

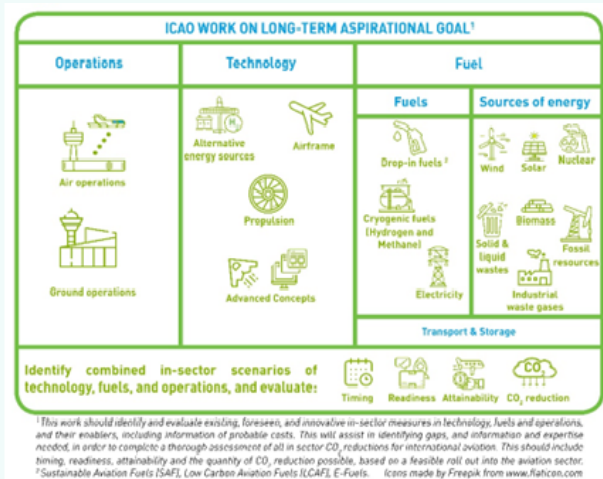
(Long Term Aspirational Goal: LTAG)

ในสมัยการประชุมสมัชชาองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ครั้งที่ 41 (the 41st ICAO Assembly) ได้มีผลลัพธ์ที่สำคัญ คือ การรับรองเป้าหมายปณิธานระยะยาวของภาคการบินระหว่างประเทศ หรือ Long Term Aspiration Goal (LTAG) เป้าหมายดังกล่าวคือ ภาคการบินระหว่างประเทศจะปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ สุทธิเป็น “ศูนย์” ภายในปี 2050 หรือ net-zero carbon emissions by 2050 เพื่อเป็นการสนับสนุนเป้าหมายทางด้านเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศโลกตามความตกลงปารีส โดย UNFCCC

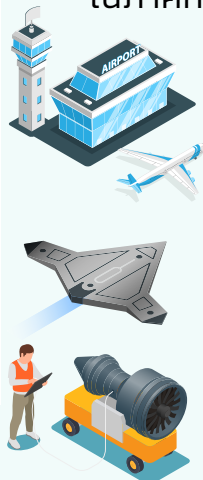
สาระสำคัญของเป้าหมายปณิธานระยะยาว คือ LTAG เป็นเป้าหมายรวมในระดับโลก (collective global aspirational goal) ไม่ได้ระบุถึงพันธกรณีหรือข้อผูกพันเฉพาะในรูปแบบของเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในแต่ละรัฐ (not attribute specific obligations or commitments in the form of emissions reduction goals to individual States) แต่เรียกร้องให้แต่ละรัฐมีส่วนร่วมบรรลุเป้าหมายภายใต้กรอบเวลาของรัฐนั้น ๆ (national circumstance) และการสนับสนุนการบรรลุเป้าหมายดังกล่าวของรัฐ มุ่งเน้นให้เกิดความยั่งยืนทางสังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ตลอดจนต้องสอดคล้องกับสถานการณ์ของรัฐ/ประเทศ (national circumstance)

การที่จะสามารถบรรลุเป้าหมาย LTAG ได้นั้น ICAO

มีแนวทางการลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ด้วยมาตรการในภาคการบิน (In-sector measures) ซึ่งประกอบด้วย



Source: ICAO website (<https://www.icao.int/environmental-protection/Pages/LTAG.aspx>)



การปฏิบัติการบิน (Operations)

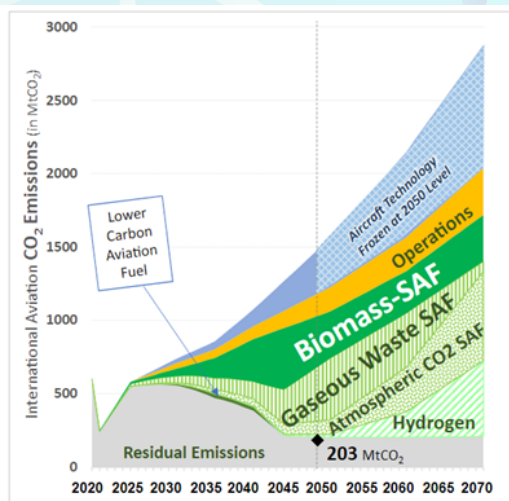
ครอบคลุมการปฏิบัติการที่เกี่ยวกับอากาศยาน ทั้งในส่วนของการปฏิบัติการบินและปฏิบัติการภาคพื้น

เทคโนโลยี (Technology)

เทคโนโลยีที่เกี่ยวกับการประหยัดพลังงานของอากาศยาน ได้แก่ แหล่งพลังงานทางเลือก เช่น ไฟฟ้า ไฮโดรเจน เป็นต้น ตลอดจนเทคโนโลยีทางด้านโครงสร้างอากาศยาน ระบบขับเคลื่อนอากาศยาน และอากาศยานแนวคิดใหม่

เชื้อเพลิง (Fuel)

โดยพิจารณา แหล่งที่มาของพลังงาน เช่น ชีวมวล พลังงานแสงอาทิตย์ นิวเคลียร์ หรือฟอสซิล ตัวเชื้อเพลิง (Fuels) ซึ่งประกอบด้วย น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ในปัจจุบัน (Drop-in fuel) เชื้อเพลิงเหลวจากกระบวนการโครโอเจนิค (Cryogenic Fuels (hydrogen and methane)) และ พลังงานไฟฟ้านอกจากนี้ ยังพิจารณาถึง กระบวนการขนส่งและจัดเก็บ (Transportation and Storage) อีกด้วย



Source: ICAO website (<https://www.icao.int/environmental-protection/Pages/SAF.aspx>)

ซึ่งจากรายงาน Report on the feasibility of a long-term aspirational goal (LTAG) for international civil aviation CO₂ emission reductions ของ ICAO (The LTAG report) แสดงให้เห็นว่า **SAF หรือ Sustainable Aviation Fuels มีบทบาทสำคัญอย่างมาก หรือ มีศักยภาพสูงที่สุดที่จะช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของภาคการบินระหว่างประเทศ** ซึ่งจะช่วยให้สามารถบรรลุเป้าหมาย Net Zero Emissions 2050 ตาม LTAG ได้

Reference:
1. <https://www.icao.int/environmental-protection/Pages/LTAG.aspx>
2. https://www.icao.int/environmental-protection/Documents/Assembly/Resolution_A41-21_Climate_change.pdf
3. https://www.icao.int/environmental-protection/LTAG/Documents/REPORT%20ON%20THE%20FEASIBILITY%20OF%20A%20LONG-TERM%20ASPIRATIONAL%20GOAL_en.pdf