

# กำลังกังวลใจอยู่หรือเปล่า?

## หากท่านเป็นคนที่อยู่ในกลุ่มเหล่านี้

1.เรียนจบ ATO ภายใต้หลักสูตร CPL,IR,ME ที่รับรองตามข้อบังคับ กบร. ฉบับที่ 89 หลังวันที่ 2 ธันวาคม 2566 ซึ่งข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 24 มีผลบังคับใช้

2.ไม่แน่ใจว่าจะต้องดำเนินการอย่างไร? ในเรื่องการขอตดสอบภาคอากาศเพื่อขอออกใบอนุญาตฯ และบันทึกศกษ เพราะข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 45 มีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2566

! WHY?  
WHAT?  
? WHO!  
WHEN



ข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 24

ข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 45



### CONTACT US

Email us at [PeL\\_ex@caat.or.th](mailto:PeL_ex@caat.or.th)

[www.caat.or.th](http://www.caat.or.th)

Tel : 02-568-8811

ฝ่ายมาตรฐานสถาบันฝึกอบรมและผู้ใช้ประจำหน้าที่  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)



# ขั้นตอนการขอทดสอบ Skill Test โดย FCL Examiner + TCAR PEL FCL Checklist(s)



# ขั้นตอนการขอทดสอบ Skill Test โดย DCP หรือ FCL Examiner + RCAB 89 Checklist(s)



# CONDITION CHECKLIST(S) FOR FCL EXAMINER



ผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินที่ผ่านการ Validate Qualification ตาม TCAR PEL FCL สามารถเลือกใช้แบบรายการตรวจสอบ ได้ 2 แนวทาง โดยมีแนวทางปฏิบัติดังนี้



FCL Examiner



ใช้ RCAB 89 Checklist(s)

ใช้ TCAR FCL Checklist(s)

ผลการทดสอบนำมา  
ยื่นออกใบอนุญาตฯ  
และศกยการบินได้

ผลการทดสอบนำมา  
ยื่นออกใบอนุญาตฯ  
และศกยการบินได้

แจ้งผู้เข้ารับ  
การทดสอบ  
“ให้เข้ารับ”  
การทดสอบอีกครั้ง  
ด้วย TCAR PEL  
FCL Checklist  
เมื่อข้อกำหนด TCAR  
มีผลบังคับใช้

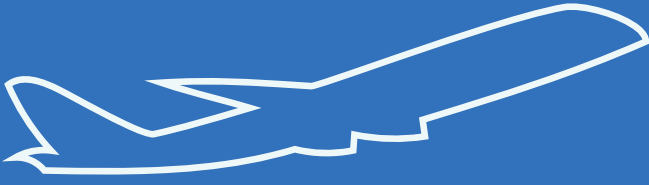
แจ้งผู้เข้ารับ  
การทดสอบ  
“ไม่ต้องเข้ารับ”  
การทดสอบอีกครั้ง  
ด้วย TCAR PEL  
FCL Checklist  
เมื่อข้อกำหนด TCAR  
มีผลบังคับใช้



# CONDITION FOR SKILL TEST



## 2 CONDITION



เลือกเข้ารับการ  
ทดสอบด้วย  
**FCL Examiner &  
Checklist(s)**

เลือกเข้ารับการ  
ทดสอบด้วย  
**DCP + RCAB 89  
Checklist(s)**

ใบอนุญาตฯ มีอายุ 5 ปี  
+ Rating ที่มีอายุตาม  
ข้อกำหนด กพท.  
ฉบับที่ 45

ใบอนุญาตฯ มีอายุ 5 ปี  
และหากไม่ดำเนินการ  
conversion ภายใน 3 ปี  
นับจากวันที่ได้รับ  
ใบอนุญาตฯ + บันทึกศึภย  
ครั้งแรก ใบอนุญาตและ  
ศึภยการบินนั้นจะเป็นอัน  
สิ้นผล และจะต้องดำเนิน  
การยื่นขอใหม่ทั้งหมด

ไม่ต้องขอรับการ  
ทดสอบภาคอากาศ  
อีกครั้ง (LPC for  
Conversion) "แต่"  
อายุศึภยการบินจะนับ  
จากวันที่ทำ Skill  
Test กับ FCL  
Examiner

ขอรับการทดสอบ  
ภาคอากาศใหม่จาก  
FCL Examiner เพื่อ  
เทียบโอนใบอนุญาต  
(License  
Conversion)

ศึภยการบินที่บันทึก  
มีอายุ 3 ปี นับจากวันที่  
ออกใบอนุญาตฯ และ  
บันทึกศึภยการบิน  
ครั้งแรกจนกว่า  
TCAR PEL FCL  
จะมีผลบังคับใช้

ศึภยการบินที่บันทึก  
มีอายุ 3 ปี นับจากวันที่  
ออกใบอนุญาตฯ และ  
บันทึกศึภยการบิน  
ครั้งแรกจนกว่า  
TCAR PEL FCL  
จะมีผลบังคับใช้