



การประชุม CAAF/3 คืออะไร ?

“CAAF/3” ย่อมาจาก “Third ICAO Conference on Aviation and Alternative Fuels” เป็นการประชุมที่จัดขึ้นโดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) เพื่อหารือเรื่องเชื้อเพลิงทางเลือกสำหรับภาคการบิน ซึ่งการประชุม CAAF ครั้งที่ 3 นี้ มีขึ้นที่ เมืองดูไบ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ระหว่างวันที่ 20 ถึง 24 พฤศจิกายน 2023

ที่มา และวัตถุประสงค์




เนื่องจาก ICAO และประเทศสมาชิกได้ทำงานร่วมกันเพื่อมุ่งมั่นที่จะบรรลุเป้าหมายระยะยาวระดับโลก สำหรับการบินระหว่างประเทศ (Long-Term Aspirational Goal, LTAG) ในเรื่องการปล่อยก๊าซคาร์บอนที่มีปริมาณสุทธิเป็นศูนย์ ภายในปี 2050 (net-zero carbon emissions by 2050) เพื่อสนับสนุนเป้าหมายด้านอุณหภูมิของโลกตามข้อตกลงปารีส

ทั้งนี้สำหรับภาคการบินระหว่างประเทศนั้น มาตรการ Sustainable fuels ได้แก่ SAF LCAF และพลังงานสะอาดอื่น ๆ จะมีส่วนช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในภาคการบินมากที่สุด ถึงแม้ว่าในขณะนี้จะมีการริเริ่มพัฒนาและปรับใช้เชื้อเพลิงเหล่านี้เพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก แต่ในปัจจุบันระดับการผลิตเชื้อเพลิงเหล่านี้ยังคงต่ำมาก กล่าวคือมีเพียงร้อยละ 0.2 ของการใช้เชื้อเพลิงการบินทั้งหมด


การประชุมครั้งนี้จึงเป็นการทบทวนวิสัยทัศน์ เพื่อเป็นการกำหนดกรอบการดำเนินงานระดับโลก ในการสนับสนุน net-zero carbon emissions by 2050 ของภาคการบินระหว่างประเทศ

หัวข้อและกรอบการประชุม CAAF/3

การประชุม “CAAF/3” มุ่งเน้นเรื่องการใช้เชื้อเพลิงสะอาดภาคการบินเป็นหลัก ซึ่งเชื้อเพลิงเหล่านี้ ได้แก่

-  เชื้อเพลิงการบินอย่างยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel: SAF)
-  เชื้อเพลิงการบินคาร์บอนต่ำ (Lower Carbon Aviation Fuels: LCAF)
-  การหาแหล่งพลังงานสะอาดด้านการบินอื่น ๆ (Other cleaner Energies)

โดยจะเป็นการหารือร่วมกันภายใต้กรอบ หรือ Building Block ทั้ง 4 คือ

-  Building Block 1 – Policy and Planning
-  Building Block 2 – Regulatory Framework
-  Building Block 3 – Implementation Support
-  Building Block 4 – Financing

สรุปผลการประชุม

1. ที่ประชุมเห็นชอบแนวทางการลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ภาคการบินให้บรรลุเป้าหมาย 5% ในปี 2030 ด้วยการปรับใช้เชื้อเพลิงการบินอย่างยั่งยืน (SAF), เชื้อเพลิงการบินคาร์บอนต่ำ (LCAF) และพลังงานสะอาดอื่น ๆ ซึ่งเป็นเป้าหมายรวม (Collective Goal) โดยไม่มีการระบุถึงพันธกรณีหรือข้อผูกพันเฉพาะในรูปแบบของเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในแต่ละรัฐ

ซึ่งจะช่วยสนับสนุนรัฐในการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน รวมถึงการสนับสนุนการสร้างขีดความสามารถ การถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยี ความต้องการในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนและตัวอย่างนโยบายที่เกี่ยวข้องกับ SAF ได้

2. กรอบการดำเนินงานระดับโลกด้านเชื้อเพลิงสะอาดภาคการบิน (ICAO Global Framework for SAF, LCAF and other Aviation Cleaner Energies) ที่ประกอบด้วยการทำงานใน 4 ด้าน (4 Building Blocks) คือ Policy and Planning, Regulatory Framework, Implementation Support และ Financing