รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ

ไตรมาส 3 ปี 2566

CAAT
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 3 ปี 2566

การกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศมีการกำหนดเพดานค่าโดยสารแยกระหว่างบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost Service) และบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) ในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาการตลาดของอุตสาหกรรมการบิน โดยหลักเกณฑ์สำหรับการกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งในเส้นทางบินภายในประเทศ พ.ศ. 2561 ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2562 โดยสรุปกลุ่มเส้นทางและอัตราค่าโดยสารสูงสุด ดังนี้

กลุ่มที่ 1 กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก
2. เส้นทางบินซึ่งเป็นเส้นทางบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะท่าอากาศยานในกรุงเทพฯ

กลุ่มที่ 2 กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร
2. เส้นทางบินที่ระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร กำหนดเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัดเป็น 2 กลุ่ม ตามประเภทบริการ ได้แก่

2.1 สำหรับบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจะต้องจัดบริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ บริการน้ำหนักสัมภาระลงทะเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง

2.2 สำหรับบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจัดบริการให้ผู้โดยสารน้อยกว่าบริการเต็มรูปแบบ

ทั้งนี้ สายการบินสามารถเพิ่มราคาชั้นธุรกิจได้ไม่เกินร้อยละ 30 ของเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัด

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศโดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท

จากการรวบรวมข้อมูลในช่วงไตรมาส *3*/2566 สามารถสรุปสถานการณ์ค่าโดยสารของเส้นทางแต่ละกลุ่มตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศได้ดังนี้

1. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

เส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารมีจำนวน 30 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการ 5 ราย ได้แก่

- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 16 เส้นทาง
- ไทยเวียตเจ็ท ให้บริการ 2 เส้นทาง
- นกแอร์ ให้บริการ 4 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวยส์ ให้บริการ 7 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการ 4 เส้นทาง

โดยมีข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมราคา รายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 3/2566

หน่วย:บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Hat Yai	Thai Airasia	1,767	1.32	4,030	3.01	1
	Hua Hin	Thai Airasia	1,122	1.54	2,335	3.20	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,841	3.80	2,950	6.08	1
	Krabi	Thai Airasia	2,262	1.83	7,729	6.27	2
	Phuket	Bangkok Airways	3,130	2.48	6,620	5.24	1
		Thai Airasia	1,767	1.40	8,500	6.73	3
		Thai Vietjet	2,280	1.81	9,200	7.28	1
	Samui	Bangkok Airways	8,320	7.89	9,330	8.85	1
	Surat Thani	Thai Airasia	2,103	1.88	6,958	6.22	1
	Ubon Ratchathani	Nok Air	2,242	3.02	2,242	3.02	1
	Udon Thani	Nok Air	2,382	5.14	2,942	6.35	1
	U-Tapao	Thai Lion Air	407	0.57	2,827	3.99	1
Hat Yai	Chiang Mai	Thai Airasia	1,579	1.18	2,693	2.01	1
	Udon Thani	Thai Lion Air	1,537	1.33	2,706	2.34	1
Hua Hin	Chiang Mai	Thai Airasia	935	1.28	2,385	3.27	1
Khon Kaen	Chiang Mai	Thai Airasia	1,935	3.99	2,488	5.13	1
	Phuket	Thai Airasia	1,402	1.25	2,385	2.13	1
Krabi	Chiang Mai	Thai Airasia	1,308	1.06	2,436	1.98	1
Phuket	Chiang Mai	Thai Airasia	1,626	1.29	4,184	3.31	2
		Thai Vietjet	1,100	0.87	2,530	2.00	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,355	1.21	2,335	2.08	1

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Udon Thani	Thai Airasia	1,168	1.01	2,642	2.29	1
	U-Tapao	Bangkok Airways	3,330	5.43	5,840	9.53	1
Samui	Chiang Mai	Bangkok Airways	3,880	3.68	9,430	8.95	1
	U-Tapao	Bangkok Airways	3,880	10.16	5,620	14.71	1
Surat Thani	Chiang Mai	Thai Airasia	1,308	1.17	1,495	1.34	1
Ubon Ratchathani	Chiang Mai	Nok Air	2,288	3.08	2,288	3.08	1
Udon Thani	Chiang Mai	Nok Air	2,428	5.24	2,988	6.45	1
	Hat Yai	Thai Lion Air	1,537	1.33	2,098	1.82	1
	Phuket	Thai Airasia	1,215	1.05	2,385	2.07	1
U-Tapao	Chiang Mai	Thai Lion Air	1,164	1.64	3,327	4.69	1
	Phuket	Bangkok Airways	3,330	5.43	5,840	9.53	1
	Samui	Bangkok Airways	3,130	8.19	5,520	14.45	1

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 3/2566 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 9,430 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางสมุย-เชียงใหม่ โดยมีสายการบินให้บริการ 1 รายคือ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 407 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทาง เชียงใหม่-อู่ตะเภา โดยมีสายการบินให้บริการรายเดียว คือ ไทยไลอ้อนแอร์

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางสมุย-อู่ตะเภา เป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรสูงที่สุดเท่ากับ 14.71 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการรายเดียวคือ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่-อู่ตะเภา ซึ่งมีค่าโดยสารอยู่ที่ 0.57 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการรายเดียว คือ ไทยไลอ้อนแอร์

สำหรับเส้นทางบินที่มีการแข่งขันสูงสุดในกลุ่มนี้มีจำนวน 1 เส้นทาง ได้แก่ เชียงใหม่–ภูเก็ต มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 3 เที่ยวบินต่อวัน และไทยเวียตเจ็ท ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยเวียตเจ็ท โดยสารสูงสุดเท่ากับ 9,200 บาท หรือ 7.28 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนไทยแอร์เอเชียมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,767 บาท หรือ 1.40 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบการแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร โดยในภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำสุดเป็นของไทยไลอ้อนแอร์ โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 2.08 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของบางกอกแอร์เวย์ส โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 9.51 บาทต่อกิโลเมตร อย่างไรก็ตาม เนื่องจากทั้งสองสายการบินมีรูปแบบบริการที่แตกต่างกัน จึงทำให้ค่าโดยสารค่อนข้างแตกต่างกัน ประกอบกับค่าโดยสารในเส้นทางที่บินเข้า/ออกสมุยซึ่งบางกอกแอร์เวย์สให้บริการเพียงรายเดียวมีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรค่อนข้างสูงทุกเส้นทาง ทำให้บางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรสูงกว่าสายการบินอื่นค่อนข้างมาก

2. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก

เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร มีการให้บริการในไตรมาส 3/2566 จำนวน 8 เส้นทาง โดยเส้นทางบินกลุ่มนี้มีสายการบินให้บริการ 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ซึ่งมีข้อมูลค่าโดยสารดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาส 3/2566

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
Hat Yai	Phuket	Bangkok Airways	2,180	8.20	3,580	13.46	1
Krabi	Samui	Bangkok Airways	3,130	13.73	3,780	16.58	1
Lampang	Mae Hong Son	Bangkok Airways	1,480	7.12	2,780	13.37	1
Mae Hong Son	Lampang	Bangkok Airways	1,480	7.12	2,780	13.37	1
Phuket	Hat Yai	Bangkok Airways	2,380	8.95	2,980	11.20	1
	Samui	Bangkok Airways	2,630	10.23	3,780	14.71	3
Samui	Krabi	Bangkok Airways	3,230	14.17	3,530	15.48	1
	Phuket	Bangkok Airways	3,230	12.57	3,780	14.71	3
Suvarnabhumi	Trat	Bangkok Airways	1,630	6.25	4,730	18.12	2
Trat	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,630	6.25	3,530	13.52	2

จากการตรวจสอบข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารสูงสุดไว้ที่ 22 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 3/2566 พบว่า เส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดในกลุ่มเส้นทางนี้คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,730 บาท หรือเท่ากับ 18.12 บาทต่อกิโลเมตร และเป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดด้วย คือ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,630

บาท หรือเท่ากับ 6.25 บาทต่อกิโลเมตร นอกจากนี้เส้นทางตราด-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) ก็เป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุด เท่ากับ 1,630 บาท หรือเท่ากับ 6.25 บาทต่อกิโลเมตร

เมื่อพิจารณาการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางบินนี้ในไตรมาส 3/2566 เนื่องจากสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางนี้มีเฉพาะบางกอกแอร์เวย์สเพียงสายการบินเดียว จึงไม่มีการแข่งขันด้านราคาระหว่างสายการบิน อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเส้นทางกลุ่มนี้มีระยะทางบินสั้นและมีความต้องการเดินทางไม่มาก จึงทำให้มีต้นทุนรวมเฉลี่ยต่อที่นั่งสูงกว่าเส้นทางกลุ่มอื่นๆ นอกจากนี้ ยังขาดแรงจูงใจในการเข้าสู่ตลาดของสายการบินต้นทุนต่ำ

3. สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร

3.1 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการเต็มรูปแบบ

สายการบินจะต้องมีการจัดบริการพื้นฐาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม อย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ น้ำหนักสัมภาระลงทะเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง ซึ่งจะกำหนดเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการรูปแบบดังกล่าวมีจำนวน 26 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่

- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 12 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 20 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบเต็มรูปแบบ มีรายละเอียดดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 3/2566

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	3,300	5.58	5,530	9.77	2
		Thai Smile	2,470	4.36	4,050	7.16	3
Chiang Rai	Suvarnabhumi	Thai Smile	2,380	3.53	4,100	6.07	3
Hat Yai	Suvarnabhumi	Thai Smile	2,240	2.90	4,140	5.36	3
Khon Kaen	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,530	3.94	3,500	9.02	4
Krabi	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,880	2.81	5,630	8.42	3
		Thai Smile	1,860	2.78	4,030	6.02	2
Lampang	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	3,580	7.06	4,820	9.51	2
Narathiwat	Suvarnabhumi	Thai Smile	2,150	2.54	3,620	4.28	1
Phuket	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,930	4.20	5,630	8.07	4
		Thai Smile	2,200	3.15	4,250	6.09	4
Samui	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,130	4.36	5,490	11.23	13

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Sukhothai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,980	5.05	4,180	10.66	2
Surat Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,730	3.13	3,310	5.99	1
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Bangkok Airways	2,030	3.59	5,530	9.77	4
		Thai Smile	2,320	4.10	4,050	7.16	4
	Chiang Rai	Thai Smile	1,910	2.83	4,000	5.93	3
	Hat Yai	Thai Smile	1,990	2.57	4,140	5.36	3
	Khon Kaen	Thai Smile	1,300	3.35	3,500	9.02	4
	Krabi	Bangkok Airways	1,680	2.51	5,630	8.42	2
		Thai Smile	1,550	2.32	4,220	6.31	2
	Lampang	Bangkok Airways	2,980	5.88	4,820	9.51	2
	Narathiwat	Thai Smile	1,900	2.25	4,170	4.93	1
	Phuket	Bangkok Airways	1,680	2.41	5,630	8.07	5
		Thai Smile	1,810	2.59	4,250	6.09	5
	Samui	Bangkok Airways	3,230	6.61	5,390	11.02	20
	Sukhothai	Bangkok Airways	1,780	4.54	4,550	11.61	2
	Surat Thani	Thai Smile	1,830	3.31	3,980	7.20	1
	Ubon Ratchathani	Thai Smile	1,590	3.29	3,600	7.44	2
	Udon Thani	Thai Smile	1,870	4.10	3,520	7.72	3
Ubon Ratchathani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,690	3.49	3,700	7.64	2
Udon Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,750	3.84	3,620	7.94	3

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 3/2566 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 5,630 บาทต่อเที่ยว มีจำนวน 4 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางกระบี่ - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ), ภูเก็ต - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ), กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – กระบี่ และ กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) -ภูเก็ต มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,300 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – ขอนแก่น มีสายการบินให้บริการรายเดียว ได้แก่ ไทยสมายล์

ผลการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติตามหลักเกณฑ์ฯ ส่วนเส้นทางบินที่มีการแข่งขันสูงโดยมีจำนวนเที่ยวบินรวมโดยเฉลี่ยต่อวันเกิน 5 เที่ยวบิน และมีผู้ให้บริการตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป มีจำนวนทั้งสิ้น 5 เส้นทาง ซึ่งในแต่ละเส้นทางมีสายการบินที่ให้บริการเส้นทางละ 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ โดยสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) เชียงใหม่ - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ ไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน และบางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,530 บาท หรือ 9.77 บาทต่อกิโลเมตร และไทยสมายล์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,470 บาท หรือ 4.36 บาทต่อกิโลเมตร

(2) กระบี่ - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,630 บาท หรือ 8.42 บาทต่อกิโลเมตร และไทยสมายล์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,860 บาท หรือ 2.78 บาทต่อกิโลเมตร

(3) ภูเก็ต - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน วัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,630 บาท หรือ 8.07 บาทต่อกิโลเมตร และไทยสมายล์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,200 บาท หรือ 3.15 บาทต่อกิโลเมตร

(4) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,530 บาท หรือ 9.77 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,030 บาท หรือ 3.59 บาทต่อกิโลเมตร

(5) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,630 บาท หรือ 8.07 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,680 บาท หรือ 2.41 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบการแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยในภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่าค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำสุดเป็นของไทยสมายล์ โดยมีค่าเฉลี่ยต่ำสุดอยู่ที่ 4.31 บาทต่อกิโลเมตร และค่าเฉลี่ยสูงสุดเป็นของบางกอกแอร์เวย์ส โดยมีค่าเฉลี่ยสูงสุดอยู่ที่ 8.28 บาทต่อกิโลเมตร

3.2 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ

เส้นทางบินที่ให้บริการกลุ่มนี้กำหนดเพดานค่าโดยสารไว้ที่ 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางบินที่มีสายการบินให้บริการแบบต้นทุนต่ำ มีจำนวน 62 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 4 ราย ได้แก่

- นกแอร์ ให้บริการจำนวน 26 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 48 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการจำนวน 24 เส้นทาง
- ไทยเวียตเจ็ท ให้บริการจำนวน 18 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตรสำหรับบริการแบบต้นทุนต่ำ รายละเอียดดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 3/2566

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Buriram	Don Mueang	Nok Air	1,167	3.52	2,802	8.44	1
		Thai Airasia	1,000	3.01	1,801	5.42	2
Chiang Mai	Don Mueang	Nok Air	1,335	2.36	4,298	7.59	6
		Thai Airasia	1,445	2.55	5,299	9.36	8
		Thai Lion Air	500	0.88	3,860	6.82	3
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	1,449	2.56	4,191	7.40	2
		Thai Vietjet	1,030	1.82	4,400	7.77	9
Chiang Rai	Don Mueang	Nok Air	1,868	2.77	3,457	5.12	2
		Thai Airasia	1,607	2.38	4,710	6.98	4
		Thai Lion Air	589	0.87	3,126	4.63	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,090	1.61	3,400	5.04	3
Chumpon	Don Mueang	Thai Airasia	1,421	3.69	2,570	6.68	1
Don Mueang	Buriram	Nok Air	1,307	3.94	3,064	9.23	1
		Thai Airasia	1,280	3.86	3,104	9.35	1
	Chiang Mai	Nok Air	1,335	2.36	5,232	9.24	7
		Thai Airasia	1,028	1.82	5,299	9.36	11
		Thai Lion Air	953	1.68	4,238	7.49	3
	Chiang Rai	Nok Air	1,288	1.91	4,765	7.06	3
		Thai Airasia	1,421	2.10	5,481	8.12	4
		Thai Lion Air	771	1.14	4,215	6.24	3
	Chumpon	Thai Airasia	1,327	3.45	1,916	4.98	1
	Hat Yai	Nok Air	1,522	1.97	6,214	8.04	3
		Thai Airasia	1,654	2.14	5,115	6.62	8
		Thai Lion Air	1,164	1.51	5,547	7.18	4
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,327	3.42	3,279	8.45	4
		Thai Lion Air	790	2.04	2,748	7.08	2
	Krabi	Thai Airasia	767	1.15	4,662	6.97	5
		Thai Lion Air	416	0.62	4,659	6.96	2
	Loei	Thai Airasia	738	1.72	2,817	6.57	2
	Mae Sot	Nok Air	3,924	7.69	4,765	9.34	2
	Nakhon Phanom	Thai Airasia	1,028	1.68	4,019	6.58	3

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Nakhon Si Thammarat	Nok Air	1,541	2.53	4,578	7.52	4
		Thai Airasia	1,514	2.49	4,832	7.93	3
		Thai Lion Air	1,196	1.96	4,304	7.07	3
	Nan	Thai Airasia	1,986	3.60	4,393	7.96	2
	Narathiwat	Thai Airasia	1,262	1.49	5,930	7.02	1
	Phitsanulok	Nok Air	1,027	3.20	1,681	5.24	2
		Thai Airasia	981	3.06	2,051	6.39	2
		Thai Lion Air	696	2.17	1,463	4.56	1
	Phuket	Nok Air	887	1.27	5,980	8.57	5
		Thai Airasia	841	1.21	6,308	9.04	11
		Thai Lion Air	421	0.60	5,336	7.65	5
	Ranong	Thai Airasia	935	1.80	4,553	8.77	1
	Roi Et	Thai Airasia	1,028	2.43	3,594	8.50	3
	Sakon Nakhon	Nok Air	1,447	2.62	4,204	7.62	2
		Thai Airasia	1,421	2.57	1,981	3.59	1
	Surat Thani	Nok Air	1,073	1.94	4,017	7.26	3
		Thai Airasia	981	1.77	4,328	7.83	4
		Thai Lion Air	603	1.09	3,771	6.82	3
	Trang	Nok Air	1,354	1.83	4,485	6.06	1
		Thai Airasia	1,374	1.86	5,850	7.91	2
		Thai Lion Air	603	0.81	4,836	6.54	2
	Ubon Ratchathani	Nok Air	1,260	2.60	3,737	7.72	3
		Thai Airasia	1,322	2.73	3,614	7.47	2
		Thai Lion Air	416	0.86	2,350	4.86	3
	Udon Thani	Nok Air	1,260	2.76	3,737	8.20	4
		Thai Airasia	1,327	2.91	2,899	6.36	3
		Thai Lion Air	603	1.32	3,318	7.28	2
Hat Yai	Don Mueang	Nok Air	1,522	1.97	4,298	5.56	4
		Thai Airasia	1,614	2.09	6,122	7.92	5
		Thai Lion Air	421	0.54	2,659	3.44	5
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,260	1.63	5,000	6.47	4
Khon Kaen	Don Mueang	Thai Airasia	1,374	3.54	3,402	8.77	4
		Thai Lion Air	509	1.31	2,252	5.80	2
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	770	1.98	1,790	4.61	3

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Krabi	Don Mueang	Thai Airasia	907	1.36	6,070	9.07	5
		Thai Lion Air	790	1.18	3,967	5.93	2
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	1,383	2.07	6,028	9.01	1
		Thai Vietjet	970	1.45	2,700	4.04	2
Loei	Don Mueang	Thai Airasia	879	2.05	2,868	6.69	2
Mae Sot	Don Mueang	Nok Air	3,129	6.14	3,971	7.79	2
Nakhon Phanom	Don Mueang	Thai Airasia	1,636	2.68	4,860	7.95	3
Nakhon Si Thammarat	Don Mueang	Nok Air	1,821	2.99	4,157	6.83	3
		Thai Airasia	1,607	2.64	4,047	6.64	3
		Thai Lion Air	1,164	1.91	3,780	6.21	3
Nan	Don Mueang	Thai Airasia	2,593	4.70	4,439	8.04	2
Narathiwat	Don Mueang	Thai Airasia	1,673	1.98	2,981	3.53	1
Phitsanulok	Don Mueang	Nok Air	1,541	4.80	2,999	9.34	2
		Thai Airasia	1,565	4.88	2,885	8.99	2
		Thai Lion Air	407	1.27	2,252	7.02	1
Phuket	Don Mueang	Nok Air	1,120	1.60	5,139	7.36	5
		Thai Airasia	841	1.21	6,308	9.04	10
		Thai Lion Air	696	1.00	3,682	5.28	4
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	935	1.34	6,355	9.10	3
		Thai Vietjet	870	1.25	6,250	8.95	9
Ranong	Don Mueang	Thai Airasia	981	1.89	2,818	5.43	1
Roi Et	Don Mueang	Thai Airasia	1,533	3.62	3,710	8.77	3
Sakon Nakhon	Don Mueang	Nok Air	1,494	2.71	3,690	6.68	2
		Thai Airasia	1,467	2.66	1,888	3.42	1
Surat Thani	Don Mueang	Nok Air	1,260	2.28	3,643	6.59	3
		Thai Airasia	1,584	2.86	3,336	6.03	4
		Thai Lion Air	771	1.39	2,939	5.32	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,290	2.33	3,300	5.97	2
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Thai Airasia	1,028	1.82	4,191	7.40	3
		Thai Vietjet	750	1.33	5,000	8.83	10
	Chiang Rai	Thai Vietjet	1,090	1.61	6,000	8.89	3
	Hat Yai	Thai Vietjet	1,060	1.37	6,000	7.76	4
	Khon Kaen	Thai Vietjet	650	1.68	2,600	6.70	3
	Krabi	Thai Airasia	981	1.47	2,601	3.89	1

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
		Thai Vietjet	750	1.12	4,600	6.88	2
	Phuket	Thai Airasia	841	1.21	6,355	9.10	3
		Thai Vietjet	650	0.93	6,250	8.95	9
	Surat Thani	Thai Vietjet	790	1.43	3,800	6.87	2
	Ubon Ratchathani	Thai Vietjet	770	1.59	2,800	5.79	3
	Udon Thani	Thai Vietjet	760	1.67	3,300	7.24	3
Trang	Don Mueang	Nok Air	1,400	1.89	2,709	3.66	1
		Thai Airasia	1,701	2.30	5,897	7.97	2
		Thai Lion Air	1,164	1.57	3,967	5.36	2
Ubon Ratchathani	Don Mueang	Nok Air	1,073	2.22	3,737	7.72	3
		Thai Airasia	1,369	2.83	3,665	7.57	2
		Thai Lion Air	603	1.25	3,117	6.44	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,189	2.46	2,200	4.55	2
Udon Thani	Don Mueang	Nok Air	932	2.04	3,737	8.20	3
		Thai Airasia	981	2.15	2,950	6.47	3
		Thai Lion Air	509	1.12	2,752	6.04	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,067	2.34	2,300	5.04	3
		Thai Vietjet	1,030	1.82	4,400	7.77	9

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2566 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ภูเก็ต และกลับมีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,355 บาท มีสายการบินให้บริการรายเดียว ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ ได้แก่ เส้นทางพิษณุโลก-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) โดยมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 407 บาท มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-เชียงใหม่ และกลับมีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุดเท่ากับ 9.36 บาท มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ ในขณะที่เส้นทางหาดใหญ่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรน้อยที่สุดที่ 0.54 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์

ส่วนเส้นทางบินที่มีการแข่งขันสูง มีจำนวนทั้งสิ้น 6 เส้นทาง สรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 7 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 11 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,299 บาท หรือ

9.36 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 953 บาท หรือ 1.68 บาทต่อกิโลเมตร

(2) เชียงใหม่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 8 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,299 บาท หรือ 9.36 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 500 บาท หรือ 0.88 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-หาดใหญ่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 8 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ นกแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,214 บาท หรือ 8.04 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,164 บาทหรือ 0.54 บาทต่อกิโลเมตร

(4) หาดใหญ่–กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,122 บาท หรือ 7.92 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 421 บาท หรือ 1.51 บาทต่อกิโลเมตร

(5) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 11 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,308 บาท หรือ 9.04 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 421 บาท หรือ 0.60 บาทต่อกิโลเมตร

(6) ภูเก็ต–กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 10 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,308 บาท หรือ 9.04 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 696 บาท หรือ 1.00 บาทต่อกิโลเมตร

จากการวิเคราะห์การแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยวิเคราะห์ภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำที่สุดเป็นของไทยเวียตเจ็ท โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 3.30 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของไทยแอร์เอเชีย โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 5.51 บาทต่อกิโลเมตร

3.3 การกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร

ค่าโดยสารอัตราต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร เป็นระดับค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุนต่อกิโลเมตร โดยจะตรวจสอบพบในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง ซึ่งสะท้อนการแข่งขันด้านราคาระหว่างสายการบิน อย่างไรก็ตาม ยังไม่สามารถสรุปได้ว่าพฤติกรรมดังกล่าวเป็นการทำลายตลาดได้อย่างชัดเจน เนื่องจากส่วนใหญ่ราคาที่ต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร จะเป็นราคาโปรโมชั่นซึ่งสายการบินจะมีการจำกัดจำนวนที่นั่งที่นำมาจำหน่าย

จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร มีสายการบินที่กำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร ดังนี้

สายการบิน	จำนวนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร (เส้นทาง)	ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร (บาทต่อกิโลเมตร)	เส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด
ไทยไลอ้อนแอร์	7	0.54	หาดใหญ่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)
ไทยเวียตเจ็ท	1	0.93	กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ภูเก็ต

จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร พบว่า สายการบินที่กำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 2 รายคือ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท มีเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาท จำนวน 7 เส้นทาง และ 1 เส้นทาง ตามลำดับ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา จะพบว่า ในไตรมาส 3/2566 สายการบินมีการกำหนดราคาโปรโมชั่นต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2/2566 จำนวน 1 เส้นทาง อาจเกิดจากการกำหนดราคาของสายการบินเพื่อจูงใจให้ผู้โดยสารมาใช้บริการมากขึ้น

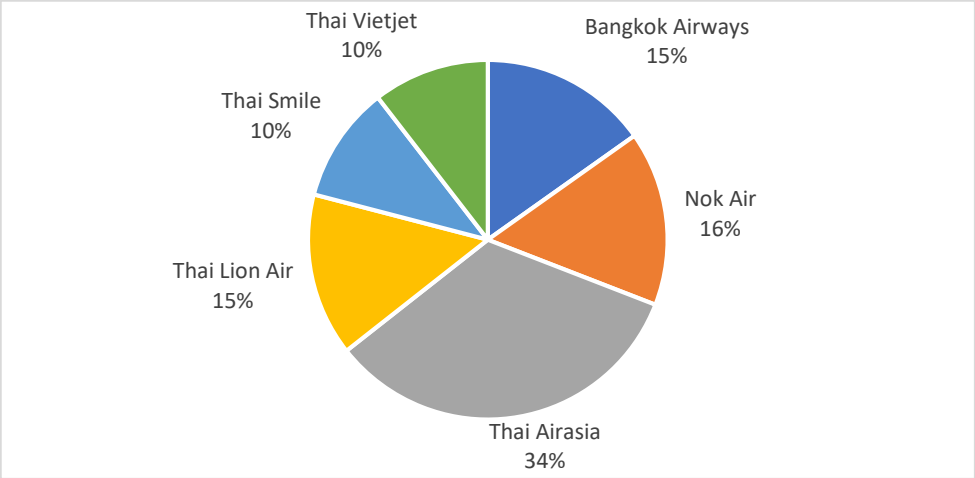
4. สรุปภาพรวมสถานการณ์การให้บริการเส้นทางภายในประเทศไตรมาส 3/2566 รายสายการบิน

4.1 จำนวนเส้นทางบิน

4.1.1 สัดส่วนจำนวนเส้นทางบิน

สายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศมี 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท ทั้งนี้ สัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) จำแนกตามสายการบินที่ยังคงมีการให้บริการในช่วงไตรมาส 3/2566 สรุปได้ตามภาพที่ 1

ภาพที่ 1 สัดส่วนเส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาส 3/2566



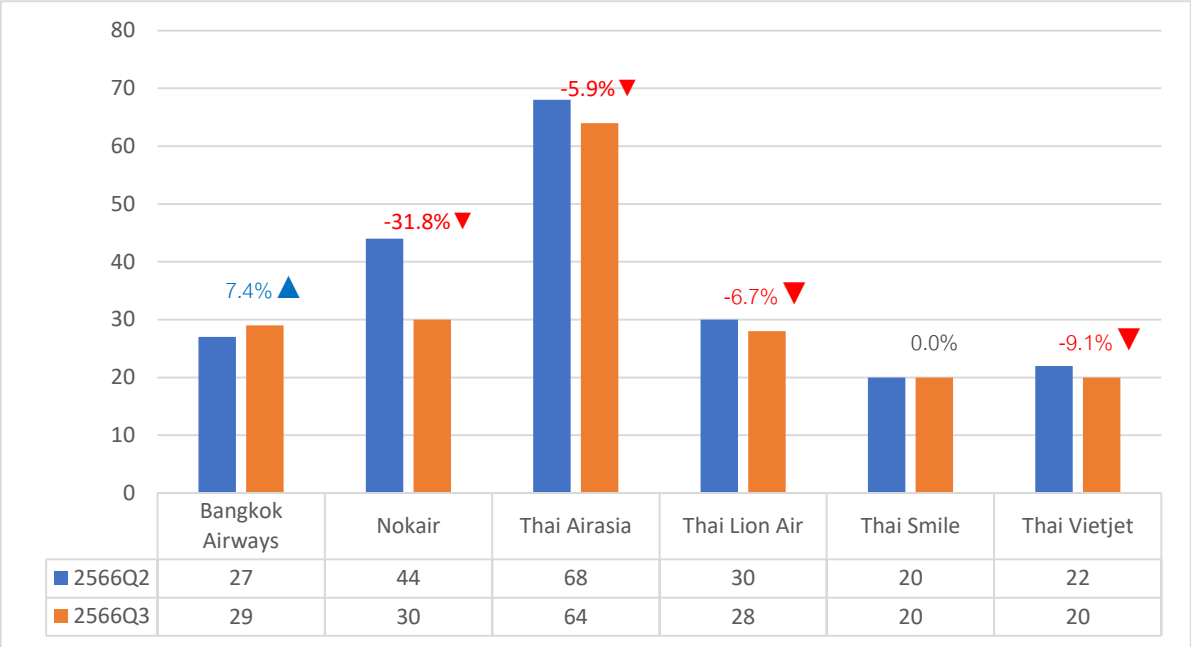
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 3/2566 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย มีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 34 รองลงมาคือ นกแอร์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 16 ไทยไลอ้อนแอร์และบางกอกแอร์เวย์ส มีสัดส่วนเส้นทางเท่ากันที่ร้อยละ 15 ส่วนไทยเวียตเจ็ทและไทยสมายล์ มีสัดส่วนเส้นทางเท่ากันที่ร้อยละ 10 โดยจะเห็นได้ว่า สายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำมีสัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศถึงร้อยละ 75 ส่วนสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศร้อยละ 25

4.1.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบิน

การตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินของแต่ละสายการบินจะเปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสก่อนหน้า คือ แบบ Quarter on Quarter (QoQ) และเปรียบเทียบกับจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน คือ แบบ Year on Year (YoY) โดยผลการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงเส้นทางบินสรุปได้ตามภาพที่ 2 และ 3

ภาพที่ 2 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) **ไตรมาส 2/2566 และไตรมาส 3/2566 (QoQ)**



	Bangkok Airways	Nokair	Thai Airasia	Thai Lion Air	Thai Smile	Thai Vietjet
2566Q2	27	44	68	30	20	22
2566Q3	29	30	64	28	20	20

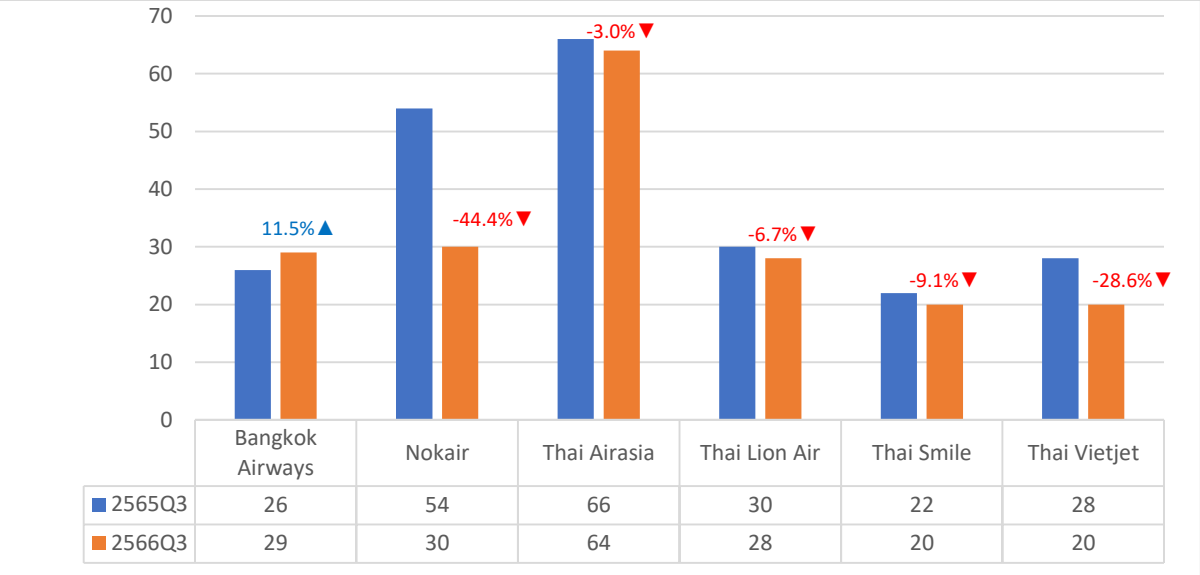
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 3/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า 2 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 14 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 4 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 2 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 2 เส้นทาง

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินในไตรมาส 3/2556 กับไตรมาสก่อน พบว่า สายการบินส่วนใหญ่ให้บริการเส้นทางบินลดลงจากเส้นทางการให้บริการในไตรมาสก่อนเล็กน้อยหรือเท่าเดิม เว้นแต่นกแอร์ที่มีสัดส่วนเส้นทางบินลดลงมากที่สุดและลดลงอย่างมีนัยสำคัญที่ร้อยละ 31.8 (14 เส้นทาง) เนื่องจากนกแอร์ได้คืนอากาศยานแบบ Q400 ภายหลังหมดสัญญาเช่า จึงต้องยุติการทำการบินในหลายเส้นทางที่เดิมใช้อากาศยานแบบ Q400 ทำการบิน คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) ไปยัง แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และกลับ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป นอกจากนี้ ยังพบว่า ในไตรมาส 3/2566 นกแอร์ไม่ได้ให้บริการในเส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) ไปยังน่าน ชุมพร เลย ระนอง และกลับ เช่นกัน ส่วนบางกอกแอร์เวย์ส เป็นสายการบินเพียงรายเดียวที่มีเส้นทางบินเพิ่มขึ้น โดยเพิ่มจำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางลำปาง-แม่ฮ่องสอน และกลับ หรือคิดเป็นร้อยละ 7.4

ภาพที่ 3 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) **ไตรมาส 3/2566 และไตรมาส 3/2565 (YoY)**



	Bangkok Airways	Nokair	Thai Airasia	Thai Lion Air	Thai Smile	Thai Vietjet
2565Q3	26	54	66	30	22	28
2566Q3	29	30	64	28	20	20

ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 3/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

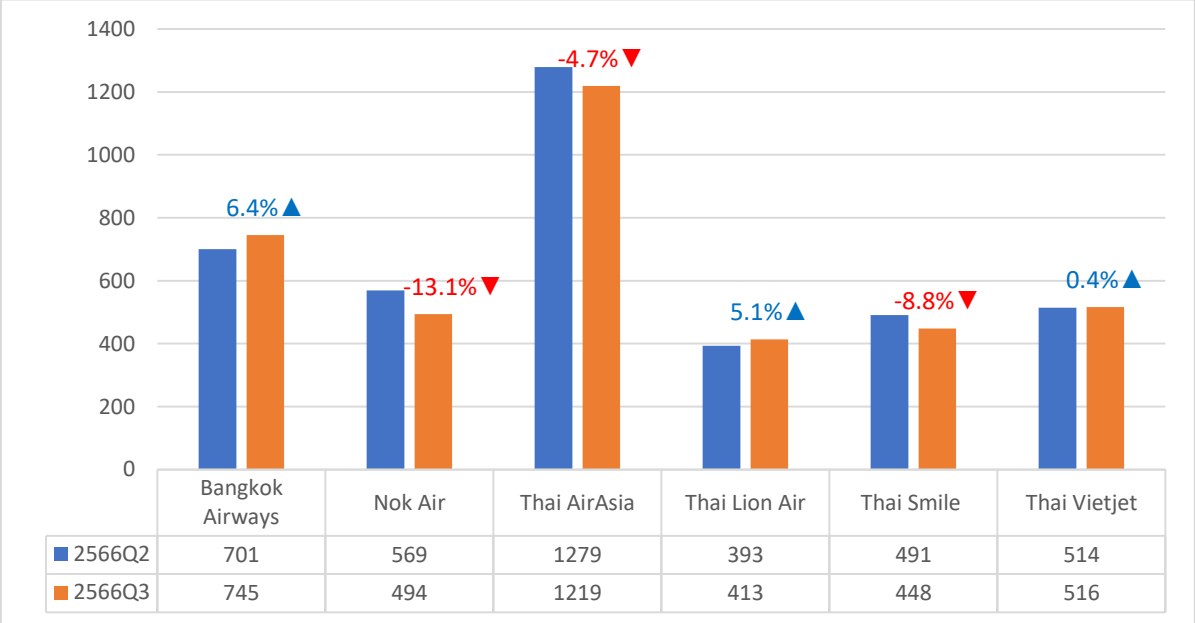
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 3 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 24 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 8 เส้นทาง

จากข้อมูลพบว่า มีสายการบินจำนวน 5 สายการบินลดเส้นทางการบิน ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยสมายล์ และ ไทยเวียตเจ็ท ส่วนบางกอกแอร์เวย์สเพิ่มเส้นทางการบิน โดยจะเห็นว่าสาเหตุที่เส้นทางในไตรมาส 3/2565 มีจำนวนมากกว่าไตรมาส 3/2566 นั้นเนื่องมาจากในไตรมาส 3/2565 เป็นช่วงที่มีนโยบายการเปิดประเทศภายหลังจากเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 มาอย่างยาวนาน (รัฐบาลมีนโยบายเปิดประเทศเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2565) ประกอบกับในคราวนั้นรัฐบาลได้สนับสนุนค่าใช้จ่ายโรงแรมที่พัก และค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน สำหรับโครงการเราเที่ยวด้วยกันเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจภายในประเทศ จึงทำให้ความต้องการเดินทางภายในประเทศค่อนข้างสูง

4.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์

นอกจากจำนวนเส้นทางบินแล้ว ความสามารถการให้บริการขึ้นอยู่กับจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการด้วย โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 4 และ 5

ภาพที่ 4 เปรียบเทียบ**จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์**ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (One-way) **ไตรมาส 2/2566 กับไตรมาส 3/2566 (QoQ)**



	Bangkok Airways	Nok Air	Thai AirAsia	Thai Lion Air	Thai Smile	Thai Vietjet
2566Q2	701	569	1279	393	491	514
2566Q3	745	494	1219	413	448	516

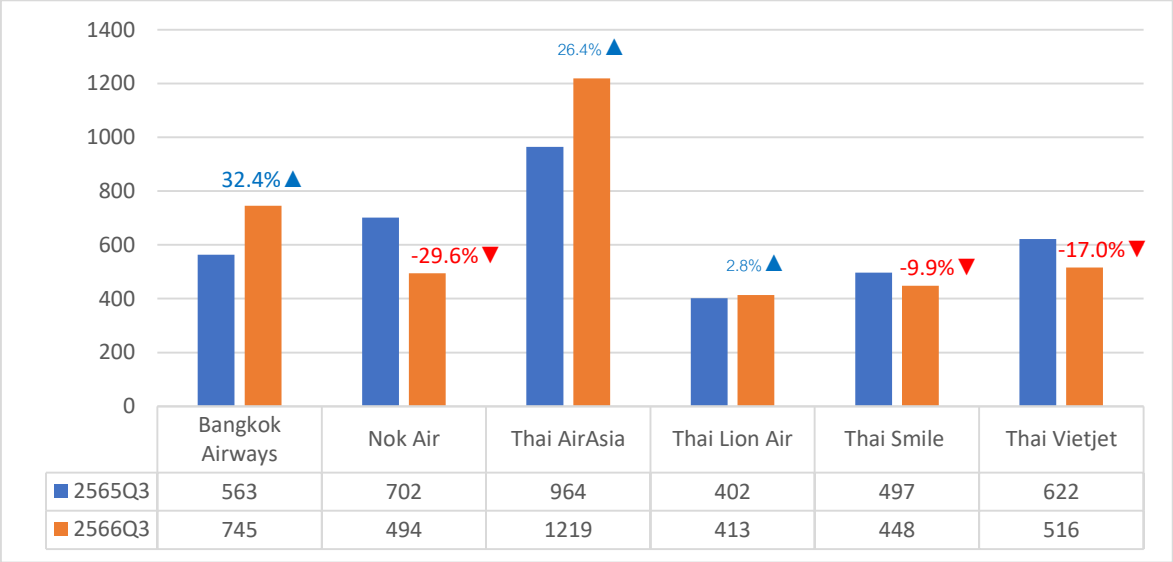
ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของแต่ละสายการบินในไตรมาส 3/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 6.4
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 13.1
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 4.7
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 5.1
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 8.8
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 0.4

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า สายการบิน 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้น โดยบางกอกแอร์เวย์สมีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นในสัดส่วนสูงสุดที่ร้อยละ 6.4 (44 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) ซึ่งตามสถิติพบว่า มีปริมาณเที่ยวบินในเส้นทาง กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – สมุย และกลับ เพิ่มจากไตรมาสก่อนหน้านี้ ส่วนสายการบินอีก 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยสมายล์ มีจำนวนเที่ยวบินลดลง โดยนกแอร์ลดลงมากที่สุดที่ร้อยละ 13.1 (75 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) สืบเนื่องจากที่นกแอร์ได้ยกเลิกเส้นทางบินหลายเส้นทาง ดังที่กล่าวไว้ในข้อ 4.1.2

ภาพที่ 5 เปรียบเทียบ**จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์**ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (One-way) **ไตรมาส 3/2565 กับไตรมาส 3/2566 (YoY)**



	Bangkok Airways	Nok Air	Thai AirAsia	Thai Lion Air	Thai Smile	Thai Vietjet
2565Q3	563	702	964	402	497	622
2566Q3	745	494	1219	413	448	516

ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของแต่ละสายการบินในไตรมาส 3/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาส 3/2565 สรุปได้ดังนี้

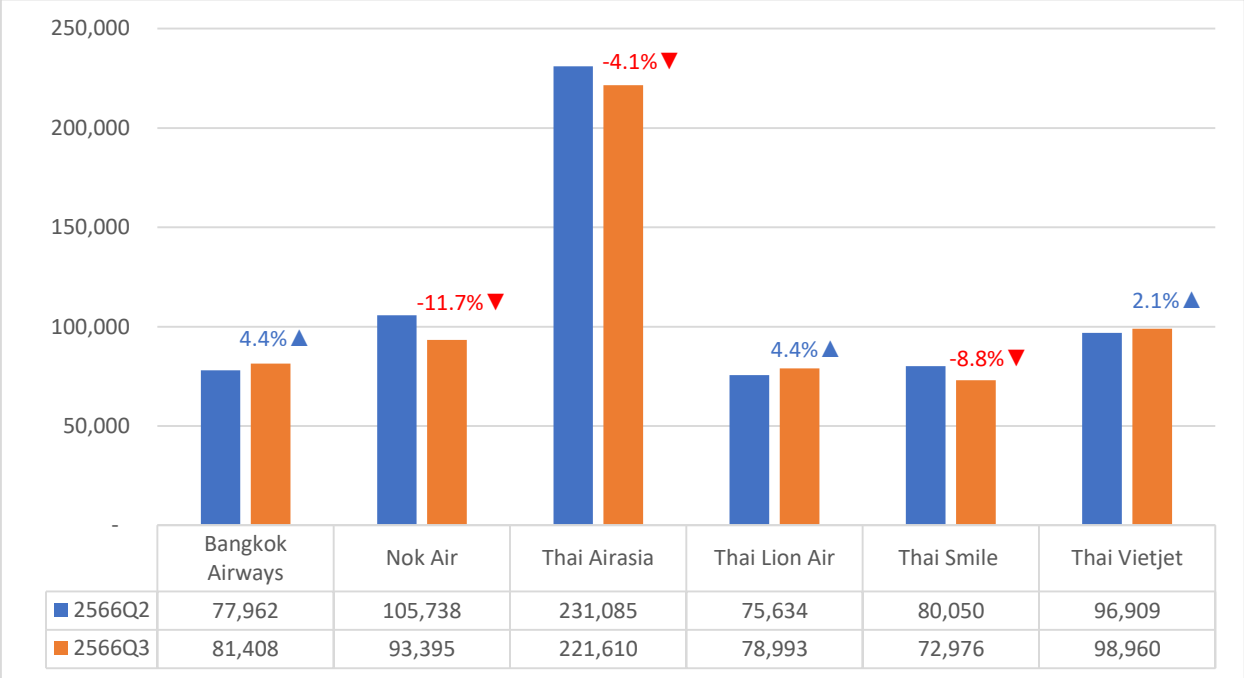
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 32.4
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 29.6
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 26.4
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.8
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.9
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 17.0

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาส 3/2566 และไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินจำนวน 3 ราย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส เพิ่มขึ้นมากที่สุดที่ร้อยละ 32.4 (182 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) ไทยแอร์เอเชีย เพิ่มขึ้นร้อยละ 26.4 (255 เที่ยวต่อสัปดาห์) และไทยไลอ้อนแอร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.8 (11 เที่ยวต่อสัปดาห์) ตามลำดับ ส่วนสายการบินจำนวนอีก 3 ราย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ได้แก่ นกแอร์ ลดลงมากที่สุดที่ร้อยละ 29.6 (208 เที่ยวต่อสัปดาห์) ไทยเวียตเจ็ท ลดลงร้อยละ 17.0 (106 เที่ยวต่อสัปดาห์) และไทยสมายล์ ลดลงร้อยละ 9.9 (49 เที่ยวต่อสัปดาห์) ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นหรือลดลงของจำนวนเที่ยวบินเป็นไปตามกลยุทธ์ของแต่ละสายการบินเพื่อให้สอดคล้องกับอุปสงค์ในตลาด

4.3 การเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์

เนื่องจากสายการบินอาจมีการใช้อากาศยานต่างกันและมีการจัดจำนวนที่นั่งในอากาศยานต่างกัน ดังนั้น ความสามารถในการให้บริการของสายการบินยังสามารถประเมินได้จากจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 6 และ 7

ภาพที่ 6 เปรียบเทียบ**จำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์**ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ **ไตรมาส 2/2566 และ ไตรมาส 3/2566 (QoQ)**



	Bangkok Airways	Nok Air	Thai Airasia	Thai Lion Air	Thai Smile	Thai Vietjet
2566Q2	77,962	105,738	231,085	75,634	80,050	96,909
2566Q3	81,408	93,395	221,610	78,993	72,976	98,960

ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

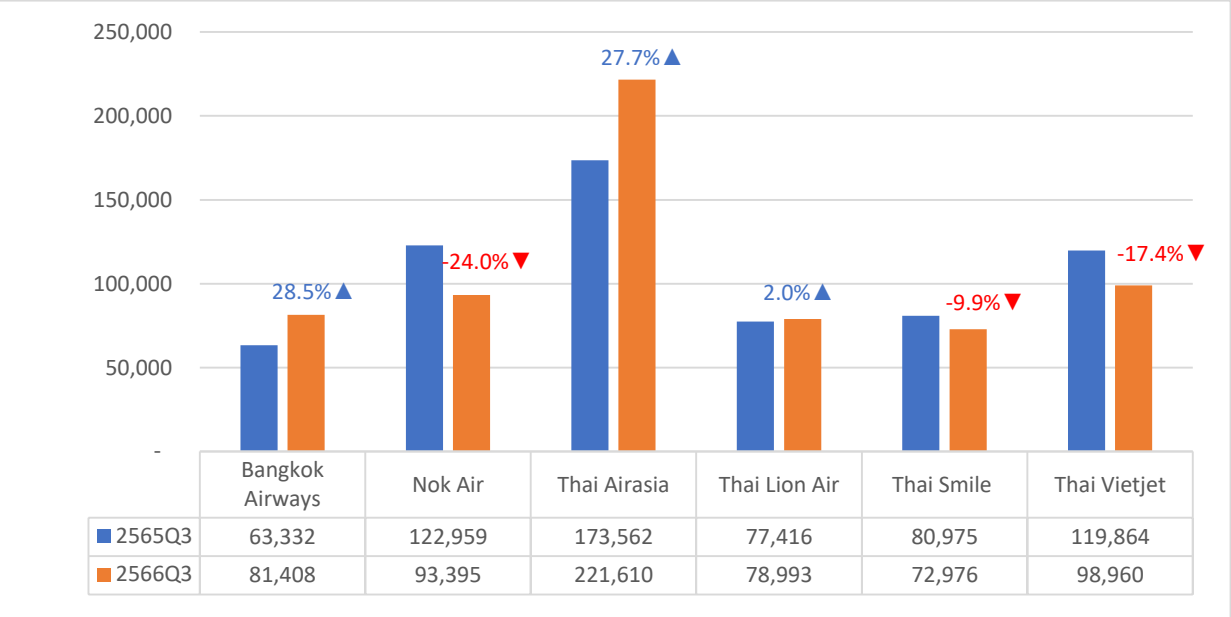
ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์รายสายการบินในไตรมาส 3/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาส 2/2566 สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 4.4
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 11.7
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 4.1
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 4.4
- ไทยสมายล์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 8.8
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 2.1

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาส 3/2566 กับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่ามีสายการบิน 3 รายที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท โดยเพิ่มขึ้นอยู่ในช่วงร้อยละ 2.1 - 4.4 (2,051 – 3,446 ที่นั่งต่อสัปดาห์) ส่วนสายการบินอีก 3 รายมีที่นั่ง

ต่อสัปดาห์ลดลง ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และ ไทยสมายล์ โดยนกแอร์มีสัดส่วนลดลงมากที่สุดถึงร้อยละ 11.7 (12,343 ที่นั่งต่อสัปดาห์)

ภาพที่ 7 เปรียบเทียบ**จำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์**ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ **ไตรมาส 3/2565 กับไตรมาส 3/2566 (YoY)**



	Bangkok Airways	Nok Air	Thai Airasia	Thai Lion Air	Thai Smile	Thai Vietjet
2565Q3	63,332	122,959	173,562	77,416	80,975	119,864
2566Q3	81,408	93,395	221,610	78,993	72,976	98,960

ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินในไตรมาส 3/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 28.5
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 24.0
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 27.7
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.0
- ไทยสมายล์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.9
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 17.4

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาส 3/2566 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า มีสายการบิน 3 รายที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ โดยบางกอกแอร์เวย์สมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นมากที่สุดถึงร้อยละ 28.5 (18,076 ที่นั่งต่อสัปดาห์) ส่วนสายการบินอีก 3 รายมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลง ได้แก่ นกแอร์ ไทยสมายล์ และไทยเวียตเจ็ต โดยนกแอร์มีสัดส่วนลดลงมากที่สุด คือ ร้อยละ 24.0 (29,564 ที่นั่งต่อสัปดาห์)

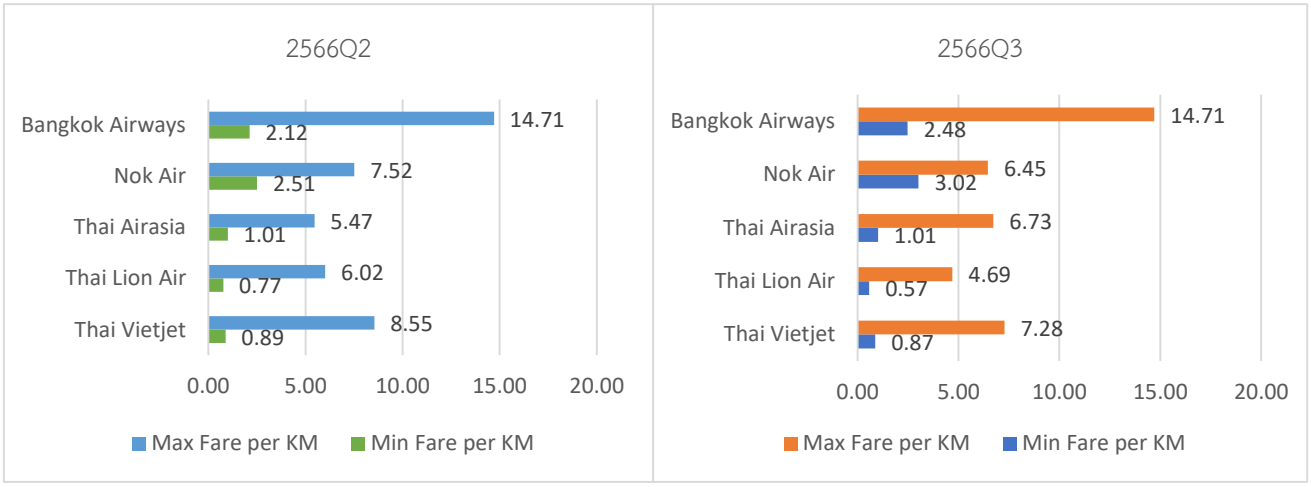
5. การแข่งขันด้านราคาค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศในไตรมาส 3/2566

5.1 กลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

จากภาพที่ 8 และ 9 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคที่ภาครัฐต้องการส่งเสริมให้สายการบินเข้ามาให้บริการ โดยในไตรมาสนี้มีสายการบินให้บริการ จำนวน 5 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ได้ดังนี้

เมื่อพิจารณากลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 3/2566 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 14.71 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ไทยไลอ้อนแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.57 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 8 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร **ไตรมาส 2/2566 และไตรมาส 3/2566 (QoQ)**



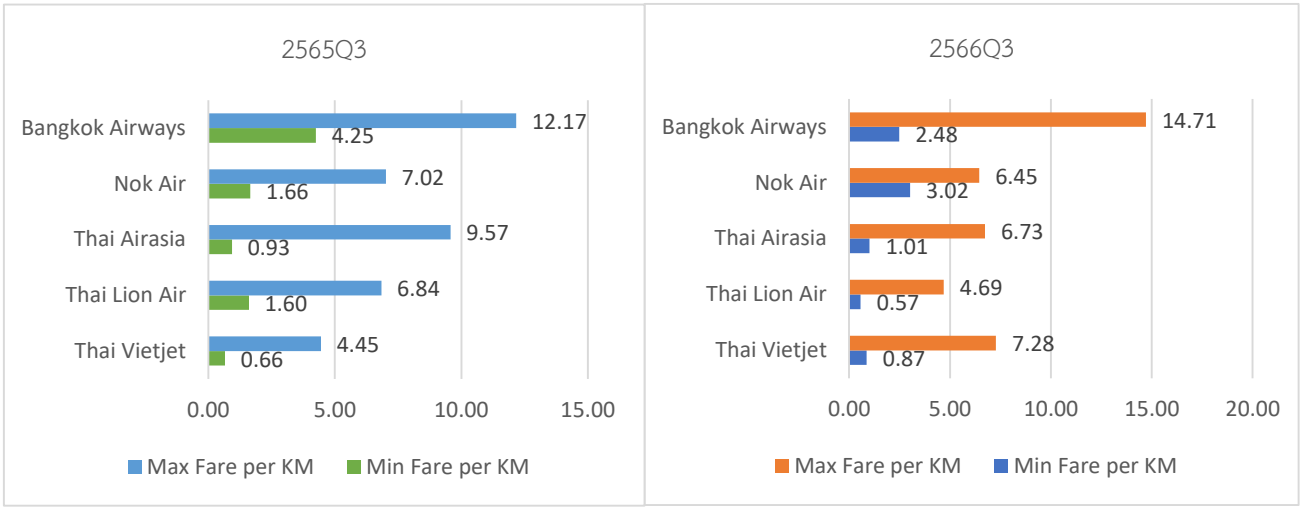
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 1.26 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 23.03 ส่วนนกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 1.07, 1.33 และ 1.27 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 14.23, 22.09 และ 14.85 ตามลำดับ ส่วนบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดคงเดิม ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2566 **ลดลง**จากไตรมาสก่อนหน้า

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส และนกแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.36 และ 0.51 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 16.98 และ 20.32 ตามลำดับ ส่วนไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท ค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.20 และ 0.02 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 25.97 และ 2.25 ตามลำดับ ส่วนไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดคงเดิม ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2566 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสก่อนหน้า

- จะเห็นได้ว่า ในภาพรวมทิศทางค่าโดยสารของเส้นทางบิน**กลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 3/2566 มีแนวโน้มลดลงจากไตรมาส 2/2566**

ภาพที่ 9 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร **ไตรมาส 3/2565 และไตรมาส 3/2566 (YoY)**



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเท่ากับ 2.54 และ 2.83 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 20.90 และ 63.60 ตามลำดับ ส่วนนกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.57, 2.84 และ 2.15 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 8.10, 29.70 และ 31.40 ตามลำดับ

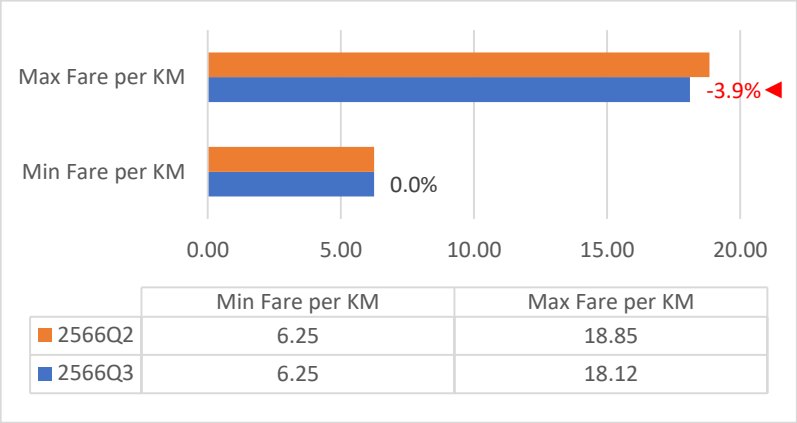
- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 1.36, 0.08 และ 0.21 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 81.90, 8.60 และ 31.8 ตามลำดับ ส่วนบางกอกแอร์เวย์ส ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 1.77 และ 1.03 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 41.60 และ 64.40 ตามลำดับ

5.2 กลุ่มเส้นทางบินที่กำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 10 และ 11 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการใน 8 เส้นทาง

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2566 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 19.62 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 7.78 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 10 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) **ไตรมาส 2/2566 และไตรมาส 3/2566 (QoQ)**

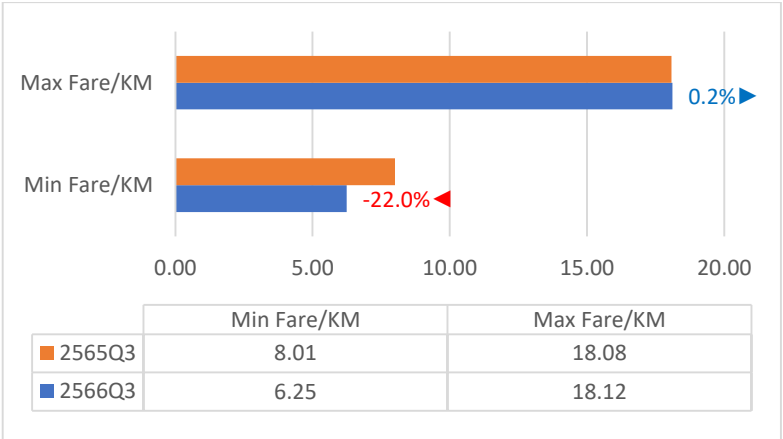


	Min Fare per KM	Max Fare per KM
2566Q2	6.25	18.85
2566Q3	6.25	18.12

ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อ**เปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ)** พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์ส**ลดลง**จากไตรมาสที่ผ่านมา 0.73 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 3.9 ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรมีราคา**เท่ากับ**ไตรมาสที่ผ่านมา

ภาพที่ 11 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) **ไตรมาส 3/2565 และไตรมาส 3/2566 (YoY)**



	Min Fare/KM	Max Fare/KM
2565Q3	8.01	18.08
2566Q3	6.25	18.12

ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

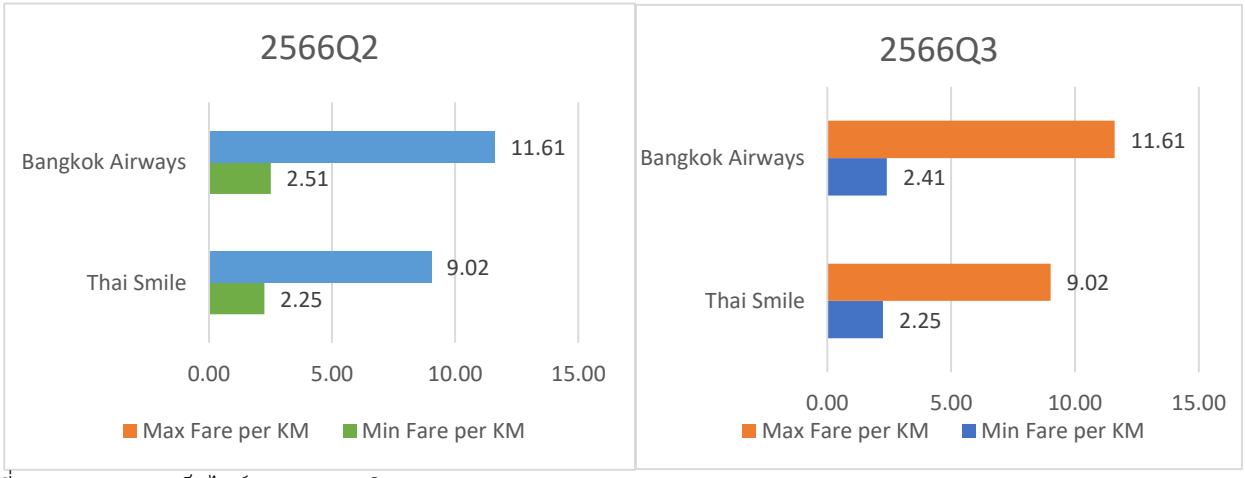
เมื่อ**เปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY)** พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์ส**เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า 0.4 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 0.2 ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร**ลดลง**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า 1.76 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 22.0

5.3 กลุ่มเส้นทางบินและบริการแบบเต็มรูปแบบที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 12 และ 13 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และเป็นกลุ่มเส้นทางบินที่สายการบินให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร เส้นทางบินในกลุ่มดังกล่าวจะออกจากและสิ้นสุดการเดินทาง ณ สนามบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ โดยมีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2566 พบว่า ไทยสมายล์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 2.25 บาทต่อกิโลเมตร และบางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บอัตราค่าโดยสารสูงสุด เท่ากับ 11.61 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 12 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) **ไตรมาส 2/2566 และไตรมาส 3/2566 (QoQ)**



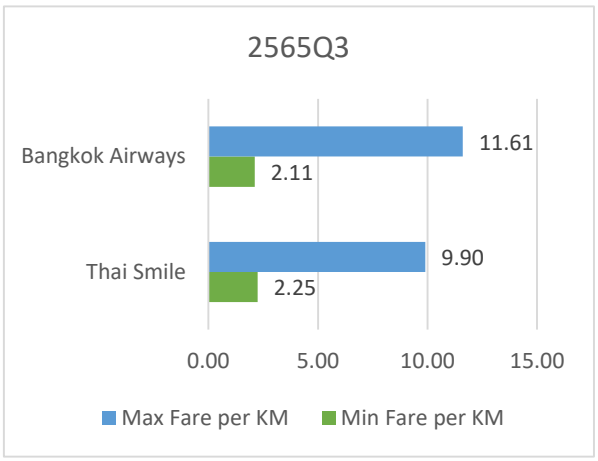
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

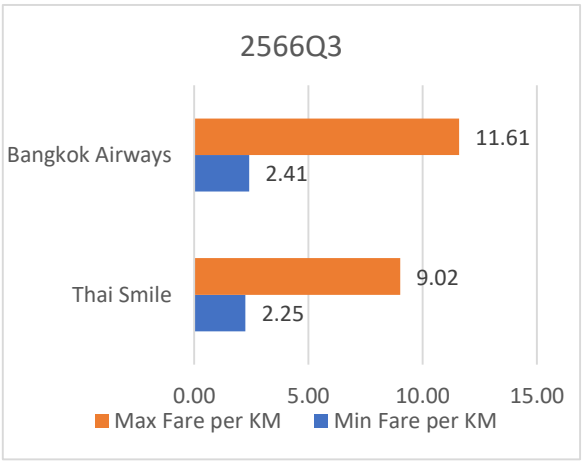
- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 2/2566 กับไตรมาส 3/2566 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับไตรมาสก่อน ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2566 **เท่ากับ**ไตรมาสก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 2/2566 กับไตรมาส 3/2566 พบว่า ไทยสมายล์มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับไตรมาสก่อน ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.10 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 3.98 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2566 **ลดลง**จากไตรมาสก่อน

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2566 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดนั้นเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดเปลี่ยนแปลงลดลงจากไตรมาส 2/2566 ซึ่งเนื่องมาจากความต้องการเดินทางทางอากาศของประชนชนเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้นระดับราคาจึงเป็นไปตามกลไกของตลาด

ภาพที่ 13 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) **ไตรมาส 3/2565 และไตรมาส 3/2566 (YoY)**





ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2566 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่ไทยสมายล์มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.88 หรือคิดเป็นร้อยละ 8.89 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2566 **ลดลง**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2566 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ไทยสมายล์มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารต่ำเพิ่มขึ้น 0.30 หรือคิดเป็นร้อยละ 14.22 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2566 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2566 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดเปลี่ยนแปลงลดลง และค่าโดยสารต่ำสุดเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3/2565 เนื่องจากความต้องการเดินทางทางอากาศของประชนชนเพิ่มสูงขึ้น ทำให้มีช่วงการกระจายของระดับค่าโดยสารมากขึ้น ดังนั้นระดับราคาจึงเป็นไปตามกลไกของตลาด

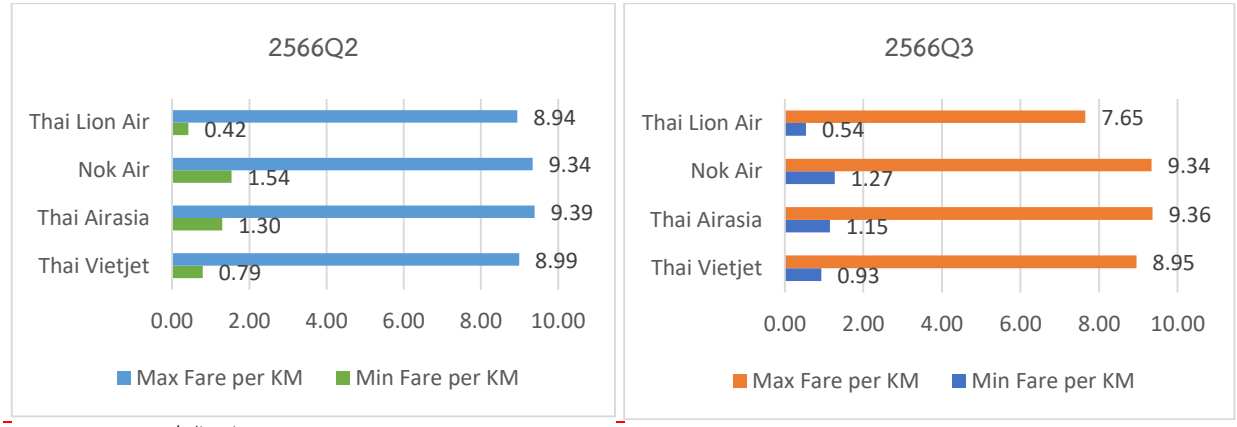
5.4 กลุ่มเส้นทางบินและบริการแบบต้นทุนต่ำที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 14 และ 15 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2566 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 9.36 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ นกแอร์ ไทยเวียตเจ็ท และไทยไลอ้อนแอร์ ซึ่งเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 9.34, 8.95 และ 7.65 บาท

ต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2566 พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.54 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยเวียตเจ็ท ไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 0.93, 1.15 และ 1.27 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

ภาพที่ 14 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบินแบบต้นทุนต่ำ เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร) **ไตรมาส 2/2566 และไตรมาส 3/2566 (QoQ)**



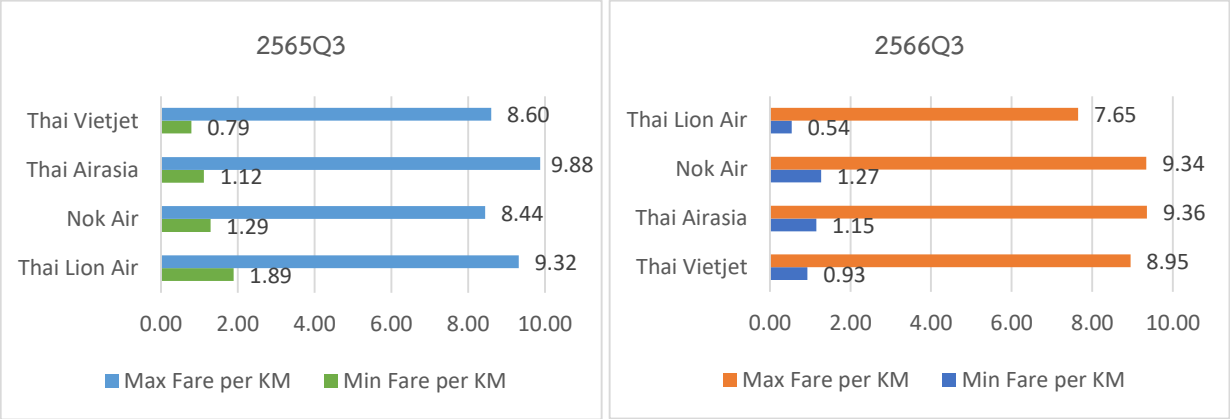
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.10, 0.90 และ 1.53 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ สำหรับไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 1.53 บาทต่อกิโลเมตร ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2566 **ลดลงเล็กน้อย**จากไตรมาสก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.15 และ 0.27 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ ส่วนไทยเวียตเจ็ท และไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.14 และ 0.12 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2566 **ใกล้เคียง**จากไตรมาสก่อน

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 3/2566 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารลดลงจากไตรมาสก่อนเล็กน้อย เนื่องจากช่วงระยะเวลาดังกล่าวมีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน จึงทำให้มีความต้องการการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มสูงขึ้นตามลำดับ ทำให้สายการบินกำหนดราคาใกล้เคียงกับไตรมาสก่อน

ภาพที่ 15 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบินแบบต้นทุนต่ำ เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร) **ไตรมาส 3/2565 และไตรมาส 3/2566 (YoY)**



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2566 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.53 และ 1.67 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ ส่วนไทยเวียตเจ็ท และนกแอร์มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.35 และ 0.90 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทางปรับตัว**ลดลงเล็กน้อย**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2566 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ไทยเวียตเจ็ท และไทยแอร์เซีย มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.14 และ 0.03 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ส่วนนกแอร์ และไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.02 และ 1.35 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทางปรับตัว**ลดลงเล็กน้อย**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2566 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารลดลงเล็กน้อยจากไตรมาส 3/2565 เนื่องจากภาระต้นทุนการดำเนินงานของสายการบินที่แบกรับ ประกอบกับความต้องการการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มสูงขึ้น ทำให้สายการบินยังคงรักษาระดับราคา หรืออาจปรับเปลี่ยนเพียงเล็กน้อยจากปีก่อนหน้า เพื่อให้ผู้โดยสารใช้บริการมากขึ้น

6. สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศไตรมาส 3/2566

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศ โดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท สรุปภาพรวมได้ดังนี้

ผลจากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 3/2566 พบว่า มีเส้นทางให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อน 4 เส้นทาง รวมมีจำนวน 30 เส้นทาง โดยเส้นทางบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดของชั้นโดยสารชั้นประหยัด มีราคาเท่ากับ 9,430 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางสมุย-เชียงใหม่ ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 407 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่-อู่ตะเภา

สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารโดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร พบว่า ในไตรมาส 3/2566 มีการให้บริการจำนวน 8 เส้นทางบิน โดยเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,730 บาท และเป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดด้วย คือมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,630 บาท

ในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2566 มีเส้นทางให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนอยู่ที่จำนวน 26 เส้นทาง โดยเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดมีจำนวน 4 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางกระบี่ - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ), ภูเก็ต - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ), กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – กระบี่ และ กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - ภูเก็ต ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,300 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – ขอนแก่น

สำหรับสถานการณ์ค่าโดยสารของบริการแบบต้นทุนต่ำในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางเกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2566 พบว่า มีการให้บริการจำนวน 62 เส้นทาง โดยเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ภูเก็ต และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,355 บาท ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ เส้นทางพิษณุโลก-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 407 บาท ซึ่งเป็นค่าโดยสารราคาพิเศษและมีจำนวนที่นั่งจำกัด

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 3/2566 พบว่า เส้นทางบินที่ทำการบินมีจำนวนลดลง โดยสายการบินที่มีการปรับลดเส้นทางบินมากที่สุด คือ นกแอร์ ซึ่งสาเหตุสำคัญมาจากการคืนอากาศยานแบบ Q400 ภายหลังหมดสัญญาเช่า จึงต้องยุติการทำการบินในหลายเส้นทาง ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) ไปยังแพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และกลับ ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2566 เป็นต้นไป สำหรับสายการบินอื่น ๆ การปรับลดเส้นทางบินอาจเนื่องมาจากความต้องการของตลาดในบางเส้นทางอาจไม่คุ้มค่าเพียงพอที่จะทำการบินโดยเฉพาะในช่วงไตรมาสที่ 3 ซึ่งเป็นช่วงที่ความต้องการการเดินทางอาจน้อยกว่าช่วงอื่น ๆ ของปี ทำให้สายการบินมีการพิจารณาปรับลดบางเส้นทางลงไป

ตารางที่ 6 สรุปการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุด – ต่ำสุดเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 3/2566 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน

ค่าโดยสาร	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารเพิ่ม	ร้อยละการเพิ่มขึ้นเฉลี่ย (%)	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารลด	ร้อยละการลดลงเฉลี่ย (%)	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารไม่เปลี่ยนแปลง
ค่าโดยสารสูงสุด	39	10.34	54	20.50	15
ค่าโดยสารต่ำสุด	46	28.19	56	21.93	7

เมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศที่ให้บริการในไตรมาส 3/2566 เทียบกับไตรมาส 2/2566 พบว่า ในภาพรวมค่าโดยสารในเส้นทางที่ให้บริการในไตรมาส 3/2566 มีแนวโน้มการกำหนดราคาสูงสุดและราคาต่ำสุด**ลดต่ำลง** จากไตรมาส 2/2566 เนื่องจากเป็นช่วงที่ความต้องการการเดินทางไม่สูงเท่ากับช่วงอื่น ๆ ของปี โดยค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นมีจำนวน 39 เส้นทาง ซึ่งเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 10.34 และเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจำนวน 46 เส้นทาง ซึ่งเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 28.19 ส่วนเส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดลดลงมีจำนวน 54 เส้นทาง ซึ่งลดลงเฉลี่ยร้อยละ 20.50 และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดลดลงมีจำนวน 56เส้นทาง ซึ่งลดลงเฉลี่ยร้อยละ 21.93 ในขณะที่เส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 15 เส้นทาง และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 7 เส้นทาง

ทั้งนี้ ในไตรมาส 4/2566 เนื่องจาก เป็นช่วง High Season ที่มีเทศกาล และวันหยุดยาวในหลายช่วง ซึ่งจะทำให้ประชาชนมีความต้องการการเดินทางเพิ่มสูงขึ้นมาก ทำให้ระดับราคาค่าโดยสารปรับตัวสูงขึ้นตามกลไกตลาด จึงคาดว่าในไตรมาสถัดไปค่าโดยสารจะปรับตัวในทิศทาง**เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสนี้ ทั้งนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะมีการตรวจติดตามการกำหนดค่าโดยสารของสายการบินเพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดอย่างใกล้ชิดต่อไป

กองกำกับนโยบายและมาตรฐานทางเศรษฐกิจการบิน
ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
พฤศจิกายน 2566