 พ.ศ. 2562 มาตรา 15/17 ถึง มาตรา 15/26 มาตรา 51 มาตรา 52 มาตรา 58 มาตรา 59 มาตรา 60/6 และมาตรา 60/15
- 2) ข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 14 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
- 3) ข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 25 ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ
- 4) ข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
- 5) ประกาศ กพท. เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2563
- 6) ระเบียบ กพท. ว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน พ.ศ. 2563
- 7) ระเบียบ กพท. ว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน 2563
- 8) ประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. 2566

#### 0.4.2 แนวปฏิบัติของสำนักงานการบินพลเรือนที่เกี่ยวข้อง

- 1) Guidance Material on the Application for Air Navigation Services Certificate
- 2) แนวปฏิบัติในการขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน และประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน

#### 0.4.3 มาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

- 1) ICAO Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation
- 2) ICAO Annex 10 Aeronautical Telecommunications
- 3) ICAO Annex 14 Aerodromes, Volume 1 Aerodrome Design and Operations
- 4) ICAO EUR DOC 015 EUROPEAN GUIDANCE MATERIAL ON MANAGING BUILDING RESTRICTED AREAS
- 5) ICAO DOC 9837 Manual on Automatic Meteorological Observing Systems at Aerodromes
- 6) ICAO DOC 8896 Manual of Aeronautical Meteorological Practice

## ภาคผนวก CNS: แนวทางและตัวอย่างบันทึกข้อตกลงระหว่างผู้ให้บริการการเดินอากาศด้าน CNS กับ ผู้ดำเนินการสนามบิน

### 0. โครงสร้างก่อนเริ่มต้นบันทึกข้อตกลง

#### 0.1 สารบัญ

#### 0.2 รายการหน้าที่มีผลบังคับใช้

*แนวทาง:* ควรระบุ หน้า, ปรับปรุงครั้งที่ (Revision) ควรเริ่มนับจาก 00 ซึ่งหมายถึงการจัดทำขึ้นครั้งแรก, และวันที่มีผลบังคับใช้ ควรระบุวันที่/เดือน/ปี ซึ่งควรเผื่อเวลาไว้สำหรับการลงนามของคู่ตกลงทั้งสองฝ่าย

*ตัวอย่าง:*

หน้า	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่

หน้า	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่



### 0.3 บันทึกประวัติการปรับปรุง

*แนวทาง:* ควรระบุเดือน/ปี ที่ปรับปรุงแก้ไขเอกสาร พร้อมทั้งระบุสาเหตุของการปรับปรุงโดยสรุป ซึ่งจะ  
 บันทึกเป็นข้อมูลประจำเอกสารฉบับนี้ต่อไปและจะคงไว้เมื่อมีการปรับปรุงอีกในอนาคต

*ตัวอย่าง:*

การเผยแพร่เอกสาร	สาเหตุการปรับปรุง

### 0.4 สรุปรายการปรับปรุง

*แนวทาง:* ควรระบุหัวข้อที่มีการแก้ไขปรับปรุงและเนื้อหาการแก้ไขโดยสรุป ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขใน  
 เอกสารฉบับปัจจุบัน

*ตัวอย่าง:*

หัวข้อที่มีการแก้ไขปรับปรุง	เนื้อหาแก้ไขโดยสรุป

## 0.5 คำจำกัดความ

แนวทาง: ควรระบุอักษรย่อและคำนิยามของคำศัพท์ต่าง ๆ ที่มีความหมายเฉพาะหรือต้องการขยายความเพิ่มเติม เพื่อให้ผู้อ่านเข้าใจความหมายที่ตรงกัน ทั้งนี้ ควรเรียงตามลำดับอักษรตัวอักษรเพื่อความสะดวกในการค้นหา

ตัวอย่าง:

### 1) อักษรย่อ

ตัวย่อ	ความหมาย

### 2) คำนิยาม

คำศัพท์	ความหมาย

## บันทึกข้อตกลง

อ้างอิงจากบันทึกข้อความ ของกระทรวงคมนาคม กองกฎหมาย ฝ่ายกฎหมาย ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2565  
เรื่อง การหรือการกำหนดแนวทางการทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการปฏิบัติงาน

เรื่อง .....

ระหว่าง .....

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ ..... เมื่อวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ระหว่าง ..... โดย ..... ตำแหน่ง ..... ผู้มีอำนาจ หรือ

รับมอบอำนาจจาก ..... ตั้งอยู่ ..... ฝ่ายหนึ่ง

กับ ..... โดย ..... ตำแหน่ง ..... ผู้มีอำนาจ หรือ

ผู้รับมอบอำนาจจาก ..... ตั้งอยู่ ..... อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงร่วมกัน ดังต่อไปนี้

### 1. วัตถุประสงค์

#### ตัวอย่าง:

ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ประกาศ ณ วันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2565

ข้อ 13 “เพื่อประโยชน์ในดานความปลอดภัยของสนามบิน เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินต้องกำกับดูแลผู้ให้บริการทั้งหมดในสนามบิน ซึ่งรวมถึงหน่วยงานบริการภาคพื้นและหน่วยงานอื่นที่ดำเนินการอย่างอิสระที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินหรือการให้บริการภาคพื้นแก่อากาศยานที่สนามบินนั้น และต้องตรวจสอบและตรวจติดตามให้มั่นใจว่าผู้ให้บริการและหน่วยงานทั้งหมดในสนามบิน ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (safety requirements) ของสนามบิน

ในการกำกับดูแล ตรวจสอบและตรวจติดตาม ตามวรรคหนึ่งให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินจัดทำสัญญา (contract) ข้อตกลง (agreement) หรือวิธีการอื่นใดที่เป็นลายลักษณ์อักษรระหว่างเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินกับผู้ให้บริการและหน่วยงานทั้งหมดในสนามบิน”

และตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน พ.ศ. 2563 ประกาศ ณ วันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2563 ได้กำหนดให้มาตรฐานการบริการดังกล่าว เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในคู่มือมาตรฐานการบริการ

การเดินอากาศ ด้านระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน (Manual of Standards – Communication, Navigation, and Surveillance Services) ซึ่งในบทที่ 12 เรื่องการจัดทำบันทึกข้อตกลงกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ (Interface Agreement with Other Organizations) หัวข้อ 12.3 กำหนดให้ผู้ให้บริการ CNS ต้องจะต้องจัดทำบันทึกข้อตกลงระหว่างผู้ดำเนินงานสนามบิน โดยแสดงข้อมูลรายละเอียดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานระหว่างหน่วยงานผู้ให้บริการ CNS กับผู้ดำเนินงานสนามบินอย่างชัดเจน ทั้งการให้บริการในสภาวะปกติและสภาวะฉุกเฉิน รวมถึงครอบคลุมข้อมูลการดำเนินงานต่าง ๆ อย่างน้อยดังนี้

- a) การเข้าถึงและการรักษาความปลอดภัยของสถานที่ติดตั้งระบบหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการให้บริการ
- b) รายละเอียดที่แสดงถึงกระบวนการประสานงานระหว่างผู้ให้บริการ CNS กับผู้ดำเนินการสนามบิน
- c) รายละเอียดที่แสดงถึงมาตรฐานหรือข้อตกลงในการจ่ายไฟฟ้า รวมทั้งระบบไฟฟ้าสำรอง

ดังนั้น บันทึกข้อตกลงร่วมฉบับนี้จึงจัดทำขึ้นเพื่อเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดไว้และมีวัตถุประสงค์ดังนี้

- 1) เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบการสื่อสาร ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ และประเภทระบบติดตามอากาศยาน (CNS) จะได้รับการสนับสนุนให้มีมาตรฐานการให้บริการที่สอดคล้องกับกฎหมายของประเทศ และมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติระหว่างประเทศ (SARPs) ที่เกี่ยวข้อง โดยมุ่งหวังในการให้บริการแก่อากาศยานด้วยความปลอดภัยสูงสุด
- 2) เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างคู่ตกลง ให้สามารถดำเนินการได้ด้วยความเป็นระเบียบต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ คงไว้ซึ่งมาตรฐานการให้บริการการเดินอากาศ ด้านบริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน รวมถึงเน้นย้ำให้เห็นถึงประเด็นที่สำคัญที่จำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนหรือประสานงานร่วมกันระหว่างคู่ตกลง
- 3) เพื่อป้องกันจากปัจจัยเสี่ยงที่อาจกระทบต่อการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS ที่ติดตั้งในพื้นที่ความรับผิดชอบของผู้ดำเนินการสนามบินโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นด้วยกระบวนการการรับทราบข้อมูล การประสานงาน การประเมินความเสี่ยง และการพิจารณามาตรการบรรเทาผลกระทบร่วมกัน เพื่อคงไว้ซึ่งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการให้บริการตลอดระยะเวลาที่ให้บริการ

## 2. ขอบเขตการดำเนินการ

### 2.1 การรักษาความปลอดภัย

แนวทาง: ควรกำหนดให้มีบันทึกข้อตกลงในการปฏิบัติตามมาตรการการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่สนามบิน และการควบคุมการเข้าถึงของบุคคลและยานพาหนะ เพื่อให้มั่นใจว่าพื้นที่สนามบินที่มีการติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกด้าน CNS จะได้รับการควบคุมให้ปลอดภัยทั้งในส่วนของอากาศยาน และอาคารสถานที่ต่าง ๆ ในพื้นที่ความรับผิดชอบ

ทั้งนี้ เมื่อผู้ให้บริการ CNS มีมาตรการการควบคุมการเข้าถึงและการรักษาความปลอดภัยสำหรับสถานีเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS เพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ผู้ดำเนินการสนามบินกำหนดหรือเป็นพื้นที่ที่กำหนดให้ผู้ให้บริการ CNS เป็นผู้รับผิดชอบ จึงควรระบุถึงมาตรการหรือวิธีปฏิบัติที่ใช้ที่สอดคล้องและไม่ขัดแย้งกับมาตรการการรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการสนามบินไว้ด้วย

#### ตัวอย่าง:

##### 2.1.1 การควบคุมการเข้าถึงและการรักษาความปลอดภัย

- 1) ผู้ดำเนินการสนามบินเป็นผู้รับผิดชอบในการกำหนดมาตรการการรักษาความปลอดภัย เพื่อป้องกันการเข้าถึงพื้นที่ต่าง ๆ ภายในเขตสนามบิน ที่สอดคล้องกับแผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (National Civil Aviation Security Programme: NCASP)  
ในกรณีที่มีการปรับปรุงหรือออกมาตรการป้องกันเพิ่มเติม ผู้ดำเนินการสนามบินจะแจ้งให้ผู้ให้บริการ CNS ทราบล่วงหน้า
- 2) ผู้ดำเนินการสนามบินซึ่งรักษาความปลอดภัยตามมาตรการควบคุมยานพาหนะ และจะออกวิธีปฏิบัติสำหรับผู้ให้บริการ CNS ได้ใช้เป็นเอกสารอ้างอิงในการปฏิบัติตาม พร้อมแจ้งให้ทราบเมื่อมีการปรับปรุง
- 3) ผู้ดำเนินการสนามบินจะออกข้อกำหนดสำหรับพนักงานผู้ขับขี่ยานพาหนะภายในพื้นที่ Airside ที่มีการติดตั้งใช้งานหรือให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS
- 4) ผู้ดำเนินการสนามบินจะออกข้อกำหนดสำหรับยานพาหนะที่จะมีการใช้งานในพื้นที่ Airside ที่มีการติดตั้งใช้งานหรือให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS
- 5) ผู้ให้บริการ CNS ตกลงที่จะปฏิบัติตามมาตรการการรักษาความปลอดภัยที่ผู้ดำเนินการสนามบินกำหนด

## 2.2 การดำเนินงานภายในพื้นที่สนามบิน

แนวทาง: กิจกรรมกระบวนการดำเนินงานภายในสนามบินส่วนมากเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นโดยผู้ดำเนินการสนามบิน และเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS ที่ให้บริการในสนามบินจะติดตั้งในพื้นที่รับผิดชอบของสนามบิน

ดังนั้น ในส่วนนี้จึงควรเน้นย้ำประเด็นสำคัญหรือกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่สนามบินและอาจกระทบต่อการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS รวมถึงการแจ้งก่อนการดำเนินการและการประสานงานล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ให้บริการ CNS รับทราบและสามารถประเมินความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที อย่างไรก็ตาม อาจมีกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากผู้ให้บริการ CNS ซึ่งก็ควรแจ้งและประสานงานกับผู้ดำเนินการสนามบินด้วยเช่นกัน

ทั้งนี้ ควรระบุข้อตกลงในส่วนของระบบไฟฟ้าสนับสนุนให้ชัดเจนเนื่องจากเป็นองค์ประกอบสำคัญสำหรับการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวก ที่จำเป็นต้องใช้พลังงานไฟฟ้าในการให้บริการ เช่น ผู้รับผิดชอบ การแจ้งเมื่อมีกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานโดยปกติ และการแจ้งเมื่อมีเหตุขัดข้องไม่สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้ เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังมีกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานอีกส่วนที่อยู่นอกพื้นที่สนามบินแต่ยังอยู่ภายใต้เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 59 ระบุไว้ว่า “ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา 58 ห้ามมิให้บุคคลใดก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นหรือปลูกต้นไม้ยืนต้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่ในการให้อนุญาตตามมาตรา ๖๑ พนักงานเจ้าหน้าที่จะกำหนดเงื่อนไขอย่างใด ๆ ตามที่เห็นสมควรก็ได้” ซึ่งการก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นหรือปลูกต้นไม้ยืนต้นดังกล่าว อาจกระทบต่อคุณภาพของสัญญาณที่ให้บริการด้วยเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS ด้วยเช่นกัน

### ตัวอย่าง:

ข้อตกลงสำหรับกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานต่าง ๆ จะรวมถึงการแจ้งให้อีกฝ่ายรับทราบด้วย ซึ่งมีความสำคัญต่อการประเมินความเสี่ยงและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จึงได้จัดทำรายละเอียดการแจ้งกิจกรรมการดำเนินงานและอาจจำเป็นต้องประเมินความเสี่ยงร่วมกันไว้ในหัวข้อ การแจ้งกิจกรรมกระบวนการดำเนินงาน

### 2.2.1 กิจกรรมกระบวนการดำเนินงานของผู้ดำเนินการสนามบิน

- 1) ผู้ดำเนินการสนามบินจะจัดให้มีแผนแม่บทสนามบินที่มีข้อมูลครบถ้วนถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนดและได้รับความเห็นชอบจาก กพท. โดยจะประสานกับผู้ให้บริการ CNS เพื่อพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้อง เมื่อมีแผนการดำเนินการจัดทำหรือทบทวนปรับปรุงแผนแม่บทสนามบินให้เหมาะสมกับสภาพจราจรของสนามบินในปัจจุบัน
- 2) ผู้ดำเนินการสนามบิน และผู้ให้บริการ CNS รับทราบสิทธิในที่ดินของแต่ละฝ่ายและยินยอมให้อีกฝ่ายดำเนินการต่าง ๆ ได้ภายในพื้นที่ภายใต้บันทึกข้อตกลงฉบับนี้

- 3) ผู้ดำเนินการสนามบินจะเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบสภาพพื้นที่และสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ภายในพื้นที่บริเวณสนามบิน และจะพิจารณาดำเนินการปรับปรุงแก้ไขสิ่งทีอาจเป็นอุปสรรคและส่งผลกระทบต่อระบบหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการให้บริการ CNS เพื่อให้คงไว้ซึ่งมาตรฐานในการให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวก CNS
- 4) ผู้ดำเนินการสนามบินจะควบคุมกำกับดูแลกิจกรรมและกระบวนการดำเนินงานของสนามบินที่เกี่ยวข้องหรือส่งผลกระทบต่อเครื่องอำนวยความสะดวก CNS และจะแจ้งให้ผู้ให้บริการ CNS ทราบ โดยระบุถึงกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานและบริเวณที่ส่งผลกระทบเป็นอย่างน้อย
- 5) ผู้ดำเนินการสนามบินตกลงที่จะดำเนินการต่าง ๆ ภายในพื้นที่สนามบิน ด้วยความตระหนักถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวก CNS ทั้งในส่วนที่เป็นแผนการดำเนินงานและในส่วนที่มีการติดตั้งใช้งานแล้ว
- 6) ผู้ดำเนินการสนามบินจะแจ้งให้ผู้ให้บริการ CNS เมื่อพบว่ามีแผนการดำเนินงานหรือมีกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานในพื้นที่สนามบินมีความเสี่ยงหรืออาจกระทบต่อเครื่องอำนวยความสะดวก CNS เพื่อการประเมินความเสี่ยงร่วมกันและคงไว้ซึ่งมาตรฐานการให้บริการ
- 7) ผู้ให้บริการ CNS จะประสานผู้ดำเนินการสนามบินโดยทันที เมื่อพบว่ามีกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานของผู้ดำเนินการสนามบินนั้น กระทบต่อการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวก CNS เพื่อการประเมินความเสี่ยงร่วมกันและคงไว้ซึ่งมาตรฐานการให้บริการ

### 2.2.2 การกำหนดพื้นที่จำกัดสิ่งปลูกสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริการ CNS

- 1) ผู้ให้บริการ CNS กำหนดพื้นที่วิกฤต (Critical area) และพื้นที่อ่อนไหว (Sensitive area) ตามแต่ละประเภทเครื่องอำนวยความสะดวก ระบบช่วยการเดินอากาศ และแจ้งให้ผู้ดำเนินการสนามบินทราบ  
เมื่อมีแผนการดำเนินงานหรือมีกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานในพื้นที่ Critical area หรือ Sensitive area ผู้ดำเนินการสนามบินจะแจ้งให้ผู้ให้บริการ CNS ทราบ และจะดำเนินการประเมินความเสี่ยงร่วมกัน
- 2) ผู้ให้บริการ CNS จะกำหนดพื้นที่ Building Restricted Area (BRA) และแจ้งให้ผู้ดำเนินการสนามบินทราบ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่บริเวณที่สิ่งปลูกสร้าง อาคาร หรือการก่อสร้าง (อาทิ การมีเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างทำงานอยู่) อาจมีผลต่อคุณภาพของสัญญาณที่ให้บริการด้วยเครื่องอำนวยความสะดวก CNS โดยจะอ้างอิงตาม ICAO EUR DOC 015 EUROPEAN GUIDANCE MATERIAL ON MANAGING BUILDING RESTRICTED AREAS
- 3) การอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ BRA จะต้องแจ้งให้ผู้ให้บริการ CNS เพื่อประเมินความเสี่ยงก่อน และจะต้องได้รับการยืนยันให้สามารถดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้ก่อนการดำเนินการ
- 4) ต่างฝ่ายจะเผื่อระวังการก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารสิ่งปลูกสร้างหรือการปลูกต้นไม้ยืนต้นในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศที่อยู่นอกพื้นที่สนามบิน เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อคุณภาพของสัญญาณที่ให้บริการด้วยเครื่องอำนวยความสะดวก CNS

- 5) เมื่อพบว่ามี การก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นหรือปลูกต้นไม้ยืนต้นในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศที่อยู่นอกพื้นที่สนามบิน ผู้ให้บริการ CNS จะประเมินความเสี่ยงเบื้องต้น และอาจสอบถามไปยังผู้ดำเนินการสนามบิน เพื่อการหาแนวทางในการป้องกันหรือลดระดับผลกระทบต่อไป

### 2.2.3 ระบบไฟฟ้าสนับสนุนการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

- 1) ผู้ดำเนินการสนามบินจะต้องจัดให้มีระบบไฟฟ้าสนามบิน (Aerodrome electrical systems) ที่เพียงพอต่อการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS ให้สามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง
- 2) ผู้ดำเนินการสนามบินจะแจ้งผู้ให้บริการ CNS ล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร เมื่อพบว่ามีแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันหรือมีกิจกรรมการดำเนินงานที่กระทบต่อระบบไฟฟ้าสนามบินที่สนับสนุนการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS และอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS
- 3) ผู้ดำเนินการสนามบินจะแจ้งผู้ให้บริการ CNS โดยทันที เมื่อพบว่าระบบไฟฟ้าสนามบินที่สนับสนุนการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS ขัดข้องไม่สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้ตามปกติ พร้อมด้วยรายงานสถานะเบื้องต้นและระยะเวลาที่คาดว่าจะสามารถฟื้นฟูระบบไฟฟ้าได้

### 2.2.4 การจัดการสายสัญญาณ (Cabling Management)

- 1) ต่างฝ่ายจะแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบก่อนดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับสายสัญญาณพร้อมด้วยข้อมูลอย่างน้อยประกอบด้วย รายชื่อบริการหรือเครื่องอำนวยความสะดวก, สายสัญญาณที่ชัดเจนซึ่งอาจเป็นแบบแปลน และจุดเชื่อมต่อ ทั้งนี้ กิจกรรมการดำเนินงานดังกล่าวประกอบด้วยเรื่องดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย
  - a) เมื่อมีแผนการดำเนินการก่อสร้างหรือการพัฒนาปรับปรุงพื้นที่สนามบิน
  - b) เมื่อมีกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับสายสัญญาณที่เชื่อมต่อกับเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS หรือเครื่องอำนวยความสะดวก ของผู้ดำเนินการสนามบิน
  - c) เมื่อมีกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานชุด ก่อสร้าง หรือการพัฒนาปรับปรุงพื้นที่ตามแผนในบริเวณใกล้เคียงกับสายสัญญาณของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS
  - d) มีการใช้งานพาหนะสำหรับงานชุด ก่อสร้าง หรือการพัฒนาปรับปรุงตามแผนในบริเวณใกล้เคียงกับสายสัญญาณของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS
- 2) ผู้ให้บริการ CNS จะประสานผู้ดำเนินการสนามบินโดยทันที เมื่อพบว่ามีกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานกระทบต่อสายสัญญาณที่เชื่อมต่อกับเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS โดยผู้ดำเนินการสนามบินจะดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อมาตรฐานในการให้บริการ



### 2.2.5 กิจกรรมกระบวนการดำเนินงานของผู้ให้บริการ CNS

- 1) ผู้ให้บริการ CNS จะจัดให้มีเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS ที่เป็นไปตามแผนแม่บทสนามบิน คงไว้ซึ่งมาตรฐานการให้บริการตามที่ กพท. ประกาศกำหนดตลอดระยะเวลาที่ให้บริการ
- 2) ผู้ให้บริการ CNS จะให้การสนับสนุนผู้ดำเนินการสนามบินในเรื่องที่เกี่ยวข้อง เมื่อถึงวาระการทบทวนปรับปรุงแผนแม่บทสนามบิน ให้เหมาะสมกับสภาพการจราจรของสนามบินในปัจจุบัน
- 3) ผู้ให้บริการ CNS จะรับผิดชอบในการเฝ้าระวัง รายงาน และแจ้งเตือนผู้ให้บริการ ผู้ดำเนินการสนามบิน และผู้เกี่ยวข้องเมื่อเกิดความผิดปกติของระบบ อุปกรณ์ หรือซอฟต์แวร์ ของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS ที่ให้บริการ โดยพนักงานผู้มีความรู้ความสามารถที่เหมาะสมตลอดระยะเวลาที่ให้บริการ
- 4) ผู้ให้บริการ CNS จะรับผิดชอบในการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ระบบ อุปกรณ์ หรือซอฟต์แวร์ ของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS โดยพนักงานผู้มีความรู้ความสามารถที่เหมาะสมเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจในมาตรฐานการให้บริการและป้องกันเหตุที่อาจเกิดขึ้น
- 5) ผู้ให้บริการ CNS จะรับผิดชอบในการซ่อมแก้ไขข้อผิดพลาดของระบบ อุปกรณ์ หรือซอฟต์แวร์ ของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS ที่ให้บริการ โดยพนักงานผู้มีความรู้ความสามารถที่เหมาะสม ให้สามารถกลับมาให้บริการได้ตามปกติ
- 6) ผู้ให้บริการ CNS ตกลงที่จะปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติของผู้ดำเนินการสนามบิน ในการก่อสร้างติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS ที่ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของผู้ดำเนินการสนามบิน
- 7) ผู้ดำเนินการสนามบินจะอำนวยความสะดวกให้ผู้ให้บริการ CNS สามารถดำเนินงานกิจกรรมในพื้นที่ความรับผิดชอบของผู้ดำเนินการสนามบินด้วยความเป็นระเบียบต่อเนื่องตลอดกระบวนการ ภายใต้ระเบียบวิธีปฏิบัติ และบันทึกข้อตกลงที่เกี่ยวข้อง
- 8) ผู้ให้บริการ CNS จะแจ้งให้ผู้ดำเนินการสนามบินทราบล่วงหน้า เมื่อจะมีการก่อสร้างติดตั้งหรือรื้อถอนเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS ที่ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของผู้ดำเนินการสนามบิน
- 9) ผู้ให้บริการ CNS จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบซึ่งมีคุณสมบัติและได้รับการฝึกอบรม ในการควบคุมกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานของผู้ให้บริการ CNS ในพื้นที่ความรับผิดชอบของผู้ดำเนินการสนามบิน
- 10) ผู้ดำเนินการสนามบินจะพิจารณาและดำเนินการขอใบอนุญาตให้ก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น ของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS ภายในพื้นที่ความรับผิดชอบของสนามบินต่อ กพท. ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

## 2.3 การรายงานเหตุข้อบกพร่อง

แนวทาง: เมื่อมีเหตุการณ์ที่ไม่ปกติเกิดขึ้น (อาทิ เหตุสุตวิสัย) และผู้เห็นเหตุการณ์ทราบว่า เป็นทรัพย์สินในความรับผิดชอบของคู่ตกลง ดังนั้น เพื่อแสดงถึงการให้ความร่วมมือระหว่างกัน ตลอดจนสามารถลดระดับของผลกระทบได้อย่างทันที่ จึงควรมีบันทึกข้อตกลงในส่วนนี้

ตัวอย่าง:

### 2.3.1 ข้อมูลประกอบการรายงานเหตุข้อบกพร่อง

ต่างฝ่ายควรแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบเมื่อพบว่า เครื่องอากาศยาน ประเภท CNS หรือประเภททัศนวิสัย มีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น โดยมีข้อมูลประกอบการแจ้งอย่างน้อย ดังนี้

- 1) ข้อมูลสถานีหรือเครื่องอากาศยาน
- 2) คำอธิบายโดยสังเขปถึงข้อบกพร่องที่พบเห็น
- 3) ข้อมูลผู้รายงานข้อบกพร่องที่พบเห็น (อาทิ ชื่อ ช่องทางการติดต่อกลับ) สำหรับกรณีการประสานงานเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

### 2.3.2 การพิจารณารายงานเหตุข้อบกพร่อง

- 1) เมื่อผู้ให้บริการ CNS ตรวจสอบพบว่า เครื่องอากาศยาน ประเภท CNS มีข้อบกพร่องเกิดขึ้นทำให้ไม่สามารถเปิดให้บริการได้ตามปกติ ผู้ให้บริการ CNS จะรายงานให้ผู้ดำเนินการสนามบินทราบโดยทันที
- 2) เมื่อผู้ดำเนินการสนามบินตรวจสอบพบว่า การให้บริการของผู้ดำเนินการสนามบินที่อาจผลกระทบต่อการบิน ให้บริการเครื่องอากาศยาน ประเภท CNS อาทิ ระบบไฟฟ้าสนับสนุนเครื่องอากาศยาน ประเภท CNS ผู้ดำเนินการสนามบินจะรายงานให้ผู้ให้บริการ CNS ทราบโดยทันที

## 2.4 เวลาในการให้บริการ

แนวทาง: เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นสำหรับการติดต่อประสานงานระหว่างกัน ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงเวลาให้บริการ อาจกระทบต่ออัตราค่าสิ่งทั้งในส่วนของตนเองและคู่ตกลง

ตัวอย่าง:

- 1) ผู้ให้บริการ CNS และผู้ดำเนินการสนามบิน จะปฏิบัติงานตามเวลาการให้บริการโดยจะแสดงไว้ในเอกสารแถลงข่าวการบินของประเทศไทย (Aeronautical Information Publication : AIP)
- 2) ในกรณีที่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประสงค์จะเปลี่ยนแปลงเวลาการให้บริการ ต่างฝ่ายจะต้องแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้า และจะเปลี่ยนแปลงได้ก็ต่อเมื่อทั้งสองฝ่ายได้ตกลงร่วมกันเรียบร้อยแล้ว

## 2.5 ข้อตกลงสำหรับการปฏิบัติงานโดยทั่วไป

**แนวทาง:** ระบุถึงข้อกำหนดสำหรับการปฏิบัติงานโดยทั่วไปที่ทั้งสองฝ่ายควรรับทราบ เพื่อให้พนักงานของทั้งสองฝ่ายได้ใช้เป็นหลักการในการปฏิบัติงานร่วมกัน

### ตัวอย่าง:

- 1) ต่างฝ่ายจะปฏิบัติตามมาตรฐานการให้บริการที่สอดคล้องกับกฎหมายของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติระหว่างประเทศ (SARPs) ตามภาคผนวกของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง
- 2) ต่างฝ่ายจะปฏิบัติตามข้อสั่งการ ข้อแนะนำ หรือแนวปฏิบัติของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อคงไว้ซึ่งมาตรฐานการให้บริการที่เกี่ยวข้อง
- 3) ต่างฝ่ายจะให้ความร่วมมือระหว่างกันในการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องที่จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของสนามบินและความปลอดภัยในการให้บริการ CNS เพื่อคงไว้ซึ่งมาตรฐานการให้บริการที่เกี่ยวข้อง
- 4) ต่างฝ่ายจะให้ความร่วมมือสนับสนุน แลกเปลี่ยน และจัดทำข้อมูล เพื่อประโยชน์ระหว่างกันในการดำเนินงานร่วมกันหรือการนำไปใช้ประกอบการดำเนินการในภารกิจของแต่ละฝ่าย
- 5) ต่างฝ่ายจะไม่กระทำการใด ๆ ที่ละเมิดต่อ พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497
- 6) ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างฝ่ายตกลงที่จะให้ความร่วมมือเพื่อรับมือ บรรเทา และแก้ไข สถานการณ์ที่เกิดขึ้น โดยจะมีแผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินให้ทราบระหว่างกัน  
ทั้งนี้ ต่างฝ่ายจะสนับสนุนการฝึกซ้อมหรือร่วมกันฝึกซ้อมแผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
- 7) ผู้ดำเนินการสนามบินจะดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ และคงไว้ซึ่งมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง โดยผู้ให้บริการ CNS จะให้ความร่วมมือ และสนับสนุนแก่ผู้ดำเนินการสนามบินในการดำเนินการดังกล่าว
- 8) ผู้ให้บริการ CNS จะดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก และใบรับรองบริการการเดินอากาศ และคงไว้ซึ่งมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง โดยผู้ดำเนินการสนามบินจะให้ความร่วมมือ และสนับสนุนแก่ผู้ให้บริการ CNS ในการดำเนินการดังกล่าว

### 2.5.1 การแก้ไขข้อขัดแย้ง

เมื่อพบว่ามีข้อขัดแย้งจากการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ คณะทำงานบริหารบันทึกข้อตกลง ร่วมกับหัวหน้าส่วนงานที่เกี่ยวข้องจะร่วมกันปรับปรุงแก้ไขเพื่อขจัดข้อขัดแย้งให้หมดไป

ในกรณีที่ข้อขัดแย้งเกินกว่าขอบเขตอำนาจของคณะทำงานบริหารบันทึกข้อตกลง ให้คณะทำงานบริหารบันทึกข้อตกลงเสนอข้อขัดแย้งพร้อมด้วยข้อขัดข้องที่ทำให้ไม่สามารถขจัดข้อขัดแย้งให้หมดไปได้ ต่อผู้บริหารระดับสูงหรือผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดของหน่วยงานตนเองเพื่อพิจารณาดำเนินการแก้ไขต่อไป

## 2.6 ข้อตกลงสำหรับการปฏิบัติงานเพิ่มเติมพิเศษ

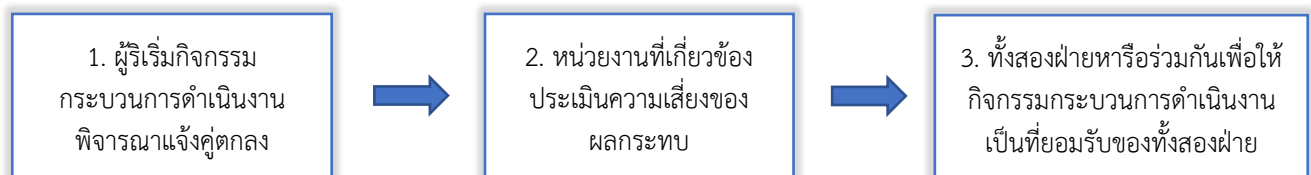
แนวทาง: ควรระบุถึงบันทึกข้อตกลงที่เฉพาะเจาะจงตามความจำเป็นและบริบทของการให้บริการในแต่ละสนามบินที่บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลบังคับใช้ อาทิ สนามบินที่เกี่ยวข้องกับด้านความมั่นคงทางทหารอาจจำเป็นต้องมีบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมเป็นกรณีไป

## 2.7 การแจ้งกิจกรรมกระบวนการดำเนินงาน

แนวทาง: ขั้นตอนการแจ้งได้กล่าวไว้ในแนวทางการจัดทำบันทึกข้อตกลงในแต่ละบทด้วยแล้ว อย่างไรก็ตามเพื่อเน้นย้ำถึงขั้นตอนการแจ้งกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานของแต่ละฝ่ายที่ให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบโดยให้ความสำคัญในการแจ้งข้อมูล การประสานงาน และการป้องกันปัญหาหรือข้อขัดข้องระหว่างการดำเนินงาน จึงควรจัดทำเนื้อหาในส่วนนี้โดยแยกเป็นอีกบทหนึ่ง

### ตัวอย่าง:

การแจ้งกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานของแต่ละฝ่ายที่ให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบ เพื่อประเมินความเสี่ยงที่อาจผลกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการ และป้องกันปัญหาหรือข้อขัดข้องระหว่างการดำเนินงานระหว่างกัน โดยสรุปมีกระบวนการ 3 ขั้นตอน ดังนี้



รูปที่ 1 ขั้นตอนการแจ้งกิจกรรมกระบวนการดำเนินงาน

กิจกรรมกระบวนการดำเนินงานภายในพื้นที่สนามบินที่ต่างฝ่ายจะแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบ และอาจจำเป็นต้องหารือร่วมกันหรือเป็นที่ยอมรับร่วมกันก่อนการดำเนินการ มีตัวอย่างกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- 1) แผนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างของสนามบินและอยู่ในที่อยู่ในพื้นที่สนามบิน เช่น อาคารผู้โดยสาร อาคารสำนักงาน สถานีเครื่องอำนวยความสะดวก โรงจอดอากาศยาน แนวรั้วหรือกำแพง และถนน เป็นต้น
- 2) แผนการดำเนินงานหรือมีกิจกรรมการดำเนินงานหรือเมื่อมีการพบเห็นกิจกรรมในพื้นที่ Building Restricted Area (BRA) หรือ Critical area หรือ Sensitive area
- 3) การดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับสายสัญญาณที่เชื่อมต่อกับเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS
- 4) การดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าสนับสนุนการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS
- 5) การเปลี่ยนแปลงเวลาการให้บริการ
- 6) การตรวจพบข้อบกพร่องในการให้บริการที่เป็นเหตุให้ต้องหยุดให้บริการ
- 7) การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับเอกสารแถลงข่าวการบิน (AIP)

- 8) การออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM)
- 9) การปรับปรุงแก้ไข แผนแม่บทสนามบิน บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ วิธีการปฏิบัติงานร่วมกัน และคู่มือการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของอีกฝ่าย รายการตามหัวข้อ รายการเอกสารอ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

### 2.7.1 ข้อมูลประกอบการแจ้ง

ต่างฝ่ายจะพิจารณาข้อมูลเพื่อนำส่งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบ ซึ่งควรประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- 1) ชื่อโครงการหรือกิจกรรมกระบวนการดำเนินงาน
- 2) วัตถุประสงค์
- 3) ขอบเขตและพื้นที่การดำเนินงาน
- 4) แผนการดำเนินการ โดยอธิบายแจกแจงกิจกรรมกระบวนการดำเนินงาน ผู้รับผิดชอบ และกรอบระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอน
- 5) ส่วนงานที่รับผิดชอบหลัก และข้อมูลผู้ประสานงาน

ทั้งนี้ ต่างฝ่ายอาจขอข้อมูลหรือเอกสารเพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสม เพื่อมีข้อมูลที่ครบถ้วนเพียงพอต่อการประเมินความเสี่ยงในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

### 2.7.2 การประเมินความเสี่ยง

เมื่อทราบกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานของคู่ตกลงที่จะเกิดขึ้น ต่างฝ่ายจะประเมินความเสี่ยงในส่วนความรับผิดชอบ ในกรณีที่น่าจะมีผลกระทบในเชิงลบเกิดขึ้น ต่างฝ่ายตกลงที่จะให้ความร่วมมือและหารือร่วมกัน เพื่อลดระดับของผลกระทบให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ของทั้งสองฝ่าย

ทั้งนี้ ในกรณีฝ่ายผู้ริเริ่มกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานพบว่า มีความเสี่ยงที่จะกระทบต่อการให้บริการของอีกฝ่าย ฝ่ายผู้ริเริ่มจะแจ้งกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานให้อีกฝ่ายทราบ และอาจจำเป็นต้องหารือร่วมกันหรือเป็นที่ยอมรับร่วมกันก่อนการดำเนินการ

### 2.7.3 การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับเอกสารแถลงข่าวการบิน (AIP)

ต่างฝ่ายจะตรวจสอบข้อมูลในเอกสารแถลงข่าวการบิน (Aeronautical Information Publication: AIP) ของประเทศไทย ให้ถูกต้องและเป็นปัจจุบันอยู่เสมอ หากตรวจสอบพบข้อมูลที่ไม่ถูกต้องหรือไม่เป็นปัจจุบัน เจ้าของข้อมูลจะดำเนินการแจ้งผู้ให้บริการข่าวสารการบินเพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ ในกรณีฝ่ายผู้เป็นเจ้าของข้อมูลประสงค์จะปรับปรุงแก้ไขข้อมูลในเอกสารแถลงข่าวการบินที่มีความเสี่ยงที่จะกระทบต่อการให้บริการของอีกฝ่าย ฝ่ายผู้เป็นเจ้าของข้อมูลที่ประสงค์จะปรับปรุงแก้ไขข้อมูล จะแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบ และอาจจำเป็นต้องหารือร่วมกันหรือเป็นที่ยอมรับร่วมกันก่อนการดำเนินการ

#### 2.7.4 การออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM)

ต่างฝ่ายจะพิจารณาแจ้งขอออกประกาศ NOTAM ตามหลักเกณฑ์ของ กพท. ที่ได้ประกาศไว้ในประกาศ กพท. เรื่อง ประกาศผู้ทำการในอากาศ (Notice to Airmen: NOTAM) พ.ศ. 2561

ทั้งนี้ ในกรณีฝ่ายผู้เป็นเจ้าของข้อมูลประสงค์จะออกประกาศ NOTAM ที่มีความเสี่ยงที่จะกระทบต่อการให้บริการของอีกฝ่าย ฝ่ายผู้เป็นเจ้าของข้อมูลที่จะออก NOTAM จะแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบ และอาจจำเป็นต้องหารือร่วมกันหรือเป็นที่ยอมรับร่วมกันก่อนการดำเนินการ

#### 2.8 การไม่ปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลง

แนวทาง: ควรระบุหลักเกณฑ์ในการพิจารณาและบทลงโทษในกรณีที่ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดไม่สามารถปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงนี้ได้

ตัวอย่าง:

กรณีที่ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดไม่ปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้อันเป็นเหตุให้คู่ตกลงได้รับความเสียหายอย่างมีนัยสำคัญ หรือส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการด้านการบินอย่างรุนแรง คู่ตกลงที่ได้รับความเสียหายมีสิทธิในการเรียกให้อีกฝ่ายชดเชยค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนั้นตามที่เกิดขึ้นจริงและพิสูจน์ได้

#### 2.9 ข้อมูลผู้ประสานงาน

แนวทาง: ผู้ประสานงานของทั้งสองฝ่ายซึ่งถูกแต่งตั้งเป็นคณะทำงานบริหารข้อตกลงควรประกอบด้วยข้อมูลสำหรับการติดต่อเป็นอย่างน้อย ทั้งนี้ อาจเพิ่มรายชื่อผู้ประสานงานหรือผู้ปฏิบัติงานที่เฉพาะเจาะจงในแต่ละเรื่องให้ชัดเจนยิ่งขึ้น

ตัวอย่าง:

1) ผู้ให้บริการ CNS

ผู้ประสานงานหลัก

a) ชื่อ ...

b) ช่องทางการติดต่อ ...

ผู้ประสานงานรอง

a) ชื่อ ...

b) ช่องทางการติดต่อ ...

ผู้ประสานงานด้าน...

a) ชื่อ ...

b) ช่องทางการติดต่อ ...

ผู้ประสานงานด้าน...

- a) ชื่อ ...
- b) ช่องทางการติดต่อ ...

2) ผู้ดำเนินการสนามบิน

ผู้ประสานงานหลัก

- a) ชื่อ ...
- b) ช่องทางการติดต่อ ...

ผู้ประสานงานรอง

- a) ชื่อ ...
- b) ช่องทางการติดต่อ ...

ผู้ประสานงานด้าน...

- a) ชื่อ ...
- b) ช่องทางการติดต่อ ...

ผู้ประสานงานด้าน...

- a) ชื่อ ...
- b) ช่องทางการติดต่อ ...

### 3. ความรับผิดชอบด้านปฏิบัติงานและด้านคดีความ

แนวทาง: เนื่องจากการดำเนินงานเพื่อให้บริการภายในสนามบินทั้งฝ่ายผู้ให้บริการด้าน CNS และผู้ดำเนินการสนามบิน มีหน้าที่ความรับผิดชอบต่อการดำเนินงานต่าง ๆ เพื่อให้บริการภายในสนามบิน ซึ่งมีความเป็นไปได้ที่การดำเนินงานของอีกฝ่ายจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานของอีกฝ่ายอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น จึงควรระบุข้อตกลงในส่วนนี้เมื่อเป็นเหตุที่ท้ายที่สุดแล้วหาข้อยุติได้และจำเป็นต้องฟ้องต่อศาลเพื่อตัดสินผู้รับผิดชอบ

ตัวอย่าง:

ต่างฝ่ายมีความมุ่งหมายที่จะดำเนินการใด ๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบในเชิงลบต่ออีกฝ่าย อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดฟ้องร้องอีกฝ่ายต่อศาล ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ CNS ความเสียหายต่อบุคคล ความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือความเสียหายอื่นใดที่มีความสำคัญต่อการดำเนินงานของอีกฝ่าย ต่างฝ่ายมีหน้าที่ในการสอบสวนและรวบรวมพยานหลักฐาน เพื่อพิสูจน์ว่าการดำเนินการภายใต้ความรับผิดชอบของแต่ละฝ่ายนั้นได้ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่โดยชอบด้วยกฎหมายแล้ว หากศาลได้ตัดสินให้ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดมีความผิด ฝ่ายนั้นจะต้องรับผิดชอบตามคำตัดสินของศาล และรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นต่ออีกฝ่าย รวมถึงค่าฤชาธรรมเนียม ค่าทนายความ และค่าใช้จ่ายอื่นทั้งหมดโดยสิ้นเชิง



บันทึกข้อตกลงใดระหว่างคู่ตกลงทั้งสองฝ่ายที่ได้ลงนามกันไว้ก่อนบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ และไม่มีผลย้อนหลังต่อการดำเนินการใด ๆ ของคู่ตกลงแต่ละฝ่ายที่ได้ดำเนินการไปแล้วก่อนการลงนามในบันทึกข้อตกลงนี้

#### 4. การคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ตามรัฐธรรมนูญ และกฎหมาย

##### ตัวอย่าง:

ในการดำเนินการภายใต้บันทึกข้อตกลงนี้ ทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะไม่ดำเนินการใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อพนักงานของอีกฝ่ายซึ่งเป็นการละเมิดสิทธิและเสรีภาพต่อพนักงานของอีกฝ่าย

ทั้งสองฝ่ายเคารพซึ่งสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ตามรัฐธรรมนูญ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องของบุคคลภายนอกที่อาจมีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินงาน โดยในกรณีที่บุคคลภายนอกกล่าวอ้างใช้สิทธิเรียกร้องใด ๆ ในเรื่องที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบ ฝ่ายที่เป็นผู้รับผิดชอบนั้นจะตอบสนองและดำเนินการเพื่อยุติข้อเรียกร้องนั้น

#### 5. การรักษาความลับ

##### ตัวอย่าง:

ทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะรักษาความลับ ซึ่งฝ่ายที่เป็นเจ้าของข้อมูลที่เป็นความลับมีความประสงค์จะให้อีกฝ่ายหนึ่งเก็บรักษาข้อมูลนั้นไว้เป็นความลับ โดยทั้งสองฝ่ายจะไม่เปิดเผย เผยแพร่ หรือกระทำด้วยวิธีการใดให้บุคคลภายนอกได้ทราบข้อมูลที่เป็นความลับอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ฝ่ายที่เป็นเจ้าของข้อมูลที่เป็นความลับ เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากฝ่ายที่เป็นเจ้าของข้อมูลที่เป็นความลับ

กรณีที่เป็นการเปิดเผยข้อมูลแก่บุคลากร ที่ปรึกษา และ/หรือบุคคลภายนอก ฝ่ายที่เปิดเผยข้อมูลจะต้องดำเนินการให้บุคลากร ที่ปรึกษา และ/หรือบุคคลภายนอกดังกล่าวต้องผูกพันในการรักษาความลับของข้อมูลที่เป็นความลับโดยมีข้อกำหนดเช่นเดียวกับข้อกำหนดในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ด้วย

เมื่อบันทึกข้อตกลงฉบับนี้สิ้นสุดลง ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดจะเปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับของอีกฝ่ายมิได้ เว้นแต่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากฝ่ายที่เป็นเจ้าของข้อมูลที่เป็นความลับ

#### 6. ระยะเวลาการดำเนินการ

แนวทาง: ระบุข้อตกลงเกี่ยวกับระยะเวลาการให้ความร่วมมือระหว่างกันที่จะปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลง

##### ตัวอย่าง:

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ไม่มีกำหนดระยะเวลา โดยให้มีผลนับตั้งแต่วันที่ที่ทั้งสองฝ่ายลงนามในบันทึกข้อตกลง



## 7. การปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมบันทึกข้อตกลง

แนวทาง: เพื่อเป็นการกำหนดวิธีการบริหารในเชิงเอกสารบันทึกข้อตกลงและวิธีการปฏิบัติงานร่วมกัน ซึ่งเป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นระหว่างทั้งสองฝ่ายและอาจไม่อยู่ภายใต้หลักการบริหารเอกสารของหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง จึงควรจัดให้มีข้อตกลงสำหรับการควบคุมเอกสารระบุไว้ในเอกสารฉบับนี้

### ตัวอย่าง:

- 1) ต่างฝ่ายจะแต่งตั้งคณะทำงานบริหารบันทึกข้อตกลง ประกอบด้วยผู้แทนของแต่ละฝ่ายอย่างน้อยฝ่ายละ 3 คน ทำหน้าที่เป็นบุคลากรหลักในการจัดทำ ทบทวน และปรับปรุงแก้ไขบันทึกข้อตกลงและวิธีการปฏิบัติงานร่วมกัน ตลอดจนควบคุมการปฏิบัติงานของหน่วยงานตนเองและมีส่วนร่วมในการดำเนินการต่าง ๆ ภายใต้บันทึกข้อตกลงฉบับนี้
  - 2) ทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะร่วมกันทบทวนบันทึกข้อตกลงฉบับนี้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อจำเป็น เพื่อให้มีข้อมูลอ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานร่วมที่เป็นปัจจุบัน สอดคล้องกับการปฏิบัติงานจริง
  - 3) ทั้งสองฝ่ายตกลงร่วมกันจัดทำรายละเอียดวิธีการปฏิบัติงานร่วมกัน สำหรับใช้เป็นวิธีปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ทั้งสองฝ่ายเพิ่มเติมตามความเหมาะสมเป็นกรณีไปและถือเป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ โดยจะจัดให้มีการทบทวนวิธีปฏิบัติดังกล่าวอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อจำเป็น
  - 4) การปรับปรุงแก้ไขบันทึกข้อตกลงฉบับนี้รวมถึงวิธีปฏิบัติร่วม สามารถดำเนินการได้โดยจัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรและเสนอร่างฉบับปรับปรุงแก้ไขให้คู่ตกลงได้พิจารณาก่อนการลงนามรับรองการใช้งาน โดยร่างดังกล่าวจะมีองค์ประกอบอย่างน้อยดังนี้
    - a) แสดงให้เห็นถึงการเพิ่มและการลบข้อมูล ที่ปรับปรุงแก้ไขให้ต่างไปจากข้อมูลในฉบับปัจจุบัน
    - b) ระบุการปรับปรุงครั้งที่ (Revision) และวันที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ที่กำกับแต่ละหน้าให้ถูกต้อง
    - c) ปรับปรุงรายการหน้าที่มีผลบังคับใช้ให้สอดคล้องกับร่างที่เสนอปรับปรุงแก้ไข ในหัวข้อรายการหน้าที่มีผลบังคับใช้
    - d) ระบุเดือน/ปี และสาเหตุการปรับปรุงแก้ไข ในหัวข้อบันทึกประวัติการปรับปรุง
    - e) ระบุหัวข้อที่มีการแก้ไขปรับปรุงและอธิบายเนื้อหาแก้ไขโดยสรุป ในหัวข้อสรุปรายการปรับปรุง
- กำหนดระยะเวลาการพิจารณาของคู่ตกลง 30 วันทำการ เมื่อคู่ตกลงไม่ขัดข้องต่อร่างฉบับปรับปรุงแก้ไขที่เสนอ ให้ผู้เสนอดำเนินการปรับปรุงร่างดังกล่าวจัดทำให้สมบูรณ์แล้วเสนอต่อผู้มีอำนาจของฝ่ายตนเองพิจารณาลงนามก่อน จากนั้นจึงเสนอให้อีกฝ่ายดำเนินการเสนอต่อผู้มีอำนาจพิจารณาลงนาม
- 5) ต่างฝ่ายจะทบทวนคู่มือการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของอีกฝ่าย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ให้มีข้อมูลที่เป็นปัจจุบันสอดคล้องกับการปฏิบัติงานจริง และจะแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบเมื่อมีการปรับปรุงแก้ไขในข้อมูลที่มีนัยสำคัญต่ออีกฝ่าย ทั้งนี้ เพื่อให้คู่ตกลงเข้าใจในกระบวนการงานของภารกิจฝ่ายตนเองซึ่งมีส่วนเกี่ยวข้องและอีกฝ่ายควรรับทราบไว้

## 7.1 รายการเอกสารอ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

- 1) บันทึกข้อตกลงระหว่างผู้ให้บริการ CNS กับผู้ดำเนินการสนามบิน (เอกสารฉบับนี้)
- 2) วิธีการปฏิบัติงานร่วมกัน
  - a) วิธีการปฏิบัติงานร่วมกันในการแจ้งกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
  - b) วิธีการปฏิบัติงานร่วมกันในการบริหารเอกสารอ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานระหว่างสองหน่วยงาน
  - c) แผนผังการกำหนดพื้นที่จำกัดสิ่งปลูกสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อการบินให้บริการ CNS
  - d) ...
- 3) คู่มือการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของอีกฝ่าย
  - a) คู่มือการดำเนินงานของผู้ให้บริการ CNS
    - i. คู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS
    - ii. คู่มือการให้บริการระบบ CNS
    - iii. แผนการก่อสร้าง รื้อถอน หรือเปลี่ยนแปลงแทน เครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท CNS
    - iv. แผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินของผู้ให้บริการ CNS
    - v. แผนรักษาความปลอดภัยในการให้บริการ
  - b) คู่มือการดำเนินงานของผู้ดำเนินการสนามบิน
    - i. แผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินของผู้ดำเนินการสนามบิน
    - ii. มาตรการรักษาความปลอดภัยสนามบิน
    - iii. แผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน
- 4) แผนแม่บทสนามบินและแผนการพัฒนาสนามบิน

## 8. การยกเลิกบันทึกข้อตกลง

หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งมีความประสงค์ขอยกเลิกบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ สามารถกระทำได้โดยแจ้งเหตุผล พร้อมจัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรให้คู่ตกลงทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 180 วัน ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายจะต้องดำเนินการในเรื่องที่ผูกพันหรือค้างไว้ตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ให้เสร็จเรียบร้อยก่อน

## 9. การลงนามรับรองบันทึกข้อตกลง

*ตัวอย่าง:*

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นเป็น ..... ฉบับ มีข้อตกลงผูกมัดตรงกัน ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในบันทึกข้อตกลงทั้ง ..... ฉบับโดยละเอียดแล้ว เห็นว่าถูกต้องตามวัตถุประสงค์ทุกประการจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างฝ่ายยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ .....

(.....)

ผู้มีอำนาจลงนาม

ลงชื่อ .....

(.....)

ผู้มีอำนาจลงนาม

ลงชื่อ .....

(.....) พยาน

ลงชื่อ .....

(.....) พยาน

## ภาคผนวก ATM-ATS: แนวทางและตัวอย่างบันทึกข้อตกลงระหว่าง ผู้ให้บริการการเดินอากาศด้าน ATM-ATS กับ ผู้ดำเนินการสนามบิน

อ้างอิงตาม *Guidance Material for Establishment of Letter of Agreement between Air Traffic Control Unit and Aerodrome Operator (CAAT-ANS-GM-AGREE)*

## ภาคผนวก IFPD: แนวทางและตัวอย่างบันทึกข้อตกลงระหว่างผู้ให้บริการ การเดินอากาศด้าน IFPD กับ ผู้ดำเนินการสนามบิน

*To Be Developed*

## ภาคผนวก MET: แนวทางและตัวอย่างบันทึกข้อตกลงระหว่างผู้ให้บริการการเดินอากาศด้าน MET กับ ผู้ดำเนินการสนามบิน

### 0. โครงสร้างก่อนเริ่มต้นบันทึกข้อตกลง

#### 0.1 สารบัญ

#### 0.2 รายการหน้าที่มีผลบังคับใช้

*แนวทาง:* ควรระบุ หน้า, ปรับปรุงครั้งที่ (Revision) ควรเริ่มนับจาก 00 ซึ่งหมายถึงการจัดทำขึ้นครั้งแรก, และวันที่มีผลบังคับใช้ ควรระบุวันที่/เดือน/ปี ซึ่งควรเผื่อเวลาไว้สำหรับการลงนามของคู่ตกลงทั้งสองฝ่าย

*ตัวอย่าง:*

หน้า	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่

หน้า	ปรับปรุงครั้งที่	วันที่

### 0.3 การมีผลบังคับใช้

ตัวอย่าง:

- 1) บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ มีผลบังคับใช้นับแต่วันที่ที่ระบุในรายการหน้าที่มีผลบังคับใช้ ซึ่งได้มีการกำกับไว้ในส่วนท้ายของแต่ละหน้าด้วยแล้ว มีความถูกต้องตรงกัน
- 2) บันทึกข้อตกลงใด ๆ ระหว่างคู่ตกลงทั้งสองฝ่ายที่ได้ลงนามกันไว้ก่อนบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ และไม่มีผลย้อนหลังต่อการดำเนินการใด ๆ ของคู่ตกลงแต่ละฝ่ายที่ได้ดำเนินการไปแล้วก่อนการลงนามในบันทึกข้อตกลงนี้
- 3) บันทึกข้อตกลงนี้จัดทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ต่างฝ่ายยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับซึ่งทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

ลงนาม

ชื่อหน่วยงาน ... (ฝ่ายที่ 1)

.....  
 (.....)

ตำแหน่ง

วันที่ .....

..... พยาน  
 (.....)

ตำแหน่ง

ลงนาม

ชื่อหน่วยงาน ... (ฝ่ายที่ 2)

.....  
 (.....)

ตำแหน่ง

วันที่ .....

..... พยาน  
 (.....)

ตำแหน่ง

#### 0.4 บันทึกประวัติการปรับปรุง

*แนวทาง:* ควรระบุเดือน/ปี ที่ปรับปรุงแก้ไขเอกสาร พร้อมทั้งระบุสาเหตุของการปรับปรุงโดยสรุป ซึ่งจะ  
 บันทึกเป็นข้อมูลประจำเอกสารฉบับนี้ต่อไปและจะคงไว้เมื่อมีการปรับปรุงอีกในอนาคต

*ตัวอย่าง:*

การเผยแพร่เอกสาร	สาเหตุการปรับปรุง

#### 0.5 สรุปรายการปรับปรุง

*แนวทาง:* ควรระบุหัวข้อที่มีการแก้ไขปรับปรุงและเนื้อหาการแก้ไขโดยสรุป ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขใน  
 เอกสารฉบับปัจจุบัน

*ตัวอย่าง:*

หัวข้อที่มีการแก้ไขปรับปรุง	เนื้อหาแก้ไขโดยสรุป
-	-



## 0.6 คำจำกัดความ

แนวทาง: ควรระบุอักษรย่อและคำนิยามของคำศัพท์ต่าง ๆ ที่มีความหมายเฉพาะหรือต้องการขยายความเพิ่มเติม เพื่อให้ผู้อ่านเข้าใจความหมายที่ตรงกัน ทั้งนี้ ควรเรียงตามลำดับอักษรตัวอักษรเพื่อความสะดวกในการค้นหา

ตัวอย่าง:

### 1) อักษรย่อ

ตัวย่อ	ความหมาย

### 2) คำนิยาม

คำศัพท์	ความหมาย

## บันทึกข้อตกลง

อ้างอิงจากบันทึกข้อความ ของกระทรวงคมนาคม กองกฎหมาย ฝ่ายกฎหมาย ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2565

เรื่อง การหรือการกำหนดแนวทางการทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการปฏิบัติงาน

เรื่อง .....

ระหว่าง .....

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ ..... เมื่อวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ระหว่าง ..... โดย ..... ตำแหน่ง ..... ผู้มีอำนาจ หรือ

รับมอบอำนาจจาก ..... ตั้งอยู่ ..... ฝ่ายหนึ่ง

กับ ..... โดย ..... ตำแหน่ง ..... ผู้มีอำนาจ หรือ

ผู้รับมอบอำนาจจาก ..... ตั้งอยู่ ..... อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงร่วมกัน ดังต่อไปนี้

### 1. วัตถุประสงค์

#### ตัวอย่าง:

ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ระบุใน ข้อ 13 เพื่อประโยชน์ในด้านความปลอดภัยของสนามบินเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินต้องกำกับดูแลผู้ให้บริการทั้งหมดในสนามบิน ซึ่งรวมถึงหน่วยงานบริการภาคพื้นและหน่วยงานอื่น ที่ดำเนินการอย่างอิสระที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินหรือการให้บริการภาคพื้นแก่อากาศยานที่สนามบินนั้น และต้องตรวจสอบและตรวจติดตามให้มั่นใจว่าผู้ให้บริการและหน่วยงานทั้งหมดในสนามบิน ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (safety requirements) ของสนามบินในการกำกับดูแล ตรวจสอบและตรวจติดตาม ตามวรรคหนึ่งให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบิน จัดทำสัญญา (contract) ข้อตกลง (agreement) หรือวิธีการอื่นใดที่เป็นลายลักษณ์อักษรระหว่าง เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินกับผู้ให้บริการและหน่วยงานทั้งหมดในสนามบิน

ICAO Doc 8896 Manual of Aeronautical Meteorological Practice, Appendix 2. Location of instruments at aerodromes, 2.3.1 The meteorological authority should come to an agreement with the authority responsible for the aerodrome and its master plan on a procedure for the evaluation of proposed changes to the airport environment that may affect the representativeness of

meteorological observations and reports and the wind conditions in the path of aircraft which are taking off or landing.

ดังนั้น บันทึกข้อตกลงร่วมฉบับนี้จึงจัดทำขึ้นเพื่อเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดไว้ และมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- 1) เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภท MET และเครื่องมือตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ ที่ติดตั้งในเขตสนามบิน แต่ไม่ใช่เครื่องอำนวยความสะดวก อาทิ LIDAR และ Wind Profiler จะได้รับการสนับสนุนพื้นที่ติดตั้งเพื่อให้มีมาตรฐานการให้บริการที่สอดคล้องกับกฎหมายของประเทศ และมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติระหว่างประเทศ (SARPs) ที่เกี่ยวข้อง โดยมุ่งหวังในการให้บริการแก่อากาศยานด้วยความปลอดภัยสูงสุด
- 2) เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างคู่ตกลง ให้สามารถดำเนินการได้ด้วยความเป็นระเบียบต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ คงไว้ซึ่งมาตรฐานการให้บริการการเดินอากาศด้านบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน รวมถึงเน้นย้ำให้เห็นถึงประเด็นที่สำคัญที่จำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนหรือประสานงานร่วมกันระหว่างคู่ตกลง
- 3) เพื่อป้องกันจากปัจจัยเสี่ยงที่อาจกระทบต่อการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ แต่ไม่ใช่เครื่องอำนวยความสะดวกที่ติดตั้งในพื้นที่ความรับผิดชอบของผู้ดำเนินการสนามบินโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นด้วยกระบวนการการรับทราบข้อมูลการประสานงาน การประเมินความเสี่ยง และการพิจารณามาตรการบรรเทาผลกระทบร่วมกัน เพื่อคงไว้ซึ่งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการให้บริการตลอดระยะเวลาที่ให้บริการ

## 2. ขอบเขตการดำเนินงาน

### 2.1 การรักษาความปลอดภัย

*แนวทาง:* ควรกำหนดให้มีบันทึกข้อตกลงในการปฏิบัติตามมาตรการการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่สนามบิน และการควบคุมการเข้าถึงของบุคคลและยานพาหนะ เพื่อให้มั่นใจว่าพื้นที่สนามบินที่มีการติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET จะได้รับการควบคุมให้ปลอดภัยทั้งในส่วนของอากาศยาน และอาคารสถานีต่าง ๆ ในพื้นที่ความรับผิดชอบ

ทั้งนี้ เมื่อผู้ให้บริการ MET อาจมีมาตรการการควบคุมการเข้าถึงและการรักษาความปลอดภัยของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET เพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ผู้ดำเนินการสนามบินกำหนดหรือเป็นพื้นที่ที่กำหนดให้ผู้ให้บริการ MET เป็นผู้รับผิดชอบ จึงควรระบุถึงมาตรการหรือวิธีปฏิบัติที่ใช้ที่สอดคล้องและไม่ขัดแย้งกับมาตรการการรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการสนามบินไว้ด้วย

#### ตัวอย่าง:

##### 2.1.1 การควบคุมการเข้าถึงและการรักษาความปลอดภัย

- 1) ผู้ดำเนินการสนามบินเป็นผู้รับผิดชอบในการกำหนดมาตรการการรักษาความปลอดภัย เพื่อป้องกันการเข้าถึงพื้นที่ต่าง ๆ ภายในเขตสนามบิน ที่สอดคล้องกับแผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (National Civil Aviation Security Programme: NCASP)  
ในกรณีที่มีการปรับปรุงหรือออกมาตรการป้องกันเพิ่มเติม ผู้ดำเนินการสนามบินจะแจ้งให้ผู้ให้บริการ MET ทราบล่วงหน้า
- 2) ผู้ดำเนินการสนามบินซึ่งรักษาความปลอดภัยตามมาตรการควบคุมยานพาหนะ และจะออกวิธีปฏิบัติสำหรับผู้ให้บริการ MET ได้ใช้เป็นเอกสารอ้างอิงในการปฏิบัติตาม พร้อมแจ้งให้ทราบเมื่อมีการปรับปรุง
- 3) ผู้ดำเนินการสนามบินจะออกข้อกำหนดสำหรับพนักงานผู้ช่วยยานพาหนะภายในพื้นที่ Airside ที่มีการติดตั้งใช้งานหรือให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET รวมถึงเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน และเครื่องมือตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ แต่มิใช่เครื่องอำนวยความสะดวก ที่ติดตั้งในพื้นที่ Airside
- 4) ผู้ดำเนินการสนามบินจะออกข้อกำหนดสำหรับยานพาหนะที่จะมีการใช้งานในพื้นที่ Airside ที่มีการติดตั้งใช้งานหรือให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET รวมถึงเครื่องมือตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ แต่มิใช่เครื่องอำนวยความสะดวก
- 5) ผู้ให้บริการ MET ตกลงที่จะปฏิบัติตามมาตรการการรักษาความปลอดภัยที่ผู้ดำเนินการสนามบินกำหนด

## 2.2 การดำเนินงานภายในพื้นที่สนามบิน

**แนวทาง:** กิจกรรมกระบวนการดำเนินงานภายในสนามบินส่วนมากเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นโดยผู้ดำเนินการสนามบิน สำหรับเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET ที่ให้บริการในสนามบินจะติดตั้งในพื้นที่รับผิดชอบของสนามบิน ดังนั้นควรเน้นย้ำประเด็นสำคัญหรือกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่สนามบินและอาจกระทบต่อการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET รวมถึงการแจ้งก่อนการดำเนินการและการประสานงานล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ให้บริการ MET รับทราบและสามารถประเมินความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที อย่างไรก็ตาม อาจมีกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากผู้ให้บริการ MET ซึ่งก็ควรแจ้งและประสานงานกับผู้ดำเนินการสนามบินด้วยเช่นกัน

ทั้งนี้ ควรระบุข้อตกลงในส่วนของระบบไฟฟ้า ประกอบด้วยระบบไฟฟ้าหลักและระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับเครื่องอำนวยความสะดวก เนื่องจากเป็นองค์ประกอบสำคัญสำหรับการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวก ที่จำเป็นต้องใช้พลังงานไฟฟ้าในการให้บริการ เช่น ผู้รับผิดชอบ การแจ้งเมื่อมีกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานโดยปกติ และการแจ้งเมื่อมีเหตุขัดข้องไม่สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้ เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังมีกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานอีกส่วนที่อยู่นอกพื้นที่สนามบินแต่ยังอยู่ภายใต้เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 59 ระบุไว้ว่า “ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา 58 ห้ามมิให้บุคคลใดก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นหรือปลูกต้นไม้ยืนต้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่ในการให้อนุญาตตามมาตรา 58 พนักงานเจ้าหน้าที่จะกำหนดเงื่อนไขอย่างใด ๆ ตามที่เห็นสมควรก็ได้” ซึ่งการก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นหรือปลูกต้นไม้ยืนต้นดังกล่าว อาจกระทบต่อคุณภาพและความถูกต้องของค่าอุตุนิยมวิทยาที่ตรวจวัดโดยเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบินที่นำมาใช้ในการบริการการเดินอากาศด้วยเช่นกัน

### ตัวอย่าง:

ข้อตกลงสำหรับกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานต่าง ๆ จะรวมถึงการแจ้งให้อีกฝ่ายรับทราบด้วย ซึ่งมีความสำคัญต่อการประเมินความเสี่ยงและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จึงได้จัดทำรายละเอียดการแจ้งกิจกรรมการดำเนินงานและอาจจำเป็นต้องประเมินความเสี่ยงร่วมกันไว้ในหัวข้อ การแจ้งกิจกรรมกระบวนการดำเนินงาน

### 2.2.1 กิจกรรมกระบวนการดำเนินงานของผู้ดำเนินการสนามบิน

- 1) ผู้ดำเนินการสนามบินจะจัดให้มีแผนแม่บทสนามบินที่มีข้อมูลครบถ้วนถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนดและได้รับความเห็นชอบจาก กพท. โดยจะประสานกับผู้ให้บริการ MET เพื่อให้พิจารณาจัดหาเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยมีความสอดคล้องกับแผนแม่บทสนามบิน
- 2) ผู้ดำเนินการสนามบิน และผู้ให้บริการ MET รับทราบสิทธิในที่ดินของแต่ละฝ่ายและยินยอมให้อีกฝ่ายดำเนินการต่าง ๆ ในพื้นที่ได้ ภายใต้ข้อตกลงฉบับนี้
- 3) ผู้ดำเนินการสนามบินจะเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบสภาพพื้นที่ และสิ่งแวดลอมต่าง ๆ ภายในพื้นที่บริเวณสนามบินและจะพิจารณาดำเนินการปรับปรุงแก้ไขสิ่งที่จะเป็นอุปสรรคและส่งผลกระทบต่อมาตรฐานการตรวจวัดค่าอุตุนิยมวิทยาของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน รวมถึงเครื่องมือ

ตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ แต่มิใช่เครื่องอำนวยความสะดวกที่ติดตั้งในพื้นที่ Airside ทั้งที่ติดตั้งอยู่เดิม หรือที่จะติดตั้งใหม่ เพื่อให้คงไว้ซึ่งมาตรฐานในการให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET

- 4) ผู้ดำเนินการสนามบินจะควบคุมกำกับดูแลกิจกรรมและกระบวนการดำเนินงานของสนามบินที่เกี่ยวข้องหรือส่งผลกระทบต่อเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET และจะแจ้งให้ผู้ให้บริการ MET ทราบ โดยระบุถึงกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานและบริเวณที่ส่งผลกระทบเป็นอย่างน้อย
- 5) ผู้ดำเนินการสนามบินและผู้ให้บริการ MET ตกลงที่จะร่วมกันจัดทำแผนพัฒนาสนามบินในส่วนของการต้องการเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET รวมถึงเครื่องมือตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ ที่มีความจำเป็นสำหรับสนามบินนั้น ๆ เพื่อรองรับศักยภาพของสนามบินในอนาคต
- 6) ผู้ดำเนินการสนามบินตกลงที่จะดำเนินการต่าง ๆ ภายในพื้นที่สนามบิน ด้วยความตระหนักถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET ทั้งในส่วนที่เป็นแผนการดำเนินงานและในส่วนที่มีการติดตั้งใช้งานแล้ว
- 7) ผู้ดำเนินการสนามบินจะแจ้งให้ผู้ให้บริการ MET เมื่อพบว่ามีการดำเนินการดำเนินงานหรือมีกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานในพื้นที่สนามบินมีความเสี่ยงหรืออาจกระทบต่อเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET เพื่อการประเมินความเสี่ยงร่วมกันและคงไว้ซึ่งมาตรฐานการให้บริการ
- 8) ผู้ให้บริการ MET จะประสานผู้ดำเนินการสนามบินโดยทันที เมื่อพบว่ามีการดำเนินการดำเนินงานของผู้ดำเนินการสนามบินนั้น กระทบต่อการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET เพื่อการประเมินความเสี่ยงร่วมกันและคงไว้ซึ่งมาตรฐานการให้บริการ

### 2.2.2 การกำหนดพื้นที่จำกัดสิ่งปลูกสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET

- 1) ผู้ให้บริการ MET จะร่วมกันกำหนดพื้นที่ Building Restricted Area (BRA) และแจ้งให้ผู้ดำเนินการสนามบินทราบ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่บริเวณที่สิ่งปลูกสร้าง อาคาร หรือการก่อสร้าง (อาทิ การมีเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างทำงานอยู่) อาจมีผลต่อคุณภาพของสัญญาณที่ให้บริการด้วยเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET โดยจะอ้างอิงตาม ICAO EUR DOC 015 EUROPEAN GUIDANCE MATERIAL ON MANAGING BUILDING RESTRICTED AREAS
- 2) การอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ BRA จะต้องแจ้งให้ผู้ให้บริการ MET เพื่อประเมินความเสี่ยงก่อนและจะต้องได้รับการยืนยันให้สามารถดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้ก่อนการดำเนินการ
- 3) ต่างฝ่ายจะเผื่อระวังการก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารสิ่งปลูกสร้างหรือการปลูกต้นไม้ยืนต้นในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศที่อยู่นอกพื้นที่สนามบิน เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประสิทธิภาพในการตรวจวัดวินด์ชีียร์ ของเครื่องอำนวยความสะดวก ชนิดระบบตรวจวัดวินด์ชีียร์ (Low Level Wind Shear Alert System: LLWAS) และเครื่องตรวจวัดวินด์ชีียร์ ชนิด LIDAR
- 4) เมื่อพบว่าการก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นหรือปลูกต้นไม้ยืนต้นในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศที่อยู่นอกพื้นที่สนามบิน ผู้ให้บริการ MET จะประเมินความเสี่ยงเบื้องต้น และอาจสอบถามไปยังผู้ดำเนินการสนามบิน เพื่อการหาแนวทางในการป้องกันหรือลดระดับผลกระทบต่อ

### 2.2.3 ระบบไฟฟ้าสนับสนุนการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

- 1) ผู้ดำเนินการสนามบินจะต้องจัดให้มีระบบไฟฟ้าสนามบิน (Aerodrome electrical systems) ที่เพียงพอต่อการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET ให้สามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง
- 2) ผู้ดำเนินการสนามบินจะแจ้งผู้ให้บริการ MET ล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร เมื่อพบว่ามีแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันหรือมีกิจกรรมการดำเนินงานที่กระทบต่อระบบไฟฟ้าสนามบินที่สนับสนุนการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET และอาจส่งผลกระทบต่อผู้ให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET
- 3) ผู้ดำเนินการสนามบินจะแจ้งผู้ให้บริการ MET โดยทันที เมื่อพบว่าระบบไฟฟ้าสนามบินที่สนับสนุนการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET ชัดข้องไม่สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้ตามปกติ พร้อมด้วยรายงานสถานะเบื้องต้นและระยะเวลาที่คาดว่าจะสามารถฟื้นฟูระบบไฟฟ้าได้

### 2.2.4 การจัดการสายสัญญาณ (Cabling Management)

- 1) ต่างฝ่ายจะแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบก่อนดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับสายสัญญาณพร้อมด้วยข้อมูลอย่างน้อยประกอบด้วย รายชื่อบริการหรือเครื่องอำนวยความสะดวก, สายสัญญาณที่ชัดเจนซึ่งอาจเป็นแบบแปลน และจุดเชื่อมต่อ ทั้งนี้ กิจกรรมการดำเนินงานดังกล่าวประกอบด้วยเรื่องดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย
  - a) เมื่อมีแผนการดำเนินการก่อสร้างหรือการพัฒนาปรับปรุงพื้นที่สนามบิน
  - b) เมื่อมีกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับสายสัญญาณที่เชื่อมต่อกับเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET รวมถึงเครื่องมือตรวจวัดอุณหภูมิวิทยุการบินอื่น ๆ แต่ไม่ใช่เครื่องอำนวยความสะดวก ที่ติดตั้งใน Airside หรือเครื่องอำนวยความสะดวก ของผู้ดำเนินการสนามบิน
  - c) เมื่อมีกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานขุด ก่อสร้าง หรือการพัฒนาปรับปรุงพื้นที่ตามแผนในบริเวณใกล้เคียงกับสายสัญญาณของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET
  - d) มีการใช้งานพาหนะสำหรับงานขุด ก่อสร้าง หรือการพัฒนาปรับปรุงตามแผนในบริเวณใกล้เคียงกับสายสัญญาณของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET
- 2) ผู้ดำเนินการสนามบินจะดำเนินการประสานผู้ให้บริการ MET โดยทันที หรือในทางกลับกันผู้ให้บริการ MET จะประสานผู้ดำเนินการสนามบินโดยทันที เมื่อพบว่ามีกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานของผู้ดำเนินการสนามบินเกิดผลกระทบต่อสายสัญญาณที่เชื่อมต่อกับเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET โดยผู้ดำเนินการสนามบินจะดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อมาตรฐานในการให้บริการอย่างเร่งด่วน

### 2.2.5 กิจกรรมกระบวนการดำเนินงานของผู้ให้บริการ MET

- 1) ผู้ให้บริการ MET จะจัดให้มีเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET และเครื่องมือตรวจวัดอุณหภูมิวิทยุการบินอื่นตามความจำเป็น ที่เป็นไปตามแผนแม่บทสนามบิน และคงไว้ซึ่งมาตรฐานการให้บริการตามที่ กพท. ประกาศกำหนดตลอดระยะเวลาที่ให้บริการ



- 2) ผู้ให้บริการ MET จะให้การสนับสนุนผู้ดำเนินการสนามบินในเรื่องที่เกี่ยวข้อง เมื่อถึงวาระการทบทวนปรับปรุงแผนแม่บทสนามบิน ให้เหมาะสมกับสภาพการจราจรของสนามบินในปัจจุบัน
- 3) ผู้ให้บริการ MET จะรับผิดชอบในการเฝ้าระวัง รายงาน และแจ้งเตือนผู้ให้บริการ ผู้ดำเนินการสนามบิน และผู้เกี่ยวข้องเมื่อเกิดความผิดปกติของระบบ อุปกรณ์ หรือซอฟต์แวร์ ของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET ที่ให้บริการ โดยพนักงานผู้มีความรู้ความสามารถที่เหมาะสมตลอดระยะเวลาที่ให้บริการ
- 4) ผู้ให้บริการ MET จะรับผิดชอบในการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ระบบ อุปกรณ์ หรือซอฟต์แวร์ ของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET โดยพนักงานผู้มีความรู้ความสามารถที่เหมาะสมเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจในมาตรฐานการให้บริการและป้องกันเหตุที่อาจเกิดขึ้น
- 5) ผู้ให้บริการ MET จะรับผิดชอบในการซ่อมแก้ไขข้อผิดพลาดของระบบ อุปกรณ์ หรือซอฟต์แวร์ ของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET ที่ให้บริการ โดยพนักงานผู้มีความรู้ความสามารถที่เหมาะสม ให้สามารถกลับมาให้บริการได้ตามปกติ
- 6) ผู้ให้บริการ MET ตกลงที่จะปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติของผู้ดำเนินการสนามบิน ในการก่อสร้างติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET ที่ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของผู้ดำเนินการสนามบิน
- 7) ผู้ดำเนินการสนามบินจะอำนวยความสะดวกให้ผู้ให้บริการ MET สามารถดำเนินงานกิจกรรมในพื้นที่ความรับผิดชอบของผู้ดำเนินการสนามบินด้วยความเป็นระเบียบต่อเนื่องตลอดกระบวนการ ภายใต้ระเบียบวิธีปฏิบัติ และบันทึกข้อตกลงที่เกี่ยวข้อง
- 8) ผู้ให้บริการ MET จะแจ้งให้ผู้ดำเนินการสนามบินทราบล่วงหน้า เมื่อจะมีการก่อสร้างติดตั้งหรือรื้อถอนเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET ที่ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของผู้ดำเนินการสนามบิน
- 9) ผู้ให้บริการ MET จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบซึ่งมีคุณสมบัติและได้รับการฝึกอบรม ในการควบคุมกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานของผู้ให้บริการ MET ในพื้นที่ความรับผิดชอบของผู้ดำเนินการสนามบิน
- 10) ผู้ดำเนินการสนามบินจะสนับสนุนผู้ให้บริการ MET ในการขอใบอนุญาตให้ก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น ของการให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET ภายในพื้นที่ความรับผิดชอบของสนามบิน ตามกฎหมายของ กพท. ที่เกี่ยวข้อง



## 2.3 การรายงานเหตุข้อบกพร่อง

แนวทาง: เมื่อมีเหตุการณ์ที่ไม่ปกติเกิดขึ้น (อาทิ เหตุสุดวิสัย) และผู้เห็นเหตุการณ์ทราบว่าเป็นทรัพย์สินในความรับผิดชอบของคู่ตกลง ดังนั้น เพื่อแสดงถึงการให้ความร่วมมือระหว่างกัน ตลอดจนสามารถลดระดับของผลกระทบได้อย่างทันท่วงที จึงควรมีบันทึกข้อตกลงในส่วนนี้

ตัวอย่าง:

### 2.3.1 ข้อมูลประกอบการรายงานเหตุข้อบกพร่อง

ต่างฝ่ายควรแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบเมื่อพบว่า เครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET หรือเครื่องมือตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ แต่ไม่ใช่เครื่องอำนวยความสะดวก มีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น โดยมีข้อมูลประกอบการแจ้งอย่างน้อย ดังนี้

- 1) ข้อมูลสถานีหรือเครื่องอำนวยความสะดวก
- 2) คำอธิบายโดยสังเขปถึงข้อบกพร่องที่พบเห็น
- 3) ข้อมูลผู้รายงานข้อบกพร่องที่พบเห็น (อาทิ ชื่อ ช่องทางการติดต่อกลับ) สำหรับกรณีการประสานงานเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

### 2.3.2 การพิจารณารายงานเหตุข้อบกพร่อง

- 1) เมื่อผู้ให้บริการ MET ตรวจสอบพบว่า เครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET มีข้อบกพร่องเกิดขึ้นทำให้ไม่สามารถเปิดให้บริการได้ตามปกติ ผู้ให้บริการ MET จะรายงานให้ผู้ดำเนินการสนามบินทราบโดยทันที
- 2) เมื่อผู้ดำเนินการสนามบินตรวจสอบพบว่า การให้บริการของผู้ดำเนินการสนามบินที่อาจผลกระทบต่อการบินให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET อาทิ ระบบไฟฟ้าสนับสนุนเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET ผู้ดำเนินการสนามบินจะรายงานให้ผู้ให้บริการ MET ทราบโดยทันที

## 2.4 เวลาในการให้บริการ

แนวทาง: เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นสำหรับการติดต่อประสานงานระหว่างกัน ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงเวลาให้บริการ อาจกระทบต่ออัตราค่าจ้างทั้งในส่วนของตนเองและคู่ตกลง

### ตัวอย่าง:

- 1) ผู้ให้บริการ MET และผู้ดำเนินการสนามบิน จะปฏิบัติงานตามเวลาการให้บริการโดยจะแสดงไว้ในเอกสารแถลงข่าวการบินของประเทศไทย (Aeronautical Information Publication : AIP)
- 2) ในกรณีที่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประสงค์จะเปลี่ยนแปลงเวลาการให้บริการ ต่างฝ่ายจะต้องแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้า และจะเปลี่ยนแปลงได้ก็ต่อเมื่อทั้งสองฝ่ายได้ตกลงร่วมกันเรียบร้อยแล้ว

## 2.5 ข้อตกลงสำหรับการปฏิบัติงานโดยทั่วไป

**แนวทาง:** ระบุถึงข้อกำหนดสำหรับการปฏิบัติงานโดยทั่วไปที่ทั้งสองฝ่ายควรรับทราบ เพื่อให้พนักงานของทั้งสองฝ่ายได้ใช้เป็นหลักการในการปฏิบัติงานร่วมกัน

### ตัวอย่าง:

- 1) ต่างฝ่ายจะปฏิบัติตามมาตรฐานการให้บริการที่สอดคล้องกับกฎหมายของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติระหว่างประเทศ (SARPs) ที่เกี่ยวข้อง
- 2) ต่างฝ่ายจะปฏิบัติตามข้อสั่งการ ข้อแนะนำ หรือแนวปฏิบัติของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อคงไว้ซึ่งมาตรฐานการให้บริการที่เกี่ยวข้อง
- 3) ต่างฝ่ายจะให้ความร่วมมือระหว่างกันในการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องที่จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของสนามบินและความปลอดภัยในการให้บริการเครื่องบินพาณิชย์ ประเภท MET เพื่อคงไว้ซึ่งมาตรฐานการให้บริการที่เกี่ยวข้อง
- 4) ต่างฝ่ายจะให้ความร่วมมือสนับสนุน แลกเปลี่ยน และจัดทำข้อมูล เพื่อประโยชน์ระหว่างกันในการดำเนินงานร่วมกันหรือการนำไปใช้ประกอบการดำเนินการในภารกิจของแต่ละฝ่าย
- 5) ต่างฝ่ายจะไม่กระทำการใด ๆ ที่ละเมิดต่อกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ
- 6) ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างฝ่ายตกลงที่จะให้ความร่วมมือเพื่อรับมือ บรรเทา และแก้ไข สถานการณ์ที่เกิดขึ้น โดยจะมีแผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินให้ทราบระหว่างกัน
- 7) ผู้ดำเนินการสนามบินจะดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ และคงไว้ซึ่งมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง โดยผู้ให้บริการ MET จะให้ความร่วมมือ และสนับสนุนแก่ผู้ดำเนินการสนามบินในการดำเนินการดังกล่าว
- 8) ผู้ให้บริการ MET จะดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก และใบรับรองบริการการเดินอากาศ และคงไว้ซึ่งมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง โดยผู้ดำเนินการสนามบินจะให้ความร่วมมือ และสนับสนุนแก่ผู้ให้บริการ MET ในการดำเนินการดังกล่าว

### 2.5.1 การแก้ไขข้อขัดแย้ง

เมื่อพบว่ามีข้อขัดแย้งจากการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ คณะทำงานบริหารบันทึกข้อตกลง ร่วมกับหัวหน้าส่วนงานที่เกี่ยวข้องจะร่วมกันปรับปรุงแก้ไขเพื่อขจัดข้อขัดแย้งให้หมดไป

ในกรณีที่ข้อขัดแย้งเกินกว่าขอบเขตอำนาจของคณะทำงานบริหารบันทึกข้อตกลง ให้คณะทำงานบริหารบันทึกข้อตกลงเสนอข้อขัดแย้งพร้อมด้วยข้อขัดข้องที่ทำให้ไม่สามารถขจัดข้อขัดแย้งให้หมดไปได้ ต่อผู้บริหารระดับสูงหรือผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดของหน่วยงานตนเองเพื่อพิจารณาดำเนินการแก้ไขต่อไป

## 2.6 ข้อตกลงสำหรับการปฏิบัติงานเพิ่มเติมพิเศษ

แนวทาง: ควรระบุถึงบันทึกข้อตกลงที่เฉพาะเจาะจงตามความจำเป็นและบริบทของการให้บริการในแต่ละสนามบินที่บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลบังคับใช้ อาทิ สนามบินที่เกี่ยวข้องกับด้านความมั่นคงทางทหารอาจจำเป็นต้องมีบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมเป็นกรณีไป

ตัวอย่าง:

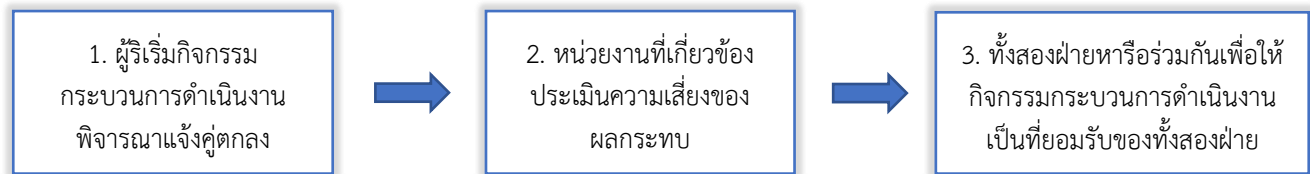
...

## 2.7 การแจ้งกิจกรรมกระบวนการดำเนินงาน

**แนวทาง:** ขั้นตอนการแจ้งได้กล่าวไว้ในแนวทางการจัดทำบันทึกข้อตกลงในแต่ละบทด้วยแล้ว อย่างไรก็ตามเพื่อเน้นย้ำถึงขั้นตอนการแจ้งกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานของแต่ละฝ่ายที่ให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบโดยให้ความสำคัญในการแจ้งข้อมูล การประสานงาน และการป้องกันปัญหาหรือข้อขัดข้องระหว่างการดำเนินงาน จึงควรจัดทำเนื้อหาในส่วนนี้โดยแยกเป็นอีกบทหนึ่ง

### ตัวอย่าง:

การแจ้งกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานของแต่ละฝ่ายที่ให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบ เพื่อประเมินความเสี่ยงที่อาจผลกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการ และป้องกันปัญหาหรือข้อขัดข้องระหว่างการดำเนินงานระหว่างกัน โดยสรุปมีกระบวนการ 3 ขั้นตอน ดังนี้



รูปที่ 1 ขั้นตอนการแจ้งกิจกรรมกระบวนการดำเนินงาน

กิจกรรมกระบวนการดำเนินงานภายในพื้นที่สนามบินที่ต่างฝ่ายจะแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบ และอาจจำเป็นต้องหารือร่วมกันหรือเป็นที่ยอมรับร่วมกันก่อนการดำเนินการ มีตัวอย่างกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- 1) แผนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างของสนามบินและอยู่ในที่อยู่ในพื้นที่สนามบิน เช่น อาคารผู้โดยสาร อาคารสำนักงาน สถานีเครื่องอำนวยความสะดวก โรงจอดอากาศยาน แนวรั้วหรือกำแพง และถนน เป็นต้น
- 2) แผนการดำเนินงานหรือมีกิจกรรมการดำเนินงานหรือเมื่อมีการพบเห็นกิจกรรมในพื้นที่ Building Restricted Area (BRA) หรือ Critical area หรือ Sensitive area
- 3) การดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับสายสัญญาณที่เชื่อมต่อกับเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET
- 4) การดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าสนับสนุนการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET
- 5) การเปลี่ยนแปลงเวลาการให้บริการ
- 6) การตรวจพบข้อบกพร่องในการให้บริการที่เป็นเหตุให้ต้องหยุดให้บริการ
- 7) การปรับปรุงแก้ไข แผนแม่บทสนามบิน บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ วิธีการปฏิบัติร่วม และคู่มือการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของอีกฝ่าย รายการตามหัวข้อ รายการเอกสารอ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

### 2.7.1 ข้อมูลประกอบการแจ้ง

ต่างฝ่ายจะพิจารณาข้อมูลเพื่อนำส่งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบ ซึ่งควรประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- 1) ชื่อโครงการหรือกิจกรรมกระบวนการดำเนินงาน
- 2) วัตถุประสงค์
- 3) ขอบเขตและพื้นที่การดำเนินงาน
- 4) แผนการดำเนินการ โดยอธิบายแจกแจงกิจกรรมกระบวนการดำเนินงาน ผู้รับผิดชอบ และกรอบระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอน
- 5) ส่วนงานที่รับผิดชอบหลัก และข้อมูลผู้ประสานงาน

ทั้งนี้ ต่างฝ่ายอาจขอข้อมูลหรือเอกสารเพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสม เพื่อมีข้อมูลที่ครบถ้วนเพียงพอต่อการประเมินความเสี่ยงในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

### 2.7.2 การประเมินความเสี่ยง

เมื่อทราบกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานของคุณตกลงที่จะเกิดขึ้น ฝ่ายตนเองจะประเมินความเสี่ยงในส่วนความรับผิดชอบ ในกรณีที่น่าจะมีผลกระทบในเชิงลบเกิดขึ้น ต่างฝ่ายตกลงที่จะให้ความร่วมมือและหารือร่วมกัน เพื่อลดระดับของผลกระทบให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ของทั้งสองฝ่าย

ทั้งนี้ ในกรณีฝ่ายผู้ริเริ่มกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานพบว่า มีความเสี่ยงที่จะกระทบต่อการให้บริการของอีกฝ่าย ฝ่ายผู้ริเริ่มจะแจ้งกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานให้อีกฝ่ายทราบ และอาจจำเป็นต้องหารือร่วมกันหรือเป็นที่ยอมรับร่วมกันก่อนการดำเนินการ

### 2.7.3 การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับเอกสารแถลงข่าวการบิน (AIP)

ต่างฝ่ายจะตรวจสอบข้อมูลในเอกสารแถลงข่าวการบิน (Aeronautical Information Publication: AIP) ของประเทศไทย ให้ถูกต้องและเป็นปัจจุบันอยู่เสมอ หากตรวจสอบพบข้อมูลที่ไม่ถูกต้องหรือไม่เป็นปัจจุบัน เจ้าของข้อมูลจะดำเนินการแจ้งผู้ให้บริการข่าวสารการบินเพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ ในกรณีฝ่ายผู้เป็นเจ้าของข้อมูลประสงค์จะปรับปรุงแก้ไขข้อมูลในเอกสารแถลงข่าวการบินที่มีความเสี่ยงที่จะกระทบต่อการให้บริการของอีกฝ่าย ฝ่ายผู้เป็นเจ้าของข้อมูลประสงค์จะปรับปรุงแก้ไขข้อมูล จะแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบ และอาจจำเป็นต้องหารือร่วมกันหรือเป็นที่ยอมรับร่วมกันก่อนการดำเนินการ

### 2.7.4 การออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM)

ต่างฝ่ายจะพิจารณาแจ้งขอออกประกาศ NOTAM หลักเกณฑ์ที่ได้ประกาศไว้ในประกาศ กพท. เรื่อง ประกาศผู้ทำการในอากาศ (Notice to Airmen: NOTAM) พ.ศ. 2561

ทั้งนี้ ในกรณีฝ่ายผู้เป็นเจ้าของข้อมูลประสงค์จะออกประกาศ NOTAM ที่มีความเสี่ยงที่จะกระทบต่อการให้บริการของอีกฝ่าย ฝ่ายผู้เป็นเจ้าของข้อมูลประสงค์จะออก NOTAM จะแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบ และอาจจำเป็นต้องหารือร่วมกันหรือเป็นที่ยอมรับร่วมกันก่อนการดำเนินการ

## 2.8 การไม่ปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลง

แนวทาง: ควรระบุหลักเกณฑ์ในการพิจารณาและบทลงโทษในกรณีที่ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดไม่สามารถปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงนี้ได้

ตัวอย่าง:

กรณีที่ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดไม่ปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้อันเป็นเหตุให้ผู้ตกลงได้รับความเสียหายอย่างมีนัยสำคัญ หรือส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการด้านการบินอย่างรุนแรง คู่ตกลงที่ได้รับความเสียหายมีสิทธิในการเรียกให้อีกฝ่ายชดเชยค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงนั้นตามที่เกิดขึ้นจริงและพิสูจน์ได้

## 2.9 ข้อมูลผู้ประสานงาน

แนวทาง: ผู้ประสานงานของทั้งสองฝ่ายซึ่งถูกแต่งตั้งเป็นคณะทำงานบริหารข้อตกลงควรประกอบด้วยข้อมูลสำหรับการติดต่อเป็นอย่างน้อย ทั้งนี้ อาจเพิ่มรายชื่อผู้ประสานงานที่เฉพาะเจาะจงในแต่ละเรื่องให้ชัดเจนยิ่งขึ้น

### ตัวอย่าง:

- 1) ผู้ให้บริการ MET  
ผู้ประสานงานหลัก
  - a) ชื่อ ...
  - b) ช่องทางการติดต่อ ...ผู้ประสานงานรอง
  - a) ชื่อ ...
  - b) ช่องทางการติดต่อ ...ผู้ประสานงานด้าน...
  - a) ชื่อ ...
  - b) ช่องทางการติดต่อ ...ผู้ประสานงานด้าน...
  - a) ชื่อ ...
  - b) ช่องทางการติดต่อ ...
  
- 2) ผู้ดำเนินการสนามบิน  
ผู้ประสานงานหลัก
  - a) ชื่อ ...
  - b) ช่องทางการติดต่อ ...ผู้ประสานงานรอง
  - a) ชื่อ ...
  - b) ช่องทางการติดต่อ ...ผู้ประสานงานด้าน...
  - a) ชื่อ ...
  - b) ช่องทางการติดต่อ ...ผู้ประสานงานด้าน...
  - a) ชื่อ ...
  - b) ช่องทางการติดต่อ ...



### 3. ความรับผิดชอบด้านปฏิบัติงานและด้านคดีความ

แนวทาง: เนื่องจากการดำเนินงานเพื่อให้บริการภายในสนามบินทั้งฝ่ายผู้ให้บริการด้าน MET และผู้ดำเนินการสนามบิน มีหน้าที่ความรับผิดชอบต่อการดำเนินงานต่าง ๆ เพื่อให้บริการภายในสนามบิน ซึ่งมีความเป็นไปได้ที่การดำเนินงานของอีกฝ่ายจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานของอีกฝ่ายอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น จึงควรระบุข้อตกลงในส่วนนี้เมื่อเป็นเหตุที่ท้ายที่สุดแล้วหาข้อยุติมิได้และจำเป็นต้องฟ้องต่อศาลเพื่อตัดสินผู้รับผิดชอบ

ตัวอย่าง:

ต่างฝ่ายมีความมุ่งหมายที่จะดำเนินการใด ๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบในเชิงลบต่ออีกฝ่าย อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดฟ้องร้องอีกฝ่ายต่อศาล ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ MET ความเสียหายต่อบุคคล ความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือความเสียหายอื่นใดที่มีความสำคัญต่อการดำเนินงานของอีกฝ่าย ต่างฝ่ายมีหน้าที่ในการสอบสวนและรวบรวมพยานหลักฐาน เพื่อพิสูจน์ว่าการดำเนินการภายใต้ความรับผิดชอบของแต่ละฝ่ายนั้นได้ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่โดยชอบด้วยกฎหมายแล้ว หากศาลได้ตัดสินให้ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดมีความผิด ฝ่ายนั้นจะต้องรับผิดชอบตามคำตัดสินของศาล และรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นต่ออีกฝ่าย รวมถึงค่าฤชาธรรมเนียม ค่าทนายความ และค่าใช้จ่ายอื่นทั้งหมดโดยสิ้นเชิง

บันทึกข้อตกลงใดระหว่างคู่ตกลงทั้งสองฝ่ายที่ได้ลงนามกันไว้ก่อนบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ และไม่มีผลย้อนหลังต่อการดำเนินการใด ๆ ของคู่ตกลงแต่ละฝ่ายที่ได้ดำเนินการไปแล้วก่อนการลงนามในบันทึกข้อตกลงนี้

### 4. การคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ตามรัฐธรรมนูญ และกฎหมาย

ตัวอย่าง:

ในการดำเนินการภายใต้บันทึกข้อตกลงนี้ ทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะไม่ดำเนินการใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อพนักงานของอีกฝ่ายซึ่งเป็นการละเมิดสิทธิและเสรีภาพต่อพนักงานของอีกฝ่าย

ทั้งสองฝ่ายเคารพซึ่งสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ตามรัฐธรรมนูญ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องของบุคคลภายนอกที่อาจมีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินงาน โดยในกรณีที่บุคคลภายนอกกล่าวอ้างใช้สิทธิเรียกร้องใด ๆ ในเรื่องที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบ ฝ่ายที่เป็นผู้รับผิดชอบนั้นจะตอบสนองและดำเนินการเพื่อยุติข้อเรียกร้องนั้น

### 5. การรักษาความลับ

ตัวอย่าง:

ทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะรักษาความลับ ซึ่งฝ่ายที่เป็นเจ้าของข้อมูลที่เป็นความลับมีความประสงค์จะให้อีกฝ่ายหนึ่งเก็บรักษาข้อมูลนั้นไว้เป็นความลับ โดยทั้งสองฝ่ายจะไม่เปิดเผย เผยแพร่ หรือกระทำด้วยวิธีการใดให้บุคคลภายนอกได้ทราบข้อมูลที่เป็นความลับอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ฝ่ายที่เป็นเจ้าของข้อมูลที่เป็นความลับ เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากฝ่ายที่เป็นเจ้าของข้อมูลที่เป็นความลับ

กรณีที่เป็นการเปิดเผยข้อมูลแก่บุคลากร ที่ปรึกษา และ/หรือบุคคลภายนอก ฝ่ายที่เปิดเผยข้อมูลจะต้องดำเนินการให้บุคลากร ที่ปรึกษา และ/หรือบุคคลภายนอกดังกล่าวต้องผูกพันในการรักษาความลับของข้อมูลที่เป็นความลับโดยมีข้อกำหนดเช่นเดียวกับข้อกำหนดในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ด้วย

เมื่อบันทึกข้อตกลงฉบับนี้สิ้นสุดลง ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดจะเปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับของอีกฝ่ายมิได้ เว้นแต่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากฝ่ายที่เป็นเจ้าของข้อมูลที่เป็นความลับ

## 6. ระยะเวลาการดำเนินการ

แนวทาง: ระบุข้อตกลงเกี่ยวกับระยะเวลาการให้ความร่วมมือระหว่างกันที่จะปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลง

ตัวอย่าง:

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ไม่มีกำหนดระยะเวลา โดยให้มีผลนับตั้งแต่วันที่ที่ทั้งสองฝ่ายลงนามในบันทึกข้อตกลง

## 7. การปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมบันทึกข้อตกลง

แนวทาง: เพื่อเป็นการกำหนดวิธีการบริหารในเชิงเอกสารบันทึกข้อตกลงและวิธีการปฏิบัติร่วม ซึ่งเป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นระหว่างทั้งสองฝ่ายและอาจไม่อยู่ภายใต้หลักการบริหารเอกสารของหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง จึงควรจัดให้มีข้อตกลงสำหรับการควบคุมเอกสารระบุไว้ในเอกสารฉบับนี้

ตัวอย่าง:

- 1) ต่างฝ่ายจะแต่งตั้งคณะทำงานบริหารบันทึกข้อตกลง ประกอบด้วยผู้แทนของแต่ละฝ่ายอย่างน้อยฝ่ายละ 3 คน ทำหน้าที่เป็นบุคลากรหลักในการจัดทำ ทบทวน และปรับปรุงแก้ไขบันทึกข้อตกลงและวิธีการปฏิบัติร่วม ตลอดจนจนควบคุมการปฏิบัติงานของหน่วยงานตนเองและมีส่วนร่วมในการดำเนินการต่าง ๆ ภายใต้บันทึกข้อตกลงฉบับนี้
- 2) ทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะร่วมกันทบทวนบันทึกข้อตกลงฉบับนี้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อจำเป็น เพื่อให้มีข้อมูลอ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานร่วมที่เป็นปัจจุบัน สอดคล้องกับการปฏิบัติงานจริง
- 3) ทั้งสองฝ่ายตกลงร่วมกันจัดทำรายละเอียดวิธีการปฏิบัติงานร่วมกัน สำหรับใช้เป็นวิธีปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ทั้งสองฝ่ายเพิ่มเติมตามความเหมาะสมเป็นกรณีไปและถือเป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ โดยจะจัดให้มีการทบทวนวิธีปฏิบัติดังกล่าวอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อจำเป็น
- 4) การปรับปรุงแก้ไขบันทึกข้อตกลงฉบับนี้รวมถึงวิธีปฏิบัติร่วม สามารถดำเนินการได้โดยจัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรและเสนอร่างฉบับปรับปรุงแก้ไขให้คู่ตกลงได้พิจารณาก่อนการลงนามรับรองการใช้งาน โดยร่างดังกล่าวจะมีองค์ประกอบอย่างน้อยดังนี้
  - a) แสดงให้เห็นถึงการเพิ่มและการลบข้อมูล ที่ปรับปรุงแก้ไขให้ต่างไปจากข้อมูลในฉบับปัจจุบัน
  - b) ระบุการปรับปรุงครั้งที่ (Revision) และวันที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ที่กำกับแต่ละหน้าให้ถูกต้อง
  - c) ปรับปรุงรายการหน้าที่มีผลบังคับใช้ให้สอดคล้องกับร่างที่เสนอปรับปรุงแก้ไข ในหัวข้อรายการหน้าที่มีผลบังคับใช้

- d) ระบุเดือน/ปี และสาเหตุการปรับปรุงแก้ไข ในหัวข้อบันทึกประวัติการปรับปรุง
- e) ระบุหัวข้อที่มีการแก้ไขปรับปรุงและอธิบายเนื้อหาแก้ไขโดยสรุป ในหัวข้อสรุปรายการปรับปรุง

กำหนดระยะเวลาการพิจารณาของคู่ตกลง 30 วันทำการ เมื่อคู่ตกลงไม่ขัดข้องต่อร่างฉบับปรับปรุงแก้ไขที่เสนอ ให้ผู้เสนอดำเนินการปรับปรุงร่างดังกล่าวจัดทำให้สมบูรณ์แล้วเสนอต่อผู้มีอำนาจของฝ่ายตนเองพิจารณาลงนามก่อน จากนั้นจึงเสนอให้อีกฝ่ายดำเนินการเสนอต่อผู้มีอำนาจพิจารณาลงนาม

- 5) ต่างฝ่ายจะทบทวนคู่มือการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของอีกฝ่าย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ให้มีข้อมูลที่เป็นปัจจุบันสอดคล้องกับการปฏิบัติงานจริง และจะแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบเมื่อมีการปรับปรุงแก้ไขในข้อมูลที่มีนัยสำคัญต่ออีกฝ่าย ทั้งนี้ เพื่อให้คู่ตกลงเข้าใจในกระบวนการของภารกิจฝ่ายตนเองซึ่งมีส่วนเกี่ยวข้องและอีกฝ่ายควรรับทราบไว้

### 7.1 รายการเอกสารอ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

- 1) บันทึกข้อตกลงระหว่างผู้ให้บริการ MET กับผู้ดำเนินการสนามบิน (เอกสารฉบับนี้)
- 2) วิธีการปฏิบัติร่วม
  - a) วิธีการปฏิบัติร่วมในการแจ้งกิจกรรมกระบวนการดำเนินงานในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
  - b) วิธีการปฏิบัติร่วมในการบริหารเอกสารอ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานระหว่างสองหน่วยงาน
  - c) แผนผังการกำหนดพื้นที่จำกัดสิ่งปลูกสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อการบินให้บริการ MET
  - d) ...
- 3) คู่มือการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของอีกฝ่าย
  - a) คู่มือการดำเนินงานของผู้ให้บริการ MET
    - i. คู่มือการดำเนินงานการให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET
    - ii. คู่มือการดำเนินงานบริการ MET
    - iii. แผนการก่อสร้าง รื้อถอน หรือเปลี่ยนแปลงแทน เครื่องอำนวยความสะดวก ประเภท MET และเครื่องมือตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาการบินชนิดอื่น ๆ เช่น LIDAR, Wind Profiler
    - iv. แผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินของผู้ให้บริการ MET
    - v. แผนรักษาความปลอดภัยในการให้บริการ
  - b) คู่มือการดำเนินงานของผู้ดำเนินการสนามบิน
    - i. แผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินของผู้ดำเนินการสนามบิน
    - ii. มาตรการรักษาความปลอดภัยสนามบิน
    - iii. แผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน
- 4) แผนแม่บทสนามบินและแผนการพัฒนาสนามบิน

## 8. การยกเลิกบันทึกข้อตกลง

หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งมีความประสงค์ขอยกเลิกบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ จะต้องให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยให้ความเห็นชอบก่อน การยกเลิกบันทึกข้อตกลงสามารถกระทำได้โดยแจ้งเหตุผล พร้อมจัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรให้คู่ตกลงทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 180 วัน ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายจะต้องดำเนินการในเรื่องที่ผูกพันหรือค้างไว้ตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ให้เสร็จเรียบร้อยก่อน