



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่
(Air Operator Certification Re-certification)

พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามที่ได้มีข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๖ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate) และข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๗ ว่าด้วยการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งได้ปรับปรุงกระบวนการและมาตรฐานการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เพื่อให้สอดคล้องตามภาคผนวก ๖ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๖ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และ The European Union Aviation Safety Agency (EASA) Commission Regulation (EU) 965/2012 Part-Organisation Requirements for Air Operations (Part-ORO) Part- Commercial air transport operations (Part-CAT) Part-Specific approvals (Part-SPA) Part- Non-commercial air operations with complex motor-powered aircraft (Part-NCC) Part-Non-commercial air operations with other-than-complex motor-powered aircraft (Part-NCO) Part-Specialised operations (Part-SPO) ดังนั้น เพื่อให้การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOC Certification) และการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นไปตามมาตรฐานและกฎระเบียบใหม่ จึงมีความจำเป็นที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการตรวจสอบเพื่อทำการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (Re-Certification) ให้แก่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยทุกราย ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๐ ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๖ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่กำหนดให้ผู้ที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับให้ปรับปรุงมาตรฐานการปฏิบัติการบินของตนให้แล้วเสร็จภายในสาม (๓) ปี นับแต่วันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ โดยต้องเข้าสู่การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด และข้อ ๙ ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๗ ว่าด้วยการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่กำหนดให้ผู้ที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ต้องปรับปรุงมาตรฐานการปฏิบัติการบินให้เป็นไปตามข้อบังคับฉบับนี้ภายในสาม (๓) ปี นับแต่วันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ โดยต้องเข้าสู่การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (Air Operator Certification Re-certification) พ.ศ. ๒๕๖๖”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” หมายความว่า ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ซึ่งปฏิบัติการบินด้วยเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์

“ผู้อำนวยกาการ” หมายความว่า ผู้อำนวยกาการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่จะต้องเข้าสู่กระบวนการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ ตามประกาศนี้ แบ่งออกเป็น ๓ ประเภท โดยแต่ละประเภทจะต้องมีการดำเนินการก่อนเข้าสู่กระบวนการ รับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ ดังนี้

(๑) **ประเภทที่ ๑** ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศหมดอายุลง ก่อนวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๖ หรือจะหมดอายุลงหลังวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๖ ไม่เกิน ๑๒๐ วัน และได้ยื่นคำขอ ต่ออายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศก่อนวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๖ ซึ่งได้เข้าสู่กระบวนการตรวจสอบเพื่อต่ออายุ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อกำหนดการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate Requirements: AOCR) หรือข้อกำหนดการเดินอากาศด้วยเฮลิคอปเตอร์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Helicopter Operations Requirements: HOR) แล้วแต่กรณี และเมื่อได้รับการต่ออายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศแล้วให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศดำเนินการปรับปรุงระบบการบริหารจัดการ (Management System) และคู่มือปฏิบัติการ (Operations Manuals) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ และเข้าสู่กระบวนการตรวจสอบและประเมินผลเพื่อให้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ให้เสร็จสิ้น ภายในวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๙

(๒) **ประเภทที่ ๒** ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศอยู่ก่อน วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๖ ซึ่งใบรับรองยังมีผลใช้อยู่และจะหมดอายุหลังวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๖ มากกว่า ๑๒๐ วัน จะต้องยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและเข้าสู่กระบวนการตรวจสอบเพื่อต่ออายุ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อกำหนดการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate Requirements: AOCR) หรือข้อกำหนดการเดินอากาศด้วยเฮลิคอปเตอร์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Helicopter Operations Requirements: HOR) แล้วแต่กรณี และเมื่อได้รับการต่ออายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศแล้ว ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศดำเนินการปรับปรุงระบบการบริหารจัดการ (Management System) และคู่มือปฏิบัติการ (Operations Manuals) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ และเข้าสู่กระบวนการตรวจสอบและประเมินผลเพื่อให้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ให้เสร็จสิ้น ภายในวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๙

(๓) **ประเภทที่ ๓** ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศอยู่ก่อน วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๖ ซึ่งใบรับรองยังมีผลใช้อยู่และจะหมดอายุภายในวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๙ จะต้อง ดำเนินการปรับปรุงระบบการบริหารจัดการ (Management System) และคู่มือปฏิบัติการ (Operations Manuals) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ และเข้าสู่กระบวนการตรวจสอบ และประเมินผลเพื่อให้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๙

ข้อ ๕ ผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๔ จะต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงระบบบริหาร จัดการ (Management System) การปฏิบัติการบินและการรับรองการปฏิบัติการบิน (Flight and Ground Operating Procedures and Specific Approval) ข้อจำกัดเวลาทำการบิน เวลาปฏิบัติหน้าที่และเวลา พักผ่อน (Flight and Duty Time Limitations and Rest Requirements) ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Flight Crew)

พนักงานอำนวยการบิน (Flight Operations Officer/Flight Dispatcher) และสมาชิกลูกเรือผู้ปฏิบัติหน้าที่ทางเทคนิค (Technical Crew) พนักงานต้อนรับในเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Cabin Crew) การรักษาความปลอดภัยในเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Security) คู่มือ สมุดขุม และบันทึก (Manuals Logs and Records) เครื่องวัด อุปกรณ์ และเอกสารการบินประจำเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Instruments Data Equipment) สมรรถนะและขีดจำกัดของเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Performance and Operating Limitations) การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Continuing Airworthiness) และเรื่องอื่นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินและการปฏิบัติการในเรื่องอื่น ๆ เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินการเป็นไปตาม

(๑) ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๖ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate)

(๒) ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๗ ว่าด้วยการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๓) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรฐานการปฏิบัติการบินสำหรับผู้ดำเนินการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๖

ข้อ ๖ ผู้อำนวยการจะดำเนินการตรวจสอบและประเมินผลเพื่อให้การรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ตามลำดับขั้นตอน ดังต่อไปนี้

- (๑) ขั้นตอนการเตรียมการในเบื้องต้น (Pre-Application Phase)
- (๒) ขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase)
- (๓) ขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Documentation Evaluation Phase)
- (๔) ขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการ (Demonstration and Inspection Phase)
- (๕) ขั้นตอนการออกใบรับรอง (Certification Phase)

ข้อ ๗ ผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๔ ทุกรายจะต้องเข้าสู่กระบวนการตรวจสอบและประเมินผลเพื่อการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ โดยให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ยื่นคำขอรับการตรวจสอบเพื่อการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่เป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ เพื่อเข้ารับการตรวจสอบและประเมินผลในขั้นตอนการเตรียมการเบื้องต้น (Pre-application Phase) และขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase) ตามข้อ ๖ (๑) และ (๒) พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(ก) แผนการดำเนินการช่วงเปลี่ยนผ่านไปสู่การปฏิบัติให้เป็นไปตาม Thailand Civil Aviation Regulation – Flight Operation (TCAR OPS) เพื่อการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (Transition Plan to Thailand Civil Aviation Regulation – Flight Operation (TCAR OPS)) พร้อมด้วยเอกสารการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment and Mitigation Measure) ตามกระบวนการบริหารจัดการการเปลี่ยนแปลง (Management of Change) เพื่อให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ

(ข) คู่มือปฏิบัติการ (Operations Manuals) โดยให้จัดส่งให้ผู้อำนวยการตรวจสอบเพื่อรับรองเนื้อหาในคู่มือตามขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Document Evaluation Phase) ภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังต่อไปนี้

๑) คู่มือการปฏิบัติการทั่วไป (Operations Manual Part A: General) ให้ดำเนินการปรับปรุงให้เป็นไปตาม TCAR OPS Part Organisation Requirements (Part-ORO) และจัดส่งภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ เพื่อให้ผู้อำนวยการพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗

๒) คู่มือการปฏิบัติการเฉพาะแบบของอากาศยาน (Operations Manual Part B: Aircraft Operating Information) ให้จัดส่งภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗

๓) คู่มือพื้นที่ปฏิบัติการบิน เส้นทางบินและรายการสนามบิน (Operations Manual Part C: Area, Route and Aerodrome/Operating Site) ให้จัดส่งภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗

๔) คู่มือหลักสูตรการฝึกอบรมพนักงาน (Operations Manual Part D: Training Programmes) ให้จัดส่งภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘

(๒) ดำเนินการตรวจสอบรายการเครื่องวัด อุปกรณ์ และเอกสารการบินประจำอากาศยาน ที่ติดตั้งอยู่ในเครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์ที่ได้รับอนุญาตภายใต้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตามแบบฟอร์ม Compliance list ที่ผู้อำนวยการกำหนด และยื่นผลการตรวจสอบดังกล่าวต่อผู้อำนวยการภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศตรวจพบว่าเครื่องวัด อุปกรณ์ และเอกสารการบิน ประจำอากาศยานไม่เป็นไปตามรายละเอียดที่กำหนดใน TCAR OPS Part Commercial Air Transport (PART-CAT), Subpart CAT.IDE ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องจัดทำแผนการแก้ไขข้อบกพร่อง และนำส่งแผนการแก้ไข ข้อบกพร่องต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ เพื่อให้เครื่องวัด อุปกรณ์ และเอกสารประจำ อากาศยานเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดภายในวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๘

ข้อ ๘ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับการรับรองการปฏิบัติการบินแบบเฉพาะ (Operations Requiring Specific Approval) ในข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) จากผู้อำนวยการก่อน วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้การรับรองดังกล่าวมีผลใช้ได้ต่อไปจนถึงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยต้องปฏิบัติตาม ตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนดในคู่มือที่ได้รับการรับรองอย่างเคร่งครัด เว้นแต่การรับรองการปฏิบัติการบิน แบบเฉพาะดังต่อไปนี้ จะต้องเข้าสู่กระบวนการตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องและอาจรวมถึง การสาธิตการปฏิบัติการเพิ่มเติม (Revalidation) เพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์และเครื่องวัดตลอดจนขั้นตอน การปฏิบัติการและการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องเป็นไปตาม TCAR OPS Part Operations requiring Specific Approvals (Part-SPA) โดยจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๘

(๑) การปฏิบัติการบินด้วยเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์แบบ Low Visibility Operations and Operational Credits Operations

(๒) การปฏิบัติการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ด้วยเครื่องบินแบบ Extended Range Operations/Extended Diversion Time Operations (ETOPS/EDTO)

(๓) การใช้งาน Electronic Flight Bag (EFB) Type B Application ในการปฏิบัติการขนส่ง ทางอากาศเพื่อการพาณิชย์

ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ขอรับการรับรองการปฏิบัติการบินแบบเฉพาะ (Operations Requiring Specific Approval) ในข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) ครั้งแรกหรือเพิ่มเติม จากข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) เดิมที่มีอยู่ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นต้นไป จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามที่กำหนดใน TCAR OPS Part Operations requiring Specific Approvals (Part-SPA)

ข้อ ๙ เมื่อผู้ดำเนินการเดินอากาศได้รับการรับรองคู่มือปฏิบัติการและระบบบริหารจัดการ ตามข้อ ๗ (๑) จากผู้อำนวยการตามขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Documentation Evaluation Phase) ตามข้อ ๖ (๓) แล้ว ผู้อำนวยการจะดำเนินการตรวจสอบในขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการ (Demonstration and Inspection Phase) ตามข้อ ๖ (๔) ตามรายการขั้นต่ำสำหรับการตรวจสอบการปฏิบัติการ ดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจสอบ ณ สถานที่หลัก (Facilities and Infrastructure)

- (๒) การฝึกอบรมพนักงาน (Training and Checking)
- (๓) การอำนวยความสะดวกการบิน (Operational Control and Supervision)
- (๔) การตรวจสอบ ณ สถานีย่อย (Station Facilities)
- (๕) ระบบข้อมูลเอกสารนิตยการการบินและระบบจัดเก็บเอกสาร (Management system of Documentation and Record-Keeping)
- (๖) การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ (Continuing Airworthiness)
- (๗) การตรวจสอบ ณ ลานจอด (Ramp Inspections)
- (๘) การตรวจสอบการปฏิบัติการบิน (In-Flight Inspections)

ข้อ ๑๐ ในขั้นตอนการออกใบรับรอง (Certification Phase) ตามข้อ ๖ (๕) ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ พร้อมทั้งข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specification) และเอกสารแนบท้ายใบรับรอง (Attachment to Operations Specifications) ให้เมื่อผู้ดำเนินการเดินอากาศผ่านกระบวนการตรวจสอบและประเมินผลเพื่อรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ ตามข้อ ๙ แล้ว โดยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ให้มีอายุต่อจากใบรับรองผู้ดำเนินการเดิมอากาศเดิม โดยไม่เสียค่าธรรมเนียมการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศได้เข้าสู่กระบวนการตรวจสอบและประเมินผลเพื่อการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ แต่ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจสอบพบให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๙ ให้ถือว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศรายนั้นไม่ผ่านการตรวจสอบและประเมินผลเพื่อรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ และให้ถือว่าใบรับรองการเดินอากาศเดิมและการรับรองการปฏิบัติการบินแบบเฉพาะ (Operations Requiring Specific Approval) ที่ผู้อำนวยการออกให้เป็นอันสิ้นสุดลงตั้งแต่วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๑๒ ผู้ดำเนินการเดินอากาศรายใดที่ไม่ได้ยื่นคำขอรับการตรวจสอบเพื่อการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ต่อผู้อำนวยการภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ ตามข้อ ๗ (๑) ให้ถือว่าไม่ประสงค์จะขอรับการตรวจสอบเพื่อขอรับการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ และให้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและการรับรองการปฏิบัติการบินแบบเฉพาะ (Operations Requiring Specific Approval) มีผลใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุใบรับรองนั้น เว้นแต่ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและการรับรองให้ปฏิบัติการบินแบบเฉพาะ (Operations Requiring Specific Approval) ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๙ ให้เป็นอันสิ้นสุดลงตั้งแต่วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๑๓ ในระหว่างที่ยังไม่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๔ และผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ไม่ได้ยื่นคำขอรับการตรวจสอบเพื่อการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ ปฏิบัติการบินอย่างปลอดภัยและปฏิบัติการในเรื่องอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์ข้อกำหนด เงื่อนไข และสิทธิที่ได้รับ ดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ดำเนินการเดินอากาศด้วยเครื่องบินให้ปฏิบัติตาม Air Operator Certificate Requirements (AOCR) Issue 02, Revision 02, Effective Date 4 December 2023 แนบท้ายประกาศนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- (๒) ผู้ดำเนินการเดินอากาศด้วยเฮลิคอปเตอร์ให้ปฏิบัติตาม Air Operator Certificate Requirements (AOCR) Issue 02, Revision 02, Effective Date 4 December 2023 แนบท้ายประกาศนี้

และที่แก้ไขเพิ่มเติม และ Helicopter Operations Requirements (HOR), Issue 03 Revisions 02, Effective Date 1 August 2023 แนบท้ายประกาศนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๑๔ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของตนสิ้นผลลงหรือสิ้นอายุ ตามข้อ ๑๑ หรือข้อ ๑๒ แล้วแต่กรณี หากประสงค์จะประกอบธุรกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ให้เริ่มกระบวนการยื่นคำขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเสมือนเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศรายใหม่ตามข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๖ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate) และที่แก้ไขเพิ่มเติม ทั้งหมด

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายศรัณย์ เบ็ญจนิรัตน์)

รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย