



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๔๕

ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศกยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

โดยที่มาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ บัญญัติห้ามมิให้ผู้ใดเป็นผู้ประจำหน้าที่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่บัญญัติให้การขอ การออก และการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อกำหนด และมาตรา ๑๕/๑๐ วรรคหนึ่ง (๒) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๕/๗ ในเรื่องมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่ โดยออกข้อกำหนดเพื่อกำกับดูแลให้เป็นไปตามเรื่องดังกล่าว ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกข้อกำหนดเพื่อให้สอดคล้องตามภาคผนวก ๑ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และ The European Union Aviation Safety Agency (EASA) Part - Flight Crew Licencing (Part - FCL) และ Part - Air Traffic Controllers (Part - ATCO) และ Part - 66 Aircraft Maintenance License (Part - 66) ในเรื่องการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศกยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศกยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศกยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(๒) ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๖ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศกยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(๓) ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๖ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศกยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“ผู้ขอ” หมายความว่า ผู้ขอรับหรือต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือผู้ขอบันทึกศกยลงในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ แล้วแต่กรณี

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้อำนวยการและผู้ซึ่งผู้อำนวยการแต่งตั้งให้เป็นพนักงาน  
เจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติการตามมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม  
“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

## หมวด ๑

### การขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

ข้อ ๕ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แบ่งเป็น ๕ ประเภท ดังนี้

(๑) ใบอนุญาตนักบิน ได้แก่

(ก) ใบอนุญาตนักบินศิษย์การบิน

(ข) ใบอนุญาตนักบินศิษย์การบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล

(ค) ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน นักบินส่วนบุคคลเฮลิคอปเตอร์ และนักบิน

ส่วนบุคคลนาวาอากาศ

(ง) ใบอนุญาตนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน

(จ) ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน นักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ และนักบิน

พาณิชย์ตรีนาวาอากาศ

(ฉ) ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน และนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์

(ช) ใบอนุญาตนักบินเครื่องร่อน

(ซ) ใบอนุญาตนักบินบัลลูน

(ฅ) ใบอนุญาตนักบินเครื่องบินเบา นักบินเฮลิคอปเตอร์เบา นักบินเครื่องร่อนเบา และนักบิน

บัลลูนเบา

(ญ) ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล ประเภทอากาศยานเบาพิเศษ

(ฎ) ใบอนุญาตนักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกลเครื่องบิน นักบิน

อากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกลนาวาอากาศ นักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล

เครื่องร่อน นักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกลอากาศยานปีกหมุน นักบินอากาศยานที่ควบคุม

การบินจากระยะไกลอากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง นักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกลบัลลูน

(๒) ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน ได้แก่

(ก) ใบอนุญาตประเภท A เครื่องบิน และเฮลิคอปเตอร์ในการซ่อมบำรุงเบื้องต้น โดยแบ่ง  
ตามประเภทของเครื่องยนต์กังหันก๊าซ และเครื่องยนต์ลูกสูบ ซึ่งแบ่งออกเป็นประเภทย่อย ได้ดังนี้

๑) ใบอนุญาตประเภท A1 เครื่องบินเครื่องยนต์กังหันก๊าซ

๒) ใบอนุญาตประเภท A2 เครื่องบินเครื่องยนต์ลูกสูบ

๓) ใบอนุญาตประเภท A3 เฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์กังหันก๊าซ

๔) ใบอนุญาตประเภท A4 เฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์ลูกสูบ

(ข) ใบอนุญาตประเภท B1 เครื่องบิน และเฮลิคอปเตอร์ ในการซ่อมบำรุงระดับที่มีความยุ่งยาก  
ซับซ้อน โดยแบ่งตามประเภทของเครื่องยนต์กังหันก๊าซ และเครื่องยนต์ลูกสูบ ซึ่งแบ่งออกเป็นประเภทย่อยได้ ดังนี้

๑) ใบอนุญาตประเภท B1.1 สำหรับการซ่อมบำรุงเครื่องบินเครื่องยนต์กังหันก๊าซ

๒) ใบอนุญาตประเภท B1.2 สำหรับการซ่อมบำรุงเครื่องบินเครื่องยนต์ลูกสูบ

- ๓) ใบอนุญาตประเภท B1.3 สำหรับการซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์กังหันก๊าซ
- ๔) ใบอนุญาตประเภท B1.4 สำหรับการซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์ลูกสูบ
- (ค) ใบอนุญาตประเภท B2 ออกให้สำหรับการซ่อมบำรุงระบบเอวิโอนิกส์ (Avionics)
- (ง) ใบอนุญาตประเภท B2L ออกให้สำหรับการซ่อมบำรุงอากาศยาน ที่ไม่ใช่อากาศยานกลุ่ม ๑
- (จ) ใบอนุญาตประเภท B3 สำหรับการซ่อมบำรุงอากาศยานที่ไม่มีระบบปรับแรงดันอากาศ แบบลูกสูบขนาดน้ำหนักไม่เกิน ๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- (ฉ) ใบอนุญาตประเภท L แบ่งออกเป็นใบอนุญาตประเภทย่อย ๙ ประเภท ดังนี้
- ๑) ประเภทย่อย L1C สำหรับเครื่องร่อนทำจากคอมโพสิต (วัสดุขึ้นรูป)
  - ๒) ประเภทย่อย L1 สำหรับเครื่องร่อน
  - ๓) ประเภทย่อย L2C สำหรับเครื่องร่อนที่ทำจากคอมโพสิต (วัสดุขึ้นรูป) แบบมีเครื่องยนต์และเครื่องบินที่จัดอยู่ในอากาศยานประเภท LA1 คอมโพสิต (composite powered sailplanes and composite LA1 aeroplanes)
  - ๔) ประเภทย่อย L2 สำหรับเครื่องร่อนแบบมีเครื่องยนต์และเครื่องบินประเภท LA1 (powered sailplanes and LA1 aeroplanes)
  - ๕) ประเภทย่อย L3H สำหรับบอลลูนที่ใช้อากาศร้อน (hot-air balloons),
  - ๖) ประเภทย่อย L3G สำหรับบอลลูนที่ใช้แก๊ส (gas balloons),
  - ๗) ประเภทย่อย L4H สำหรับนาวาอากาศ (hot-air airships),
  - ๘) ประเภทย่อย L4G สำหรับนาวาอากาศประเภท LA2 (LA2 gas airships),
  - ๙) ประเภทย่อย L5 สำหรับนาวาอากาศนอกเหนือจากอากาศยานประเภท LA2 (gas airships other than LA2)
- (ช) ใบอนุญาตประเภท C สำหรับการซ่อมบำรุงอากาศยานที่มีความซับซ้อน (Complex motor-powered aircraft) และอากาศยานที่ไม่มีความซับซ้อน
- (๓) ใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ
  - (๔) ใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ
  - (๕) ใบอนุญาตพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน
- ข้อ ๖ ผู้ประสงค์จะขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้
- (๑) ใบอนุญาตศิษย์การบิน
    - (ก) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสองขึ้นไปที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา
    - (ข) หนังสือรับรองสถานะศิษย์การบินจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน พร้อมรับรองสำเนา
    - (ค) หนังสือรับทราบคุณสมบัติด้านสุขภาพ เฉพาะกรณีผู้ขอเป็นศิษย์การบินในหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีที่ถือใบสำคัญแพทย์ชั้นสอง
  - (๒) ใบอนุญาตศิษย์การบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล
    - (ก) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามหรือชั้นหนึ่งที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา
    - (ข) หนังสือรับรองสถานะศิษย์การบินจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน
  - (๓) ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ และนาวาอากาศ
    - (ก) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน พร้อมรับรองสำเนา
    - (ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสองขึ้นไปที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตร หรือหนังสือรับรองการจบหลักสูตรนักบินส่วนบุคคลที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ง) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(จ) สำเนาสมุดปฎิมนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ฉ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ช) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) พร้อมรับรองสำเนา

ทั้งนี้ สำหรับผู้ยื่นคำขอใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล ซึ่งเป็นผู้ถือหรือเคยถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรีหรือนักบินพาณิชย์เอกอยู่ก่อนแล้วแต่ขาดคุณสมบัติในเรื่องสุขภาพ หากประสงค์จะขอรับใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องยื่นเอกสารหลักฐานตาม (ค) (ง) (จ) (ฉ) และ (ช) และไม่ต้องเข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัติ

(๔) ใบอนุญาตนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน

(ก) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นหนึ่งที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตร หรือหนังสือรับรองการจบหลักสูตรนักบินผู้ช่วยเครื่องบินที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ง) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(จ) สำเนาสมุดปฎิมนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ฉ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ช) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) พร้อมรับรองสำเนา

(๕) ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ หรือนาวาอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นหนึ่งที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตร หรือหนังสือรับรองการจบหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา ยกเว้นนักบินพาณิชย์ตรีนาวาอากาศ

(ง) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(จ) สำเนาสมุดปฎิมนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ฉ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ช) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) พร้อมรับรองสำเนา

(๖) ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์

(ก) สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์ตรีทุกหน้าที่แสดงศักยภาพการบินเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ (Multi Engine Rating) และศักยภาพการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Rating)

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นหนึ่งที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ค) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(ง) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(จ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ฉ) สำเนาประกาศนียบัตร หรือหนังสือรับรองการจบหลักสูตรภาคทฤษฎีสำหรับนักบินพาณิชย์เอกที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรองพร้อมรับรองสำเนา

(ช) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) พร้อมรับรองสำเนา

(๗) ใบอนุญาตนักบินเครื่องร่อน

(ก) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสองขึ้นไปที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ค) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(ง) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(จ) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ฉ) สำเนาประกาศนียบัตร หรือหนังสือรับรองการจบหลักสูตรนักบินเครื่องร่อนที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรองพร้อมรับรองสำเนา

(ช) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) พร้อมรับรองสำเนา

(๘) ใบอนุญาตนักบินบัลลูน

(ก) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสองขึ้นไปที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ค) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(ง) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(จ) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ฉ) สำเนาประกาศนียบัตร หรือหนังสือรับรองการจบหลักสูตรนักบินบัลลูนที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรองพร้อมรับรองสำเนา

(ช) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) พร้อมรับรองสำเนา

- (๙) ใบอนุญาตนักบินเครื่องบินเบา นักบินเฮลิคอปเตอร์เบา นักบินเครื่องร่อนเบา และนักบินบัลลูนเบา
- (ก) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน พร้อมรับรองสำเนา
  - (ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสองที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา
  - (ค) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน
  - (ง) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด
  - (จ) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ

พร้อมรับรองสำเนา

(ฉ) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ช) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) พร้อมรับรองสำเนา

ทั้งนี้ สำหรับผู้ยื่นคำขอใบอนุญาตนักบินเครื่องบินเบาซึ่งเป็นผู้ถือหรือเคยถือใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลอยู่ก่อนแล้วแต่ไม่มีผลการทดสอบความเชี่ยวชาญ (Proficiency Check) หากประสงค์จะขอรับใบอนุญาตนักบินเครื่องบินเบา ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องยื่นเอกสารหลักฐานตาม (ค) (ง) (จ) (ฉ) และ (ช) และไม่ต้องเข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัติ

(๑๐) ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ

- (ก) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน พร้อมรับรองสำเนา
- (ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสี่ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา
- (ค) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน
- (ง) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด
- (จ) หนังสือรับรองการเป็นสมาชิกของสมาคม มูลนิธิ หรือชมรม
- (ฉ) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ

พร้อมรับรองสำเนา

(๑๑) ใบอนุญาตนักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล

- (ก) สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล พร้อมรับรองสำเนา
- (ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามหรือชั้นหนึ่งที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา
- (ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ที่ผู้อำนวยการรับรองพร้อมรับรองสำเนา

- (ง) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน
- (จ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด
- (ฉ) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ

พร้อมรับรองสำเนา

(ช) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) พร้อมรับรองสำเนา

(๑๒) ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน

(ก) หนังสือรับรองประสบการณ์ปฏิบัติงานจากต้นสังกัดระบุว่า เป็นผู้ที่มีความชำนาญตามประเภทใบอนุญาตที่ขอ

(ข) สำเนาสมุดป้อนการบำรุงรักษาอากาศยาน (Aircraft Maintenance experience logbook) พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง

(ง) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(จ) ผลการทดสอบภาคปฏิบัติ (Skill test) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๑๓) ใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(ก) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามที่มีผลบังคับใช้ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Initial Training Course) ซึ่งประกอบด้วยหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศพื้นฐาน (Basic Training Course) และหลักสูตรการฝึกอบรมศีกษาควบคุมการจราจรทางอากาศ (Rating Course)

(ค) หนังสือรับรองจากหน่วยงานต้นสังกัดว่าเป็นผู้จะเข้ารับการอบรมหลักสูตรศีกษาควบคุมการจราจรทางอากาศที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง

(ง) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) พร้อมรับรองสำเนา

(๑๔) ใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามที่มีผลบังคับใช้ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรศีกษาควบคุมการจราจรทางอากาศตามหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ (Unit Endorsement) ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง

(ง) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(จ) สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (Level 4) พร้อมรับรองสำเนา

(ฉ) หนังสือรับรองจากต้นสังกัดที่ระบุว่าผู้ขอได้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศจริงภายใต้การกำกับดูแลของผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ เป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามเดือน

(๑๕) ใบอนุญาตพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน

(ก) หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(ข) หนังสือรับรองจากต้นสังกัดที่ระบุว่าได้ปฏิบัติงานในตำแหน่งผู้ช่วยพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน ภายใต้การกำกับดูแลของผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานอำนวยความสะดวกการบิน เป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือสำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FOO) ที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ค) หนังสือรับรองการปฏิบัติงานในตำแหน่งผู้ช่วยพนักงานอำนวยความสะดวกในการกำกับดูแลของผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานอำนวยความสะดวก เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่าเก้าสิบวันทำงานภายในระยะเวลาหกเดือนนับถึงวันยื่นคำขอ

ข้อ ๗ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๖ แล้วพนักงานเจ้าหน้าที่จะออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด เมื่อปรากฏว่า

(๑) ผู้ขอมีคุณสมบัติในเรื่องอายุ ความรู้ สุขภาพ และความชำนาญครบถ้วนตามประเภทใบอนุญาตที่กำหนดไว้ในข้อบังคับว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ประจำหน้าที่และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(๒) ผู้ขอผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๓) คำขอและเอกสารหลักฐานที่ยื่นตามข้อ ๖ ถูกต้องครบถ้วน

(๔) ผู้ขอชำระค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แล้ว

กรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบว่าผู้ขอมีคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้องครบถ้วนพนักงานเจ้าหน้าที่จะยกเลิกคำขอ ทั้งนี้ สำนักงานจะไม่คืนค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตที่ได้รับไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตนักบินหากประสงค์ขอใบอนุญาตนักบินสำหรับอากาศยานประเภท (Category) อื่น ให้ยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามข้อ ๖ ซึ่งเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาว่าเป็นไปตามข้อ ๗ แล้ว พนักงานเจ้าหน้าที่จะออกใบอนุญาตนักบินตามประเภทของอากาศยานที่ขอให้อีกฉบับหนึ่ง

ข้อ ๙ ผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดก่อนใบอนุญาตเดิมหมดอายุไม่เกินเก้าสิบวันพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล นักบินผู้ช่วยเครื่องบิน นักบินพาณิชย์ตรี และนักบินพาณิชย์เอก

(ก) สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินทุกหน้า พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ตามขั้นที่กำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(๒) ใบอนุญาตนักบินเครื่องร่อน นักบินบัลลูน นักบินเครื่องบินเบา นักบินเฮลิคอปเตอร์เบา นักบินเครื่องร่อนเบา และนักบินบัลลูนเบา ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล ประเภทอากาศยานเบาพิเศษ และใบอนุญาตนักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล

(ก) สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินทุกหน้า พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ตามขั้นที่กำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ค) เอกสารแสดงการรับรองจากหน่วยงาน/ต้นสังกัด หรือ สำเนาสมุดปฎิบัติการนักบิน (Pilot logbook) หรือเอกสารหลักฐานแสดงชั่วโมงการปฏิบัติการบินตามสิทธิทำการในใบอนุญาตนักบินกับอากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศจำนวน ๓ ชั่วโมงภายในเก้าสิบวันก่อนยื่นคำขอ หรือเอกสารแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร Re-Qualification/Refresher Training ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมที่ผู้อำนวยการรับรอง ภายในหกเดือนสุดท้ายก่อนยื่นคำขอ



(๓) ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน

(ก) สำเนาใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินทุกหน้า พร้อมรับรองสำเนา

(ข) หนังสือรับรองจากต้นสังกัดและสมุดปูมการบำรุงรักษาอากาศยาน (Aircraft Maintenance experience logbook) ที่แสดงว่ายังคงมีประสบการณ์ล่าสุดโดยปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่ตามประเภทใบอนุญาตที่ตนถือโดยจะต้องปฏิบัติหน้าที่เป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกเดือนหรือหนึ่งร้อยวัน ภายในกำหนดเวลาที่ยี่สิบสี่เดือนก่อนยื่นคำขอ หรือ

(ค) เอกสารหลักฐานการผ่านการอบรมหลักสูตร Re-Qualification/Refresher Training หรือหลักสูตรศัลยกรรมทำการบินเฉพาะแบบ (Type Rating) ที่ผู้อำนวยการรับรองภายในหกเดือนสุดท้ายก่อนยื่นคำขอ

(๔) ใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศทุกหน้าที่แสดงหลักฐานว่ามีศัลยกรรมทำการบินอย่างน้อยหนึ่งศัลยกรรมที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ยื่นขอต่ออายุใบอนุญาต พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(๕) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานอำนวยความสะดวก

(ก) สำเนาใบอนุญาตพนักงานอำนวยความสะดวกทุกหน้า พร้อมรับรองสำเนา

(ข) เอกสารหลักฐานแสดงชั่วโมงปฏิบัติงานจริงภายในเก้าสิบวันสุดท้ายก่อนวันยื่นคำขอ หรือเอกสารหลักฐานการผ่านการอบรมหลักสูตร Re-Qualification/Refresher Training ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรองภายในหกเดือนสุดท้ายก่อนยื่นคำขอ

กรณีที่ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ยื่นขอต่ออายุใบอนุญาตหลังจากใบอนุญาตหมดอายุให้ยื่นเอกสารตาม (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) แล้วแต่กรณี พร้อมหนังสือรับรองว่ามีได้ปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ใบอนุญาต หมดอายุจากต้นสังกัด

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่งแล้ว พนักงานเจ้าหน้าที่จะต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้แก่ผู้ขอเมื่อปรากฏว่าผู้ขอมีคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน และได้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะกำหนดระยะเวลานับต่อจากระยะเวลาที่ระบุไว้ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ฉบับเดิม หรือกำหนดระยะเวลาใหม่นับตั้งแต่วันที่ต่ออายุในกรณีขอต่ออายุหลังจากที่ใบอนุญาตฉบับเดิมหมดอายุแล้ว

กรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบว่าผู้ยื่นคำขอต่ออายุมีคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้องครบถ้วน พนักงานเจ้าหน้าที่จะยกเลิกคำขอต่ออายุ ทั้งนี้ สำนักงานจะไม่คืนค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตที่ได้รับไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเรียกเอกสารหรือหลักฐานอื่นเพิ่มเติมที่แสดงว่าผู้ขอมีคุณสมบัติ ความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ด้านการบินเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาในการออกหรือต่ออายุใบอนุญาตได้ตามที่เห็นสมควร

## หมวด ๒

### การขอและการบันทึกศกยการบินหรือศกยทำการใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

---

ข้อ ๑๑ ประเภทของอากาศยานที่จะได้รับการบันทึกศกยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน ได้แก่

(๑) ใบอนุญาตนักบิน

- (ก) เครื่องบิน
- (ข) เฮลิคอปเตอร์
- (ค) นาวาอากาศ
- (ง) เครื่องร่อน
- (จ) บัลลูน

(๒) ใบอนุญาตนักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล

- (ก) เครื่องบิน
- (ข) นาวาอากาศ
- (ค) เครื่องร่อน
- (ง) อากาศยานปีกหมุน
- (จ) อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง
- (ฉ) บัลลูน

ข้อ ๑๒ การบันทึกศกยในใบอนุญาตนักบิน พนักงานเจ้าหน้าที่จะบันทึกให้สำหรับ

(๑) ชั้น (Class Rating) ของเครื่องบินในกรณีที่ได้รับรองแบบ (Type Certificate) กำหนดให้ใช้นักบินเพียงหนึ่งคนในการปฏิบัติการบิน ดังนี้

- (ก) เครื่องร่อนมอเตอร์ทัวริง (Touring Motor Gliders - TMG Class rating)
- (ข) เครื่องบินเครื่องยนต์ลูกสูบเครื่องยนต์เดียว – พื้นดิน (Single-engine piston (land), SEP (land))
- (ค) เครื่องบินเครื่องยนต์กังหันใบพัดเครื่องยนต์เดียว (Single-engine turbo-prop engines, SET)
- (ง) เครื่องบินเครื่องยนต์ลูกสูบเครื่องยนต์เดียว – พื้นน้ำ (Single-engine piston (sea), SEP (sea))
- (จ) เครื่องบินเครื่องยนต์ลูกสูบหลายเครื่องยนต์ – พื้นดิน (Multi-engine piston (land), MEP (land))
- (ฉ) เครื่องบินเครื่องยนต์ลูกสูบหลายเครื่องยนต์ – พื้นน้ำ (Multi-engine piston (sea), MEP (sea))

(๒) ชั้น (Class Rating) ของอากาศยานที่ควบคุมจากระยะไกล (RPA) และสถานีควบคุมที่เกี่ยวข้อง (Associated RPS) ในกรณีที่ได้รับรองแบบ (Type Certificate) กำหนดให้ใช้นักบินเพียงหนึ่งคนในการปฏิบัติการบิน

(๓) แบบ (Type Rating) ของอากาศยานในกรณีนี้

- (ก) อากาศยานซึ่งตามใบรับรองแบบกำหนดให้ใช้นักบินอย่างน้อยสองคนในการปฏิบัติการบิน
- (ข) เฮลิคอปเตอร์ซึ่งตามใบรับรองแบบกำหนดให้ใช้นักบินหนึ่งคนในการปฏิบัติการบิน
- (ค) อากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกลและสถานีควบคุมที่เกี่ยวข้อง (RPA and associated RPS) สำหรับอากาศยานที่ควบคุมจากระยะไกลและสถานีควบคุมที่เกี่ยวข้อง (RPA and associated RPS) ซึ่งตามใบรับรองแบบกำหนดให้ใช้นักบินอย่างน้อยสองคนในการปฏิบัติการบิน
- (ง) อากาศยานอื่น ๆ ที่ผู้อำนวยการพิจารณาแล้วว่าเห็นควรระบุแบบของอากาศยานในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

(๔) ศักยภาพการบินอื่น ได้แก่

(ก) ศักยภาพเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Rating)

(ข) ศักยภาพครูการบิน (Flight Instructor Rating) ได้แก่

๑) ครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานที่ทำการสอนภาคอากาศ – (Flight instructor - FI)

๒) ครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานที่ทำการสอนภาคอากาศสำหรับศักยภาพการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating Instructor – TRI)

๓) ครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานที่ทำการสอนภาคอากาศสำหรับศักยภาพชั้น (Class Rating Instructor – CRI)

๔) ครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานที่ทำการสอนภาคอากาศสำหรับศักยภาพการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Rating Instructor – IRI)

๕) ครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานที่ทำการสอนเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติการบินในสภาวะปกติ ผิดปกติและในกรณีฉุกเฉินกับเครื่องช่วยฝึกบิน ตามแบบที่จะทำการสอน (Synthetic Flight Instructor – SFI)

๖) ครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานที่ทำการสอนการปฏิบัติการบินร่วมกันในสภาวะปกติ ผิดปกติและในกรณีฉุกเฉิน (Multi-crew cooperation Instructor - MCCI) และ

๗) ครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน ที่ทำการสอนเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติการบินในสภาวะปกติ ผิดปกติและในกรณีฉุกเฉินกับเครื่องช่วยฝึกวิธีการบิน ตามแบบที่จะทำการสอน (Synthetic Training Instructor – STI)

(ค) ศักยภาพครูการบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (RPAS Instructor Rating)

(ง) ศักยภาพการบินเพิ่มเติม (Additional Rating) ได้แก่

๑) ศักยภาพบินผาดแผลง (Aerobatic rating)

๒) ศักยภาพบินลากเครื่องร่อนและลากป้าย (Glider towing and banner towing ratings)

๓) ศักยภาพบินกลางคืน (Night rating)

ทั้งนี้ วิธีการบันทึกชั้น (Class Rating) และแบบ (Type Rating) ของอากาศยาน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่บันทึกตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๑๓ การบันทึกศักยภาพในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่อื่นนอกจากนักบิน พนักงานเจ้าหน้าที่จะบันทึกศักยภาพให้สำหรับ

(๑) ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน จะบันทึกศักยภาพตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(ก) เพื่อวัตถุประสงค์ในการบันทึกศักยภาพทำการของนายช่างภาคพื้นดินจึงแบ่งอากาศยานออกเป็น ๔ กลุ่ม (4 Group) ดังต่อไปนี้

๑) อากาศยานกลุ่ม ๑ สำหรับอากาศยานที่มีเครื่องยนต์ที่มีความซับซ้อน (Complex motor-powered aircraft) รวมถึงเฮลิคอปเตอร์ที่มีหลายเครื่องยนต์ หรือเครื่องบินที่สามารถปฏิบัติการบินได้สูงกว่าระดับ ๒๙,๐๐๐ ฟุต รวมถึงอากาศยานที่ติดตั้งระบบควบคุมการบินผ่านสายสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์เชื่อมโยงไกลควบคุมบังคับต่างๆ (fly by wire) และอากาศยานอื่นๆ ที่สำนักงานกำหนดศักยภาพการแบบอากาศยานไว้

๒) อากาศยานกลุ่ม ๒ อากาศยานนอกเหนือจากอากาศยานกลุ่ม ๑ โดยแบ่งออกเป็น ๓ กลุ่มย่อย (Subgroup) ดังนี้

ก) อากาศยานกลุ่มย่อย 2A เครื่องบินที่ใช้เครื่องยนต์กังหันก๊าซใบพัด (turbo-propeller engine) เครื่องยนต์เดียว

ข) อากาศยานกลุ่มย่อย 2B เฮลิคอปเตอร์ที่ใช้เครื่องยนต์กังหันก๊าซ (turbine engine) เครื่องยนต์เดียว

ค) อากาศยานกลุ่มย่อย 2C เฮลิคอปเตอร์ที่ใช้เครื่องยนต์ลูกสูบเครื่องยนต์เดียว

๓) อากาศยานกลุ่ม ๓ เครื่องบินที่ใช้เครื่องยนต์ลูกสูบ นอกจากที่กำหนดไว้ว่าเป็น อากาศยานกลุ่ม ๑

๔) อากาศยานกลุ่ม ๔ เครื่องร่อนที่มีกำลังขับเคลื่อน บัลลูน และนาวาอากาศ นอกจาก อากาศยานกลุ่ม ๑

(ข) การบันทึกศักยทำการสำหรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินประเภท B1, B2 และ C

๑) กรณีอากาศยานกลุ่ม ๑ ให้บันทึกศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Aircraft Type Rating)

๒) กรณีอากาศยานกลุ่ม ๒ ให้บันทึกศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Aircraft Type Rating) หรือศักยทำการอากาศยานกลุ่มย่อยตามโรงงานผู้ผลิต (Manufacturer sub-group Rating) หรือศักยทำการอากาศยานกลุ่มย่อยทั้งกลุ่ม (Full sub-group Rating)

๓) กรณีอากาศยานกลุ่ม ๓ ให้บันทึกศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Aircraft Type Rating) หรือศักยทำการกลุ่มอากาศยานทั้งกลุ่ม (Full group Rating)

๔) กรณีอากาศยานกลุ่ม ๔ สำหรับใบอนุญาตประเภท B2 ให้บันทึกศักยทำการกลุ่มอากาศยานทั้งกลุ่ม (Full group Rating)

(ค) การบันทึกศักยทำการสำหรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินประเภท B2L

๑) กรณีอากาศยานกลุ่ม ๒ ให้บันทึกศักยทำการอากาศยานกลุ่มย่อยตามโรงงานผู้ผลิต (Manufacturer Sub-group Rating) หรือศักยทำการอากาศยานกลุ่มย่อยทั้งกลุ่ม (Full sub-group Rating)

๒) กรณีอากาศยานกลุ่ม ๓ ให้บันทึกศักยทำการกลุ่มอากาศยานทั้งกลุ่ม (Full group Rating)

๓) กรณีอากาศยานกลุ่ม ๔ ให้บันทึกศักยทำการกลุ่มอากาศยานทั้งกลุ่ม (Full group Rating)

(ง) การบันทึกศักยทำการสำหรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินประเภท B3 ให้บันทึกศักยทำการเกี่ยวกับเครื่องบินที่ใช้เครื่องยนต์ลูกสูบ ไม่มีระบบปรับความดันบรรยากาศภายในลำตัวเครื่องบิน มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน ๒,๐๐๐ กิโลกรัม (Piston-engine non-pressurized aeroplanes of 2,000 Kgs MTOM and below)

(จ) การบันทึกศักยทำการสำหรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินประเภท L

๑) ประเภทย่อย L1C ให้บันทึกศักยทำการเครื่องร่อนทำจากคอมโพสิต (วัสดุขึ้นรูป) (Composite Glider)

๒) ประเภทย่อย L1 ให้บันทึกศักยทำการเครื่องร่อน (Glider)

๓) ประเภทย่อย L2C ให้บันทึกศักยทำการเครื่องร่อนและเครื่องบิน LA1 ที่ทำจากคอมโพสิต (วัสดุขึ้นรูป) (Composite Powered Gliders and LA1 Aeroplanes)

๔) ประเภทย่อย L2 ให้บันทึกศักยทำการเครื่องร่อนมีเครื่องยนต์ และเครื่องบิน LA1 (Powered Gliders and LA1 Aeroplanes)

๕) ประเภทย่อย L3H ให้บันทึกศกยทำการบัลลูนที่ใช้ความร้อน (Hot-Air-Balloons)

๖) ประเภทย่อย L3G ให้บันทึกศกยทำการบัลลูนที่ใช้แก๊ส (Gas balloons)

๗) ประเภทย่อย L4H ให้บันทึกศกยทำการนาวาอากาศที่ใช้ความร้อน (Hot-Air-Airship)

๘) ประเภทย่อย L4G ให้บันทึกศกยทำการนาวาอากาศที่ใช้แก๊ส LA2 (LA2 Gas Airship)

๙) ประเภทย่อย L5 ให้บันทึกศกยทำการเฉพาะแบบนาวาอากาศ (Airship Type Rating)

(ฉ) สำหรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินประเภท A ไม่กำหนดศกยทำการ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับ  
การปฏิบัติงานตามข้อกำหนดของหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน

ทั้งนี้ การบันทึกศกยตาม (ก) ถึง (ฉ) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาบันทึกศกยทำการตาม  
แบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๒) ใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศและพนักงานควบคุมการจราจร  
ทางอากาศ จะบันทึกศกย ดังนี้

(ก) ศกยควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบินด้วยทัศนวิสัย (Aerodrome  
Control Visual Rating (ADV))

(ข) ศกยควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณสนามบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน  
(Aerodrome Control Instrument Rating (ADI)) แบ่งออกเป็น

๑) ศกยควบคุมจราจรทางอากาศแบบ Air Control (AIR)

๒) ศกยควบคุมจราจรทางอากาศแบบ Ground Movement Control (GMC)

๓) ศกยควบคุมจราจรทางอากาศแบบ Tower Control (TWR)

๔) ศกยควบคุมจราจรทางอากาศแบบ Ground Movement Surveillance (GMS)  
โดยต้องได้รับการบันทึกศกยควบคุมจราจรทางอากาศแบบ Ground Movement Control (GMC) หรือศกยควบคุม  
จราจรทางอากาศแบบ Tower Control (TWR) ก่อน

๕) ศกยควบคุมจราจรทางอากาศแบบ Aerodrome Radar Control (RAD) โดยต้อง  
ได้รับการบันทึกศกยควบคุมจราจรทางอากาศแบบ Air Control (AIR) หรือ ศกยควบคุมจราจรทางอากาศแบบ  
Tower Control (TWR) ก่อน

(ค) ศกยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ  
(Approach control procedural rating (APP))

(ง) ศกยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยาน  
(Approach control surveillance rating (APS)) แบ่งออกเป็น

๑) ศกยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยเรดาร์ซึ่งบอกมุมร้อน  
ระยะและทิศทาง (Precision Approach Radar (PAR))

๒) ศกยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยาน  
ด้วยเรดาร์ (Surveillance Radar Approach (SRA))

๓) ศกยควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมประชิดสนามบิน (Terminal Control (TCL))

(จ) ศกยควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Area control  
procedural rating (ACP))

(ฉ) ศกยควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Area control  
surveillance rating (ACS))

ทั้งนี้ การบันทึกศกยตาม (ก) ถึง (ฉ) พนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาบันทึกศกยควบคุมการจราจรทางอากาศตามหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ (Unit Endorsement) ตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด (๓) ใบอนุญาตพนักงานอำนวยการบิน จะบันทึกเป็นศกยพนักงานอำนวยการบิน

ข้อ ๑๔ ผู้ประสงค์จะขอบันทึกศกยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ศกยการบินเครื่องบินเครื่องยนต์เดียว ศกยการบินเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ และศกยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ

(ก) สำเนาใบอนุญาตนักบินที่ถืออยู่ทุกหน้า พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ตามชั้นที่กำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรศกยการบินเครื่องบินเครื่องยนต์เดียว หรือศกยการบินเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ หรือศกยทำการอากาศยานเฉพาะแบบที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ง) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(จ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๒) ศกยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน สำหรับเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ หรือนาวาอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตนักบินหรือเอกสารหลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีเพื่อขอรับ ใบอนุญาตนักบินจากสำนักงาน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ตามชั้นที่กำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรเครื่องวัดประกอบการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง จากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ง) หนังสือแสดงผลการทดสอบภาคทฤษฎีจากสำนักงาน

(จ) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ฉ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๓) ศกยครูการบิน สำหรับเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ หรือนาวาอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลหรือพาณิชย์ตรีตามประเภทครูการบิน พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ตามชั้นที่กำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา เว้นแต่ศกยครูการบินประเภท SFI, MCCI, STI

(ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรครูการบินที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรม ด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง พร้อมรับรองสำเนา

(ง) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(จ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ฉ) สำเนาใบรับรองครูการบิน พร้อมรับรองสำเนา

- (๔) ศักยครุการบิน สำหรับอากาศยานที่ควบคุมจากระยะไกล
- (ก) สำเนาใบอนุญาตนักบินอากาศยานที่ควบคุมจากระยะไกล พร้อมรับรองสำเนา
  - (ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามหรือชั้นหนึ่งที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา
  - (ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรครุการบินที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรองพร้อมรับรองสำเนา
  - (ง) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา
  - (จ) หนังสือรับรองชั่วโมงบินหรือประสบการณ์การปฏิบัติงานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด
- (๕) ศักยการบินเพิ่มเติม (Additional Rating) ได้แก่ ศักยการบินกลางคืน ศักยการบินลากเครื่องร้อนหรือลากปีก และศักยการบินผาดแผลง
- (ก) สำเนาใบอนุญาตนักบิน พร้อมรับรองสำเนา
  - (ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ตามชั้นที่กำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่มีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา
  - (ค) สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรศักยการบินเพิ่มเติมที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรองพร้อมรับรองสำเนา
  - (ง) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot logbook) แสดงรายละเอียดตามคุณสมบัติที่แจ้งตามคำขอ พร้อมรับรองสำเนา
- (๖) ศักยนายช่างภาคพื้นดิน
- (ก) สำเนาใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน พร้อมรับรองสำเนา
  - (ข) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรศักยทำการสำหรับอากาศยานเฉพาะแบบที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง หรือผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรศักยทำการสำหรับอากาศยานเฉพาะแบบที่ผู้อำนวยการรับรอง หรือเอกสารแสดงความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับบำรุงรักษาตามประเภทของใบอนุญาต แล้วแต่กรณี
  - (ค) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกปฏิบัติงานการบำรุงรักษาอากาศยานจริง (On the Job Training - OJT) ที่ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ ภายใต้การกำกับดูแลของนายช่างภาคพื้นดินที่มีประสบการณ์ หรือจากผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม ทั้งนี้ ให้แสดงรายละเอียดและระยะเวลาในการฝึกปฏิบัติงานที่เหมาะสมกับศักยทำการที่ขอบันทึก ในกรณีผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินที่ขอบันทึกศักยทำการสำหรับอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ครั้งแรก ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานกำหนด
- (๗) ศักยควบคุมการจราจรทางอากาศ
- (ก) สำเนาใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศหรือใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ แล้วแต่กรณี พร้อมรับรองสำเนา
  - (ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา
  - (ค) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรศักยทำการควบคุมการจราจรทางอากาศที่รับรองจากสถาบันที่ผู้อำนวยการรับรอง
- (๘) ศักยพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน จะได้รับการบันทึกพร้อมกับการออกหรือต่ออายุใบอนุญาตพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน จึงไม่ต้องขอบันทึกศักยพนักงานอำนวยความสะดวกการบินอีก

ข้อ ๑๕ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑๔ แล้วพนักงานเจ้าหน้าที่จะบันทึกคดียกในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้แก่ผู้ขอ เมื่อปรากฏว่า

- (๑) ผู้ขอมีคุณสมบัติในเรื่องความรู้และความชำนาญครบถ้วนตามคดียกทำการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ประจำหน้าที่และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง
- (๒) ผู้ขอผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ผู้อำนวยการกำหนด
- (๓) คำขอและเอกสารหลักฐานที่ยื่นตามข้อ ๑๔ ถูกต้องครบถ้วน
- (๔) ผู้ขอชำระค่าธรรมเนียมการบันทึกคดียกในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แล้ว ทั้งนี้ สำนักงานจะไม่คืนค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตที่ได้รับไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ อายุของศักรบินและศักรบินทำการตามข้อ ๑๒ และข้อ ๑๓ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ ดังนี้

- (๑) ศักรบินในใบอนุญาตนักบิน
  - (ก) ศักรบินตามชั้น (Class) ของเครื่องบิน ให้มีอายุหนึ่งปี เว้นแต่กรณีศักรบินกับเครื่องบินเครื่องยนต์เดียวที่ใช้นักบินเพียงคนเดียวทำการบิน (Single-Pilot, Single-Engine) ให้มีอายุสองปี
  - (ข) ศักรบินเฉพาะแบบ (Type Rating) ให้มีอายุหนึ่งปี
  - (ค) ศักรบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ให้มีอายุหนึ่งปี
  - (ง) ศักรบินครูการบิน ให้มีอายุสามปี
  - (จ) ศักรบินเพิ่มเติม (Additional Rating) ได้แก่ ศักรบินผาดแผลง ศักรบินลากเครื่องร่อนและลากปาย ศักรบินกลางคืน ให้มีอายุสองปีทั้งนี้ ศักรบินที่ระบุไว้ในใบอนุญาตนักบินเครื่องร่อน นักบินบัลลูน นักบินเครื่องบินเบา นักบินเฮลิคอปเตอร์เบา นักบินเครื่องร่อนเบา และนักบินบัลลูนเบา และนักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล ไม่มีอายุ

(๒) ศักรบินในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่อื่นนอกจากนักบิน

- (ก) ศักรควบคุมการจราจรทางอากาศของพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ให้มีอายุสามปี
- (ข) ศักรควบคุมการจราจรทางอากาศของศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ไม่มีอายุ
- (ค) ศักรนายช่างภาคพื้นดิน ไม่มีอายุ
- (ง) ศักรพนักงานอำนวยการบิน ไม่มีอายุ

อายุของศักรบินตาม (๑) และศักรควบคุมการจราจรทางอากาศตาม (๒) (ก) ให้นับจากวันทดสอบความเชี่ยวชาญ (Proficiency Check) หรือวันผ่านการประเมินผลการทดสอบ (Assessment) จนถึงวันสุดท้ายของเดือนเดียวกับเดือนที่ทดสอบ

ข้อ ๑๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ประสงค์จะขอต่ออายุศักรบินหรือศักรบินทำการตามข้อ ๑๖ ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดก่อนศักรบินหรือศักรบินเดิมหมดอายุไม่เกินเก้าสิบวัน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) ศักรบินตามชั้น (Class) ของเครื่องบิน ศักรบินเฉพาะแบบ (Type Rating) ศักรบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ศักรบินครูการบิน และศักรบินเพิ่มเติม (Additional Rating)
  - (ก) สำเนาใบอนุญาตนักบินที่ถืออยู่ทุกหน้าพร้อมรับรองสำเนา
  - (ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ตามชั้นที่กำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา



(ค) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร Refresher Training หรือเอกสารอื่นที่เทียบเท่า

(ง) ผลการทดสอบความเชี่ยวชาญ (Proficiency Check)

(๒) ศักยภาพการตรวจทางอากาศ

(ก) สำเนาใบอนุญาตพนักงานควบคุมการตรวจทางอากาศ พร้อมรับรองสำเนา

(ข) สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้นสามที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอ พร้อมรับรองสำเนา

(ค) ผลการประเมินผลการทดสอบการปฏิบัติหน้าที่

(ง) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร Refresher Training กรณีศักยภาพการหมดอายุแล้วจะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรศักยภาพการตรวจทางอากาศ หรือเอกสารอื่นที่เทียบเท่า

(จ) เอกสารหลักฐานแสดงประสบการณ์การปฏิบัติงานในหน่วยควบคุมการตรวจทางอากาศ (Unit Endorsement) อย่างน้อย ๑๒ ชั่วโมงในการปฏิบัติงานจริง หรือ ๑๘ ชั่วโมงกับ Synthetic Training Device ภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ยื่นคำขอ ยกเว้นกรณีศักยภาพการหมดอายุแล้วไม่ต้องยื่น

ข้อ ๑๘ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเรียกเอกสารหรือหลักฐานอื่นเพิ่มเติมที่แสดงว่าผู้ขอมีคุณสมบัติความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ด้านการบินเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาในการขอขึ้นที่กศกหรือการต่ออายุศักยภาพได้ตามที่เห็นสมควร

#### บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๙ ภายใต้บังคับข้อ ๒๐ และข้อ ๒๑ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกให้ก่อนวันที่ข้อกำหนดฉบับนี้มีผลใช้บังคับและยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ข้อกำหนดฉบับนี้มีผลใช้บังคับให้มีผลใช้บังคับได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุ และเมื่อใบอนุญาตสิ้นอายุให้ดำเนินการยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตตามข้อกำหนดนี้

ข้อ ๒๐ ศักยภาพการบินและศักยภาพการดังต่อไปนี้ที่บันทึกอยู่ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่อยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับให้มีผลใช้ได้ต่อไปอีกสามปี นับจากวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ

(๑) ศักยภาพการบินตามชั้น (Class) ของเครื่องบิน

(๒) ศักยภาพการเฉพาะแบบ (Type Rating)

(๓) ศักยภาพการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

(๔) ศักยภาพการครูการบิน

(๕) ศักยภาพการบินเพิ่มเติม (Additional Rating) ได้แก่ ศักยภาพการบินผาดแผลง ศักยภาพการบินลากเครื่องร่อนและลากป้าย ศักยภาพการบินกลางคืน

(๖) ศักยภาพการควบคุมการตรวจทางอากาศ

ข้อ ๒๑ ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่มีศักยภาพการการบินหรือศักยภาพการบันทึกอยู่ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของตนตามข้อ ๒๐ ที่ประสงค์จะใช้สิทธิทำการตามศักยภาพการการบินหรือศักยภาพการต่อไปหลังจากระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒๐ สิ้นสุดลง ต้องยื่นคำขอเพื่อเข้าสู่กระบวนการเทียบโอน (Conversion) ศักยภาพการการบินหรือศักยภาพการในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ล่วงหน้าไม่น้อยกว่าเก้าสิบวันก่อนวันครบกำหนดระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒๐ ทั้งนี้ การเทียบโอนศักยภาพการการบินหรือศักยภาพการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด

กรณีการเทียบโอนศักยภาพการบิน สำนักงานจะทำการทดสอบความเชี่ยวชาญ (Proficiency Check) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด โดยจะแจ้งกำหนด วัน เวลา และสถานที่ ให้ผู้ขอแต่ละรายทราบ ซึ่งผู้ขอจะต้องจัดหาอากาศยานหรือเครื่องช่วยฝึกบินจำลองที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน และต้องออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบดังกล่าวเองทั้งหมด เว้นแต่ผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่ในสังกัดของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศสำนักงานจะทำการทดสอบความเชี่ยวชาญ (Proficiency Check) พร้อมกับการตรวจสอบความเชี่ยวชาญตามวาระตามกำหนดการของผู้ดำเนินการเดินอากาศต้นสังกัดได้

พนักงานเจ้าหน้าที่จะบันทึกศักยภาพการบินหรือศักยภาพการในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้ใหม่โดยให้มีอายุตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๖

ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ไม่มาดำเนินการขอเทียบโอน (Conversion) ศักยภาพการบินหรือศักยภาพการภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง จะไม่สามารถใช้สิทธิทำการตามศักยภาพการบินหรือศักยภาพการได้เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ และหากใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของผู้นั้นยังมีผลใช้ได้อยู่ ให้ใบอนุญาตนั้นเป็นอันสิ้นผลเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาตามข้อ ๒๐ โดยหากประสงค์จะได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และได้รับการบันทึกศักยภาพในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่จะต้องดำเนินการยื่นขอใบอนุญาตและขอบันทึกศักยภาพตามข้อกำหนดนี้ใหม่ทั้งหมด

ข้อ ๒๒ ผู้ถือใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับซึ่งเป็นผู้ที่มีประสบการณ์บินเฉพาะกับเครื่องบินเบา หากประสงค์จะใช้สิทธิทำการตามใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลต่อไป ต้องมีผลทดสอบความเชี่ยวชาญ (Proficiency Check) มาแสดงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อบันทึกศักยภาพเครื่องยนต์เดียวลงในใบอนุญาตภายในสามปี นับจากวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ ทั้งนี้ หากไม่สามารถแสดงผลการทดสอบความเชี่ยวชาญ (Proficiency Check) ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลนั้นเป็นอันสิ้นผล และจะต้องมายื่นขอใบอนุญาตนักบินเครื่องบินเบาตามข้อ ๖ (๙)

ข้อ ๒๓ บรรดาประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งที่ออกโดยอาศัยอำนาจของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยภาพในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่ใช้บังคับอยู่ในวันที่ข้อกำหนดฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้มีผลใช้ได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดฉบับนี้ จนกว่าจะมีประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้น ๆ ออกมาใช้บังคับแทน

ข้อ ๒๔ บรรดาคำขอซึ่งได้ยื่นไว้ก่อนที่ข้อกำหนดนี้ใช้บังคับและยังอยู่ระหว่างการพิจารณา ให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อกำหนดนี้ และให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวตามข้อกำหนดนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายศรัณย์ เบ็ญจนิรัตน์)

รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย