

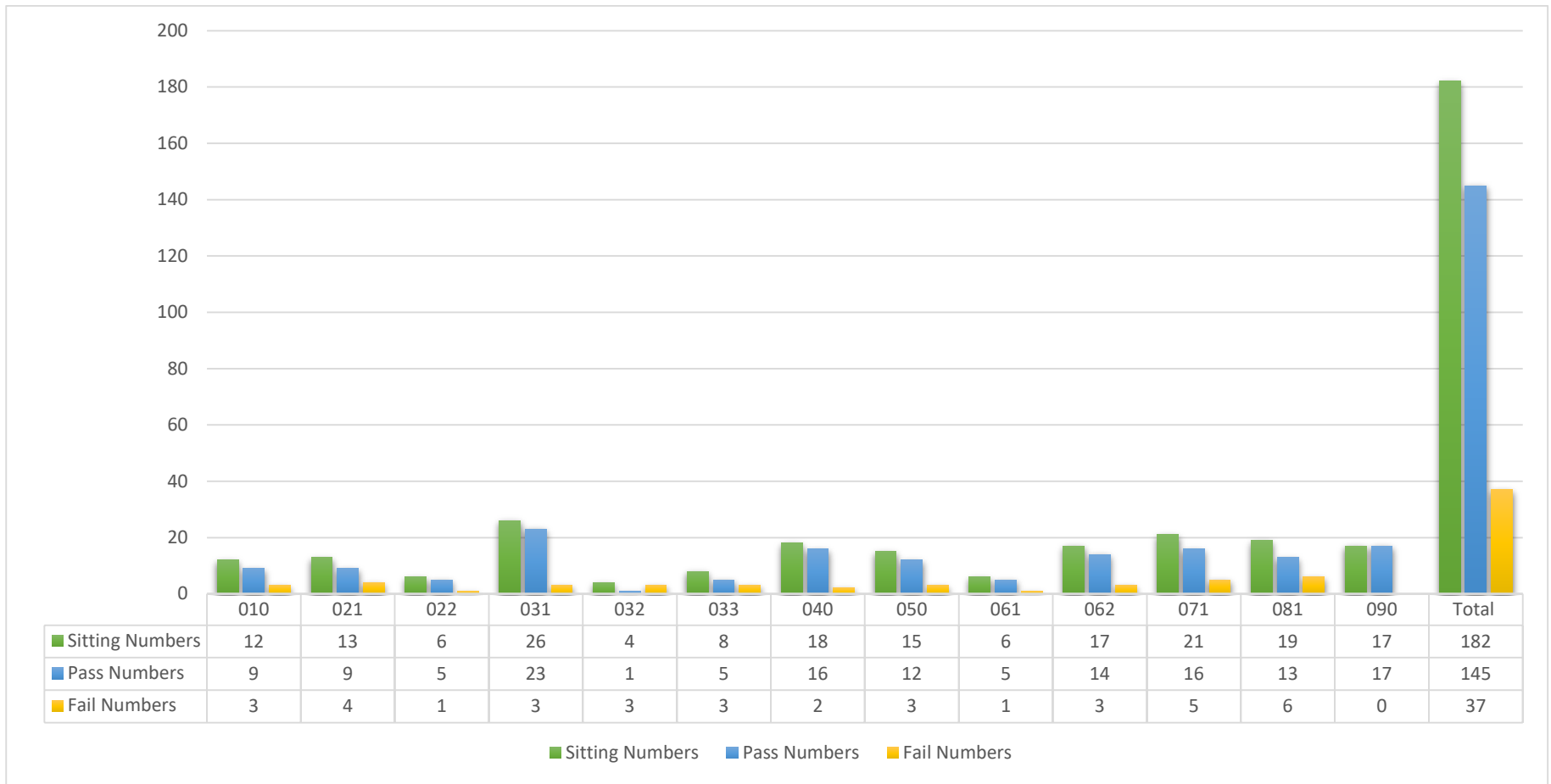
สรุปผลการทดสอบภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ผ่านระบบ E-EXAM เดือนมกราคม พ.ศ. 2567

ตาราง 1 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	12	9	3	75%	25%
021 Airframe/Systems/Power Plant	13	9	4	69%	31%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	6	5	1	83%	17%
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	26	23	3	88%	12%
032 Flight Performance and Planning - Performance (A)	4	1	3	25%	75%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	8	5	3	63%	38%
040 Human Performance	18	16	2	89%	11%
050 Meteorology	15	12	3	80%	20%
061 General Navigation	6	5	1	83%	17%
062 Radio Navigation	17	14	3	82%	18%
071 Operational Procedures	21	16	5	76%	24%
081 Principles of Flight (A)	19	13	6	68%	32%
090 Communications	17	17	0	100%	0%
Total (Times)	182	145	37	80%	20%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

ภาพที่ 1 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

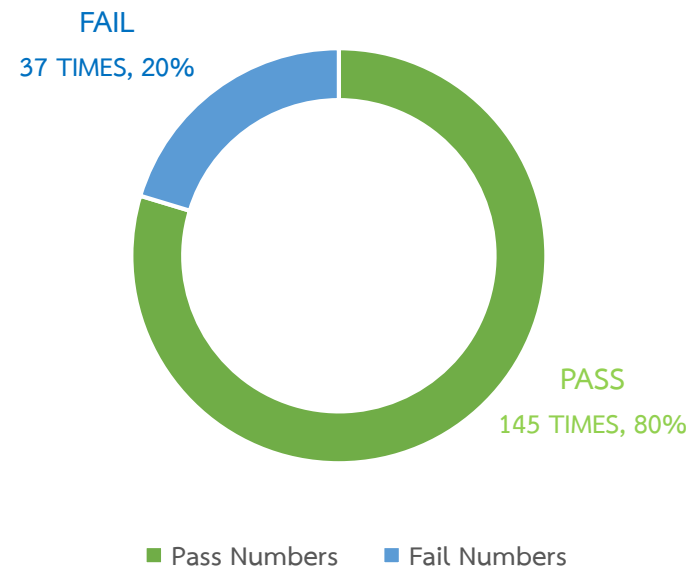
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	032: Flight Performance and Planning - Performance (A)	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	061: General Navigation	081: Principles of Flight (A)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) เดือนมกราคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 150 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 182 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 145 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 37 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

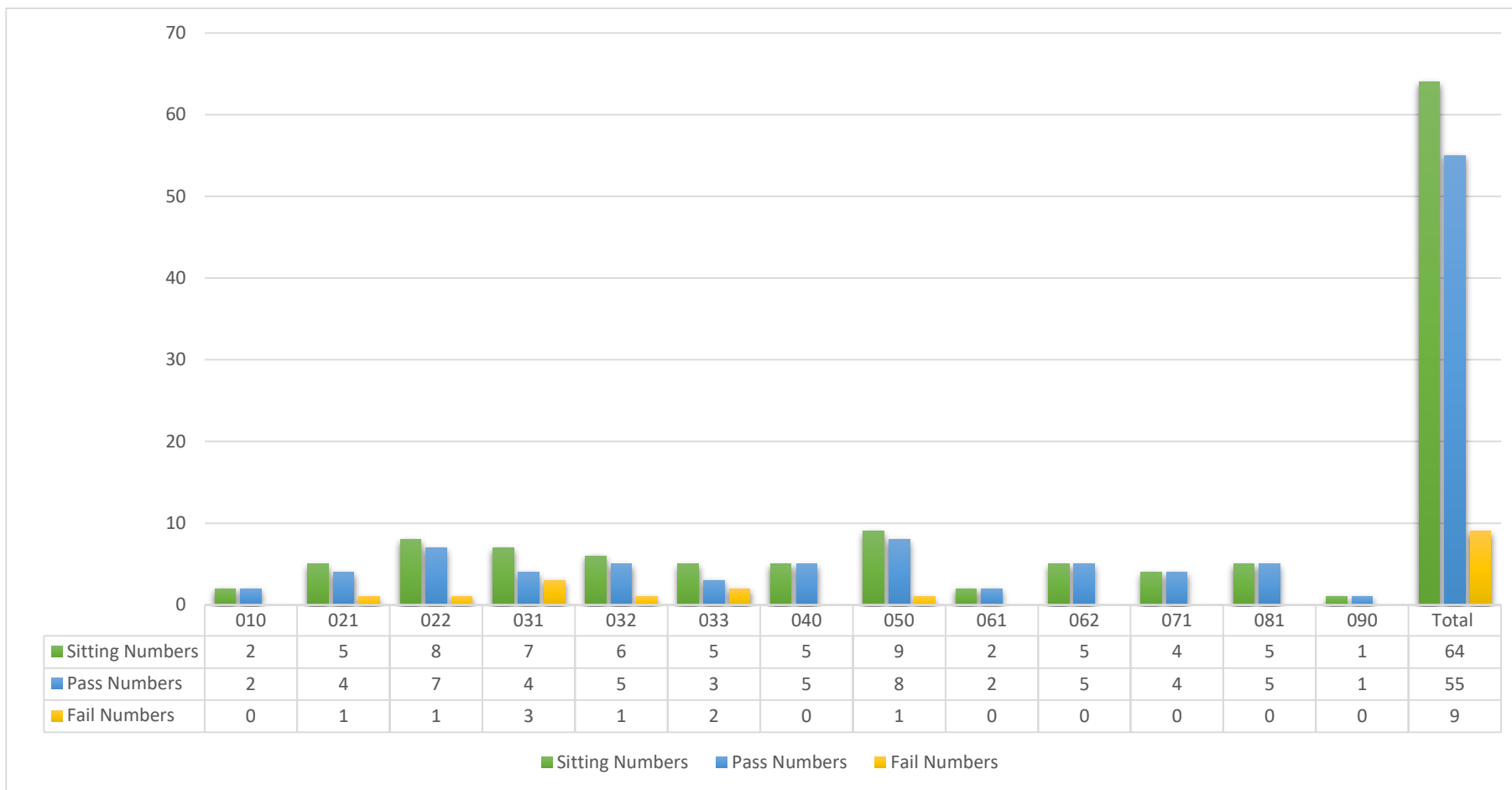


ตาราง 2 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	2	2	0	100%	0%
021 Airframe/Systems/Power Plant	5	4	1	80%	20%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	8	7	1	88%	13%
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	7	4	3	57%	43%
032 Flight Performance and Planning - Performance (A)	6	5	1	83%	17%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	5	3	2	60%	40%
040 Human Performance	5	5	0	100%	0%
050 Meteorology	9	8	1	89%	11%
061 General Navigation	2	2	0	100%	0%
062 Radio Navigation	5	5	0	100%	0%
071 Operational Procedures	4	4	0	100%	0%
081 Principles of Flight (A)	5	5	0	100%	0%
090 Communications	1	1	0	100%	0%
Total (Times)	64	55	9	86%	14%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

ภาพที่ 2 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

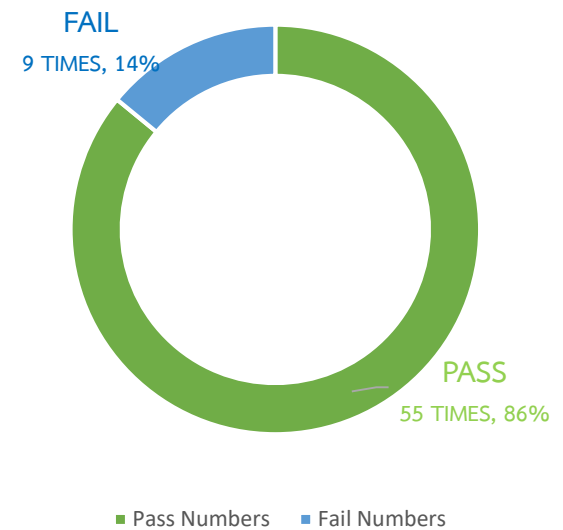
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	032: Flight Performance and Planning - Performance (A)	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	061: General Navigation	081: Principles of Flight (A)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) เดือนมกราคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 50 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 64 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 55 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 9 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

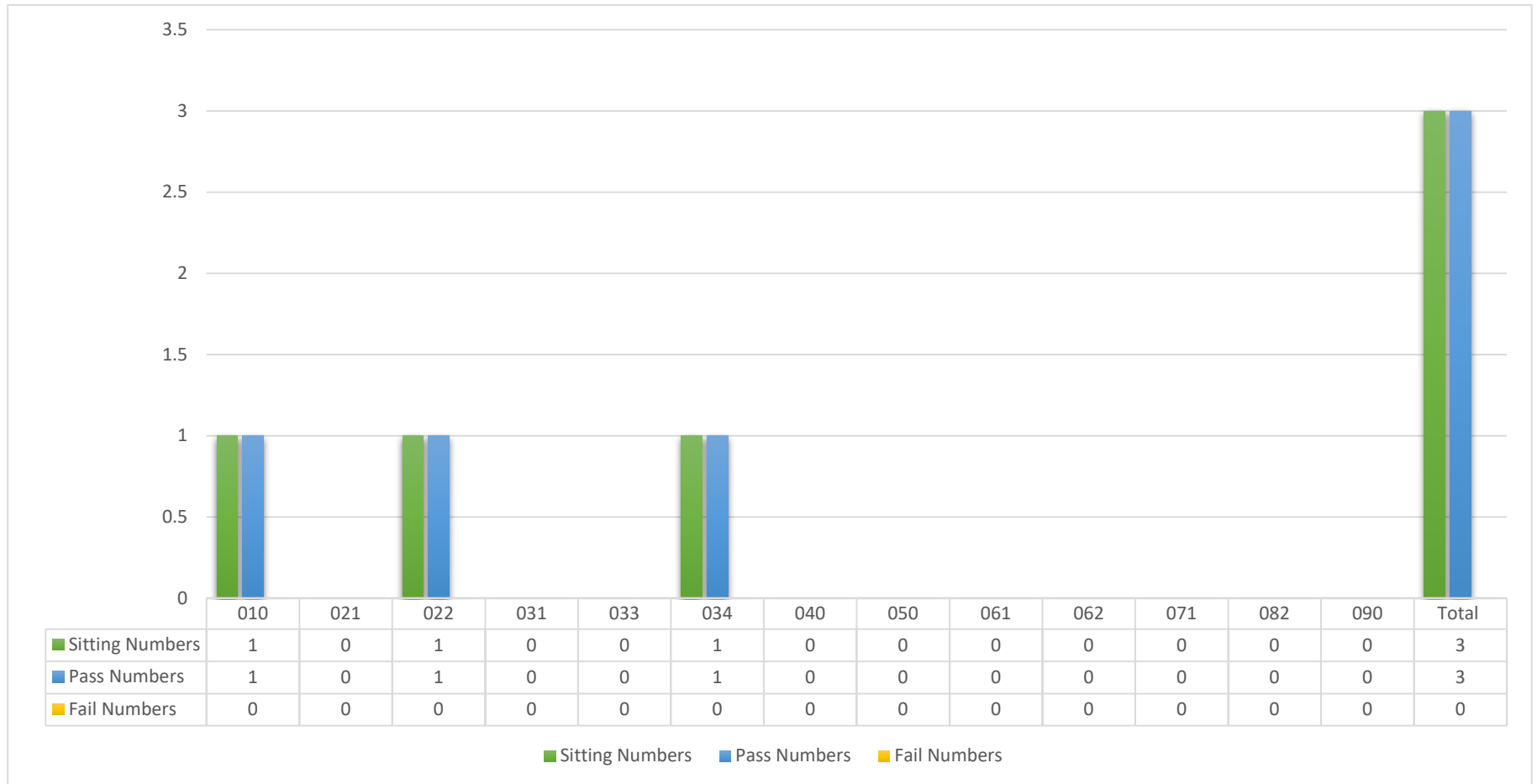


ตาราง 3 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ (CPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	1	1	0	100%	0%
021 Airframe/Systems/Power Plant	0	0	0	N/A	N/A
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	1	1	0	100%	0%
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	0	0	0	N/A	N/A
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	0	0	0	N/A	N/A
034 Flight Performance and Planning - Performance (H)	1	1	0	100%	0%
040 Human Performance	0	0	0	N/A	N/A
050 Meteorology	0	0	0	N/A	N/A
061 General Navigation	0	0	0	N/A	N/A
062 Radio Navigation	0	0	0	N/A	N/A
071 Operational Procedures	0	0	0	N/A	N/A
082 Principles of Flight (H)	0	0	0	N/A	N/A
090 Communications	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	3	3	0	100%	0%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

ภาพที่ 3 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ (CPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

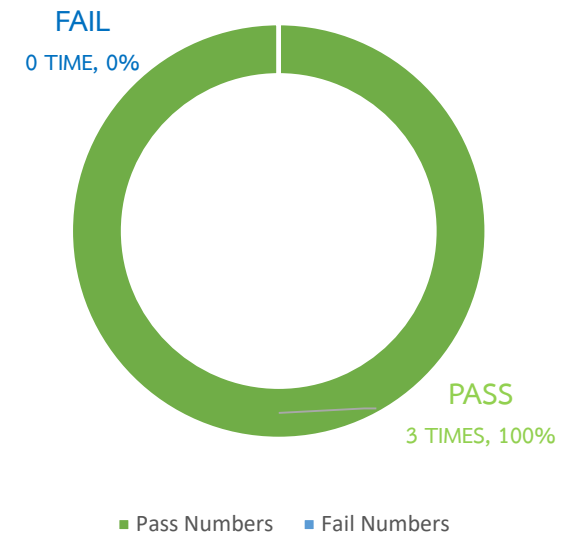
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	034: Flight Performance and Planning - Performance (H)	061: General Navigation	082: Principles of Flight (H)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ (CPL-H) เดือนมกราคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 3 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 3 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 3 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

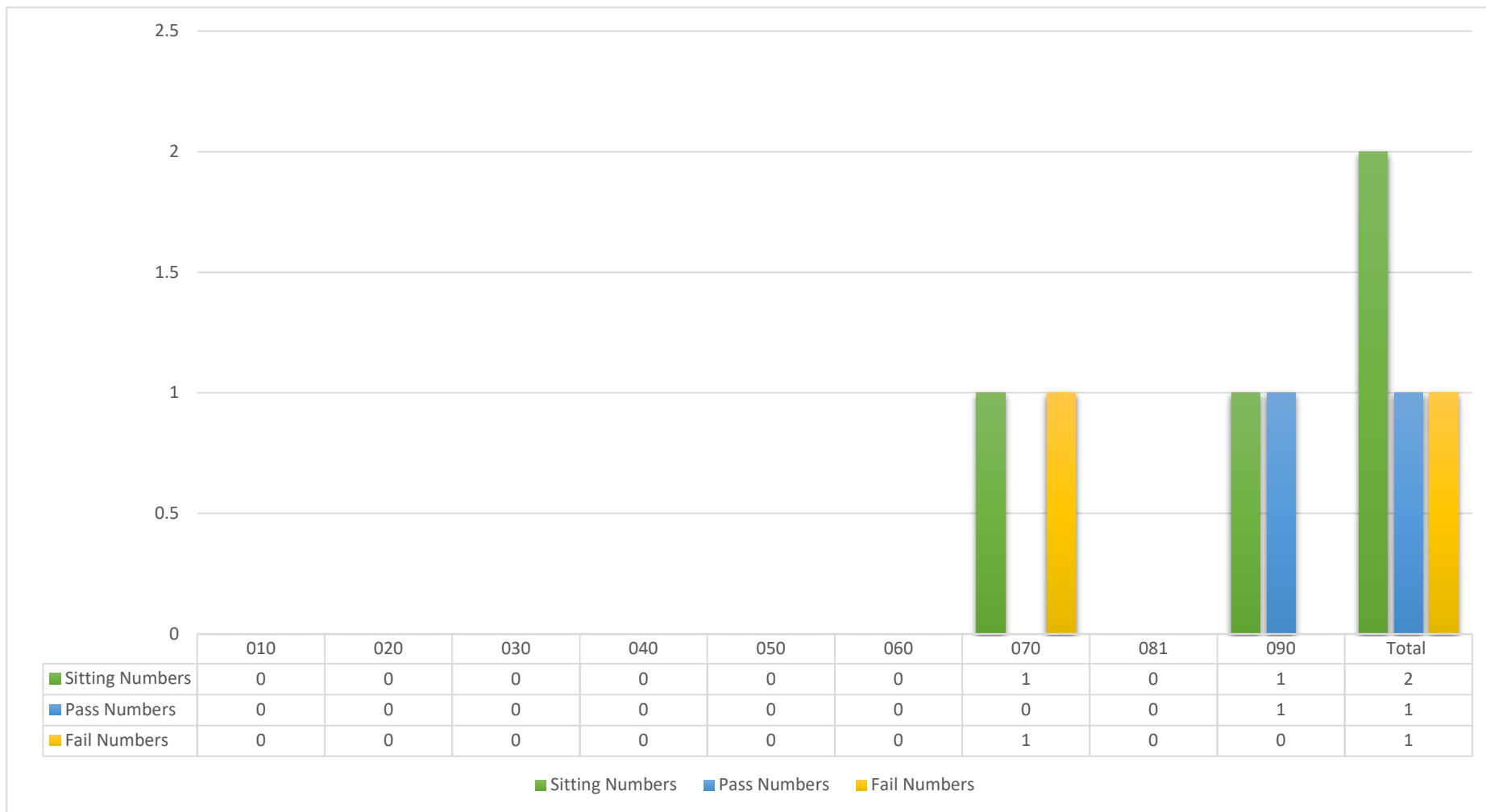


ตาราง 4 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) จำแนกตาม 9 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law (A)	0	0	0	N/A	N/A
020 Aircraft General Knowledge (A)	0	0	0	N/A	N/A
030 Flight Planning and Performance (A)	0	0	0	N/A	N/A
040 Human Performance (A)	0	0	0	N/A	N/A
050 Meteorology (A)	0	0	0	N/A	N/A
060 Navigation (A)	0	0	0	N/A	N/A
070 Operational Procedures (A)	1	0	1	0%	100%
081 Principles of Flight (A)	0	0	0	N/A	N/A
090 Communications (A)	1	1	0	100%	0%
Total (Times)	2	1	1	50%	50%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

ภาพที่ 4 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) จำแนกตาม 9 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

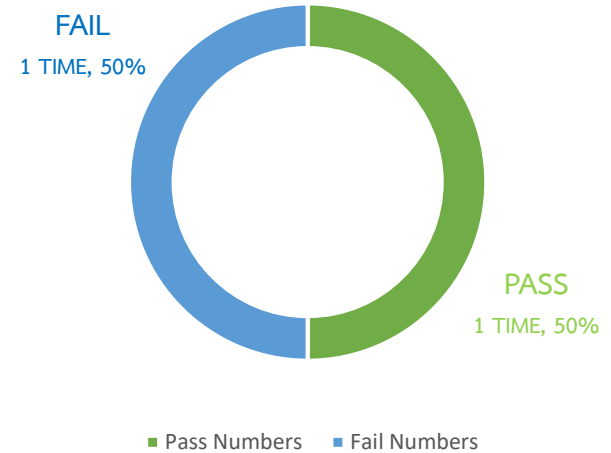
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law (A)	040: Human Performance (A)	070: Operational Procedures (A)
020: Aircraft General Knowledge (A)	050: Meteorology (A)	081: Principles of Flight (A)
030: Flight Planning and Performance (A)	060: Navigation (A)	090: Communications (A)

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) เดือนมกราคม พ.ศ.2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 2 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 2 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 9 รายวิชา จำนวน 0 คน

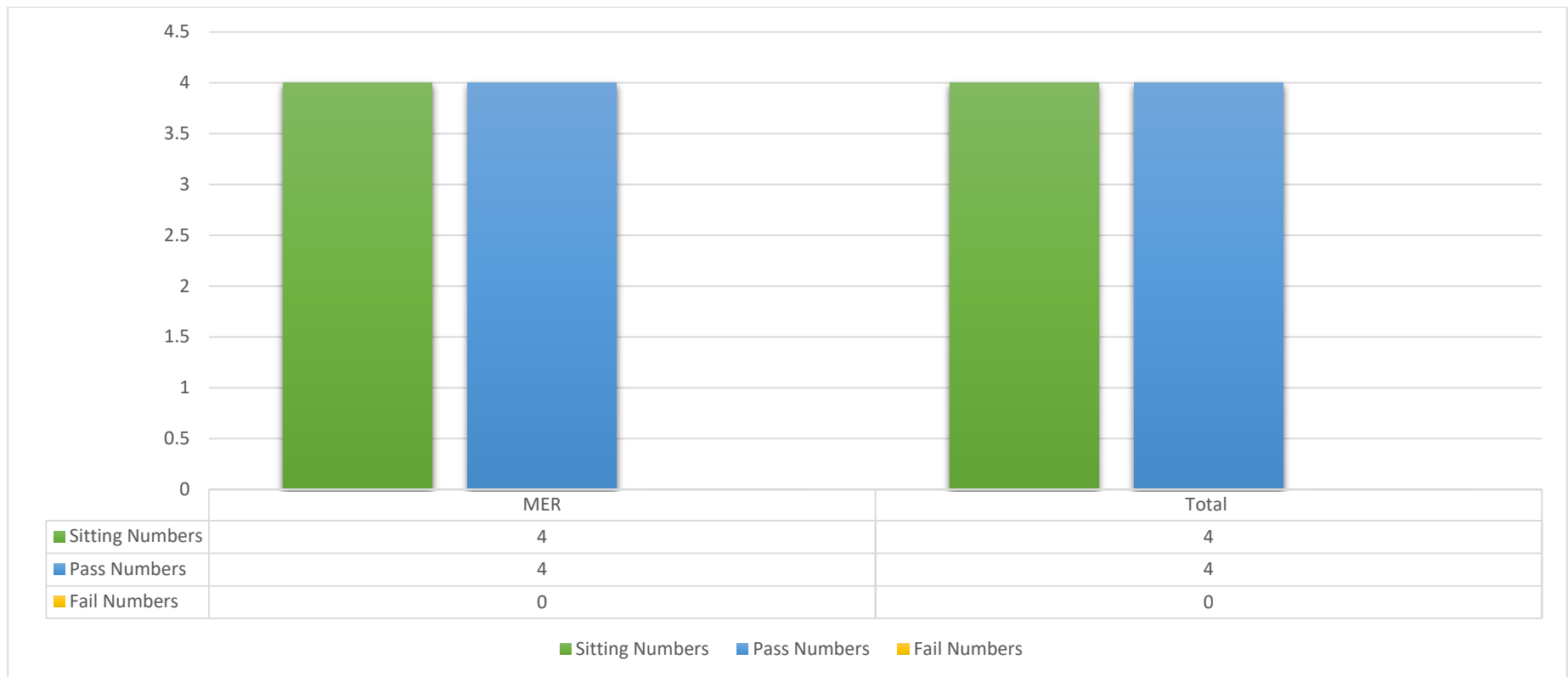


ตาราง 5 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER)

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
MER	4	4	0	100%	0%
Total (Times)	4	4	0	100%	0%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

ภาพที่ 5 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER)



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

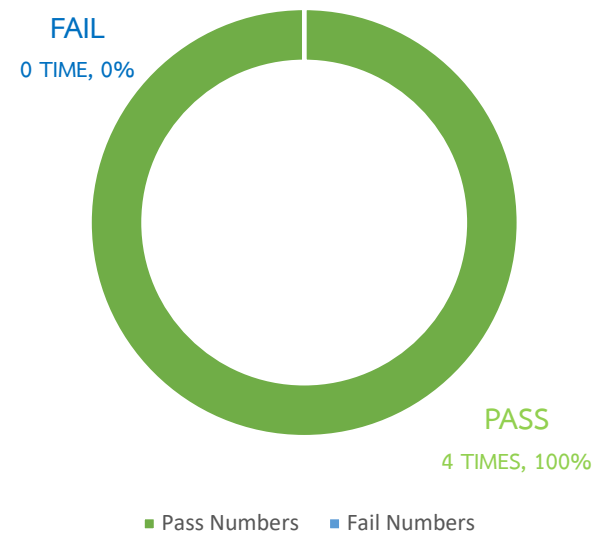
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

MER: Multi Engine Rating

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER) เดือนมกราคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 4 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 4 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 4 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 1 รายวิชา จำนวน 4 คน

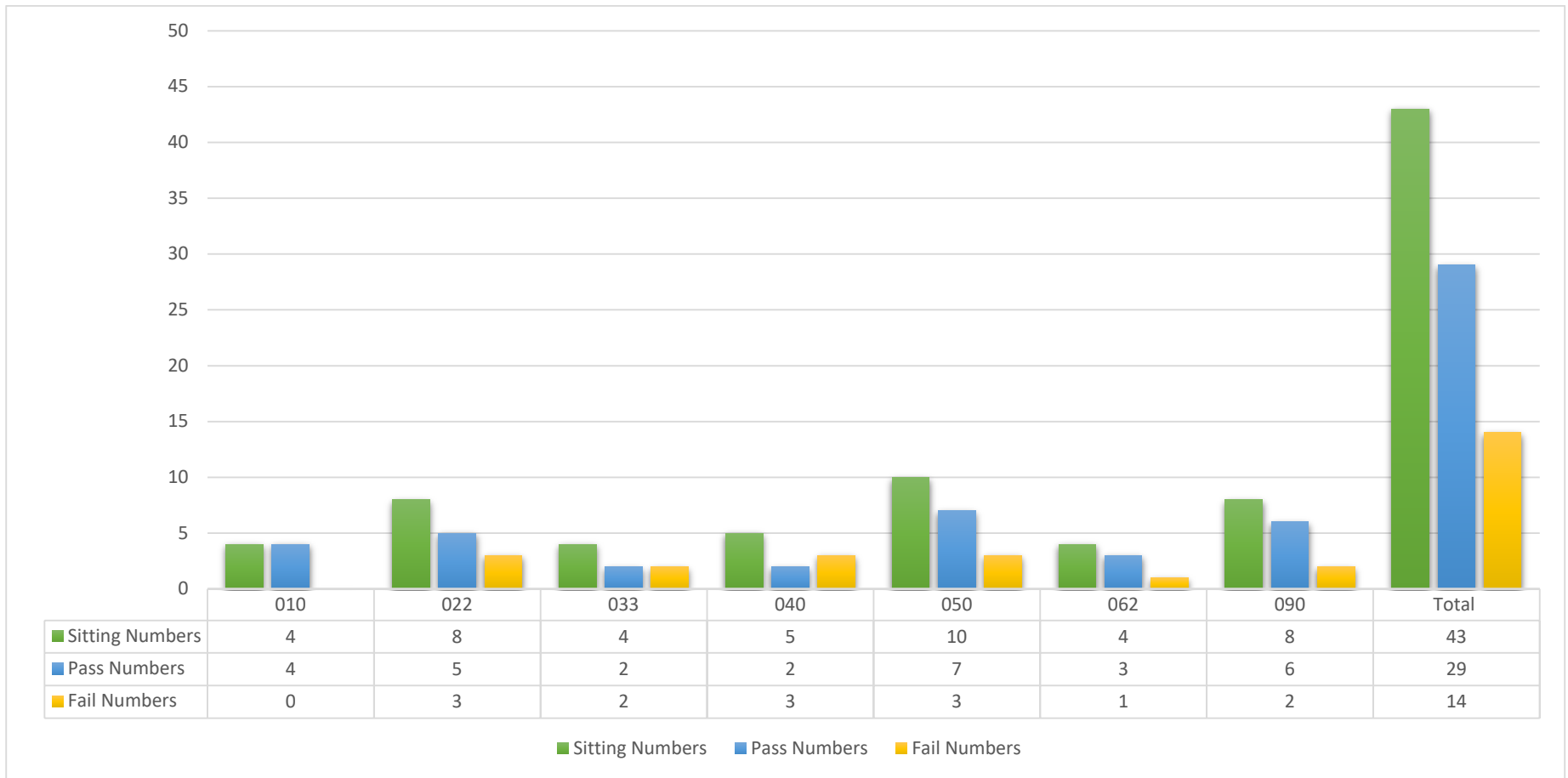


ตาราง 6 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่สอบผ่าน ประเภทักยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) จำแนกตาม 7 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	4	4	0	100%	0%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	8	5	3	62.5%	37.5%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	4	2	2	50%	50%
040 Human Performance	5	2	3	40%	60%
050 Meteorology	10	7	3	70%	30%
062 Radio Navigation	4	3	1	75%	25%
090 Communications	8	6	2	75%	25%
Total (Times)	43	29	14	67%	33%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

ภาพที่ 6 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทศกยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

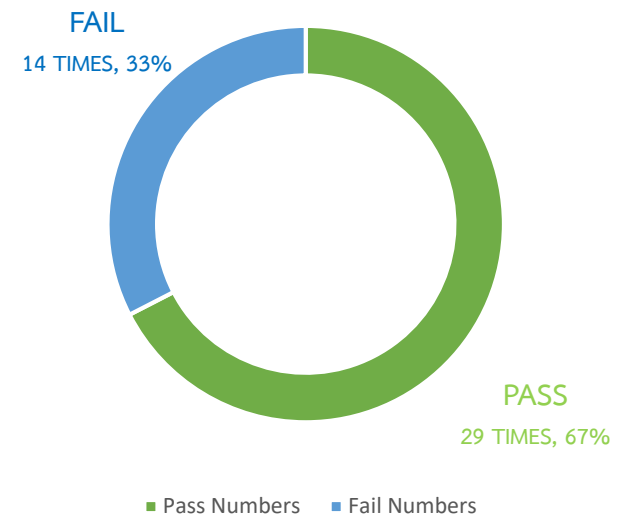
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring
040: Human Performance	050: Meteorology	062: Radio Navigation
090: Communications		

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทศักยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) เดือนมกราคม พ.ศ.2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 37 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 43 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 29 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 14 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน

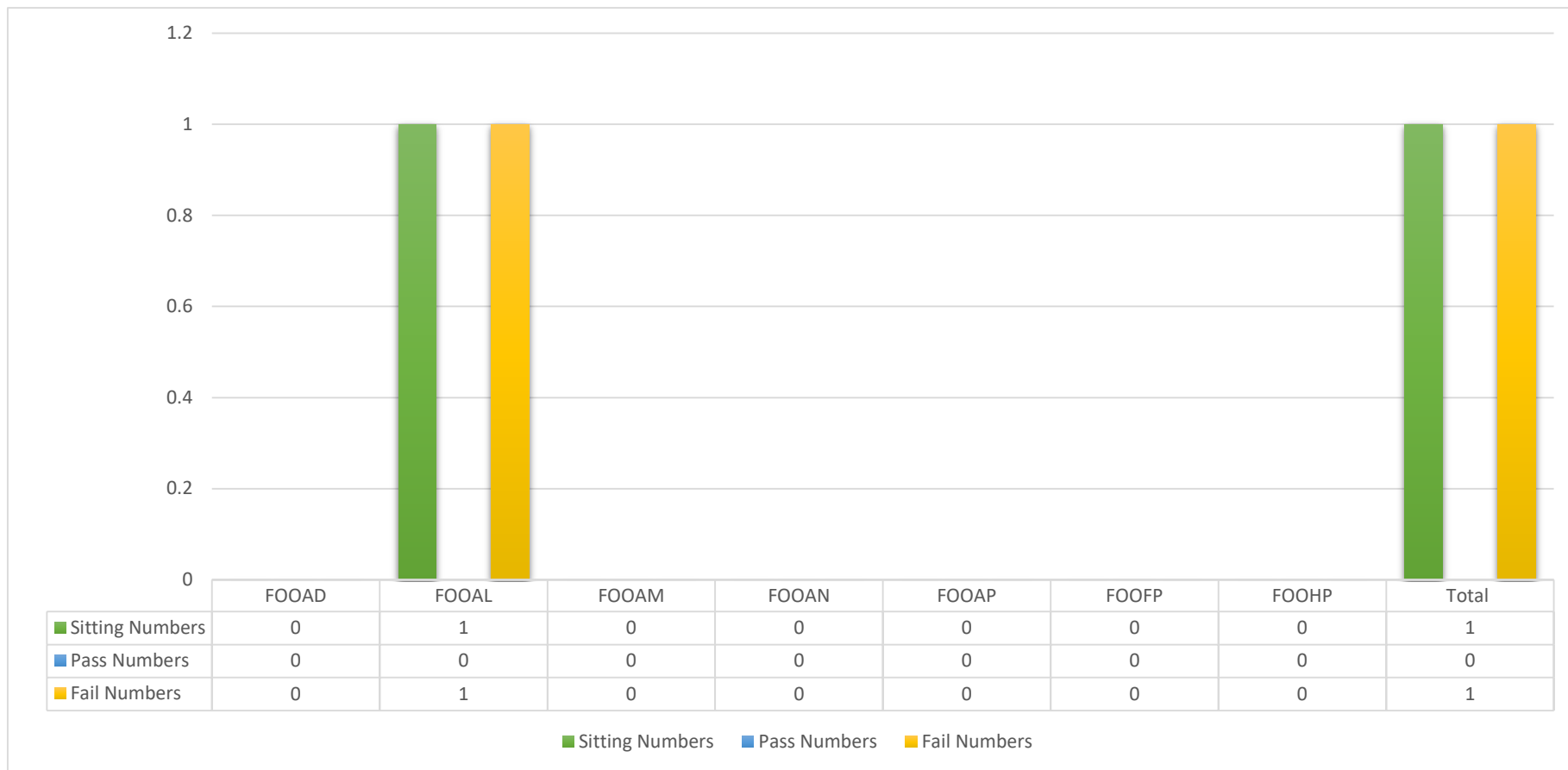


ตาราง 7 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานอำนวยการบิน (FOO) จำแนกตาม 7 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
FOOAD Aerodynamics, Aircraft Technical Knowledge	0	0	0	N/A	N/A
FOOAL Air Law	1	0	1	0%	100%
FOOAM Aviation Meteorology	0	0	0	N/A	N/A
FOOAN Air Navigation, Radio Aids, Air Traffic Procedures, Communication	0	0	0	N/A	N/A
FOOAP Aircraft Performance, Aircraft Weight & Balance	0	0	0	N/A	N/A
FOOFP Flight Planning	0	0	0	N/A	N/A
FOOHP Human Performance	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	1	0	1	0%	100%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

ภาพที่ 7 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FOO) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

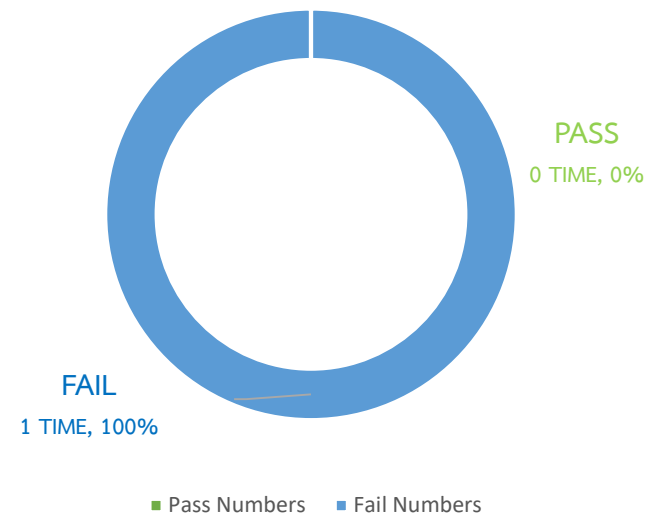
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

FOOAD: Aerodynamics, Aircraft Technical Knowledge	FOAM: Aviation Meteorology	FOAP: Aircraft Performance, Aircraft Weight & Balance
FOAL: Air Law	FOAN: Air Navigation, Radio Aids, Air Traffic Procedures, Communication	FOFP: Flight Planning
FOHP: Human Performance		

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FOO) เดือนมกราคม พ.ศ.2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 1 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 1 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน

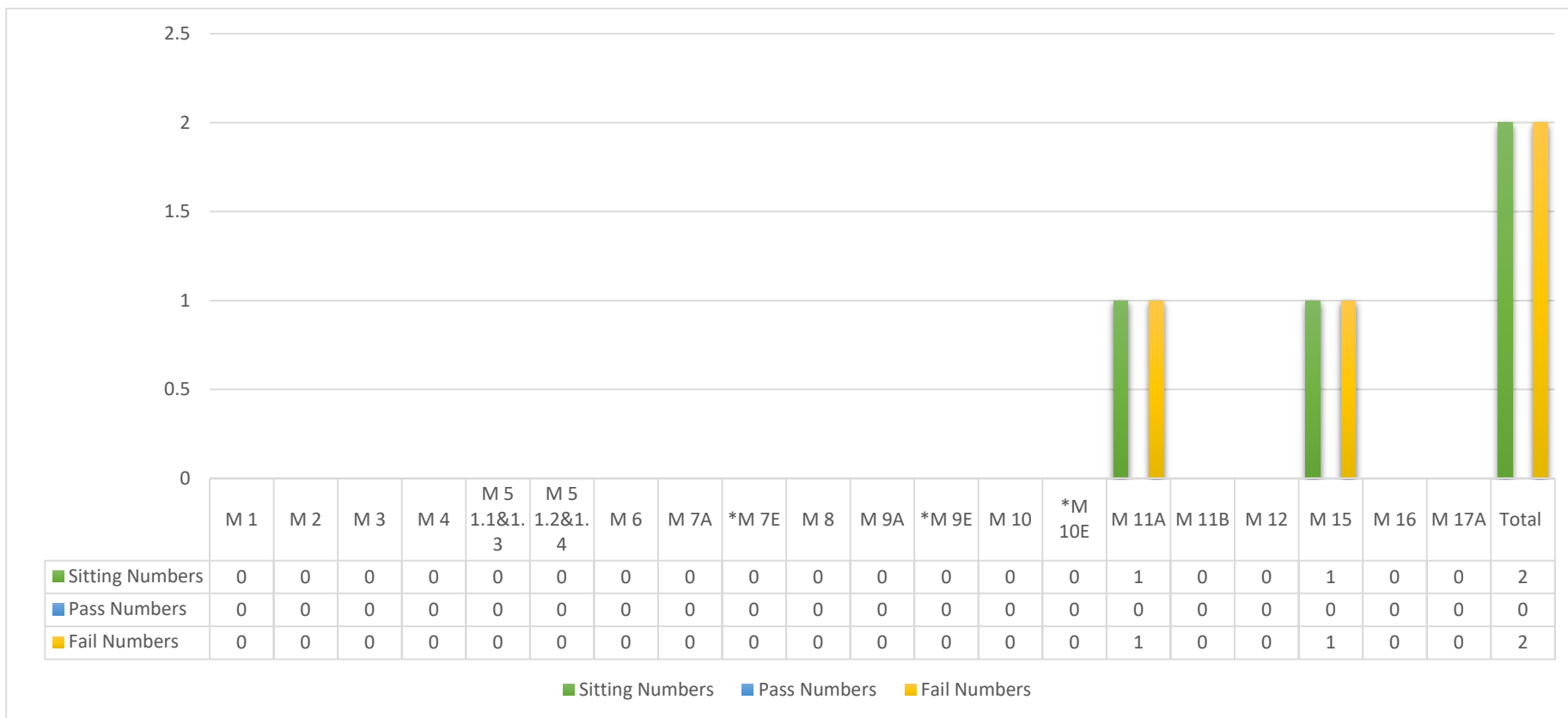


ตาราง 8 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) จำแนกตาม 17 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
Module 1 Mathematics	0	0	0	N/A	N/A
Module 2 Physics	0	0	0	N/A	N/A
Module 3 Electrical Fundamentals	0	0	0	N/A	N/A
Module 4 Electronic Fundamentals	0	0	0	N/A	N/A
Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.1 and B1.3)	0	0	0	N/A	N/A
Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.2 and B1.4)	0	0	0	N/A	N/A
Module 6 Materials and Hardware	0	0	0	N/A	N/A
Module 7A Maintenance Practices	0	0	0	N/A	N/A
*Module 7E Maintenance Practices - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 8 Basic Aerodynamics	0	0	0	N/A	N/A
Module 9A Human Factors	0	0	0	N/A	N/A
*Module 9E Human Factors - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 10 Aviation Legislation	0	0	0	N/A	N/A
*Module 10 Aviation Legislation - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 11A Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems (B1.1)	1	0	1	0%	100%
Module 11B Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems (B1.2)	0	0	0	N/A	N/A
Module 12 Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems (B1.3 and B1.4)	0	0	0	N/A	N/A
Module 15 Gas Turbine Engine (B1.1 and B1.3)	1	0	1	0%	100%
Module 16 Piston Engine (B1.2 and B1.4)	0	0	0	N/A	N/A
Module 17A Propeller (B1.1 and B1.2)	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	2	0	2	0%	100%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

ภาพที่ 8 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) จำแนกตาม 17 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

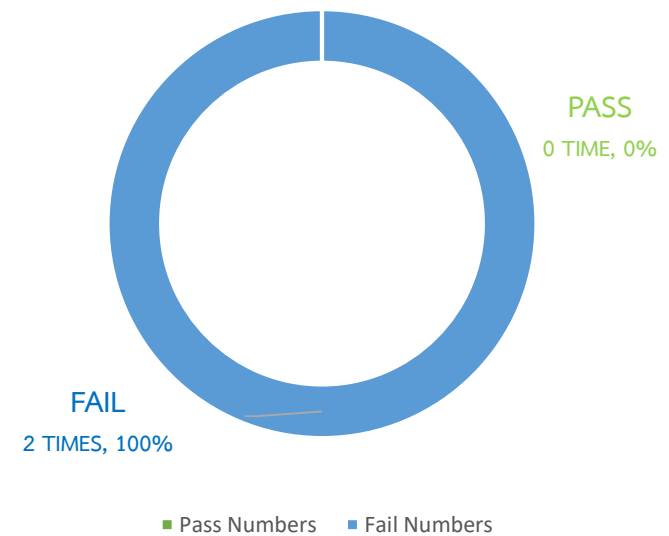
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

Module 1: Mathematics	Module 2: Physics	Module 3: Electrical Fundamentals	Module 4: Electronic Fundamentals
Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.1 and B1.3)	Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.2 and B1.4)	Module 6: Materials and Hardware	Module 7A: Maintenance Practices *Module 7E: Maintenance Practices - Essay
Module 8: Basic Aerodynamics	Module 9A: Human Factors *Module 9E: Human Factors - Essay	Module 10: Aviation Legislation *Module 10: Aviation Legislation - Essay	Module 11A: Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems
Module 11B: Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	Module 12: Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems (B1.3 and B1.4)	Module 15: Gas Turbine Engine (B1.1 and B1.3)	Module 16: Piston Engine (B1.2 and B1.4)
Module 17A: Propeller (B1.1 and B1.2)			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) เดือนมกราคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 1 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 2 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 2 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 17 รายวิชา จำนวน 0 คน

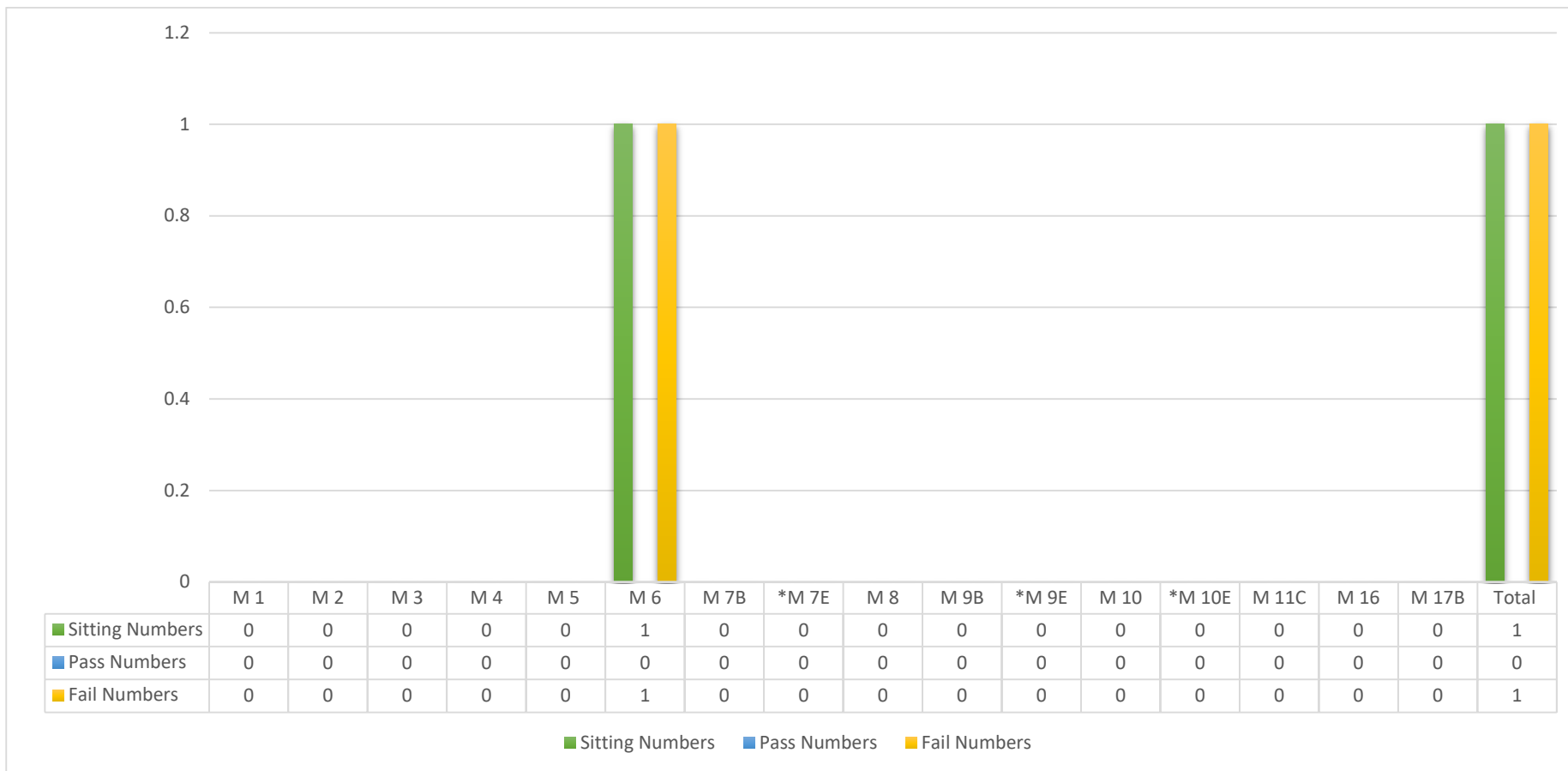


ตาราง 9 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
Module 1 Mathematics	0	0	0	N/A	N/A
Module 2 Physics	0	0	0	N/A	N/A
Module 3 Electrical Fundamentals	0	0	0	N/A	N/A
Module 4 Electronic Fundamentals	0	0	0	N/A	N/A
Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	0	0	0	N/A	N/A
Module 6 Materials and Hardware	1	0	1	0%	100%
Module 7B Maintenance Practices	0	0	0	N/A	N/A
*Module 7E Maintenance Practices - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 8 Basic Aerodynamics	0	0	0	N/A	N/A
Module 9B Human Factors	0	0	0	N/A	N/A
*Module 9E Human Factors - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 10 Aviation Legislation	0	0	0	N/A	N/A
*Module 10E Aviation Legislation - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 11C Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	0	0	0	N/A	N/A
Module 16 Piston Engine	0	0	0	N/A	N/A
Module 17B Propeller	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	1	0	1	0%	100%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

ภาพที่ 9 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) จำแนกตาม 13 รายวิชา

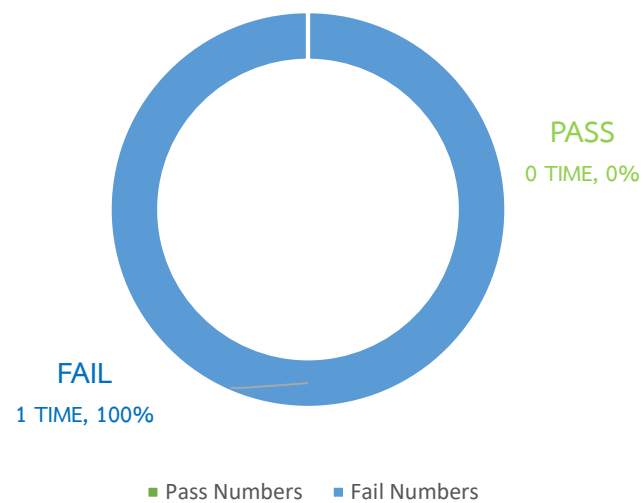
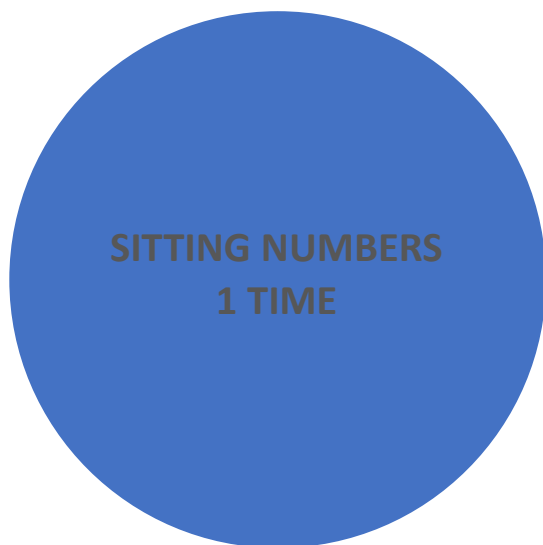


หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

Module 1: Mathematics	Module 2: Physics	Module 3: Electrical Fundamentals	Module 4: Electronic Fundamentals
Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	Module 6: Materials and Hardware	Module 7B: Maintenance Practices *Module 7E Maintenance Practices - Essay	Module 8: Basic Aerodynamics
Module 9B: Human Factors *Module 9E: Human Factors - Essay	Module 10: Aviation Legislation *Module 10E: Aviation Legislation - Essay	Module 11C: Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	Module 16: Piston Engine
Module 17B: Propeller			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) เดือนมกราคม พ.ศ.2567
จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 1 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 1 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง
จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 16 รายวิชา จำนวน 0 คน

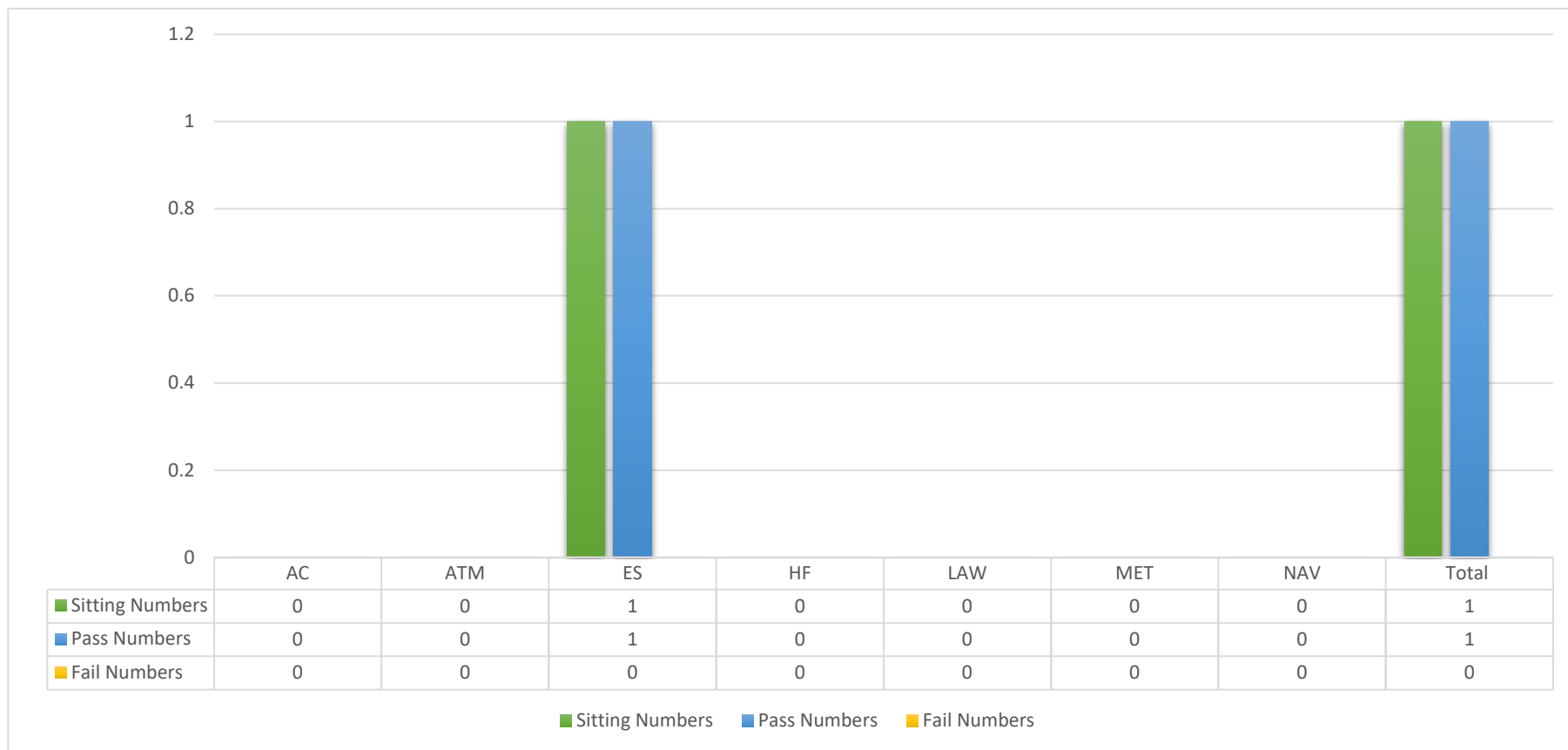


ตาราง 10 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) จำแนกตาม 7 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
ATCAC: Aircraft	0	0	0	N/A	N/A
ATCATM: Air Traffic Management	0	0	0	N/A	N/A
ATCES: Equipment and Systems	1	1	0	100%	0%
ATCHF: Human Factors	0	0	0	N/A	N/A
ATCLAW: Aviation Law	0	0	0	N/A	N/A
ATCMET: Meteorology	0	0	0	N/A	N/A
ATCNAV: Navigation	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	1	1	0	100%	0%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

ภาพที่ 10 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่สอบผ่าน ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

ATCAC: Aircraft	ATCATM: Air Traffic Management	ATCES: Equipment and Systems
ATCHF: Human Factors	ATCLAW: Aviation Law	ATCMET: Meteorology
ATCNAV: Navigation		

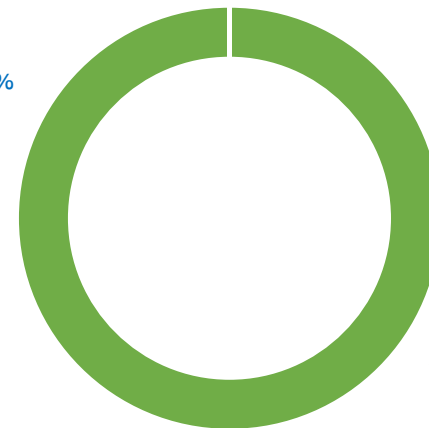
สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) เดือนมกราคม พ.ศ.2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 1 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 1 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน



FAIL
0 TIME, 0%



■ Pass Numbers ■ Fail Numbers