

## ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

## ฉบับที่ ๔๔

ว่าด้วยการขอตระเบียน การรับจดทะเบียน และการถอนทะเบียนอากาศยาน

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการขอตระเบียน การรับจดทะเบียน และการถอนทะเบียนอากาศยาน ให้สอดคล้องตามภาคผนวก ๗ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๗ ฉบับล่าสุด แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดในเรื่องการขอตระเบียน การรับจดทะเบียน และการถอนทะเบียนอากาศยานไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๔ ว่าด้วยการขอตระเบียน การรับจดทะเบียน และการถอนทะเบียนอากาศยาน”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๓ ว่าด้วยการขอตระเบียน การรับจดทะเบียน และการถอนทะเบียนอากาศยาน ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ผู้ประสงค์จะขอตระเบียนอากาศยานต้องเป็นเจ้าของหรือถ้ามิได้เป็นเจ้าของ ต้องเป็นผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ขอตระเบียน และมีคุณสมบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการ ตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองอากาศยานที่ขอตระเบียน เช่น สัญญาซื้อขายอากาศยาน (Aircraft Bill of Sale) หรือสัญญาเช่าอากาศยาน (Aircraft Lease Agreement) เป็นต้น

(๒) หนังสือหรือเอกสารรับรองการถอนทะเบียนอากาศยานจากรัฐเจ้าของทะเบียนเดิม (Confirmation of Cancellation from the Foreign Registry) และใบสำคัญการถอนทะเบียนอากาศยานจากรัฐเจ้าของทะเบียนเดิม (Certificate of Deregistration from the Foreign Registry) (ถ้ามี) หรือเอกสารหลักฐานที่แสดงว่าอากาศยานไม่เคยได้รับการจดทะเบียนจากรัฐผู้ผลิต

(๓) หนังสือแจ้งผลการจองทะเบียนอากาศยาน (ถ้ามี)

- (๔) เอกสารหลักฐานพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ดังนี้
- (ก) บุคคลธรรมดา
    - ๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
  - (ข) ห้างหุ้นส่วนสามัญ
    - ๑) หนังสือรับรองของนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทแสดงการจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล กับรายชื่อผู้ถือหุ้นทั้งหมด
    - ๒) สำเนาบัตรประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมด
  - (ค) ห้างหุ้นส่วนจำกัด
    - ๑) หนังสือรับรองของนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทแสดงการจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล รายชื่อผู้เป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิด และจำกัดความรับผิด กับจำนวนทุนเข้าหุ้นของผู้เป็นหุ้นส่วนนั้น
    - ๒) สำเนาบัตรประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิด
  - (ง) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด
    - ๑) หนังสือรับรองของนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทแสดงการจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล และรายชื่อกรรมการของบริษัท
    - ๒) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง ซึ่งแสดงสัญชาติ และจำนวนหุ้น ซึ่งผู้ถือหุ้นมีอยู่ในวันยื่นคำขอ
    - ๓) หนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับฉบับตีพิมพ์
    - ๔) สำเนาบัตรประชาชนของกรรมการบริษัท
  - (จ) สมาคม
    - ๑) หนังสือรับรองของนายทะเบียนสมาคม แสดงการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล
    - ๒) สำเนาข้อบังคับสมาคมที่ได้รับอนุมัติจากผู้อำนวยการแล้ว
    - ๓) สำเนาบัตรประชาชนของคณะกรรมการสมาคม
  - (ฉ) หน่วยราชการหรือรัฐวิสาหกิจ
    - ๑) เอกสารที่แสดงการจัดตั้งนิติบุคคล
    - ๒) สำเนาบัตรประชาชนของหัวหน้าหน่วยงาน
- (๕) เอกสารหลักฐานการยกเลิกการกำหนดรหัสประจำอากาศยาน ๒๔ หลัก (24-bit Aircraft Address) จากรัฐผู้จดทะเบียนเดิม หรือหลักฐานอื่นที่แสดงถึงการยกเลิกรหัสประจำอากาศยาน ๒๔ หลักแล้ว
- (๖) หนังสือมอบอำนาจจากผู้จดทะเบียนอากาศยานให้ถอนทะเบียนแบบเพิกถอนไม่ได้ (Irrevocable De-Registration Authorisation) (ถ้ามี)

ข้อ ๖ ผู้ที่ประสงค์จะยื่นคำขอจดทะเบียนอากาศยานตามข้อ ๕ อาจยื่นคำขอจดทะเบียนอากาศยานสำหรับอากาศยานที่จะจดทะเบียนก่อนได้ ทั้งนี้ การขอจดทะเบียนอากาศยานเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด

ผู้ยื่นคำขอที่ไม่ได้ยื่นคำขอจดทะเบียนอากาศยาน พนักงานเจ้าหน้าที่จะกำหนดทะเบียนอากาศยานให้ตามลำดับทะเบียนอากาศยานที่ว่างอยู่

ข้อ ๗ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๕ แล้ว ผู้อำนวยการจะจดทะเบียนอากาศยานและออกใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานให้แก่ผู้ยื่นคำขอรวมถึงกำหนดรหัสประจำอากาศยาน ๒๔ หลัก (24-bit Aircraft Address) ให้แก่อากาศยานที่ขอจดทะเบียนเมื่อตรวจสอบแล้วปรากฏว่า

(๑) เอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ ครบถ้วนถูกต้อง

(๒) ผู้ยื่นคำขอเป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ขอจดทะเบียน

(๓) ผู้ยื่นคำขอมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๔) ผู้ยื่นคำขอได้จัดทำเครื่องหมายสัญชาติและเครื่องหมายการจดทะเบียนอากาศยานให้เป็นที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนและแผ่นแสดงเครื่องหมายอากาศยาน

(๕) ผู้ยื่นคำขอได้ชำระค่าธรรมเนียมใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานแล้ว

ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน ให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๘ ภายหลังจากที่ผู้อำนวยการรับจดทะเบียนอากาศยานตามข้อ ๗ แล้ว หากอากาศยานที่นำมาจดทะเบียนเป็นอากาศยานที่ได้รับใบรับรองแบบอากาศยาน และเป็นอากาศยานลำแรกของแบบอากาศยานนั้น ที่นำมาจดทะเบียนในราชอาณาจักรไทย (First Aircraft Type Entry) พนักงานเจ้าหน้าที่จะทำการแจ้งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานดังกล่าวต่อรัฐผู้ออกแบบอากาศยาน (State of Design)

ข้อ ๙ ในกรณีที่ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผู้ได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานหรือข้อมูลของอากาศยานไม่ตรงกับที่ระบุไว้ในใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน ให้ผู้ได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานยื่นคำขอเปลี่ยนแปลงรายการในใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อเท็จจริงหรือข้อมูลของอากาศยานดังกล่าว พร้อมด้วยสำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานที่จะขอเปลี่ยนแปลงแก้ไข และเอกสารหรือหลักฐานประกอบเหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลงแก้ไข

ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานที่ออกให้ตามวรรคหนึ่ง ให้ประทับคำว่า “RE-ISSUED” ด้วยหมึกสีแดง และระบุวัน เดือน ปี ที่ออกใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานนั้นไว้ด้านหน้า

ให้ผู้ได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานส่งคืนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานฉบับเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๑๐ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานประสงค์จะขอให้ออกใบแทนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน เนื่องจากสูญหาย ถูกทำลายหรือเสียหายในสาระสำคัญ ให้ยื่นคำขอออกใบแทนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด และเอกสารหรือหลักฐานประกอบเหตุผลในการขอออกใบแทน

ใบแทนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานที่ออกให้ตามวรรคหนึ่ง ให้ประทับคำว่า “REPLACEMENT” ด้วยหมึกสีแดง และระบุวัน เดือน ปี ที่ออกใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานนั้นไว้ด้านหน้า

ข้อ ๑๑ ผู้จดทะเบียนอากาศยานที่ประสงค์จะขอลงทะเบียนอากาศยาน ให้ยื่นคำขอลงทะเบียนอากาศยานเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยสำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานและหลักฐานที่แสดงเหตุผลในการขอลงทะเบียนอากาศยาน

กรณีผู้อำนวยการเห็นว่าคำขอและเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่งถูกต้องครบถ้วน ผู้อำนวยการจะลงทะเบียนอากาศยานโดยออกใบสำคัญการลงทะเบียนอากาศยานตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้ และแจ้งคำสั่งลงทะเบียนอากาศยานแก่ผู้ยื่นคำขอลงทะเบียนอากาศยาน

เมื่อได้รับแจ้งคำสั่งลงทะเบียนอากาศยานและได้รับใบสำคัญการลงทะเบียนอากาศยานตามวรรคสองแล้ว ให้ผู้ยื่นคำขอลงทะเบียนอากาศยานดำเนินการ ดังนี้

(๑) ลบเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนดังกล่าวออกจากลำตัวอากาศยาน

(๒) ตั้งค่าโปรแกรมอุปกรณ์ส่งสัญญาณวิทยุฉุกเฉินใหม่ (Emergency Locator Transmitter Reprogramming)

(๓) ส่งคืนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ และใบรับรองเสียงของอากาศยานที่ถูกลงทะเบียน ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งคำสั่งการลงทะเบียนอากาศยานตามวรรคสอง

ข้อ ๑๒ ผู้อำนวยการมีอำนาจพิจารณาเพิกถอนทะเบียนอากาศยานโดยไม่ต้องมีคำขอลงทะเบียนจากผู้จดทะเบียนอากาศยานได้ เมื่อปรากฏข้อเท็จจริงอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(๑) ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานเป็นอันใช้ไม่ได้ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) ในกรณีที่ผู้มีสิทธิครอบครองเป็นผู้จดทะเบียนอากาศยาน สิทธิครอบครองอากาศยานตามสัญญาเช่าอากาศยานสิ้นสุดลง เนื่องจาก

(ก) สิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาเช่าอากาศยาน

(ข) ผู้เช่าหรือผู้ให้เช่าบอกเลิกสัญญาเช่าอากาศยานตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

(ค) ผู้ให้เช่าและผู้เช่าตกลงเลิกสัญญาเช่าอากาศยาน

(ง) ผู้ให้เช่าแจ้งการบอกเลิกสัญญาเช่าอากาศยานและยื่นหนังสือมอบอำนาจจากผู้จดทะเบียนอากาศยานให้ถอนทะเบียนแบบเพิกถอนไม่ได้ (Irrevocable De-Registration Authorisation)

และคำร้องขอส่งออกอากาศยาน (Export Request) (ถ้ามี) โดยผู้ให้เช่าหรือตัวแทนของผู้ให้เช่า ยื่นคำขออนทะเบียนอากาศยานต่อผู้อำนวยการ

(๓) ศาลมีคำพิพากษาถึงที่สุดให้ถอนหรือเพิกถอนทะเบียนอากาศยาน

กรณีผู้อำนวยการพิจารณาว่ามีข้อเท็จจริงอันเป็นเหตุให้เพิกถอนทะเบียนอากาศยานได้ ผู้อำนวยการจะออกคำสั่งเพิกถอนทะเบียนอากาศยานและออกใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานตาม แบบแนบท้ายข้อกำหนด และแจ้งคำสั่งเพิกถอนทะเบียนอากาศยานแก่ผู้จดทะเบียนอากาศยานเดิม

เมื่อได้รับแจ้งคำสั่งเพิกถอนทะเบียนอากาศยานและได้รับใบสำคัญการจดทะเบียน อากาศยานตามวรรคสองแล้ว ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานเดิมดำเนินการ ดังนี้

(๑) ลบเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนดังกล่าวออกจากลำตัวอากาศยาน

(๒) ตั้งค่าโปรแกรมอุปกรณ์ส่งสัญญาณวิทยุฉุกเฉินใหม่ (Emergency Locator Transmitter Reprogramming)

(๓) ส่งคืนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ และใบรับรอง เสียงของอากาศยานที่ถูกถอนทะเบียน ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งคำสั่งการถอน ทะเบียนอากาศยานตามวรรคสอง

ข้อ ๑๓ คำขอจดทะเบียนอากาศยาน คำขอเปลี่ยนแปลงรายการในใบสำคัญการจดทะเบียน อากาศยาน คำขอออกใบแทนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน คำขออนทะเบียนอากาศยาน รวมถึงเอกสารและหลักฐานที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับและอยู่ระหว่างการพิจารณา ให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อกำหนดนี้ และให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวตามข้อกำหนดนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

สุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



ประเทศไทย  
THAILAND

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ใบสำคัญการจดทะเบียน  
CERTIFICATE OF REGISTRATION

เลขที่  
NO.

1. เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS	2. ผู้สร้างและชื่อแบบอากาศยานตั้งโดยผู้สร้าง MANUFACTURER AND MANUFACTURER'S DESIGNATION OF AIRCRAFT	3. หมายเลขชุดของอากาศยาน AIRCRAFT SERIAL NUMBER
4. ชื่อเจ้าของ NAME OF OWNER	5. ที่อยู่เจ้าของ ADDRESS OF OWNER	
6. ใบสำคัญการจดทะเบียนฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า อากาศยานที่กล่าวแล้วข้างบนนี้ ได้จดทะเบียนในประเทศไทยแล้ว ตามอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๔๘๗ และตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๔๙๗ IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE ABOVE DESCRIBED AIRCRAFT HAS BEEN DULY ENTERED ON THE REGISTER OF THAILAND IN ACCORDANCE WITH THE CONVENTION ON INTERNATIONAL CIVIL AVIATION DATED 7 DECEMBER, 1944 AND WITH THE AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497.		
วันที่ออกให้ DATE OF ISSUE	พนักงานเจ้าหน้าที่ COMPETENT OFFICIAL	
หมายเหตุ REMARKS	ใบสำคัญการจดทะเบียนฉบับนี้มิใช่หลักฐานยืนยันการเป็นเจ้าของอากาศยานตามกฎหมาย (THIS CERTIFICATE OF REGISTRATION IS NOT PROOF OF LEGAL OWNERSHIP.)	



ประเทศไทย  
THAILAND

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND  
ใบสำคัญการจดทะเบียน  
CERTIFICATE OF DEREGISTRATION

เลขที่  
NO.

1. เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS	2. ผู้สร้างและชื่อแบบอากาศยานตั้งโดยผู้สร้าง MANUFACTURER AND MANUFACTURER'S DESIGNATION OF AIRCRAFT	3. หมายเลขชุดของอากาศยาน AIRCRAFT SERIAL NUMBER
-----------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------

4A. ออกให้แก่  
ISSUES TO  
รูปแบบการจดทะเบียน  
BASIS OF REGISTRATION (CHECK ONE):

เจ้าของอากาศยาน  
OWNERSHIP OF AIRCRAFT

ผู้ใช้งานอากาศยาน  
OPERATOR OF AIRCRAFT

อื่น ๆ (โปรดระบุ)  
OTHER (EXPLAIN)

4B. ที่อยู่ของผู้จดทะเบียนอากาศยาน  
ADDRESS OF CERTIFICATE HOLDER

5. ชื่อและที่อยู่ของเจ้าของอากาศยาน กรณีข้อมูลแตกต่างจากผู้จดทะเบียน  
NAME AND CONTACT INFORMATION OF OWNER, IF DIFFERENT FROM CERTIFICATE HOLDER

6. ใบสำคัญการจดทะเบียนฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า อากาศยานดังกล่าว ได้รับการจดทะเบียนจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแล้ว เมื่อวันที่  
IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE ABOVE DESCRIBED AIRCRAFT HAS BEEN DULY REMOVED FROM THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND ON

และใบสำคัญการจดทะเบียนได้ถูกยกเลิก  
AND THE CERTIFICATE OF REGISTRATION HAS BEEN CANCELLED.

6A. เหตุผลในการจดทะเบียน (ถ้าทราบ)  
REASON(S) FOR DEREGISTRATION, IF KNOWN:

วันที่ออกให้ DATE OF ISSUE	พนักงานเจ้าหน้าที่ COMPETENT OFFICIAL	DIRECTOR GENERAL
-------------------------------	------------------------------------------	------------------

หมายเหตุ  
REMARKS