



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง  
ที่ออกตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ (๖) มาตรา ๒๐ (๕) และมาตรา ๓๗ (๑) แห่งพระราชกำหนด  
การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบมติคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือน  
แห่งประเทศไทย ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่  
๓๐ เมษายน ๒๕๖๑ และครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน  
แห่งประเทศไทยโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศ  
เพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองที่ออกตามอำนาจหน้าที่  
ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนด  
ค่าธรรมเนียมใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองที่ออกตามอำนาจหน้าที่  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้

(๑) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(ก) เครื่องบิน น้ำหนักขึ้นสูงสุดตั้งแต่ ๕,๗๐๐ กิโลกรัม เป็นต้นไป

๑) ค่าธรรมเนียมการยื่นคำขอ

ก) การออกครั้งแรก ฉบับละ ๕๓๕,๐๐๐ บาท

ข) การต่ออายุ ฉบับละ ๒๔๐,๐๐๐ บาท

๒) ค่าใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ก) ภายในประเทศ (Domestic)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๒,๔๖๕,๐๐๐ บาท

- การต่ออายุ ฉบับละ ๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท

ข) ภูมิภาคเอเชีย (ASIA)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๕,๔๖๕,๐๐๐ บาท

- การต่ออายุ ฉบับละ ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ค) นอกจาก ก) และ ข)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๗,๐๖๕,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๕,๔๐๐,๐๐๐ บาท

ทั้งนี้ หากในการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศครั้งแรกและการต่ออายุ มีแบบเครื่องบินมากกว่าหนึ่งแบบ (More than one type) และต้องการพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ที่แตกต่างกัน ให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการที่สูงที่สุดสำหรับแบบแรก และแบบต่อไปให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมตาม ๓) แล้วแต่กรณี

๓) การขอเพิ่มแบบเครื่องบิน (Additional Type) เพื่อทำการบินในพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) เดิมตามข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications) ในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ก) ภายในประเทศ (Domestic)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท

ข) ภูมิภาคเอเชีย (ASIA)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท

ค) นอกจาก ก) และ ข)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๔,๗๐๐,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๓,๔๐๐,๐๐๐ บาท

๔) การขอเพิ่มแบบเครื่องบิน (Additional Type) และพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ใหม่พร้อมกัน ในระหว่างที่ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยังไม่หมดอายุ ให้ใช้อัตราตาม ๓) คุณด้วย สัดส่วนของเดือนที่เหลืออยู่ของอายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

๕) การเพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) เดิมให้มากกว่าที่กำหนดไว้ใน ข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications) ให้ใช้อัตราตามส่วนต่างระหว่างค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการปัจจุบันและที่ขอเพิ่มเติมตาม ๒) คุณด้วย สัดส่วนของเดือนที่เหลืออยู่ของอายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(ข) เครื่องบิน น้ำหนักขึ้นสูงสุดไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม

๑) ค่าธรรมเนียมการยื่นคำขอ

- ก) การออกครั้งแรก ฉบับละ ๒๖๗,๕๐๐ บาท
- ข) การต่ออายุ ฉบับละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท

๒) ค่าใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ก) ภายในประเทศ (Domestic)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท

ข) ภูมิภาคเอเชีย (ASIA)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๒,๗๓๒,๕๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ค) นอกจาก ก) และ ข)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๓,๕๓๒,๕๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท

ทั้งนี้ หากในการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศครั้งแรกและการต่ออายุ มีแบบเครื่องบินมากกว่าหนึ่งแบบ (More than one type) และต้องการพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ที่แตกต่างกัน ให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการที่สูงที่สุดสำหรับแบบแรก และแบบต่อไปให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมตาม ๓) แล้วแต่กรณี

๓) การขอเพิ่มแบบเครื่องบิน (Additional Type) เพื่อทำการบินในพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) เดิมตามข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications) ในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ก) ภายในประเทศ (Domestic)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๖๕๐,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท

ข) ภูมิภาคเอเชีย (ASIA)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๑,๗๕๐,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๑,๑๕๐,๐๐๐ บาท

ค) นอกจาก ก) และ ข)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๒,๓๕๐,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๑,๗๐๐,๐๐๐ บาท

๔) การขอเพิ่มแบบเครื่องบิน (Additional Type) และพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ใหม่พร้อมกัน ในระหว่างที่ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยังไม่หมดอายุ ให้ใช้อัตราตาม ๓) คูณด้วยสัดส่วนของเดือนที่เหลืออยู่ของอายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

๕) การเพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) เดิมให้มากกว่าที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications) ให้ใช้อัตราตามส่วนต่างระหว่างค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการปัจจุบันและที่ขอเพิ่มเติมตาม ๒) คูณด้วยสัดส่วนของเดือนที่เหลืออยู่ของอายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(ค) เฮลิคอปเตอร์ น้ำหนักขึ้นสูงสุดตั้งแต่ ๓,๑๙๒ กิโลกรัม เป็นต้นไป

๑) ค่าธรรมเนียมการยื่นคำขอ

- ก) การออกครั้งแรก ฉบับละ ๕๓๕,๐๐๐ บาท
- ข) การต่ออายุ ฉบับละ ๒๔๐,๐๐๐ บาท

๒) ค่าใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ก) ภายในประเทศ (Domestic)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๒,๐๖๕,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท

ข) ภูมิภาคต่างประเทศ (International)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๒,๗๖๕,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท

ทั้งนี้ หากในการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศครั้งแรกและการต่ออายุ มีแบบเครื่องบินมากกว่าหนึ่งแบบ (More than one type) และต้องการพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ที่แตกต่างกัน ให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการที่สูงที่สุดสำหรับแบบแรก และแบบต่อไปให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมตาม ๓) แล้วแต่กรณี

๓) การขอเพิ่มแบบเฮลิคอปเตอร์ (Additional Type) เพื่อทำการบินในพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) เดิมตามข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications) ในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ก) ภายในประเทศ (Domestic)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๖๐๐,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท

ข) ภูมิภาคต่างประเทศ (International)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๗๕๐,๐๐๐ บาท

๔) การขอเพิ่มแบบเฮลิคอปเตอร์ (Additional Type) และพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ใหม่พร้อมกัน ในระหว่างที่ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยังไม่หมดอายุ ให้ใช้อัตราตาม ๓) คุณด้วยสัดส่วนของเดือนที่เหลืออยู่ของอายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

๕) การเพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) เดิมให้มากกว่าที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications) ให้ใช้อัตราตามส่วนต่างระหว่างค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการปัจจุบันและที่ขอเพิ่มเติมตาม ๒) คุณด้วยสัดส่วนของเดือนที่เหลืออยู่ของอายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(ง) เฮลิคอปเตอร์ น้ำหนักขึ้นสูงสุดไม่เกิน ๓,๑๙๒ กิโลกรัม

๑) ค่าธรรมเนียมการยื่นคำขอ

- ก) การออกครั้งแรก ฉบับละ ๒๖๗,๕๐๐ บาท
- ข) การต่ออายุ ฉบับละ ๑๒๕,๐๐๐ บาท

๒) ค่าใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ก) ภายในประเทศ (Domestic)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๑,๐๓๒,๕๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๙๐๐,๐๐๐ บาท

ข) ภูมิภาคต่างประเทศ (International)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๑,๓๘๒,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๑,๑๕๐,๐๐๐ บาท

ทั้งนี้ หากในการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศครั้งแรกและการต่ออายุ มีแบบเครื่องบินมากกว่าหนึ่งแบบ (More than one type) และต้องการพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ที่แตกต่างกัน ให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการที่สูงที่สุดสำหรับแบบแรก และแบบต่อไปให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมตาม ๓) แล้วแต่กรณี

๓) การขอเพิ่มแบบเฮลิคอปเตอร์ (Additional Type) เพื่อทำการบินในพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) เดิมตามข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications) ในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ก) ภายในประเทศ (Domestic)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๓๐๐,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๒๕๐,๐๐๐ บาท

ข) ภูมิภาคต่างประเทศ (International)

- การออกครั้งแรก ฉบับละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท
- การต่ออายุ ฉบับละ ๓๗๕,๐๐๐ บาท

๔) การขอเพิ่มแบบเฮลิคอปเตอร์ (Additional Type) และพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ใหม่พร้อมกัน ในระหว่างที่ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยังไม่หมดอายุ ให้ใช้อัตราตาม ๓) คุณด้วยสัดส่วนของเดือนที่เหลืออยู่ของอายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

๕) การเพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) เดิมให้มากกว่าที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specifications) ให้ใช้อัตราตามส่วนต่างระหว่างค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการปัจจุบันและที่ขอเพิ่มเติมตาม ๒) คุณด้วยสัดส่วนของเดือนที่เหลืออยู่ของอายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(จ) บอลลูน

๑) ค่าธรรมเนียมการยื่นคำขอ

- |                   |        |            |
|-------------------|--------|------------|
| ก) การออกครั้งแรก | ฉบับละ | ๕๐,๐๐๐ บาท |
| ข) การต่ออายุ     | ฉบับละ | ๒๐,๐๐๐ บาท |

๒) ค่าใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

- |                   |        |             |
|-------------------|--------|-------------|
| ก) การออกครั้งแรก | ฉบับละ | ๑๕๐,๐๐๐ บาท |
| ข) การต่ออายุ     | ฉบับละ | ๑๓๐,๐๐๐ บาท |

๓) การขอเพิ่มบอลลูน (Additional type) ในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

- |                   |        |            |
|-------------------|--------|------------|
| ก) การออกครั้งแรก | ฉบับละ | ๗๕,๐๐๐ บาท |
| ข) การต่ออายุ     | ฉบับละ | ๗๕,๐๐๐ บาท |

๔) การขอเพิ่มบอลลูน (Additional type) ในระหว่างที่ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยังไม่หมดอายุ ให้ใช้อัตราตาม ๓) คุณด้วยสัดส่วนของเดือนที่เหลืออยู่ของอายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๒) ใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

- |                   |        |            |
|-------------------|--------|------------|
| ๑) การออกครั้งแรก | ฉบับละ | ๑๕,๐๐๐ บาท |
| ๒) การต่ออายุ     | ฉบับละ | ๑๐,๐๐๐ บาท |

(๓) ใบรับรองตัวแทนควบคุม

- |                   |        |             |
|-------------------|--------|-------------|
| ๑) การออกครั้งแรก | ฉบับละ | ๓๐๐,๐๐๐ บาท |
| ๒) การต่ออายุ     | ฉบับละ | ๒๐๐,๐๐๐ บาท |

(๔) ใบรับรองไปรษณีย์ควบคุม

- |                   |        |             |
|-------------------|--------|-------------|
| ๑) การออกครั้งแรก | ฉบับละ | ๓๐๐,๐๐๐ บาท |
| ๒) การต่ออายุ     | ฉบับละ | ๒๐๐,๐๐๐ บาท |

(๕) ใบรับรองวิทยากรด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน

- |                   |        |            |
|-------------------|--------|------------|
| ๑) การออกครั้งแรก | ฉบับละ | ๑๕,๐๐๐ บาท |
| ๒) การต่ออายุ     | ฉบับละ | ๘,๐๐๐ บาท  |

(๖) ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (นักบิน)

- |   |        |             |
|---|--------|-------------|
| ก) ออกครั้งแรก รวมถึงการรับรองหลักสูตร<br>การฝึกอบรมหนึ่งหลักสูตร | ฉบับละ | ๑๐๐,๐๐๐ บาท |
|---|--------|-------------|

- |               |        |            |
|---------------|--------|------------|
| ข) การต่ออายุ | ฉบับละ | ๕๐,๐๐๐ บาท |
|---------------|--------|------------|

- |   |            |            |
|---|------------|------------|
| ค) การรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมด้านการบิน (นักบิน) หลักสูตรละ<br>เพิ่มเติมจากที่ระบุในใบรับรองสถาบัน | หลักสูตรละ | ๕๐,๐๐๐ บาท |
|---|------------|------------|

- |   |            |           |
|---|------------|-----------|
| ง) การรับรองการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหลักสูตร<br>ที่ได้รับการรับรองแล้ว | หลักสูตรละ | ๑,๐๐๐ บาท |
|---|------------|-----------|

- (๗) ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ
- |                    |        |            |
|--------------------|--------|------------|
| (ก) การออกครั้งแรก | ฉบับละ | ๘๐,๐๐๐ บาท |
| (ข) การต่ออายุ     | ฉบับละ | ๔๐,๐๐๐ บาท |
- (๘) ใบรับรองหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศ
- |  |            |            |
|--|------------|------------|
| (ก) การออกครั้งแรก   | ฉบับละ     | ๓๐,๐๐๐ บาท |
| (ข) การต่ออายุ   | ฉบับละ     | ๑๕,๐๐๐ บาท |
| (ค) การรับรองการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหลักสูตร<br>ที่ได้รับการรับรองแล้ว | หลักสูตรละ | ๑,๐๐๐ บาท  |
- (๙) ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (นายช่างภาคพื้นดิน)
- |  |            |            |
|--|------------|------------|
| (ก) ออกครั้งแรก รวมถึงการรับรองหลักสูตร<br>การฝึกอบรมหนึ่งหลักสูตร                                   | ฉบับละ     | ๕๐,๐๐๐ บาท |
| (ข) การต่ออายุ   | ฉบับละ     | ๒๕,๐๐๐ บาท |
| (ค) การรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมด้านการบิน<br>(นายช่างภาคพื้นดิน) เพิ่มเติมจากที่ระบุในใบรับรองสถาบัน | หลักสูตรละ | ๑๕,๐๐๐ บาท |
| (ง) การรับรองการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหลักสูตร<br>ที่ได้รับการรับรองแล้ว                                   | หลักสูตรละ | ๑,๐๐๐ บาท  |
- (๑๐) ใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน
- |  |        |            |
|--|--------|------------|
| (ก) เครื่องจำลองการฝึกบินเต็มรูปแบบ<br>(Full Flight Simulator) | ฉบับละ | ๑๕,๐๐๐ บาท |
| (ข) เครื่องจำลองการฝึกบินอย่างอื่น นอกจาก (ก)                  | ฉบับละ | ๑๐,๐๐๐ บาท |
- (๑๑) ใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง
- |   |        |            |
|---|--------|------------|
| (ก) ผู้ประกอบการทั่วไป หรือ                 | ฉบับละ | ๘๐,๐๐๐ บาท |
| (ข) สถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ |        |            |
| ๑) การออกครั้งแรก                           | ฉบับละ | ๔๐,๐๐๐ บาท |
| ๒) การต่ออายุ                               | ฉบับละ | ๒๐,๐๐๐ บาท |
- (๑๒) ใบสำคัญการแต่งตั้งศูนย์ทดสอบภาษา  
ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่
- |  |        |           |
|--|--------|-----------|
| (๑๓) ใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบความสามารถ<br>ทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ<br>ของผู้ประจำหน้าที่ | ฉบับละ | ๒,๕๐๐ บาท |
|--|--------|-----------|
- ๑(๑๓/๑) ใบรับรองสมาชิกลูกเรือ
- |  |           |           |
|--|-----------|-----------|
| (๑๔) การจดทะเบียนอากาศยาน  | ทะเบียนละ | ๕,๐๐๐ บาท |
| (๑๕) การรับรองผลการทดสอบความสามารถทางภาษา<br>ของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่              | ฉบับละ    | ๑,๐๐๐ บาท |
| (๑๖) การบันทึกศักย (Rating) เพิ่มเติมจากที่ระบุใน<br>ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกครั้งแรก | ศักยละ    | ๒,๐๐๐ บาท |

๑ เพิ่มโดยประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองที่ออกตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖

(๑๗) การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง	ครั้งละ	๑,๐๐๐ บาท
<sup>๒</sup> (๑๘) ใบแทนใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง ยกเว้นใบแทนใบรับรองตาม (๑๓/๑)	ฉบับละ	๑,๐๐๐ บาท
<sup>๓</sup> (๑๘/๑) ใบแทนใบรับรองสมาชิกลูกเรือ	ฉบับละ	๒,๐๐๐ บาท
(๑๙) หนังสือรับรองอื่น นอกจาก (๑) - (๑๔)	ฉบับละ	๑,๐๐๐ บาท
<sup>๔</sup> (๒๐) การต่ออายุใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง ตาม (๑๐) (๑๑) (ก) (๑๒) และ (๑๓) และ (๑๓/๑)	ครั้งละเท่ากับค่าธรรมเนียม สำหรับใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรอง แต่ละฉบับ	

ข้อ ๔ ให้ผู้ถือใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งยังมีผลใช้บังคับและได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศฉบับใหม่จากกระบวนการตรวจสอบเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (Re-certification) ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมตามข้อ ๓ (๑) (ก) ๑) ๒) และ ๓), (ข) ๑) ๒) และ ๓), (ค) ๑) ๒) และ ๓) และ (ง) ๑) ๒) และ ๓)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

นายจุฬา สุขมานพ

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

<sup>๒</sup> แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองที่ออกตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖

<sup>๓</sup> เพิ่มโดยประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองที่ออกตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖

<sup>๔</sup> แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองที่ออกตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖