

4.2 สำหรับใบอนุญาตนักบินบัลลูน และนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ

(Free balloon pilot licence and Private pilot licence for ultralight aircraft)

สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินทุกหน้า พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (Certified true copy of pilot licence)

สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้น 4 สำหรับใบอนุญาต UPL หรือใบสำคัญแพทย์ชั้น 2 สำหรับใบอนุญาตบัลลูน ที่มีผลใช้บังคับใช้

(Certified true copy of the medical certificate class 4 or class 2)

เอกสารแสดงการรับรองจากหน่วยงาน/ต้นสังกัด หรือ สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot log book) หรือ เอกสารหลักฐานแสดงชั่วโมงการปฏิบัติการบินตามสิทธิทำการที่ระบุในใบอนุญาตนักบิน กับอากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ จำนวน 3 ชั่วโมงภายใน 90 วัน ก่อนยื่นคำร้องขอต่อใบอนุญาต **หรือ** เอกสารแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร Re-Qualification/Refresher Training ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมที่ผู้อำนวยการรับรอง ภายในหกเดือนสุดท้ายก่อนยื่นคำขอ

(เฉพาะการต่ออายุที่ใบอนุญาตหมดอายุ) หนังสือรับรองว่ามีได้ปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ใบอนุญาตฯ หมดอายุ (For renewal-The document shows that the applicant did not exercise the privileges after the Personnel Licence expired.)

ค่าธรรมเนียม (Licence Fee) 1,000.- บาท/Baht สำหรับใบอนุญาต UPL หรือ 2,000.- บาท/Baht สำหรับใบอนุญาตบัลลูน

4.3 สำหรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน (AME Licence)

สำเนาใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินทุกหน้า พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (Certified true copy of AME licence)

เอกสารแสดงประสบการณ์

เอกสารแสดงการรับรองจากหน่วยงาน/ต้นสังกัด และ สำเนาสมุดป้อนนายช่างภาคพื้นดิน พร้อมตราประทับ ระบุว่าภายใน 24 เดือนก่อนยื่นคำร้อง ผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินได้ปฏิบัติงานนายช่างภาคพื้นดินตามสิทธิที่ระบุไว้ในใบอนุญาตฯ จริง กับอากาศยานที่จดทะเบียน กับ กพท. หรือ Civil Aviation Authority เท่านั้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือ 100 วัน **หรือ**

เอกสารแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร Re-Qualification/Refresher Training ผู้ยื่นคำขอ ภายในหกเดือนสุดท้ายก่อนยื่นคำขอ **หรือ**

เอกสารแสดงการผ่านหลักสูตรคักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ที่ผู้อำนวยการรับรอง ภายในหกเดือนสุดท้ายก่อนยื่นคำขอ

(เฉพาะการต่ออายุที่ใบอนุญาตหมดอายุ) หนังสือรับรองว่ามีได้ปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ใบอนุญาตฯ หมดอายุ (For renewal - The document shows that the applicant did not exercise the privileges after the Personnel Licence expired.)

ค่าธรรมเนียม (Licence Fee) 2,000.- บาท/Baht

4.4 สำหรับใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC Licence)

สำเนาใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ที่คักยทำการมีผลบังคับใช้อย่างน้อย 1 คักยทำการ ณ วันที่ยื่นขอต่ออายุ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (Certified true copy of valid ATCL with at least one valid rating on the date of the renewal application)

สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้น 3 ที่มีผลใช้บังคับใช้ (Certified true copy of the medical certificate class 3)

(เฉพาะการต่ออายุที่ใบอนุญาตหมดอายุ) หนังสือรับรองว่ามีได้ปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ใบอนุญาตฯ หมดอายุ (For renewal - The document shows that the applicant did not exercise the privileges after the Personnel Licence expired.)

ค่าธรรมเนียม (Licence fee) 2,500.- บาท/Baht อายุครบ 56 ปี 1,500.- บาท/Baht

4.5 สำหรับใบอนุญาตพนักงานอำนวยความสะดวกบิน (FOO Licence)

- เอกสารแสดงการรับรองจากหน่วยงาน/ต้นสังกัด พร้อมตราประทับ ระบุว่า ภายใน 90 วัน สุกท้ายก่อนยื่นคำร้องขอต่อใบอนุญาตผู้ถือใบอนุญาตฯ ได้ปฏิบัติงานจริงในตำแหน่งพนักงานอำนวยความสะดวกบิน **หรือ** เอกสารแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร Re-Qualification/Refresher Training ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมที่ผู้อำนวยการรับรอง ภายในหกเดือนสุดท้ายก่อนยื่นคำขอ
- (เฉพาะการต่ออายุที่ใบอนุญาตหมดอายุ) หนังสือรับรองว่ามีได้ปฏิบัติตามหน้าที่ในระหว่างที่ใบอนุญาตฯ หมดอายุ (For renewal - The document shows that the applicant did not exercise the privileges after the Personnel Licence expired.)
- ค่าธรรมเนียม (Licence fee) 2,000.- บาท/Baht

หมายเหตุ / Remark :

1. ให้กรอกข้อความภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษให้ชัดเจน (Shall be clearly filled out in Thai or English)
2. สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องรับรองสำเนาโดยผู้ขอฯ (All copies of documents must be certified by applicant)
3. สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จะไม่คืนค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตฯ ไม่ว่าในกรณีใดๆ (CAAT will not refund renewal fee in any case)
4. ผู้ขอฯ จะต้องมีความรู้ความสามารถตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 45 ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ฯ สำหรับกรณีเอกสารหลักฐานไม่เพียงพอต่อการพิจารณาเจ้าหน้าที่อาจขอเอกสาร หรือหลักฐานเพิ่มเติมสำหรับการพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตฯ (Applicants must have qualifications and skills as specified in regulation of Requirement of CAAT No. 45 In case of insufficient documents and evidence for consideration, Officials may request additional documents or evidence)
5. ผู้ขอฯ อนุญาตให้ กพท. เผยแพร่ข้อมูลของผู้ขอฯ กับหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินพลเรือน เช่น คณะกรรมการสอบสวนกรณีอันเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายและอำนาจของ กพท. ที่ได้รับ (According to law, regulations and authority of CAAT, an applicant shall grant permission to CAAT to share applicant's information with appropriate civil aviation agencies, such as Aircraft Accident Investigation Committee of Thailand)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำร้องนี้ สมบูรณ์และเป็นจริงทุกประการ (I hereby certify that all statements provided by me in this application form are complete and true in every respect)

.....
/...../.....

วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Application)

.....
(.....)

ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

หนังสือรับรองการไม่ปฏิบัติหน้าที่ (เฉพาะกรณีใบอนุญาตฯ หมดอายุ)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง รับรองการไม่ปฏิบัติหน้าที่

เรียน ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานสถาบันฝึกอบรมและผู้ประจำหน้าที่ สำนักงานการเดินอากาศแห่งประเทศไทย

ด้วย.....เป็นพนักงานของ.....

ถือใบอนุญาตฯ ประเภท.....ที่ออกโดยสำนักงานการเดินอากาศแห่งประเทศไทย

เลขที่.....ขอรับรองว่า ตั้งแต่.....
(ระบุวัน / เดือน / ปี ที่หมดอายุของใบอนุญาตที่ระบุในใบอนุญาตฯ)

ถึง.....ข้าพเจ้าไม่ได้นำใบอนุญาตฯ ปฏิบัติหน้าที่ หรือใช้สิทธิทำการตามใบอนุญาตฯ
(ระบุวัน / เดือน / ปี ณ วันที่ยื่นคำร้อง)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

.....

(.....)

ผู้ถือใบอนุญาตฯ

หมายเหตุ

หนังสือรับรองจะสมบูรณ์ จะต้องไม่มีรอยขีดข่วน หรือแก้ไข