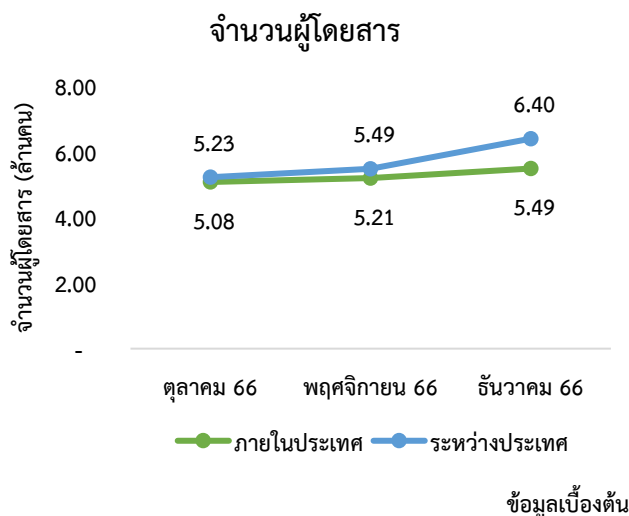
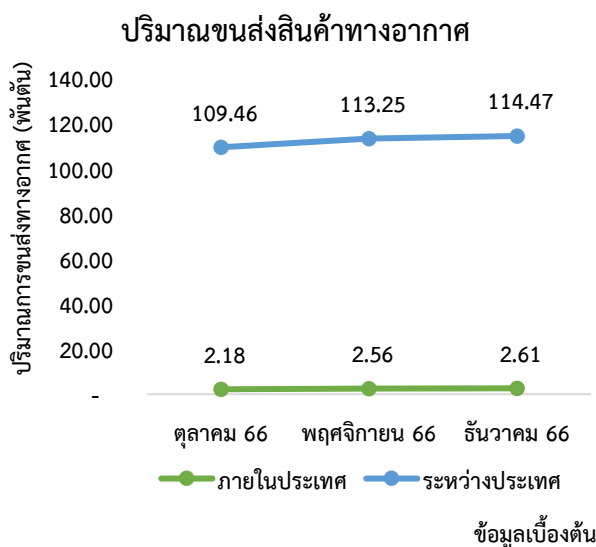
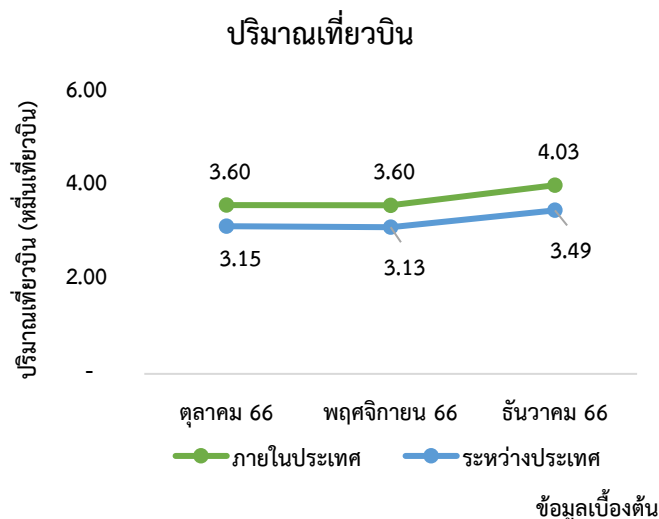


1. สถิติการขนส่งทางอากาศภาพรวมของประเทศ



ในช่วงไตรมาสที่ 4 มีจำนวนผู้โดยสารทั้งสิ้น 32.90 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 12.01 โดยมีจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศ 17.12 ล้านคนหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.85 จากไตรมาสก่อนหน้า ทั้งนี้ในเดือน ธันวาคม 2566 ยังมีจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศสูงถึง 6.40 ล้านคน สูงที่สุดในรอบ 3 ปีนับตั้งแต่การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 สำหรับผู้โดยสารภายในประเทศ ในช่วงไตรมาส 4 มีจำนวนทั้งสิ้น 15.78 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.11 จากไตรมาสที่ผ่านมา การเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารในช่วงไตรมาสนั้นนอกจากจะเป็นผลจากช่วง HIGH SEASON ของการเดินทางแล้ว ยังได้รับปัจจัยบวกจากการดำเนินนโยบายของรัฐบาลในการออกมาตรการยกเว้นการตรวจลงตราให้นักท่องเที่ยวต่างชาติ และนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจการท่องเที่ยวอื่น ๆ

ปริมาณเที่ยวบินในไตรมาสที่ 4 สอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกับกับจำนวนผู้โดยสาร โดยในไตรมาสนี้มีปริมาณเที่ยวบินทั้งสิ้น 209,972 เที่ยวบิน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.80 เมื่อเทียบกับในช่วงไตรมาสก่อนหน้า โดยมีปริมาณเที่ยวบินระหว่างประเทศจำนวน 97,690 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.78 และมีปริมาณเที่ยวบินภายในประเทศจำนวน 112,282 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.71



ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศในไตรมาสที่ 4 มีปริมาณที่เพิ่มขึ้นจากในช่วงไตรมาส 3 โดยในไตรมาสนี้มีปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศทั้งสิ้น 344.53 พันตัน เพิ่มขึ้น 37.41 พันตัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.18 โดยแบ่งเป็นการขนส่งสินค้าทางอากาศภายในประเทศจำนวน 7.35 พันตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.53 จากไตรมาสก่อนหน้า และปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศจำนวน 337.18 พันตันเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.07

ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุ้งเตา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน



2. เหตุการณ์สำคัญที่เกิดขึ้น

10-11 ตุลาคม 2566



CAAT และ CAAS ร่วมประชุมความร่วมมือว่าด้วยการบินระหว่างสิงคโปร์และไทย ครั้งที่ 5 (5th Singapore – Thailand Dialogue on Aviation Cooperation)

จัดขึ้น ณ โรงแรมซาเทรียม ริเวอร์ไซด์ กรุงเทพฯ โดยมีประเด็นการหารือความร่วมมือในหลากหลายด้าน เช่น ความปลอดภัยด้านการรักษาความปลอดภัย ด้านการขนส่งทางอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศและด้านระบบอากาศยานไร้คนขับ

25 ตุลาคม 2566

CAAT ปรับลดขั้นตอนการขออนุญาตการบินอากาศยานส่วนบุคคลสัญชาติไทย และต่างประเทศซึ่งทำการบินในราชอาณาจักรไทย

สอดรับนโยบายนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่มอบหมายให้หน่วยงานรัฐเร่งปรับปรุงกระบวนการทำงาน ลดขั้นตอนและระยะเวลาการดำเนินงานด้านต่าง ๆ เพื่อพัฒนาการให้บริการที่สะดวก รวดเร็ว ส่งเสริมเป้าหมายกระตุ้นเศรษฐกิจจากการท่องเที่ยว



26-27 ตุลาคม 2566

CAAT จัดการประชุมหารือร่วมหน่วยงานการบินคาซัคสถาน

คณะผู้แทนทั้งสองประเทศ ได้หารือและตกลงขยายจำนวนเที่ยวบิน เพื่อให้สายการบินสามารถทำการบินระหว่างกันได้มากขึ้น อันเป็นการส่งเสริมการเดินทางและการท่องเที่ยวของทั้งสองประเทศ



30 ตุลาคม 2566

CAAT จัดสัมมนาอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำปี 2566 ตอน “กลับคืนน้ำมันฟ้า มุ่งหน้าสู่อนาคต”

โดยมีนายมนตรี เดชสกุลผสม รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานงานสัมมนาครั้งนี้จัดขึ้นเพื่อสื่อสารทิศทางและนโยบายเพื่อรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินในอนาคต พร้อมทั้งรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากทุกภาคส่วน เพื่อนำไปสู่การบูรณาการแนวทางการพัฒนา

7 – 9 พฤศจิกายน 2566

CAAT และ Directorate General of Civil Aviation (DGCA) อินโดนีเซีย ประชุมความร่วมมือในการดำเนินการระหว่างอินโดนีเซียและไทย ครั้งที่ 2

การประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมที่เกี่ยวข้องกับ Sustainable Aviation Fuels, Airport Environmental Management System (AIRPORT EMS), Managing Aviation Emissions, Airport Noise Management (in Thailand), Water Arodrome, Economics Regulation และ Air Transport Development

13-17 พฤศจิกายน 2566

CAAT ร่วมกับ ICAO-APAC จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการด้านเวชศาสตร์การบิน และการประชุมปรับปรุงการวางแผนเตรียมความพร้อมและการตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินด้านสาธารณสุขที่ส่งผลกระทบต่อภาคการบิน

การประชุมมีวัตถุประสงค์ให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบความก้าวหน้าของกฎระเบียบ มาตรฐานและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องจาก ICAO รวมทั้งได้แลกเปลี่ยนความรู้ด้านเวชศาสตร์การบิน

14-17 พฤศจิกายน 2566

CAAT ร่วมการประชุม Slot Conference ครั้งที่ 153

ณ เมืองดูไบ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ การประชุมครั้งนี้เปิดโอกาสให้สายการบินได้พบปะเจรจาปรับเวลาการบิน (Slot) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของแผนการบิน และเปิดโอกาสสำหรับการขอรับการจัดสรรเวลาการบินเที่ยวบินใหม่ โดยมีสายการบินระหว่างประเทศกว่า 81 สายการบินทั่วโลกเข้าพบเพื่อขอรับการจัดสรรเวลาการบินสำหรับกำหนดการบินประจำฤดูร้อน 2567



30 พฤศจิกายน 2566

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะใหม่จาก CAAT

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เป็นสนามบินแห่งที่ 4 ที่ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะใหม่

3-7 ธันวาคม 2566

CAAT ร่วมการประชุม ICAO Air Services Negotiation (ICAN2023)

CAAT ร่วมการประชุม ICAN2023 ณ กรุงริยาด ประเทศซาอุดีอาระเบีย โดยการประชุมครั้งนี้คณะผู้แทนไทยได้ร่วมเจรจาสิทธิการบินแบบทวิภาคีกับคณะผู้แทนจาก 7 ประเทศ ได้แก่ ซาอุดีอาระเบีย ปากีสถาน บังกลาเทศ จอร์แดน สหราชอาณาจักร เซเชลส์ และเบนิิน



5-7 ธันวาคม 2566

CAAT ร่วมการประชุม DRONE ENABLE 2023 Symposium

ภายใต้หัวข้อ “Innovation and Infrastructure Developments Supporting The Future of Unmanned Aviation” ณ สำนักงานใหญ่ ICAO เมืองมอนทรีออล ประเทศแคนาดา การประชุมดังกล่าวเป็นการหารือผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจากหลายประเทศเกี่ยวกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน

28 ธันวาคม 2566

CAAT ลงพื้นที่ตรวจสอบราคาตั๋วเครื่องบินภายในประเทศ

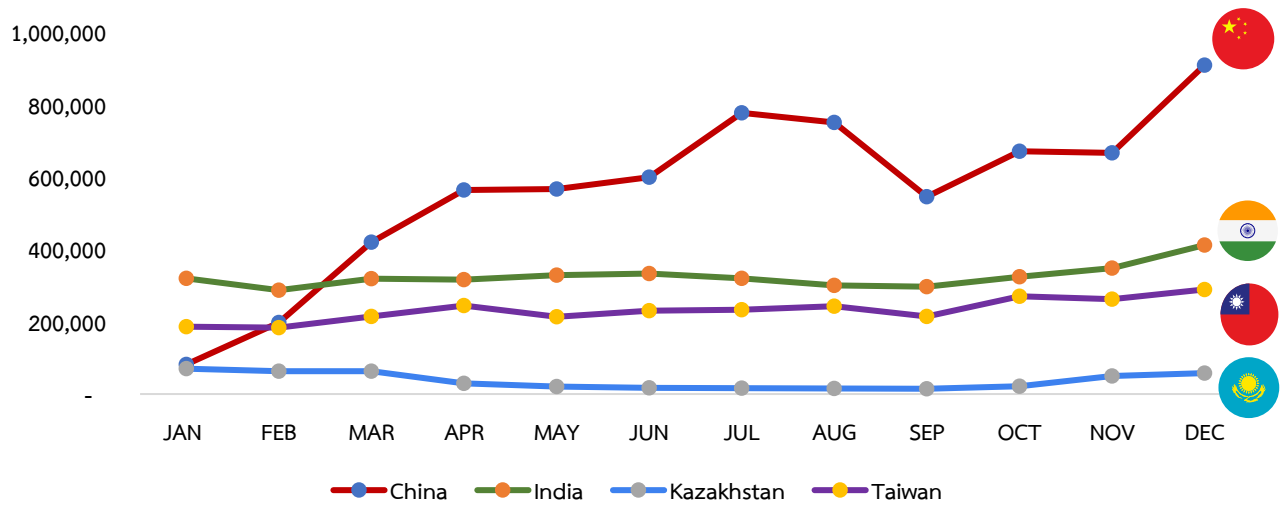
CAAT เดินทางไปตรวจสอบค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง พร้อมกำกับสายการบินไม่ให้จำหน่ายตั๋วเครื่องบินช่วงเทศกาลราคาแพงจนเกินไป และคงไว้ซึ่งมาตรฐานการให้บริการ



3. ผลกระทบที่เกิดจากมาตรการยกเว้นการตรวจลงตรา (VISA EXEMPTION)

คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวระยะเร่งด่วน ด้วยมาตรการยกเว้นการตรวจลงตรา (Visa Exemption) หรือ “ฟรีวีซ่า” เพื่อการท่องเที่ยวเป็นกรณีพิเศษ โดยสามารถอยู่ในราชอาณาจักรได้ไม่เกิน 30 วัน สำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางจีนและคาซัคสถาน มีผลตั้งแต่ 25 กันยายน 2566 – 29 กุมภาพันธ์ 2567 รวมระยะเวลา 5 เดือน และผู้ถือหนังสือเดินทางอินเดียและไต้หวัน มีผลตั้งแต่ 10 พฤศจิกายน 2566 – 10 พฤษภาคม 2567 รวมระยะเวลา 6 เดือน ผลจากมาตรการดังกล่าวถือเป็นหนึ่งในปัจจัยที่ช่วยกระตุ้นให้ช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีประเทศไทยมีสถิติจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศสูงกว่าในช่วงไตรมาส 1 - 3 ที่ผ่านมา โดยมีจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศทั้งสิ้น 32.90 ล้านคน มากกว่าในไตรมาส 3 ร้อยละ 12.01 และมากกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมาถึงร้อยละ 17.76

จำนวนผู้โดยสารแยกตามประเทศ/ดินแดนที่ได้รับการยกเว้นการตรวจลงตรา ปี 2566



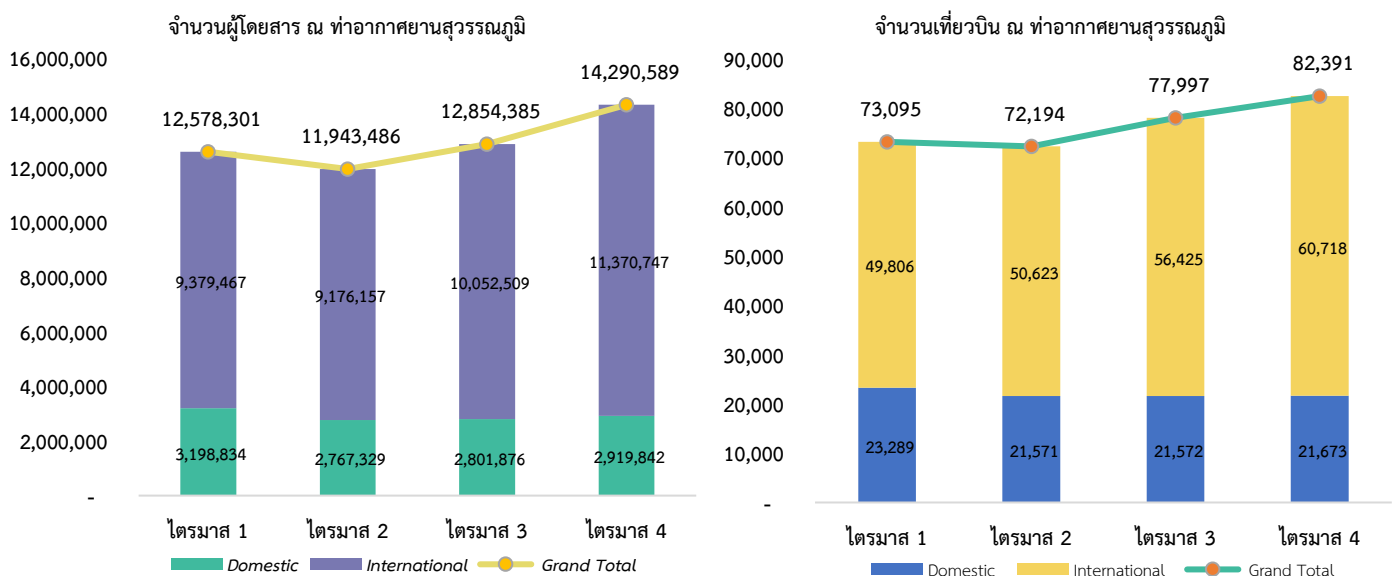
ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตะมา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

เมื่อพิจารณาจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศแยกรายประเทศ/ดินแดน ที่ได้รับผลจากมาตรการฟรีวีซ่าพบว่า ในช่วงไตรมาสที่ 4 มีจำนวนผู้โดยสารเดินทางเข้าออกจากจีน 2.25 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากช่วงไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 8.38 จำนวนผู้โดยสารเดินทางเข้าออกจากคาซัคสถาน 129,934 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 176.65 จากไตรมาสก่อนหน้า จำนวนผู้โดยสารเดินทางเข้าออกจากอินเดีย 1.09 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 18.26 และจำนวนผู้โดยสารเดินทางเข้าออกจากไต้หวันทั้งสิ้น 822,174 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.15 จากไตรมาสที่ผ่านมา จะเห็นได้ว่ามาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวอย่างเร่งด่วนด้วยมาตรการฟรีวีซ่า ถือเป็นหนึ่งในปัจจัยบวกต่อสถานการณ์การขนส่งทางอากาศของไทยไม่เพียงแต่ในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี แต่อาจส่งผลกระทบยาวต่อเนื่องต่อสถานการณ์และทิศทางการขนส่งทางอากาศของประเทศในปี 2567 ด้วยเช่นกัน



4. ผลกระทบจากการเปิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SATELLITE 1: SAT1) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้เริ่มให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) เป็นวันแรกเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566 แบบซอพต์โอเพนนิ่ง ส่งผลให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจากเดิม 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี และสามารถเพิ่มหลุมจอดเพื่อรองรับการจอดอากาศยานได้มากขึ้น โดยอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 สามารถรองรับรองรับอากาศยานได้ทั้งสิ้น 28 หลุมจอด โดยแบ่งเป็น CODE F สำหรับอากาศยานเช่น A380 ได้ 8 หลุมจอด และ CODE E สำหรับอากาศยานเช่น B747 ได้ 20 หลุมจอด ทั้งนี้หลังจากเปิดให้บริการในระยะแรกมีสายการบินให้บริการ ณ อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) แล้วเช่น สายการบินไทย สายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ สายการบินไทยเวียดเจ็ท เป็นต้น



ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตตะระ และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

การเปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) ถือเป็นปัจจัยบวกในการรองรับความต้องการการเดินทางทางอากาศที่เพิ่มมากขึ้น โดยในช่วงไตรมาส 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีจำนวนผู้โดยสารทั้งสิ้น 14.29 ล้านคน มากกว่าในช่วงไตรมาสก่อนหน้าถึง 1.44 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.17 และมีปริมาณเที่ยวบินทั้งสิ้น 82,391 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.63 เมื่อเทียบกับช่วงไตรมาสที่ผ่านมา ดังนั้นการเปิดใช้งานอาคารเทียบเครื่องบินรองนั้น นอกจากจะช่วยให้ประสิทธิภาพขยายขีดความสามารถและลดความหนาแน่นของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแล้ว ยังส่งผลกระทบต่อสถานการณ์การขนส่งทางอากาศของไทยโดยตรง เนื่องจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิถือเป็นท่าอากาศยานหลักที่รองรับผู้โดยสารจากทั้งในและต่างประเทศ โดยคิดเป็นสัดส่วนถึงประมาณร้อยละ 42.32 ของจำนวนผู้โดยสารทั้งหมด การขยายท่าอากาศยานจึงส่งผลโดยตรงต่อการเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากสามารถรองรับผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวจากทั่วโลกได้มากขึ้น

