



ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ

เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดหาอากาศยานมาให้บริการ โดยการเช่าหรือการยืมอากาศยาน

เพื่อให้การพิจารณาและดำเนินการเกี่ยวกับการขออนุญาตจัดหาอากาศยานมาให้บริการ โดยการเช่าหรือการยืมอากาศยานที่มีเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนต่างประเทศหรืออากาศยานที่มีเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนไทยของผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการขนส่งทางอากาศ โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงเห็นควรปรับปรุงหลักเกณฑ์การจัดหาอากาศยานมาให้บริการ โดยการเช่าหรือการยืมอากาศยาน ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดหาอากาศยานมาให้บริการเพิ่มเติมหรือทดแทน โดยการเช่าหรือการยืมอากาศยาน ประกาศ ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2551

ข้อ 2 ในประกาศนี้

“ผู้ได้รับอนุญาต” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ประกาศ ณ วันที่ 26 มกราคม 2515

“ผู้ได้รับอนุญาตที่เริ่มดำเนินการ” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ประกาศ ณ วันที่ 26 มกราคม 2515 ซึ่งมีความพร้อมที่จะดำเนินการ และประสงค์จะจัดหาอากาศยานมาให้บริการตามสิทธิที่ระบุในใบอนุญาตฯ เป็นครั้งแรก

“ผู้ได้รับอนุญาตที่ดำเนินการอยู่แล้ว” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ประกาศ ณ วันที่ 26 มกราคม 2515 และได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ รวมทั้งได้เคยจัดหาอากาศยานมาให้บริการแล้ว

/ข้อ 3.

ข้อ 3. การขออนุญาตจัดหาอากาศยาน โดยการเช่าเฉพาะอากาศยาน (Dry Lease) หรือการเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease)

3.1 กรณีผู้ขออนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตที่เริ่มดำเนินการ ทางราชการจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(1) การเช่าเฉพาะอากาศยาน (Dry Lease)

ทางราชการจะพิจารณาอนุญาตให้ผู้ได้รับอนุญาตที่เริ่มดำเนินการจัดหาอากาศยาน โดยการเช่าเฉพาะอากาศยาน (Dry Lease) เพื่อใช้ในการดำเนินการเดินอากาศด้วยตนเองได้ ตามเหตุผลความจำเป็น และเงื่อนไขที่กำหนดเป็นรายกรณี

(2) การเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease)

ในการขออนุญาตจัดหาอากาศยาน โดยวิธีการเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease) ผู้ขออนุญาตที่เริ่มดำเนินการต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากกระทรวงคมนาคมให้จัดหาอากาศยานเพื่อใช้ในการดำเนินการเดินอากาศด้วยตนเอง จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ลำ โดยอากาศยานดังกล่าวต้องเป็นอากาศยานที่ตนเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองโดยวิธีการเช่าเฉพาะอากาศยาน (Dry Lease) และนำมาจดทะเบียนเป็นอากาศยานเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนไทยแล้วอย่างน้อย 1 ลำ

ทั้งนี้ โดยมีเงื่อนไขว่า อากาศยานลำแรกที่ผู้ขออนุญาตนำเข้ามาให้บริการจะต้องเป็นอากาศยานที่ตนเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองโดยวิธีการเช่าเฉพาะอากาศยาน (Dry Lease) และผู้ขออนุญาตจะต้องมีอากาศยานที่ตนเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองโดยวิธีการเช่าเฉพาะอากาศยาน (Dry Lease) ที่ใช้ให้บริการอยู่อย่างน้อย 1 ลำ ตลอดระยะเวลาที่มีการให้บริการ

(3) ทางราชการจะพิจารณาอนุญาตให้จัดหาอากาศยานเป็นระยะเวลาไม่เกินหกเดือนนับตั้งแต่วันที่เริ่มนำอากาศยานนั้นมาให้บริการ

(4) ในกรณีที่มีเหตุผลความจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการเช่าอากาศยานที่ได้รับอนุญาตตาม 3.1 (3) ออกไปอีก ทางราชการจะพิจารณาอนุญาตขยายระยะเวลาให้อีกหนึ่ง ครั้ง เท่านั้น เป็นระยะเวลาไม่เกินหกเดือนนับจากวันสิ้นสุดการอนุญาตเดิม

3.2 กรณีผู้ขออนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตที่ดำเนินบริการอยู่แล้ว ทางราชการจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(1) ผู้ขออนุญาต

(1) ผู้ขออนุญาตต้องเป็นผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ให้บริการ อยู่แล้ว (ยกเว้นการบินโดยใช้เครื่องบินที่มีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน 5,700 กิโลกรัม หรือเฮลิคอปเตอร์ไม่เกิน 4 ที่นั่ง ในการบินชมภูมิประเทศ ที่ขึ้น-ลง ณ ที่เดียวกัน) และมีอากาศยานที่ใช้ในการดำเนินการเดินอากาศด้วยตนเองที่ตนเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองโดยวิธีการเช่าเฉพาะอากาศยาน (Dry Lease) ซึ่งจดทะเบียนเป็นอากาศยานเครื่องหมาย สัญชาติและทะเบียนไทยแล้วตาม 3.1 ในขณะที่ยื่นคำขออนุญาตจัดหาอากาศยาน โดยการเช่าพร้อม ผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease)

(2) เป็นการเช่าอากาศยานพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease) มาให้บริการ เฉพาะเที่ยวหรือเป็นการชั่วคราวตามความจำเป็น ในกรณีดังต่อไปนี้

(ก) การให้บริการเสริมในช่วงที่มีปริมาณการจราจรสูงขึ้นเป็นครั้งคราว

(ข) อากาศยานที่มีอยู่เข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาหรือขัดข้อง

กะทันหัน

(ค) อากาศยานที่มีอยู่ไม่สามารถให้บริการได้เพียงพอ

ทั้งนี้ ระยะเวลาการเช่าในแต่ละครั้งต้องไม่เกินคราวละหกเดือนนับตั้งแต่วันที่เริ่มนำอากาศยานนั้น มาให้บริการ โดยมีเงื่อนไขว่า ผู้ขออนุญาตจะต้องมีอากาศยานที่ตนเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือ มีสิทธิครอบครองโดยวิธีการเช่าเฉพาะอากาศยาน (Dry Lease) ที่ใช้ให้บริการอย่างน้อย ๕ ลำ ตลอดระยะเวลาที่มีการให้บริการ

3.3 อากาศยานที่ขออนุญาตจัดหาโดยการเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease) ต้องเป็นอากาศยานที่มีสมรรถนะ ขนาดความจุ หรือจำนวนที่นั่งใกล้เคียงหรือไม่เกินกว่าอากาศยาน ที่ใช้ในการดำเนินการเดินอากาศด้วยตนเองตาม 3.1 และ 3.2 (1)

3.4 อากาศยานที่ขออนุญาตจัดหามาให้บริการโดยการเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease) จะเป็นอากาศยานที่มีเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนไทย หรือเครื่องหมายสัญชาติและ ทะเบียนต่างประเทศก็ได้ ทั้งนี้ หากเป็นอากาศยานที่มีเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนไทย ผู้ให้เช่า อากาศยานต้องเป็นผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทย (ยกเว้นการบินโดยใช้เครื่องบิน ที่มีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน 5,700 กิโลกรัม หรือเฮลิคอปเตอร์ไม่เกิน 4 ที่นั่ง ในการบินชมภูมิประเทศ ที่ขึ้น-ลง ณ ที่เดียวกัน) และในกรณีที่ผู้ให้เช่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตที่ ดำเนินบริการอยู่แล้ว ต้องแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่าการนำอากาศยานไปให้เช่าตามหลักเกณฑ์นี้ ไม่มีผลกระทบต่อกรให้บริการของผู้ให้เช่า

/ข้อ 4. การเช่า

ข้อ 4. การเช่าเฉพาะอากาศยาน (Dry Lease) ของผู้ได้รับอนุญาตที่ได้ดำเนินการให้บริการอยู่แล้ว ทางราชการจะพิจารณาอนุญาตให้จัดหาอากาศยาน โดยการเช่าเฉพาะอากาศยาน (Dry Lease) มาเพื่อให้บริการเฉพาะเที่ยวหรือเป็นการชั่วคราวได้ ทั้งนี้ ตามเหตุผลความจำเป็น ระยะเวลา และเงื่อนไขที่กำหนดเป็นรายกรณี

ข้อ 5. การยืมอากาศยานพร้อมผู้ประจำหน้าที่โดยไม่มีค่าตอบแทน (Interchange Aircraft) ทางราชการจะพิจารณาอนุญาตให้ผู้ได้รับอนุญาตที่ดำเนินการให้บริการอยู่แล้ว ยืมอากาศยาน พร้อมผู้ประจำหน้าที่ของผู้ได้รับอนุญาตรายอื่นมาทำการบินตามสัญญาเช่าอากาศยาน พร้อมผู้ประจำหน้าที่โดยไม่มีค่าตอบแทน (Interchange Aircraft) เพื่อมาให้บริการเฉพาะเที่ยวหรือเป็นการชั่วคราวได้ ทั้งนี้ ตามเหตุผลความจำเป็น ระยะเวลา และเงื่อนไขที่กำหนดเป็นรายกรณี

ข้อ 6. กระทรวงคมนาคมสงวนสิทธิ์ในการไม่อนุญาตการจัดหาอากาศยานของผู้ประกอบการโดยการเช่าหรือการยืม และ/หรือการขยายเวลาเช่า หรือยกเลิกการอนุญาตที่ไว้แล้ว ในกรณีที่มีเหตุหรือพฤติการณ์อันควรสงสัยว่ามีการแอบแฝงสิทธิการประกอบการหรือหลีกเลี่ยงการมีผลบังคับใช้ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง และเงื่อนไขประกอบใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้อ 7. อากาศยานที่ได้รับอนุญาตให้จัดหาอากาศยาน โดยการเช่าหรือการยืมอากาศยานตามหลักเกณฑ์นี้ จะนำมาให้บริการได้ต่อเมื่อกรมการขนส่งทางอากาศได้ระบุแบบ และ/หรือเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนของอากาศยานที่ได้รับอนุญาตไว้ในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศแล้ว

ในกรณีที่กฎหมายมิได้กำหนดให้ผู้ได้รับอนุญาตต้องมีใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ได้รับอนุญาตต้องเพิ่มแบบอากาศยานดังกล่าวไว้ในคู่มือการปฏิบัติการบิน (Flight Operation Manual) และคู่มือการบำรุงรักษาทั่วไป (General Maintenance Manual) ของผู้ได้รับอนุญาต รวมทั้งเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และให้กรมการขนส่งทางอากาศเห็นชอบก่อน

ข้อ 8. ผู้ได้รับอนุญาตที่ประสงค์จะจัดหาอากาศยานมาให้บริการโดยการเช่าหรือยืมอากาศยานตามหลักเกณฑ์นี้สามารถยื่นคำขอต่อกรมการขนส่งทางอากาศ พร้อมระบุเหตุผลและความจำเป็นในการจัดหาอากาศยานด้วยวิธีดังกล่าว พร้อมทั้งแสดงเอกสารที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

(1) หนังสือแสดงความจำนง หรือสัญญาเช่า หรือสัญญาใช้อากาศยาน
ระหว่างผู้ได้รับอนุญาตกับผู้ให้เช่าและผู้ให้ยืม

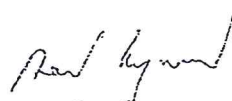
(2) แผนการใช้อากาศยาน

(3) แผนการจัดเตรียมบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่ได้รับอนุญาตมีแผนที่จะใช้อากาศยานดังกล่าวประจำในฝูงบินต่อไป

(4) หนังสืออนุญาตจากหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศ
ผู้ให้เช่าอากาศยานให้สามารถนำอากาศยานมาให้เช่าแบบ Wet Lease และ/หรือหนังสือรับรองจาก
ประเทศที่จดทะเบียนอากาศยานว่าอากาศยานที่จะนำมาให้เช่าแบบ Wet Lease มีความสมควรเดิน
อากาศ ในกรณีการจัดหาอากาศยานที่มีเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนต่างประเทศ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 10 กันยายน พ.ศ. 2552



(นางกรรณิการ์ เขมาวุฒานนท์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ