

# รายงานสถานการณ์ ค่าโดยสารเส้นทาง ภายในประเทศ

ไตรมาส 4 ปี 2566



## รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 4 ปี 2566

การกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศมีการกำหนดเพดานค่าโดยสารแยกระหว่างบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost Service) และบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) ในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาการตลาดของอุตสาหกรรมการบิน โดยหลักเกณฑ์สำหรับการกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งในเส้นทางบินภายในประเทศ พ.ศ. 2561 ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2562 โดยสรุปกลุ่มเส้นทางและอัตราค่าโดยสารสูงสุด ดังนี้

### กลุ่มที่ 1 กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก
2. เส้นทางบินซึ่งเป็นเส้นทางบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะท่าอากาศยานในกรุงเทพฯ

### กลุ่มที่ 2 กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารขั้นต่ำได้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร

2. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร กำหนดเพดานค่าโดยสารขั้นต่ำเป็น 2 กลุ่มตามประเภทบริการ ได้แก่

2.1 สำหรับบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารขั้นต่ำได้ไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจะต้องจัดบริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ บริการน้ำหนักสัมภาระลงทะเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง

2.2 สำหรับบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost Service) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารขั้นต่ำได้ไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจัดบริการให้ผู้โดยสารน้อยกว่าบริการเต็มรูปแบบ

ทั้งนี้ สายการบินสามารถเพิ่มราคาขึ้นธุรกิจได้ไม่เกินร้อยละ 30 ของเพดานค่าโดยสารขั้นต่ำ

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศโดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 7 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท

จากการรวบรวมข้อมูลในช่วงไตรมาส 4/2566 สามารถสรุปสถานการณ์ค่าโดยสารของเส้นทางแต่ละกลุ่มตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศได้ดังนี้

1. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

เส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารมีจำนวน 32 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการ 5 ราย ได้แก่

- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 16 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 4 เส้นทาง
- นกแอร์ ให้บริการ 4 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการ 8 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการ 4 เส้นทาง

โดยมีข้อมูลด้านค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมราคา รายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 4/2566

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)	
Chiang Mai	Hat Yai	Thai Airasia	2,869	2.14	4,904	3.66	2	
	Hua Hin	Thai Airasia	2,077	2.85	4,213	5.78	1	
	Khon Kaen	Thai Airasia	2,179	4.49	2,693	5.55	2	
	Krabi		Bangkok Airways	4,980	4.04	6,620	5.37	1
			Thai Airasia	3,516	2.85	7,028	5.70	2
	Phuket		Bangkok Airways	3,980	3.15	7,720	6.11	1
			Thai Airasia	3,567	2.82	7,729	6.12	3
			Thai Vietjet	3,600	2.85	9,200	7.28	2
	Samui	Bangkok Airways	7,520	7.13	9,330	8.85	1	
	Surat Thani	Thai Airasia	2,776	2.48	6,449	5.77	1	
	Ubon Ratchathani	Nok Air	2,428	3.27	4,110	5.53	1	
Udon Thani	Nok Air	2,569	5.55	3,690	7.97	1		
U-Tapao	Thai Lion Air	1,369	1.93	2,084	2.94	1		
Chiang Rai	Phuket	Thai Vietjet	2,590	1.89	5,100	3.72	1	
Hat Yai	Chiang Mai	Thai Airasia	2,009	1.50	4,595	3.43	2	
	Udon Thani	Thai Lion Air	1,724	1.49	5,182	4.49	1	
Hua Hin	Chiang Mai	Thai Airasia	1,701	2.33	2,796	3.84	1	
Khon Kaen	Chiang Mai	Thai Airasia	1,832	3.78	2,849	5.87	2	
	Phuket	Thai Airasia	2,449	2.18	3,150	2.81	1	
Krabi	Chiang Mai	Thai Airasia	1,776	1.44	3,362	2.73	2	
Phuket	Chiang Mai	Thai Airasia	1,729	1.37	3,362	2.66	3	
		Thai Vietjet	1,350	1.07	2,780	2.20	2	
	Chiang Rai	Thai Vietjet	1,930	1.41	3,930	2.86	1	
	Khon Kaen	Thai Airasia	2,168	1.93	4,551	4.06	1	
	Udon Thani	Thai Airasia	1,963	1.70	3,351	2.91	1	
	U-Tapao	Bangkok Airways	4,980	8.12	5,840	9.53	1	

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
Samui	Chiang Mai	Bangkok Airways	3,880	3.68	9,430	8.95	1
	U-Tapao	Bangkok Airways	3,580	9.37	4,730	12.38	1
Surat Thani	Chiang Mai	Thai Airasia	1,776	1.59	2,467	2.21	1
Ubon Ratchathani	Chiang Mai	Nok Air	2,662	3.58	4,157	5.59	1
Udon Thani	Chiang Mai	Nok Air	2,615	5.65	3,737	8.07	1
	Hat Yai	Thai Lion Air	1,893	1.64	2,986	2.59	1
	Phuket	Thai Airasia	1,964	1.70	3,523	3.06	1
U-Tapao	Chiang Mai	Thai Lion Air	1,210	1.71	3,631	5.12	1
	Phuket	Bangkok Airways	3,780	6.17	5,840	9.53	1
	Samui	Bangkok Airways	3,480	9.11	4,630	12.12	1

หมายเหตุ: 1. จำนวนเที่ยวบินข้างต้นเป็นจำนวนเที่ยวบินที่มีให้บริการ ณ วันที่ กพท. ตรวจสอบ

2. ข้อมูลจำนวนเที่ยวบินตั้งแต่ไตรมาส 4/2566 จะแสดงจำนวนเที่ยวบินสูงสุดแทนจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 4/2566 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 9,430 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางสมุย-เชียงใหม่ โดยมีสายการบินให้บริการ 1 รายคือ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,210 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางอุตะเถา-เชียงใหม่ โดยมีสายการบินให้บริการรายเดียว คือ ไทยไลอ้อนแอร์

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางสมุย-อุตะเถา เป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรสูงที่สุดเท่ากับ 12.38 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการรายเดียวคือ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต-เชียงใหม่ ซึ่งมีค่าโดยสารอยู่ที่ 1.07 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการ 2 ราย คือ ไทยเวียดเจ็ท และไทยแอร์เอเชีย

ทั้งนี้ เส้นทางเชียงใหม่-ภูเก็ต เป็นเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการจำนวนมากที่สุดคือ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการสูงสุด 1 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 2 เที่ยวบินต่อวัน และไทยเวียดเจ็ท ให้บริการสูงสุด 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 9,200 บาท หรือ 7.28 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 3,567 บาท หรือ 2.82 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบราคาในเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารในภาพรวม พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำสุดเป็นของไทยไลอ้อนแอร์ โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 2.43 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของบางกอกแอร์เวย์ส โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 9.15 บาทต่อกิโลเมตร

2. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินกลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก

เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร มีการให้บริการในไตรมาส 4/2566 จำนวน 10 เส้นทาง โดยเส้นทางบินกลุ่มนี้มีสายการบินให้บริการ 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ซึ่งมีข้อมูลค่าโดยสารดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาส 4/2566

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
Hat Yai	Phuket	Bangkok Airways	2,380	8.95	3,580	13.46	1
Krabi	Samui	Bangkok Airways	3,380	14.82	3,680	16.14	1
Lampang	Mae Hong Son	Bangkok Airways	1,680	8.08	3,280	15.77	1
Mae Hong Son	Lampang	Bangkok Airways	1,680	8.08	3,280	15.77	1
Phuket	Hat Yai	Bangkok Airways	2,380	8.95	2,980	11.20	1
	Samui	Bangkok Airways	2,910	11.32	3,710	14.44	6
Samui	Krabi	Bangkok Airways	3,230	14.17	3,780	16.58	1
	Phuket	Bangkok Airways	3,230	12.57	3,780	14.71	7
Suvarnabhumi	Trat	Bangkok Airways	2,130	8.16	4,730	18.12	2
Trat	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,680	10.27	4,730	18.12	2

หมายเหตุ: 1. จำนวนเที่ยวบินข้างต้นเป็นจำนวนเที่ยวบินที่มีให้บริการ ณ วันที่ กพท. ตรวจสอบ

2. ข้อมูลจำนวนเที่ยวบินตั้งแต่ไตรมาส 4/2566 จะแสดงจำนวนเที่ยวบินสูงสุดแทนจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

จากการตรวจสอบข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร สูงสุดไว้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 4/2566 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดในกลุ่มเส้นทางนี้ คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,730 บาท หรือเท่ากับ 18.12 บาทต่อกิโลเมตร สำหรับเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุด คือ เส้นทางลำปาง-แม่ฮ่องสอน และกลับ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,680 บาท หรือเท่ากับ 8.08 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบราคาในกลุ่มเส้นทางบินนี้ในไตรมาส 4/2566 สายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางนี้มีเฉพาะ บางกอกแอร์เวย์สเพียงรายเดียว เนื่องจากเส้นทางกลุ่มนี้มีระยะทางบินสั้นและมีความต้องการเดินทางไม่มาก จึงทำให้มีต้นทุนรวมเฉลี่ยต่อที่นั่งสูงกว่าเส้นทางกลุ่มอื่น ๆ นอกจากนี้ ยังขาดแรงจูงใจในการเข้าสู่ตลาดของสายการบิน ต้นทุนต่ำ

### 3. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินกลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร

#### 3.1 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการเต็มรูปแบบ

สายการบินจะต้องมีการจัดบริการพื้นฐาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ น้ำหนักสัมภาระลงทะเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง ซึ่งจะกำหนดเพดานค่าโดยสารได้ไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบมีจำนวน 26 เส้นทาง และสายการบินที่ให้บริการมีจำนวน 3 ราย ได้แก่

- การบินไทย ให้บริการ 6 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการ 14 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ ให้บริการ 18 เส้นทาง

โดยข้อมูลด้านค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบเต็มรูปแบบ มีรายละเอียดดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร ในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 4/2566

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,930	5.18	5,530	9.77	4
		Thai Airways	2,650	4.68	6,500	11.48	3
		Thai Smile	2,550	4.51	6,150	10.87	1
Chiang Rai	Suvarnabhumi	Thai Smile	2,660	3.94	4,100	6.07	3
Don Mueang	Samui	Bangkok Airways	4,530	9.26	5,390	11.02	3
Hat Yai	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,990	2.57	4,620	5.98	3
Khon Kaen	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,400	3.61	3,600	9.28	4
Krabi	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,210	3.30	5,630	8.42	3
		Thai Smile	3,480	5.20	4,130	6.17	2
Lampang	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	3,280	6.47	4,820	9.51	3
Narathiwat	Suvarnabhumi	Thai Smile	2,000	2.37	4,700	5.56	1
Phuket	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,930	4.20	5,660	8.11	6
		Thai Airways	2,800	4.01	5,900	8.45	6
		Thai Smile	3,150	4.51	4,250	6.09	8
Samui	Don Mueang	Bangkok Airways	4,280	8.75	5,490	11.23	3
	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,130	4.36	5,490	11.23	18
Sukhothai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,980	5.05	4,550	11.61	2
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Bangkok Airways	2,930	5.18	5,530	9.77	4
		Thai Airways	2,025	3.58	6,500	11.48	2
		Thai Smile	2,890	5.11	6,150	10.87	4

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Chiang Rai	Thai Smile	2,660	3.94	4,100	6.07	3
	Hat Yai	Thai Smile	2,240	2.90	4,240	5.49	3
	Khon Kaen	Thai Smile	1,680	4.33	3,890	10.03	4
	Krabi	Bangkok Airways	1,880	2.81	4,180	6.25	2
		Thai Smile	1,860	2.78	4,130	6.17	2
	Lampang	Bangkok Airways	3,280	6.47	4,830	9.53	3
	Narathiwat	Thai Smile	2,250	2.66	3,720	4.40	1
	Phuket	Bangkok Airways	2,180	3.12	5,630	8.07	5
		Thai Airways	1,920	2.75	5,900	8.45	5
		Thai Smile	1,960	2.81	4,250	6.09	6
	Samui	Bangkok Airways	3,230	6.61	5,420	11.08	19
	Sukhothai	Bangkok Airways	2,080	5.31	4,550	11.61	2
	Ubon Ratchathani	Thai Smile	2,010	4.15	3,700	7.64	2
Udon Thani	Thai Airways	2,600	5.70	5,400	11.84	3	
	Thai Smile	1,970	4.32	3,620	7.94	3	
Ubon Ratchathani	Suvarnabhumi	Thai Smile	2,210	4.57	3,700	7.64	2
Udon Thani	Suvarnabhumi	Thai Airways	2,980	6.54	5,400	11.84	3
		Thai Smile	2,410	5.29	3,620	7.94	3

หมายเหตุ: 1. จำนวนเที่ยวบินข้างต้นเป็นจำนวนเที่ยวบินที่มีให้บริการ ณ วันที่ กพท. ตรวจสอบ

2. ข้อมูลจำนวนเที่ยวบินตั้งแต่ไตรมาส 4/2566 จะแสดงจำนวนเที่ยวบินสูงสุดแทนจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 4/2566 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดมีราคาเท่ากับ 6,500 บาทต่อเที่ยว มีจำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) และเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-เชียงใหม่ มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส การบินไทย และไทยสมายล์ ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,400 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางขอนแก่น-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีสายการบินให้บริการรายเดียว ได้แก่ ไทยสมายล์

ผลการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติตามหลักเกณฑ์ฯ ส่วนเส้นทางบินที่มีจำนวนเที่ยวบินรวมโดยเฉลี่ยต่อวันสูงสุด และมีผู้ให้บริการตั้งแต่ 3 รายขึ้นไป มีจำนวนทั้งสิ้น 4 เส้นทาง โดยสรุปสถานการณ์ด้านราคา ดังนี้

(1) เชียงใหม่ - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการสูงสุด 4 เที่ยวบินต่อวัน การบินไทย ให้บริการสูงสุด 3 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการสูงสุด 1 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ การบินไทย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,500 บาท หรือ 11.48 บาทต่อกิโลเมตร และไทยสมายล์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,550 บาท หรือ 4.51 บาทต่อกิโลเมตร

(2) ภูเก็ต - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการสูงสุด 6 เที่ยวบินต่อวัน การบินไทย ให้บริการสูงสุด 6 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการสูงสุด 8 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ การบินไทย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,900 บาท หรือ 8.45 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,800 บาท หรือ 4.01 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการสูงสุด 4 เที่ยวบินต่อวัน การบินไทย ให้บริการสูงสุด 2 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการสูงสุด 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ การบินไทย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,500 บาท หรือ 11.48 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,025 บาท หรือ 3.58 บาทต่อกิโลเมตร

(4) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการสูงสุด 5 เที่ยวบินต่อวัน การบินไทย ให้บริการสูงสุด 5 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการสูงสุด 6 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ การบินไทย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,900 บาท หรือ 8.45 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,920 บาท หรือ 2.75 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบราคาในเส้นทางควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในภาพรวม พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำสุดเป็นของไทยสมายล์ โดยมีค่าเฉลี่ยต่ำสุดอยู่ที่ 5.19 บาทต่อกิโลเมตร และค่าเฉลี่ยสูงสุดเป็นของบางกอกแอร์เวย์ส โดยมีค่าเฉลี่ยสูงสุดอยู่ที่ 9.06 บาทต่อกิโลเมตร

### 3.2 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ

เส้นทางบินที่ให้บริการกลุ่มนี้กำหนดเพดานค่าโดยสารไว้ที่ 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำ มีจำนวน 62 เส้นทาง และมีสายการบินที่ให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่

- นกแอร์ ให้บริการ 30 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 48 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการ 24 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 18 เส้นทาง

โดยข้อมูลด้านราคาในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตรและให้บริการแบบต้นทุนต่ำ รายละเอียดดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 4/2566

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
Buriram	Don Mueang	Nok Air	1,541	4.64	2,802	8.44	1
		Thai Airasia	1,511	4.55	2,991	9.01	2
Chiang Mai	Don Mueang	Nok Air	1,634	2.89	5,232	9.24	10
		Thai Airasia	1,958	3.46	5,299	9.36	14
		Thai Lion Air	1,210	2.14	4,243	7.50	5



Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	1,818	3.21	5,299	9.36	5
		Thai Vietjet	1,490	2.63	5,000	8.83	10
Chiang Rai	Don Mueang	Nok Air	1,662	2.46	5,700	8.44	4
		Thai Airasia	1,922	2.85	6,215	9.21	6
		Thai Lion Air	1,724	2.55	5,290	7.84	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,430	2.12	6,000	8.89	4
Chumpon	Don Mueang	Thai Airasia	1,421	3.69	3,178	8.25	1
Don Mueang	Buriram	Nok Air	1,494	4.50	2,382	7.17	1
		Thai Airasia	1,112	3.35	2,945	8.87	2
	Chiang Mai	Nok Air	1,447	2.56	4,905	8.67	10
		Thai Airasia	1,771	3.13	5,299	9.36	13
		Thai Lion Air	1,350	2.39	3,827	6.76	5
	Chiang Rai	Nok Air	1,868	2.77	4,952	7.34	4
		Thai Airasia	2,028	3.00	6,215	9.21	5
		Thai Lion Air	1,514	2.24	5,290	7.84	3
	Chumpon	Thai Airasia	1,511	3.93	3,084	8.01	1
	Hat Yai	Nok Air	1,615	2.09	4,298	5.56	4
		Thai Airasia	1,799	2.33	6,122	7.92	8
		Thai Lion Air	1,388	1.80	2,972	3.84	5
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,511	3.89	3,355	8.65	5
		Thai Lion Air	1,037	2.67	2,790	7.19	2
	Krabi	Thai Airasia	1,665	2.49	3,855	5.76	6
		Thai Lion Air	883	1.32	5,388	8.05	4
	Loei	Thai Airasia	1,673	3.90	3,832	8.93	2
	Mae Sot	Nok Air	3,550	6.96	4,671	9.16	2
	Nakhon Phanom	Thai Airasia	1,449	2.37	4,813	7.88	3
	Nakhon Si Thammarat	Nok Air	1,447	2.38	4,110	6.75	4
		Thai Airasia	1,768	2.90	4,832	7.93	3
		Thai Lion Air	1,210	1.99	3,621	5.95	3
	Nan	Nok Air	1,774	3.21	3,083	5.59	2
		Thai Airasia	1,928	3.49	3,901	7.07	3
	Narathiwat	Thai Airasia	1,953	2.31	4,307	5.10	1
Phitsanulok	Nok Air	1,214	3.78	2,952	9.20	2	
	Thai Airasia	1,435	4.47	2,888	9.00	3	
	Thai Lion Air	991	3.09	2,276	7.09	1	
Phuket	Nok Air	1,400	2.01	6,447	9.24	6	
	Thai Airasia	1,590	2.28	6,308	9.04	13	
	Thai Lion Air	1,164	1.67	5,860	8.40	5	

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Ranong	Nok Air	841	1.62	1,681	3.24	1
		Thai Airasia	748	1.44	4,500	8.67	2
	Roi Et	Thai Airasia	1,635	3.86	3,664	8.66	3
	Sakon Nakhon	Nok Air	2,148	3.89	4,204	7.62	3
		Thai Airasia	1,654	3.00	3,539	6.41	1
	Surat Thani	Nok Air	1,260	2.28	3,643	6.59	2
		Thai Airasia	1,537	2.78	4,328	7.83	4
		Thai Lion Air	1,164	2.10	4,533	8.20	3
	Trang	Nok Air	1,774	2.40	3,830	5.18	1
		Thai Airasia	1,776	2.40	5,850	7.91	3
	Ubon Ratchathani	Thai Lion Air	1,150	1.55	4,145	5.60	2
		Nok Air	1,634	3.38	4,298	8.88	3
		Thai Airasia	1,416	2.93	2,767	5.72	2
	Udon Thani	Thai Lion Air	1,140	2.36	3,902	8.06	3
		Nok Air	1,447	3.17	3,737	8.20	5
		Thai Airasia	1,374	3.01	3,972	8.71	4
Hat Yai	Don Mueang	Thai Lion Air	1,070	2.35	3,650	8.00	3
		Nok Air	2,148	2.78	4,298	5.56	3
		Thai Airasia	1,776	2.30	6,122	7.92	8
	Suvarnabhumi	Thai Lion Air	561	0.73	4,061	5.25	5
		Thai Vietjet	1,260	1.63	6,000	7.76	4
	Khon Kaen	Don Mueang	Thai Vietjet	1,190	3.07	3,300	8.51
Thai Airasia			1,215	3.13	3,402	8.77	5
Thai Lion Air		1,014	2.61	2,603	6.71	2	
Krabi	Don Mueang	Thai Vietjet	1,310	1.96	4,600	6.88	3
		Thai Airasia	1,850	2.77	6,028	9.01	2
	Suvarnabhumi	Thai Lion Air	547	0.82	3,593	5.37	2
		Thai Airasia	1,636	2.44	6,070	9.07	6
Loei	Don Mueang	Thai Airasia	1,892	4.41	3,879	9.04	2
Mae Sot	Don Mueang	Nok Air	3,597	7.05	4,718	9.25	2
Nakhon Phanom	Don Mueang	Thai Airasia	2,373	3.88	4,860	7.95	4
Nakhon Si Thammarat	Don Mueang	Nok Air	2,101	3.45	4,157	6.83	5
		Thai Airasia	1,654	2.72	4,879	8.01	3
		Thai Lion Air	1,210	1.99	3,832	6.29	3
Nan	Don Mueang	Nok Air	2,382	4.32	4,578	8.29	2
		Thai Airasia	2,079	3.77	4,439	8.04	3
Narathiwat	Don Mueang	Thai Airasia	1,542	1.82	3,949	4.67	1
Phitsanulok	Don Mueang	Nok Air	1,260	3.93	2,849	8.88	2

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
		Thai Airasia	1,630	5.08	2,935	9.14	3
		Thai Lion Air	435	1.35	2,084	6.49	1
Phuket	Don Mueang	Nok Air	1,400	2.01	5,513	7.90	6
		Thai Airasia	1,028	1.47	6,308	9.04	13
		Thai Lion Air	1,051	1.51	3,238	4.64	4
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	1,590	2.28	5,320	7.62	3
		Thai Vietjet	1,350	1.93	6,250	8.95	9
Ranong	Don Mueang	Nok Air	1,354	2.61	2,475	4.77	1
		Thai Airasia	1,556	3.00	4,547	8.76	1
Roi Et	Don Mueang	Thai Airasia	1,892	4.47	3,710	8.77	3
Sakon Nakhon	Don Mueang	Nok Air	2,008	3.64	4,251	7.70	3
		Thai Airasia	2,077	3.76	3,415	6.19	1
Surat Thani	Don Mueang	Nok Air	1,260	2.28	4,204	7.60	3
		Thai Airasia	1,589	2.87	3,608	6.53	4
		Thai Lion Air	1,037	1.88	2,939	5.32	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	930	1.68	4,850	8.77	3
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Thai Airasia	1,449	2.56	5,299	9.36	5
		Thai Vietjet	1,490	2.63	5,000	8.83	11
	Chiang Rai	Thai Vietjet	1,600	2.37	4,234	6.27	4
	Hat Yai	Thai Vietjet	1,460	1.89	3,400	4.40	4
	Khon Kaen	Thai Vietjet	1,190	3.07	3,300	8.51	3
		Krabi	Thai Airasia	1,804	2.70	4,612	6.89
	Thai Vietjet		970	1.45	3,300	4.93	3
	Phuket	Thai Airasia	2,056	2.95	6,355	9.10	3
		Thai Vietjet	1,170	1.68	6,250	8.95	9
	Surat Thani	Thai Vietjet	930	1.68	4,300	7.78	3
	Ubon Ratchathani	Thai Vietjet	1,190	2.46	4,199	8.68	2
Udon Thani	Thai Vietjet	1,350	2.96	3,950	8.66	3	
Trang	Don Mueang	Nok Air	2,008	2.71	4,064	5.49	1
		Thai Airasia	2,056	2.78	5,897	7.97	3
		Thai Lion Air	1,220	1.65	3,500	4.73	2
Ubon Ratchathani	Don Mueang	Nok Air	1,821	3.76	4,251	8.78	4
		Thai Airasia	1,262	2.61	3,567	7.37	3
		Thai Lion Air	435	0.90	3,075	6.35	2
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,380	2.85	3,900	8.06	2
Udon Thani	Don Mueang	Nok Air	1,634	3.58	3,737	8.20	5
		Thai Airasia	1,607	3.53	3,700	8.11	4
		Thai Lion Air	533	1.17	3,033	6.65	3

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,890	4.14	3,950	8.66	3

หมายเหตุ: 1. จำนวนเที่ยวบินข้างต้นเป็นจำนวนเที่ยวบินที่มีให้บริการ ณ วันที่ กพท. ตรวจสอบ

2. ข้อมูลจำนวนเที่ยวบินตั้งแต่ไตรมาส 4/2566 จะแสดงจำนวนเที่ยวบินสูงสุดแทนจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร ในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2566 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ภูเก็ต และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,447 บาท มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีจำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางพิษณุโลก-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) และเส้นทางอุบลราชธานี-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 435 บาท มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย เช่นเดียวกัน ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุดมีจำนวน 4 เส้นทาง ได้แก่

(1) และ (2) เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-เชียงใหม่ และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 9.36 บาท มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์

(2) และ (3) เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-เชียงใหม่ และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 9.36 บาท มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียดเจ็ท

ในขณะที่เส้นทางหาดใหญ่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรน้อยที่สุดที่ 0.73 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์

ส่วนเส้นทางบินที่มีจำนวนเที่ยวบินรวมโดยเฉลี่ยต่อวันสูงสุด และมีผู้ให้บริการตั้งแต่ 3 รายขึ้นไป มีจำนวนทั้งสิ้น 6 เส้นทาง สรุปสถานการณ์ด้านราคา ดังนี้

(1) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 10 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 13 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,299 บาท หรือ 9.36 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,350 บาท หรือ 2.39 บาทต่อกิโลเมตร

(2) เชียงใหม่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 10 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 14 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,299 บาท หรือ 9.36 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,210 บาท หรือ 2.14 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-หาดใหญ่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 4 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 8 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,122 บาท หรือ 7.92 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,388 บาทหรือ 1.80 บาทต่อกิโลเมตร

(4) หาดใหญ่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 3 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 8 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 5 เที่ยวบิน

ต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,122 บาท หรือ 7.92 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 561 บาทหรือ 0.73 บาทต่อกิโลเมตร

(5) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 6 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 13 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ นกแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,447 บาท หรือ 9.24 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,164 บาทหรือ 1.67 บาทต่อกิโลเมตร

(6) ภูเก็ต-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการสูงสุด 6 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 13 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการสูงสุด 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 6,308 บาท หรือ 9.04 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,028 บาท หรือ 1.47 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบราคาในกลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร ในเส้นทางที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในภาพรวม พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำที่สุดเป็นของไทยไลอ้อนแอร์ โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 3.10 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของไทยแอร์เอเชีย โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 5.92 บาทต่อกิโลเมตร

### 3.3 การกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร

ค่าโดยสารอัตราต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร เป็นระดับค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุนต่อกิโลเมตร จะเป็นราคาโปรโมชั่นซึ่งสายการบินจะมีการจำกัดจำนวนที่นั่งที่นำมาจำหน่าย จึงไม่สามารถสรุปได้ว่าพฤติกรรมดังกล่าวเป็นการทำลายตลาดได้อย่างชัดเจน

จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร มีสายการบินที่กำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร ดังนี้

สายการบิน	จำนวนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร (เส้นทาง)	ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร (บาทต่อกิโลเมตร)	เส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด
ไทยไลอ้อนแอร์	3	0.73	หาดใหญ่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)

จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร พบว่า สายการบินที่กำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 1 ราย คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาท จำนวน 3 เส้นทาง ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา จะพบว่า ในไตรมาส 4/2566 สายการบินมีการกำหนดราคาโปรโมชั่นต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร ลดลงจากไตรมาส 3/2566 จำนวน 5 เส้นทาง เนื่องจากไตรมาสนี้เป็นช่วงเทศกาล และมีวันหยุดยาวทำให้สายการบินมีการกำหนดราคาโปรโมชั่นน้อยกว่าในช่วงไตรมาสก่อน

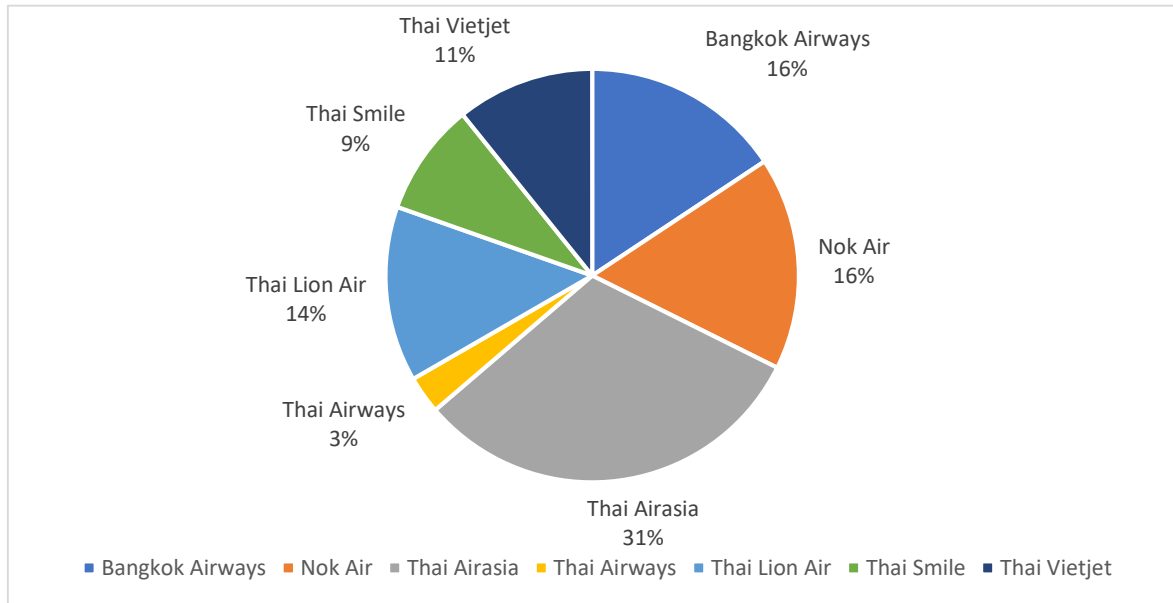
## 4. สรุปภาพรวมสถานการณ์การให้บริการเส้นทางภายในประเทศไตรมาส 4/2566 รายสายการบิน

### 4.1 จำนวนเส้นทางบิน

#### 4.1.1 สัดส่วนจำนวนเส้นทางบิน

สายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศมี 7 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส การบินไทย ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ทั้งนี้ สัดส่วนจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) จำแนกตามสายการบินที่ยังคงมีการให้บริการในช่วงไตรมาส 4/2566 สรุปได้ตามภาพที่ 1

ภาพที่ 1 สัดส่วนเส้นทางบินภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาส 4/2566



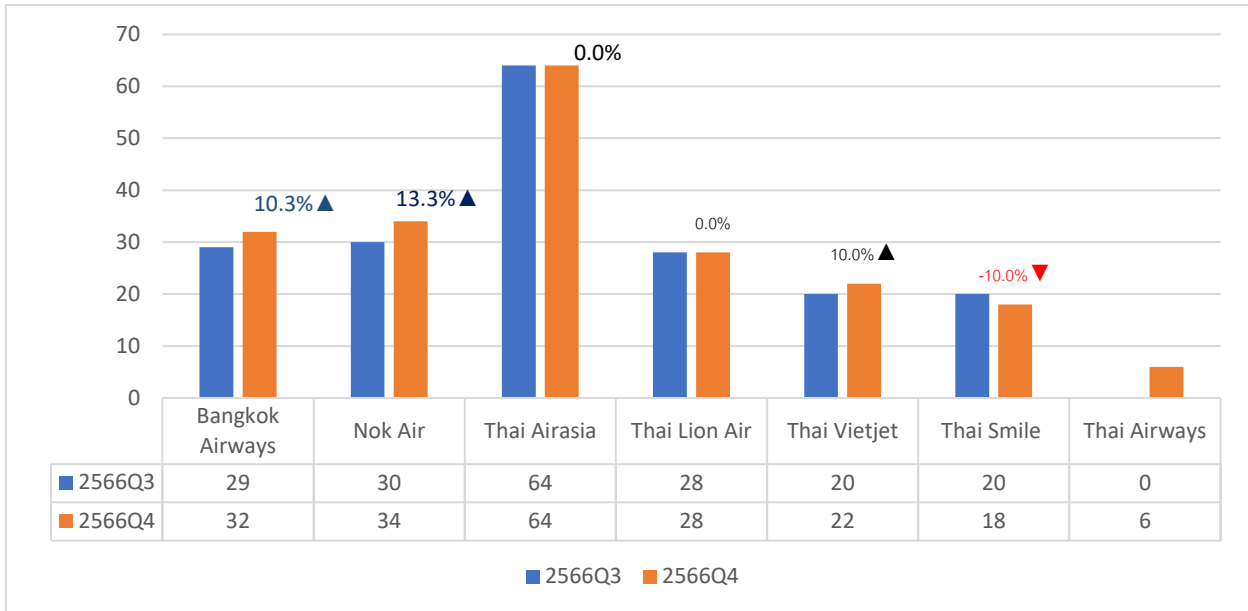
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 4/2566 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย มีสัดส่วนเส้นทางบินภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 31 รองลงมาคือ นกแอร์ และบางกอกแอร์เวย์ส มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 16 ไทยไลอ้อนแอร์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 14 ไทยเวียดเจ็ท มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 11 ไทยสมายล์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 9 และการบินไทย มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 3

#### 4.1.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบิน

การตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินของแต่ละสายการบินจะเปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสก่อนหน้า คือ แบบ Quarter on Quarter (QoQ) และเปรียบเทียบกับจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน คือ แบบ Year on Year (YoY) โดยผลการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงเส้นทางบินสรุปได้ตามภาพที่ 2 และ 3

ภาพที่ 2 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาส 3/2566 และ ไตรมาส 4/2566 (OoO)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

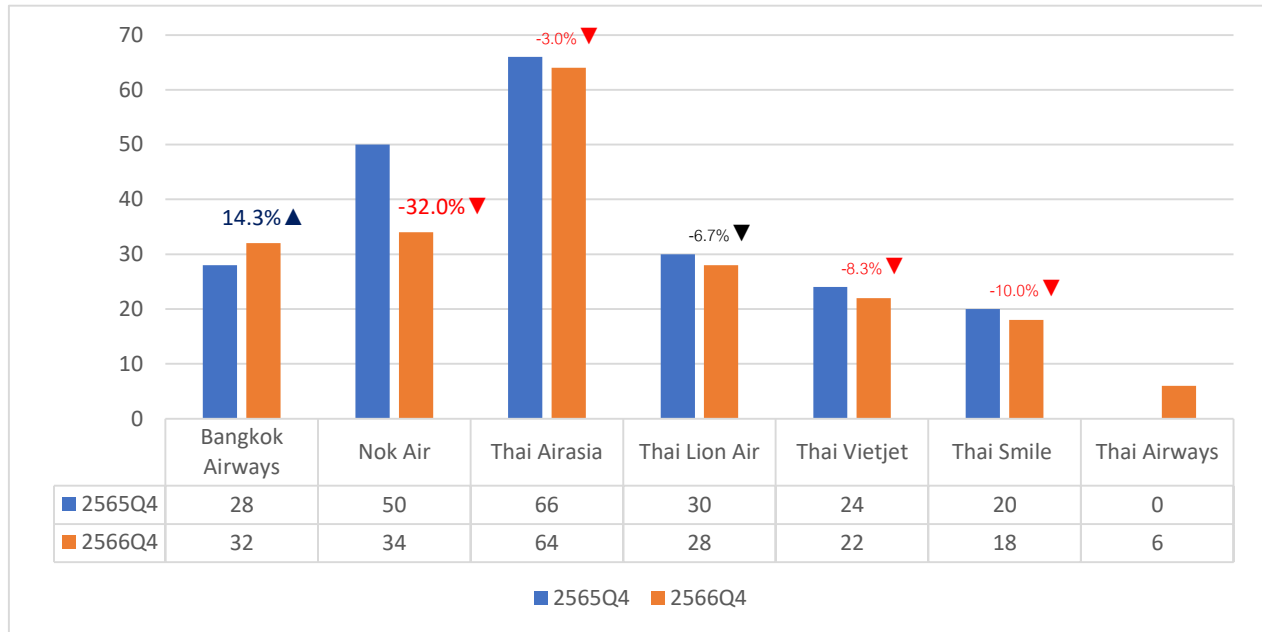
ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 4/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า 3 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า 4 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า 2 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 2 เส้นทาง
- การบินไทย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการ 6 เส้นทาง โดยเริ่มทำการบินเส้นทางภายในประเทศ

อีกครั้งเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2566

จากการเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนเส้นทางบินในไตรมาส 4/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาส 3/2566 พบว่า สายการบินส่วนใหญ่ให้บริการเส้นทางบินเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน ยกเว้นไทยสมายล์ที่มีการลดจำนวนเส้นทางให้บริการ เนื่องจากไทยสมายล์จะยกเลิกการให้บริการในวันที่ 1 มกราคม 2567 เป็นต้นไป ในขณะที่ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อน

ภาพที่ 3 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบิน แบบเที่ยวเดียว (One Way) ไตรมาส 4/2565 และไตรมาส 4/2566 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 4/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 4 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 16 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- การบินไทย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการ 6 เส้นทาง โดยเริ่มทำการบินเส้นทางภายในประเทศ

อีกครั้งเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2566

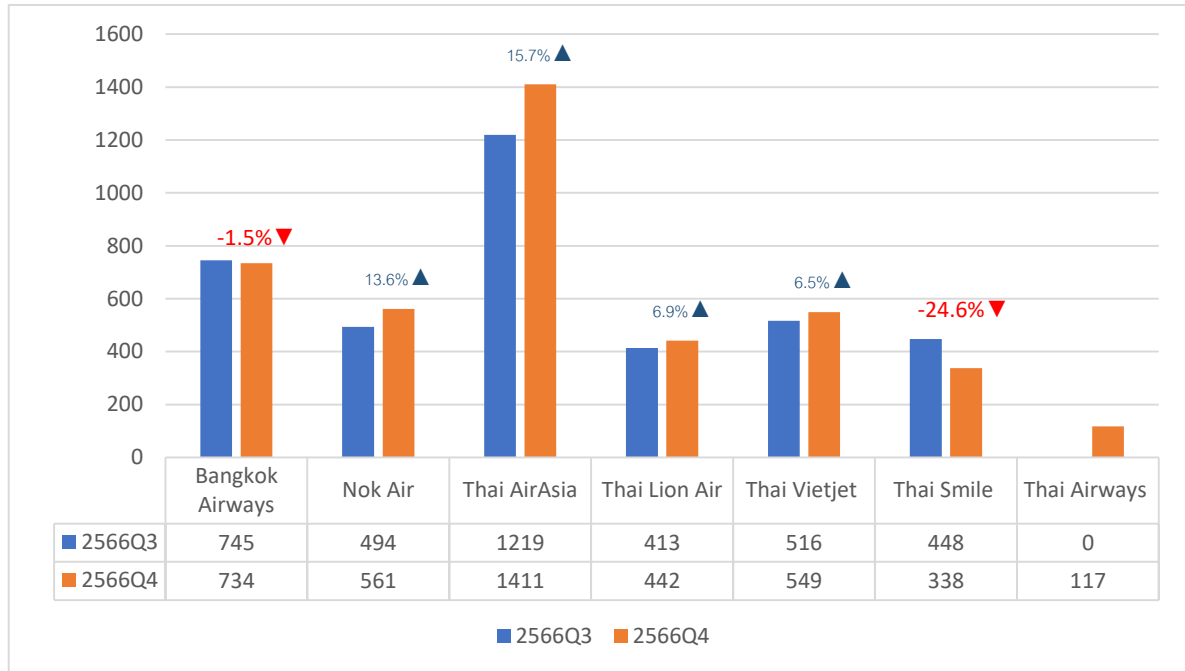
จากการเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนเส้นทางบินในไตรมาส 4/2566 พบว่า สายการบินส่วนใหญ่ให้บริการเส้นทางบินลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์สมีการเพิ่มเส้นทางการบินจำนวน 4 เส้นทาง



## 4.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์

นอกจากจำนวนเส้นทางบินแล้ว ความสามารถในการให้บริการขึ้นอยู่กับจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการด้วย โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบัน กับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 4 และภาพที่ 5

ภาพที่ 4 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ แบบเที่ยวเดียว (One-way) ไตรมาส 3/2566 กับไตรมาส 4/2566 (QoQ)



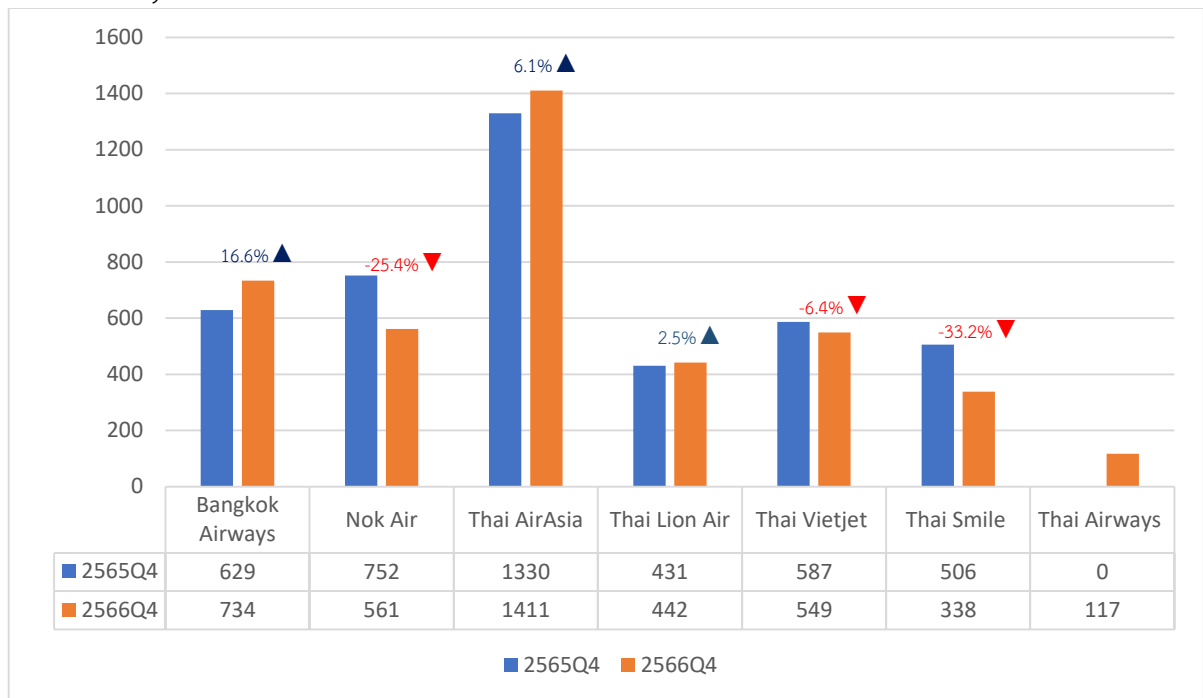
ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของแต่ละสายการบินในไตรมาส 4/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 1.5
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 13.6
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 15.7
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 6.9
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 6.5
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 24.6
- การบินไทย เริ่มกลับมาทำการบินเส้นทางบินภายในประเทศอีกครั้งเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2566

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า สายการบินส่วนใหญ่มีการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ โดยไทยแอร์เอเชีย มีสัดส่วนการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากที่สุดที่ร้อยละ 15.7 (192 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) สืบเนื่องจากมีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน รวมถึงมีเทศกาลต่าง ๆ เช่น เทศกาลลอยกระทง ปีใหม่ ทำให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติมีความต้องการเดินทางในประเทศมากขึ้น ซึ่งส่งผลให้จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น ส่วนไทยสมายล์ มีสัดส่วนเที่ยวบินที่ลดลงร้อยละ 24.6 (110 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) เนื่องจากสายการบินจะยกเลิกการทำการบินในวันที่ 1 มกราคม 2567 เป็นต้นไป

ภาพที่ 5 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ แบบเที่ยวเดียว (One-way) ไตรมาส 4/2565 กับไตรมาส 4/2566 (YoY)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของแต่ละสายการบินในไตรมาส 4/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

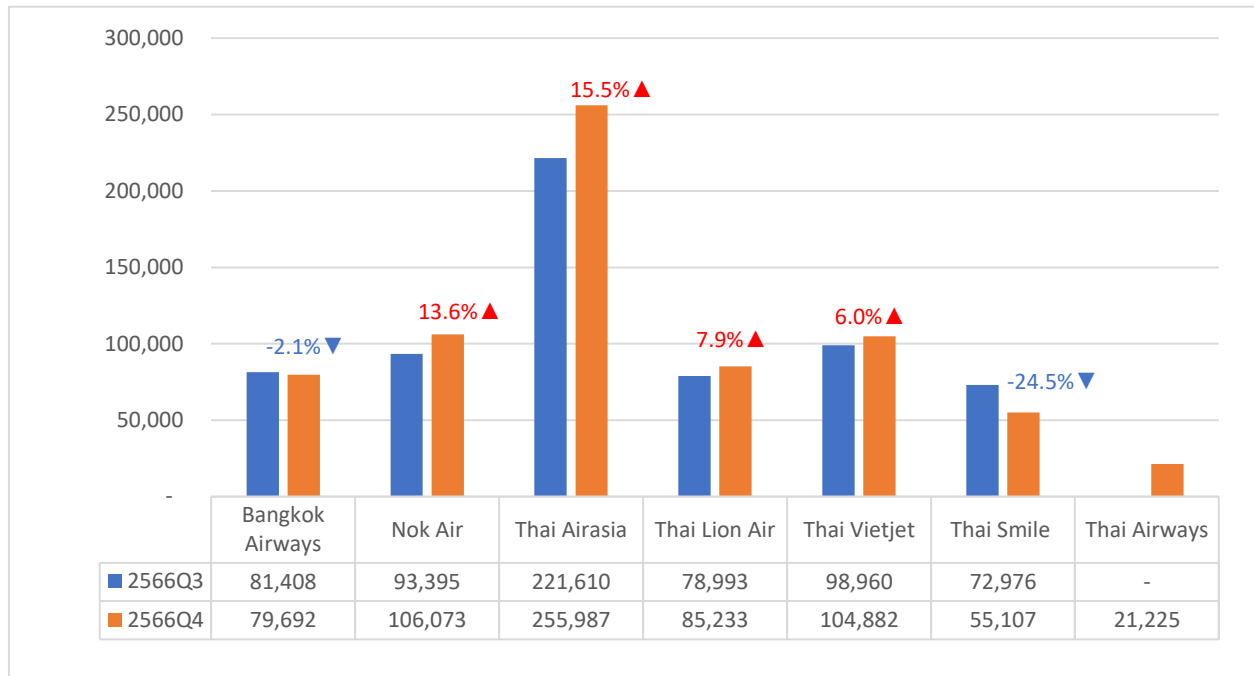
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 16.6
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 25.4
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.1
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.5
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.4
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 33.2
- การบินไทย เริ่มกลับมาทำการบินเส้นทางบินภายในประเทศอีกครั้งเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2566

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินส่วนใหญ่มีการเพิ่มและลดเที่ยวบินต่อสัปดาห์ ในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกัน โดยบางกอกแอร์เวย์ส มีสัดส่วนการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากที่สุดที่ร้อยละ 16.6 (105 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) สืบเนื่องจากมีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน รวมถึงมีเทศกาลต่าง ๆ เช่น เทศกาลลอยกระทง ปีใหม่ ทำให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติมีความต้องการเดินทางในประเทศมากขึ้น ซึ่งส่งผลให้จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น ส่วนไทยสมายล์ มีสัดส่วนเที่ยวบินที่ลดลงร้อยละ 33.2 (168 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) เนื่องจากสายการบินจะยกเลิกการทำการบินในวันที่ 1 มกราคม 2567 เป็นต้นไป

### 4.3 การเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์

เนื่องจากสายการบินอาจมีการใช้อากาศยานต่างกันและมีการจัดจำนวนที่นั่งในอากาศยานต่างกัน ดังนั้นความสามารถในการให้บริการของสายการบินยังสามารถประเมินได้จากจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 6 และภาพที่ 7

ภาพที่ 6 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 3/2566 และ ไตรมาส 4/2566 (QoQ)



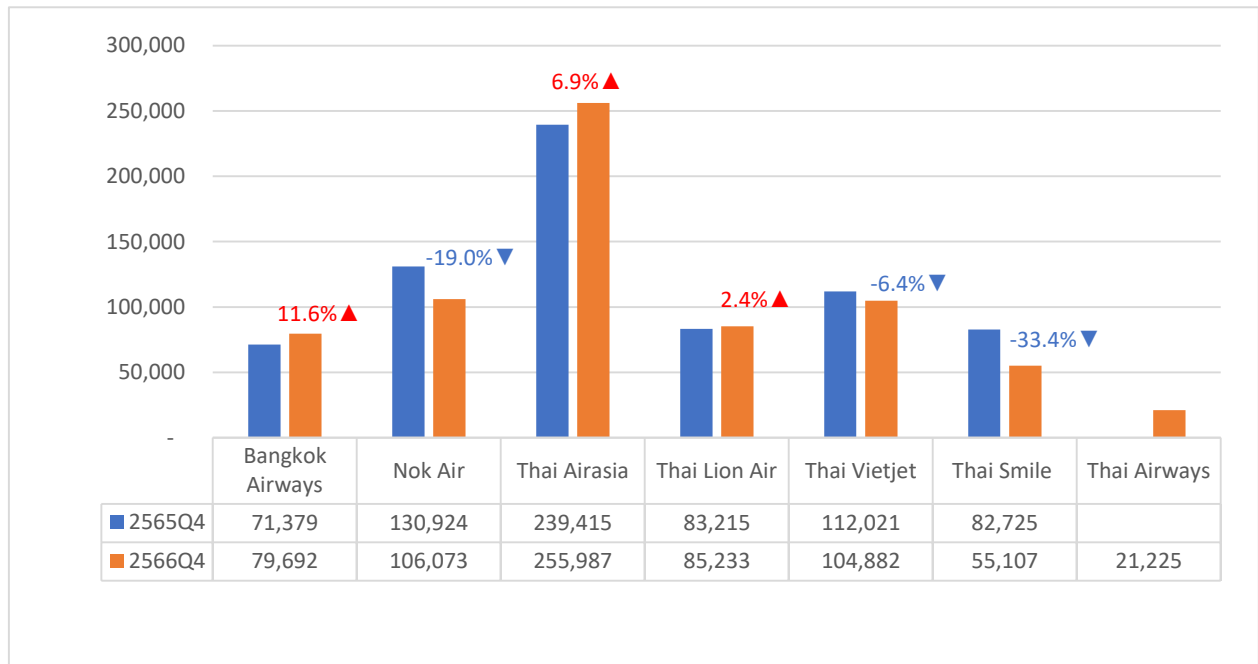
ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์รายสายการบินในไตรมาส 4/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาส 3/2566 สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 2.1
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 13.6
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 15.5
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 7.9
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 6.0
- ไทยสมายล์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 24.5
- การบินไทย เริ่มกลับมาทำการบินเส้นทางบินภายในประเทศอีกครั้งเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2566

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาส 4/2566 กับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า มีสายการบิน 4 ราย ที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท โดยเพิ่มขึ้นในช่วงร้อยละ 6.0-15.5 (5,922-34,377 ที่นั่งต่อสัปดาห์) ส่วนสายการบินอีก 2 ราย มีที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลง ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ โดยไทยสมายล์มีสัดส่วนลดลงมากที่สุดถึงร้อยละ 24.5 (17,869 ที่นั่งต่อสัปดาห์)

ภาพที่ 7 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 4/2565 กับไตรมาส 4/2566 (YoY)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินในไตรมาส 4/2566 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 11.6
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 19.0
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.9
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.4
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.4
- ไทยสมายล์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 33.4
- การบินไทย เริ่มกลับมาทำการบินเส้นทางภายในประเทศอีกครั้งเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม

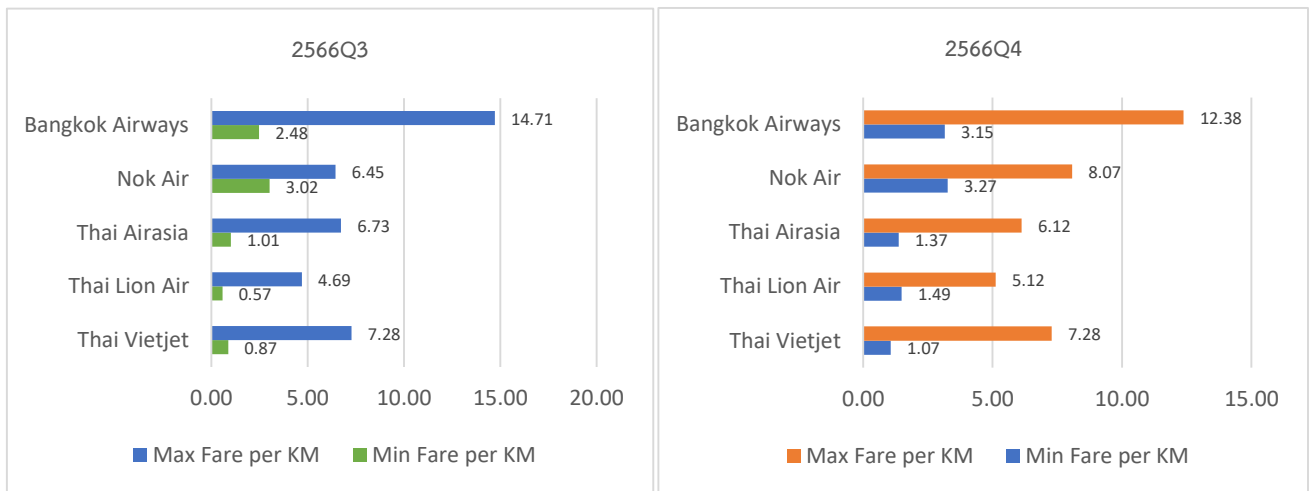
เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาส 4/2566 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า มีสายการบิน 3 รายที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ โดยเพิ่มขึ้นอยู่ในช่วงร้อยละ 2.4-11.6 (2,018-16,572 ที่นั่งต่อสัปดาห์) ส่วนสายการบินอีก 3 รายมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลง ได้แก่ นกแอร์ ไทยเวียดเจ็ท และไทยสมายล์ โดยลดลงอยู่ในช่วงร้อยละ 6.4-33.4 (7,139-27,618 ที่นั่งต่อสัปดาห์)

## 5. การแข่งขันด้านราคาค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศในไตรมาส 4/2566

### 5.1 กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

จากภาพที่ 8 และภาพที่ 9 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคที่ภาครัฐต้องการส่งเสริมให้สายการบินเข้ามาให้บริการ โดยในไตรมาสนี้มีสายการบินให้บริการ จำนวน 5 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ได้ดังนี้

เมื่อพิจารณาในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 4/2566 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 12.38 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ไทยไลอ้อนแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1.07 บาทต่อกิโลเมตร ภาพที่ 8 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 4/2566 และไตรมาส 3/2566 (QoQ)



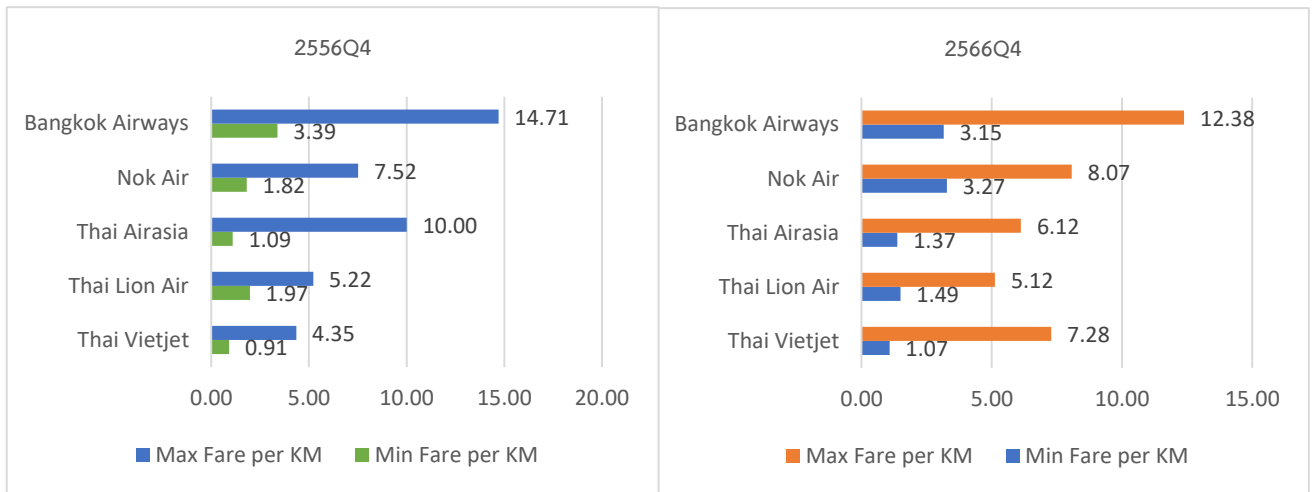
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า นกแอร์ และไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 1.62 และ 0.43 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 25.12 และร้อยละ 9.17 ส่วนไทยแอร์เอเชียและบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.61 บาทต่อกิโลเมตร และ 2.33 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 9.06 และร้อยละ 15.84 ตามลำดับ ส่วนไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดคงเดิม ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2566 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสก่อนหน้า

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ทุกสายการบิน ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุด**เพิ่มขึ้น** 0.92, 0.25, 0.36, 0.20, 0.67 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 27.02, 8.28, 35.64, 161.40 และ 22.99 ตามลำดับ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2566 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสก่อนหน้า

จะเห็นได้ว่า ในภาพรวมทิศทางค่าโดยสารของเส้นทางบินกลุ่ม**ที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร**ในไตรมาส 4/2566 มีแนวโน้ม**เพิ่มขึ้น**จากไตรมาส 3/2566

ภาพที่ 9 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 4/2565 และไตรมาส 4/2566 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า นกแอร์ และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเท่ากับ 0.55 และ 2.93 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 7.31 และร้อยละ 67.36 ตามลำดับ ส่วนบางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 2.33, 3.88 และ 0.10 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 15.84, 38.80 และ 1.92 ตามลำดับ

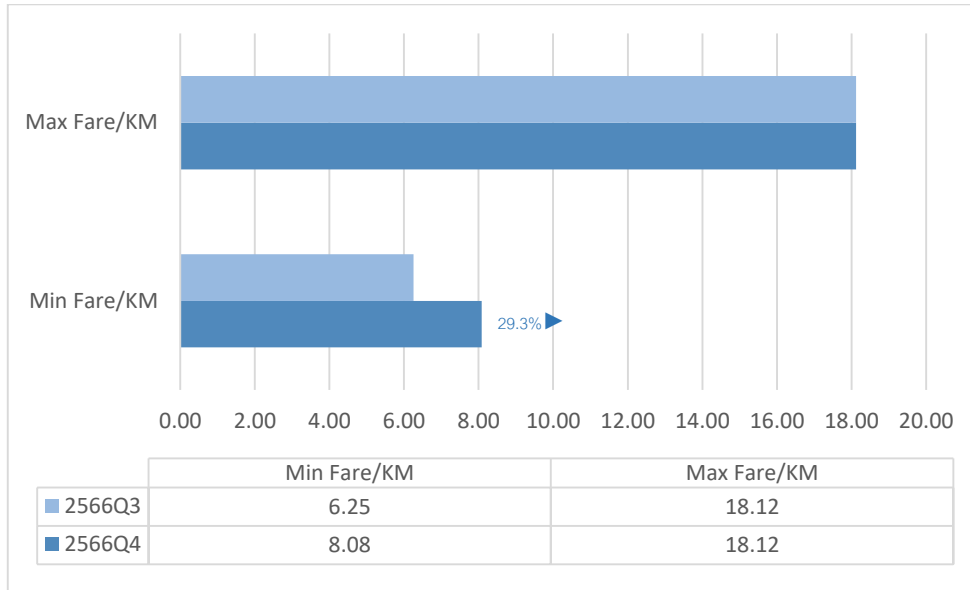
เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 1.45, 0.28 0.16 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 79.67, 25.69 และ 17.58 ตามลำดับ ส่วนบางกอกแอร์เวย์ส และไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.24 และ 0.48 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 7.08 และ 24.37 ตามลำดับ

## 5.2 กลุ่มเส้นทางบินที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 10 และภาพที่ 11 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการใน 10 เส้นทาง

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2566 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 18.12 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 8.08 บาทต่อกิโลเมตร

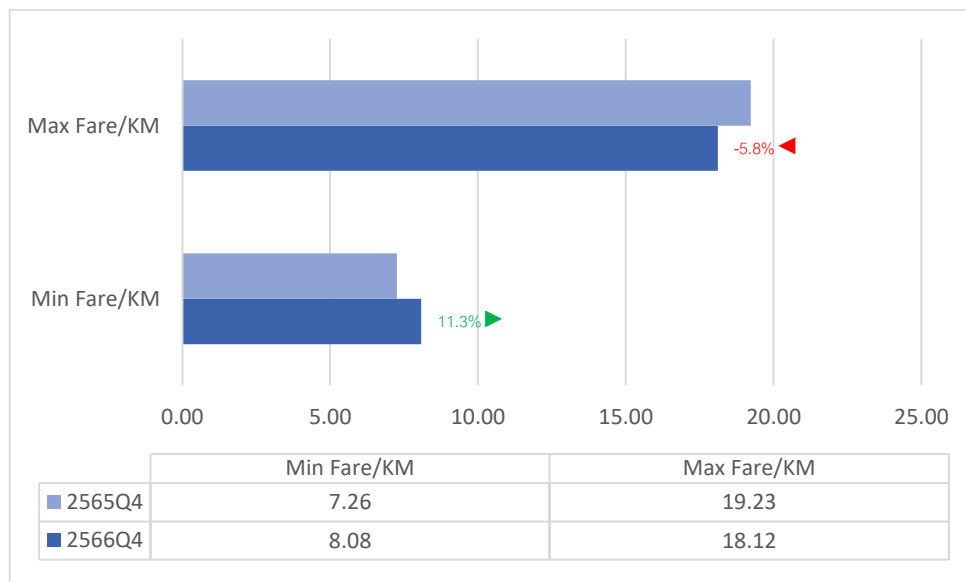
ภาพที่ 10 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 3/2566 และไตรมาส 4/2566 (QoQ)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์สไม่เปลี่ยนแปลงจากไตรมาสก่อน ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านมา 1.83 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 29.3

ภาพที่ 11 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 4/2565 และไตรมาส 4/2566 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

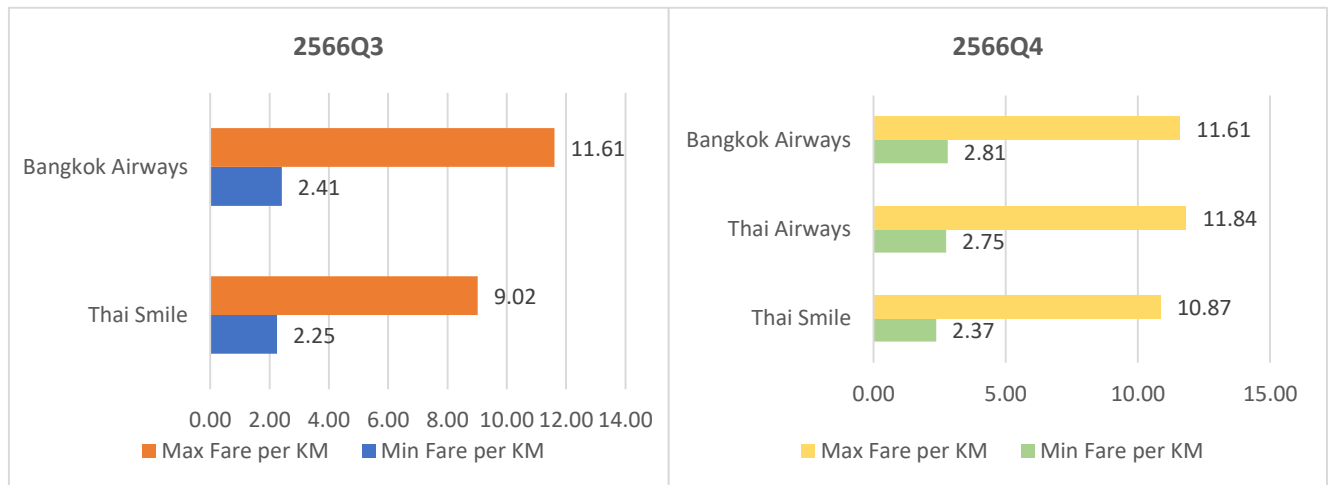
เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์สลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า 1.11 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 5.8 ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า 0.82 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 11.3

### 5.3 กลุ่มเส้นทางบินที่ให้บริการแบบเต็มรูปแบบที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 12 และภาพที่ 13 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางที่ให้บริการเต็มรูปแบบที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส การบินไทย และไทยสมายล์ โดยมีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2566 พบว่า ไทยสมายล์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 2.37 บาทต่อกิโลเมตร และการบินไทยเรียกเก็บอัตราค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 11.84 บาทต่อกิโลเมตร

#### ภาพที่ 12 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่าง ไตรมาส 3/2566 กับไตรมาส 4/2566 (QoQ) ในเส้นทางบินที่ให้บริการแบบเต็มรูปแบบที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

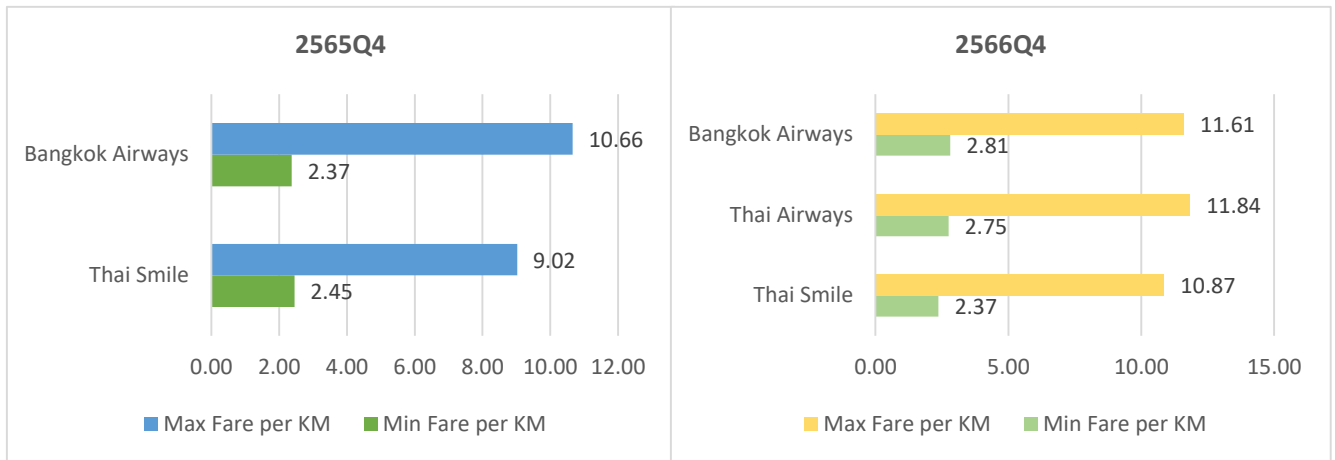
เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2566 กับไตรมาส 4/2566 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับไตรมาสก่อน ไทยสมายล์มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 1.85 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 20.51 สำหรับการบินไทยเริ่มทำการบินในไตรมาส 4/2566 เป็นไตรมาสแรกจึงยังไม่มีอัตราที่สามารถเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อนหน้าได้ นอกจากนี้ ไทยสมายล์จะหยุดทำการบินหลังจากไตรมาสนี้ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2566 กับไตรมาส 4/2566 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ และไทยสมายล์มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน 0.40 และ 0.12 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 16.60 และ 5.33 ตามลำดับ สำหรับการบินไทยเริ่มทำการบินในเส้นทางภายในประเทศในไตรมาส 4/2566 เป็นไตรมาสแรกจึงไม่สามารถเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อนหน้าได้ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน



จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2566 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดนั้นเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า เนื่องมาจากความต้องการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มสูงขึ้นในช่วงเทศกาล และมีการปรับอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ดังนั้นระดับราคาจึงเป็นไปตามกลไกของตลาด และต้นทุนที่สูงขึ้นด้วย

**ภาพที่ 13 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่าง ไตรมาส 3/2566 กับไตรมาส 3/2566 (YoY) ในเส้นทางบินที่ให้บริการแบบเต็มรูปแบบที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร**



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2566 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์สและไทยสมายล์มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน โดยมีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.95 และ 1.85 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 8.91 และ 20.51 ตามลำดับ สำหรับการบินไทยเริ่มทำการบินในไตรมาส 4/2566 เป็นไตรมาสแรก จึงยังไม่มีอัตราที่สามารถเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนได้ นอกจากนี้ ไทยสมายล์จะหยุดทำการบินหลังจากไตรมาสนี้ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2566 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน โดยมีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.44 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 18.57 ส่วนไทยสมายล์มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน โดยมีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.08 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 3.27 สำหรับการบินไทยเริ่มทำการบินในไตรมาส 4/2566 เป็นไตรมาสแรกจึงยังไม่มีอัตราที่สามารถเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนได้ นอกจากนี้ ไทยสมายล์จะหยุดทำการบินหลังจากไตรมาสนี้ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2566 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

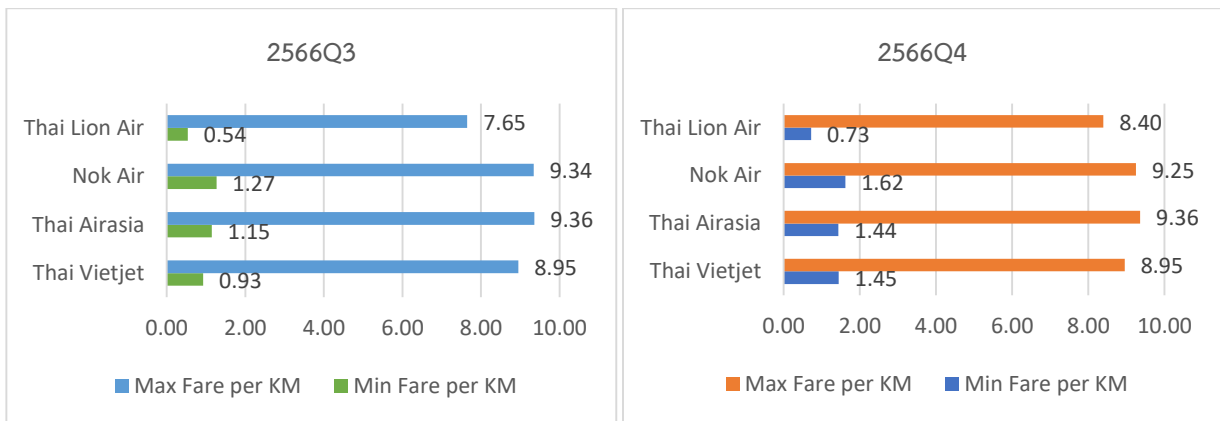
จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2566 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4/2565 เนื่องจากความต้องการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มสูงขึ้น ทำให้มีช่วงการกระจายของระดับค่าโดยสารมากขึ้น และมีการปรับเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ดังนั้นระดับราคาจึงเป็นไปตามกลไกของตลาด

#### 5.4 กลุ่มเส้นทางบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 14 และภาพที่ 15 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2566 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 9.36 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ นกแอร์ ไทยเวียตเจ็ท และไทยไลอ้อนแอร์ ซึ่งเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 9.25, 8.95 และ 8.40 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2566 พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.73 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยแอร์เอเชีย ไทยเวียตเจ็ท และนกแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1.44, 1.45 และ 1.62 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ

#### ภาพที่ 14 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่าง ไตรมาส 3/2566 กับไตรมาส 4/2566 (OoO) ในเส้นทางบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร



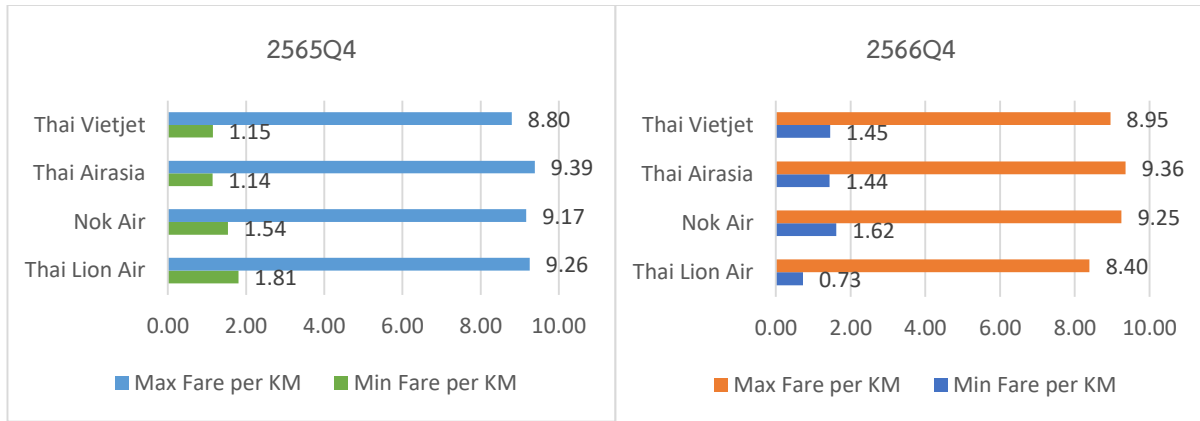
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า นกแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.09 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ สำหรับไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.75 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับไตรมาสก่อน ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2566 **ใกล้เคียง**กับไตรมาสก่อน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ทุกสายการบินมีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น ดังนี้ ไทยไลอ้อนแอร์เพิ่มขึ้น 0.19 บาทต่อกิโลเมตร นกแอร์เพิ่มขึ้น 0.35 บาทต่อกิโลเมตร ไทยแอร์เอเชียเพิ่มขึ้น 0.29 บาทต่อกิโลเมตร และไทยเวียตเจ็ทเพิ่มขึ้น 0.52 บาทต่อกิโลเมตร ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2566 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสก่อน

จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 4/2566 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนเล็กน้อย เนื่องจากไตรมาส 4/2566 เป็นช่วงระยะเวลาที่มีช่วงเทศกาล และวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน ทำให้มีความต้องการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มสูงขึ้นตามลำดับและต้นทุนที่เพิ่มสูงขึ้น สายการบินจึงมีการปรับค่าโดยสารสูงขึ้นตามกลไกตลาด

**ภาพที่ 15 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่าง ไตรมาส 4/2565 กับไตรมาส 4/2566 (YoY) ในเส้นทางบิน ที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร**



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2566 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.86 และ 0.03 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ ส่วนนกแอร์ และไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.08 และ 0.15 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทางปรับตัวลดลงเล็กน้อยจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2566 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 1.08 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนนกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.35, 0.29 และ 0.52 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทางปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2566 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารสูงสุดปรับตัวลดลงเล็กน้อยจากไตรมาส 4/2565 ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดปรับตัวเพิ่มขึ้นสะท้อนให้เห็นถึงการกำหนดราคาโปรโมชั่นต่าง ๆ ที่น้อยลงจากในช่วงสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 เนื่องจากความต้องการการเดินทางเริ่มกลับเข้าสู่ภาวะปกติ ทำให้ราคามีการปรับเพิ่มตามอุปสงค์ของตลาด ในขณะที่สายการบินยังไม่สามารถเพิ่มอุปทานได้ทันกับความต้องการที่เพิ่มสูงขึ้น รวมทั้งสายการบินยังคงมีภาระต้นทุนการดำเนินงานที่ต้องแบกรับมาอย่างต่อเนื่อง

## 6. สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศไตรมาส 4/2566

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศโดยรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 7 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท สรุปภาพรวมได้ดังนี้

ผลจากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 4/2566 พบว่า มีเส้นทางให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน 2 เส้นทาง รวมมีจำนวน 32 เส้นทาง โดยเส้นทางบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดของชั้นโดยสารชั้นประหยัด มีราคาเท่ากับ 9,430 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางสมุย-เชียงใหม่ ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,210 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางอุตะเถา-เชียงใหม่

สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารโดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร พบว่า ในไตรมาส 4/2566 มีเส้นทางให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อน อยู่ที่จำนวน 10 เส้นทาง โดยเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,730 บาทต่อเที่ยว ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,680 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางลำปาง-แม่ฮ่องสอน

ในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2566 มีเส้นทางให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนอยู่ที่จำนวน 26 เส้นทาง โดยเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดมีจำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) และเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-เชียงใหม่ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,500 บาท ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,400 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางขอนแก่น - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)

สำหรับในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2566 พบว่า มีเส้นทางให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนอยู่ที่จำนวน 62 เส้นทาง โดยเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ภูเก็ต และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,447 บาทต่อเที่ยว ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ เส้นทางพิษณุโลก-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) และเส้นทางอุบลราชธานี-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 435 บาทต่อเที่ยว ซึ่งเป็นค่าโดยสารราคาพิเศษและมีจำนวนที่นั่งจำกัด

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 4/2566 พบว่า จำนวนเส้นทางบินที่ให้บริการปรับเปลี่ยนเล็กน้อย ซึ่งเป็นเส้นทางข้ามภาค จึงเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่ต้องแวะกรุงเทพฯ ส่วนจำนวนเที่ยวบิน และจำนวนที่นั่ง พบว่า มีการปรับเปลี่ยนจากไตรมาสก่อนและไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากความต้องการการเดินทางปรับเปลี่ยนสูงขึ้น ประกอบกับหลังจากสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 ได้คลี่คลายลง สายการบินต่าง ๆ เริ่มกลับมาเปิดให้บริการในเส้นทางต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น เพื่อรองรับความต้องการการเดินทางของผู้โดยสารที่เพิ่มสูงขึ้นกว่าไตรมาสก่อนและปีที่ผ่านมา และเมื่อพิจารณาความสามารถในการให้บริการ พบว่า ในไตรมาส 4/2566 สายการบินไทยแอร์เอเชียมีส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุด คิดเป็นร้อยละ 31 และมีการให้บริการจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์และจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์มากที่สุดด้วย

ตารางที่ 5 สรุปการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุด – ต่ำสุดเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 4/2566 เมื่อเทียบกับ ไตรมาสก่อน

ค่าโดยสาร	จำนวนเส้นทาง ที่ค่าโดยสารเพิ่ม	ร้อยละ การเพิ่มขึ้นเฉลี่ย (%)	จำนวนเส้นทาง ที่ค่าโดยสารลด	ร้อยละ การลดลงเฉลี่ย (%)	จำนวนเส้นทาง ที่ค่าโดยสาร ไม่เปลี่ยนแปลง
ค่าโดยสารสูงสุด	67	40.95	45	21.10	2
ค่าโดยสารต่ำสุด	71	115.51	42	40.39	1

ในช่วงไตรมาส 4/2566 สายการบินต่าง ๆ เริ่มมีการเพิ่มอุปทานทั้งในส่วนของเที่ยวบินและจำนวนที่นั่ง เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 มีทิศทางผ่อนคลายขึ้น ซึ่งเมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศที่ให้บริการในไตรมาส 4/2566 เทียบกับไตรมาส 3/2566 พบว่า ในภาพรวมค่าโดยสารในเส้นทางบินที่ให้บริการในไตรมาส 4/2566 มีแนวโน้มในการกำหนดราคาสูงสุดและราคาต่ำสุดที่เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3/2566 โดยเฉพาะค่าโดยสารต่ำสุดที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นจำนวนหลายเส้นทาง เนื่องจากปริมาณความต้องการเดินทางของผู้โดยสารสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่การขยายตัวของอุปทานไม่ทันต่อการขยายตัวของผู้โดยสาร จึงส่งผลต่อราคาค่าโดยสารที่ขยับตัวสูงขึ้น ประกอบกับภาวะเงินเฟ้อทั่วโลก ทำให้ต้นทุนการดำเนินการของสายการบินเพิ่มขึ้น โดยค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นมีจำนวน 67 เส้นทาง ซึ่งเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 40.95 และเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจำนวน 71 เส้นทาง ซึ่งเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 115.51 ส่วนเส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดลดลงมีจำนวน 45 เส้นทาง ซึ่งลดลงเฉลี่ยร้อยละ 21.10 และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดลดลงมีจำนวน 42 เส้นทาง ซึ่งลดลงเฉลี่ยร้อยละ 40.39 ในขณะที่เส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 2 เส้นทาง และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 1 เส้นทาง

ทั้งนี้ ในไตรมาส 1/2567 คาดว่าอัตราค่าโดยสารจะปรับตัวในทิศทางเพิ่มขึ้นจากไตรมาสนี้ เนื่องจาก เป็นช่วง High Season และเป็นช่วงเทศกาลตรุษจีน ประกอบกับมีช่วงวันหยุดยาว ซึ่งอาจส่งผลต่อราคาค่าโดยสารที่อาจสูงขึ้นในช่วงดังกล่าวได้ เนื่องจากประชาชนภายในประเทศมีความต้องการเดินทางเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เพิ่มสูงขึ้น แต่ในขณะเดียวกันจำนวนเที่ยวบินและจำนวนที่นั่งมีอย่างจำกัด นอกจากนี้ การรับภาระต้นทุนในช่วงสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 เป็นระยะเวลานาน และต้นทุนที่เพิ่มขึ้นจากอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน และภาวะเงินเฟ้อ ทำให้สายการบินต่าง ๆ มีต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นค่อนข้างมาก จึงคาดว่าในไตรมาสถัดไป ระดับราคาค่าโดยสารจะยังคงรักษาระดับหรือปรับสูงขึ้นจากไตรมาสนี้

-----  
กองกำกับนโยบายและมาตรฐานทางเศรษฐกิจการบิน

ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

กุมภาพันธ์ 2567