



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นในการประเมินผลสัมฤทธิ์พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗  
และที่แก้ไขเพิ่มเติม

โดยที่พระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้มีการประเมินผลสัมฤทธิ์จากการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการมีกฎหมายเพียงพอเท่าที่จำเป็น การพัฒนากฎหมายให้สอดคล้องกับหลักสากลและพันธกรณีระหว่างประเทศ การลดความซ้ำซ้อนและขัดแย้งของกฎหมาย การลดความเหลื่อมล้ำและสร้างความเป็นธรรมในสังคม และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องตามพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ ตลอดจนแนวทางการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายตามที่คณะกรรมการพัฒนากฎหมายโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีกำหนด ซึ่งจะต้องมีการประกาศการเปิดรับฟังความคิดเห็น ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดในการรับฟังความคิดเห็น รวมทั้งข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น ดังนั้น เพื่อให้การประเมินผลสัมฤทธิ์ของพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นไปตามกฎหมายและแนวทางดังกล่าว ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

**๑. การรับฟังความคิดเห็น**

**๑.๑ กฎหมายที่จะเปิดรับฟังความคิดเห็นเพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์ตามพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒**

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

**๑.๒ ผู้เกี่ยวข้องที่จะทำการรับฟังความคิดเห็น**

๑.๒.๑ หน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง

๑.๒.๒ หน่วยงานหรือองค์กรของเอกชนหรือประชาชนผู้อยู่ภายใต้บังคับใช้กฎหมาย ได้แก่ ผู้ประกอบอาชีพด้านการบิน และผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบิน

๑.๒.๓ ประชาชนทั่วไป

**๑.๓ วิธีการรับฟังความคิดเห็น**

๑.๓.๑ รับฟังความคิดเห็นจากประชาชนทั่วไปและผู้ที่สนใจตามแบบสำรวจความคิดเห็นผ่านระบบกลาง (Law.go.th) และผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (caat.or.th)

๑.๓.๒ รับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้องโดยมีหนังสือถึงหน่วยงานภาครัฐและเอกชน

**๑.๔ ระยะเวลาการรับฟังความคิดเห็น**

ระหว่างวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗

## ๑.๕ รอบระยะเวลาการประเมินผลสัมฤทธิ์

การประเมินผลสัมฤทธิ์ครั้งนี้ เป็นการประเมินผลจากการบังคับใช้พระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตั้งแต่วันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

## ๒. ข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น

### ๒.๑ วัตถุประสงค์ของการมีกฎหมาย

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นกฎหมายที่บัญญัติขึ้นเพื่อให้กฎหมายทันต่อโลกที่ได้พัฒนาก้าวหน้าในด้านการบินพลเรือนเป็นอันมาก และเพื่อให้สอดคล้องกับการที่รัฐบาลไทยเข้าเป็นภาคีในอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ ทั้งนี้ หลังจาก พ.ศ. ๒๕๔๗ ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศรวม ๑๕ ครั้ง โดยครั้งล่าสุดคือพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงและเพิ่มเติม บทบัญญัติบางประการเพื่อยกระดับการบินพลเรือนของประเทศไทยให้เป็นที่น่าเชื่อถือตามมาตรฐานสากล ทันสมัย และมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสามารถใช้เป็นเครื่องมือสำคัญในการควบคุม กำกับดูแล ส่งเสริมและพัฒนา ด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก และเศรษฐกิจการบินพลเรือนของประเทศไทยสอดคล้องตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและรองรับการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยสากล

### ๒.๒ มาตรการสำคัญของกฎหมายที่กำหนดขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหา

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้กำหนดกลไกอันเป็นมาตรการสำคัญเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของกฎหมายโดยสรุปได้ ดังนี้

#### ๒.๒.๑ คณะกรรมการการบินพลเรือน และคณะกรรมการเทคนิค (หมวด ๑)

กำหนดให้มีคณะกรรมการการบินพลเรือนคณะหนึ่ง โดยให้มีหน้าที่และอำนาจในการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยให้ทันต่อเหตุการณ์ ถูกต้องและครบถ้วนตามกฎหมายและตามอนุสัญญาและภาคผนวก และให้มีหน้าที่กำหนดนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศ และพิจารณาอนุมัติแผนระดับชาติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน ตลอดจนกำหนดนโยบายเพื่อคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการในภาคอุตสาหกรรมการบิน กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการใช้ห้วงอากาศของประเทศไทย พิจารณาให้ความเห็นชอบในการออกหรือต่อใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ออกข้อบังคับเพื่อการกำหนดหลักเกณฑ์ในการขอและการออกใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ให้ความเห็นชอบข้อบังคับที่ออกโดยผู้อำนวยการ กำหนดหลักเกณฑ์ในการคำนวณค่าบริการ การเดินอากาศ ให้ความเห็นชอบอัตราค่าธรรมเนียมกำกับกับการบินพลเรือน กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมสำหรับอากาศยานขนส่งและอัตราขั้นสูง กำหนดอัตราและเงื่อนไขการเรียกเก็บค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใดในสนามบินอนุญาต ซึ่งให้บริการแก่สาธารณะ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเพื่อเป็นกลไกยุติข้อขัดแย้งระหว่างสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและผู้ประกอบกิจการการบินพลเรือนและปฏิบัติการอื่นตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (มาตรา ๗ - มาตรา ๑๕/๑)

#### ๒.๒.๒ การกำกับดูแลการบินพลเรือน (หมวด ๑/๑)

กำหนดอำนาจของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและผู้อำนวยการ โดยกำหนดขอบเขตการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับกิจการการบินพลเรือนให้ครอบคลุมทุกด้าน ทั้งด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนและการกำกับดูแล การบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ รวมไปถึงกำหนดมาตรการในการตรวจสอบ เพื่อให้กิจการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นไปตามมาตรฐานสากล (มาตรา ๑๕/๗ - มาตรา ๑๕/๑๖)

#### ๒.๒.๓ การกำกับดูแลการบริการการเดินอากาศ (หมวด ๑/๒)

กำหนดหลักเกณฑ์การกำกับดูแลการให้บริการการเดินอากาศ (Air Navigation Service) โดยผู้ที่จะประกอบกิจการบริการการเดินอากาศต้องได้รับใบรับรองและกำหนดมาตรฐานการบริการการเดินอากาศในเรื่องต่าง ๆ ได้แก่ การบริการจราจรทางอากาศ บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วย

การเดินทางอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน บริการข่าวสารการบิน บริการ ออกแบบวิธีปฏิบัติ การบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน และการบินทดสอบ กำหนดกลไกการออกไปรับรอง หน้าที่ของผู้ให้บริการ และการตรวจสอบติดตามการให้บริการการเดินทางอากาศ เพื่อให้เป็นไปตามภาคผนวก แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (มาตรา ๑๕/๑๗ – มาตรา ๑๕/๒๖)

**๒.๒.๔ การกำกับดูแลการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแล เป็นพิเศษ (หมวด ๑/๓)**

กำหนดหลักเกณฑ์การขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแล เป็นพิเศษทางอากาศ โดยการรับมอบ จัดเก็บ บรรจุ ขนถ่าย หรือขนส่งของดังกล่าว ต้องได้รับอนุญาต จากผู้อำนวยการสำนักงานการบินแห่งประเทศไทย และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการกำหนดเพื่อให้เป็นไปตาม ภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (มาตรา ๑๕/๒๗ – มาตรา ๑๕/๓๑)

**๒.๒.๕ บททั่วไปว่าด้วยอากาศยาน (หมวด ๒)**

๑) กำหนดห้ามมิให้ผู้ใดนำอากาศยานทำการบินเว้นแต่มีเอกสารต่าง ๆ อยู่กับอากาศยาน เช่น ใบสำคัญการจดทะเบียน ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ สมุดปุมเดินทาง ใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่แต่ละคน เป็นต้น และกำหนดให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศ (สายการบิน) ต้องจัดให้มีบัญชีแสดง รายชื่อผู้โดยสารและบัญชีแสดงรายการสินค้า ตลอดจนแผนการบินและแผนปฏิบัติการบินสำหรับอากาศยาน ที่ใช้ดำเนินการกิจการการเดินทางอากาศของตน

๒) กำหนดหลักเกณฑ์การใช้ห้วงอากาศ โดยให้คณะกรรมการการบิน พลเรือนกำหนดนโยบายการใช้ห้วงอากาศ และให้ผู้อำนวยการกำหนดข้อกำหนดเกี่ยวกับเรื่องต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ของความปลอดภัยในการบิน เพื่อให้เป็นไปตามภาคผนวก ๒ และภาคผนวก ๑๑ แห่งอนุสัญญา ว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และแนวคิดของ ICAO ว่าด้วยการบริหารจัดการห้วงอากาศแบบยืดหยุ่น (Flexible Use of Airspace-FUA) นอกจากนี้ยังกำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหน้าที่ จัดทำแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติเพื่อเป็นแนวทางในการบริหารจัดการความปลอดภัยการบิน พลเรือนในระดับประเทศ โดยต้องมีการทบทวนเพื่อปรับปรุงแผนดังกล่าวทุกปีและแจ้งผู้ซึ่งเกี่ยวข้องเพื่อนำไป ปฏิบัติตาม

๓) ในการนำอากาศยานทำการบินนั้นยังกำหนดห้ามมิให้อากาศยาน ใช้น้ำหนึ่งทีใดเป็นที่ขึ้นลง นอกจากสนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่ได้รับอนุญาต หรือที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด อากาศยานต้องบินตามเส้นทางบินที่กำหนด ต้องทำแผนการบินและแจ้งต่อ หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่กำหนด โดยห้ามบินเข้าพื้นที่ หวงห้ามเด็ดขาดหรือพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ แต่อาจบินเข้าพื้นที่อันตรายได้โดยจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ ของผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่

๔) กำหนดห้ามมิให้ผู้ใดใช้เครื่องถ่ายภาพในอากาศยานหรือจากอากาศยาน ไม่ว่าโดยวิธีใด ๆ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ห้ามมิให้ผู้ใดบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มี นักบิน หรือทิ้งร่มอากาศ นอกจากได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี ห้ามมิให้ผู้ใดส่งหรือพายุุทธภัณฑ์ตามกฎหมาย ว่าด้วยการควบคุมยุทธภัณฑ์ไปกับอากาศยานเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี ห้ามมิให้อากาศยาน นอกจากอากาศยานต่างประเทศบินออกนอกราชอาณาจักร เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงาน เจ้าหน้าที่ห้ามมิให้อากาศยานต่างประเทศบินผ่านหรือขึ้นลงในราชอาณาจักร เว้นแต่จะมีสิทธิตามอนุสัญญา หรือความตกลงระหว่างประเทศ หรือได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี ห้ามมิให้อากาศยานทหารต่างประเทศบินผ่าน หรือขึ้นลงในราชอาณาจักรเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีและห้ามมิให้ผู้ใดใช้อากาศยานส่วนบุคคล ในการเดินทางอากาศ เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากผู้อำนวยการ (มาตรา ๑๖ – มาตรา ๒๙ เบญจ)

### ๒.๒.๖ การจดทะเบียนและเครื่องหมายอากาศยาน (หมวด ๓)

๑) กำหนดคุณสมบัติของผู้ซึ่งจะขอจดทะเบียนอากาศยานจะเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลก็ได้แต่ต้องมีสัญชาติไทย และต้องเป็นเจ้าของอากาศยานที่ขอจดทะเบียนหรือถ้ามิได้เป็นเจ้าของต้องเป็นผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานและต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการให้จดทะเบียนได้ กำหนดกรณีที่ไม่สำคัญการจดทะเบียนอากาศยานเป็นอันใช้ไม่ได้ เช่น เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์ของอากาศยานนั้นหรือมีการเปลี่ยนแปลงสิทธิครอบครองของอากาศยานนั้น หรือเมื่อใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยานนั้นสิ้นอายุเกินกว่าหกเดือนแล้ว เป็นต้นและกำหนดให้อากาศยานที่จดทะเบียนจะต้องแสดงเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน และแผ่นแสดงเครื่องหมายอากาศยานให้เป็นไปตามที่กำหนด (มาตรา ๓๐ - มาตรา ๓๓)

๒) กำหนดหลักเกณฑ์เพื่อรองรับอากาศยานต่างประเทศที่มีสัญญาเช่าหรือสัญญาอื่นในลักษณะเดียวกันของผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทย ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยที่นำอากาศยานต่างประเทศมาใช้ในการประกอบกิจการของตนโดยมีสัญญาเช่าหรือสัญญาอื่นในลักษณะเดียวกัน และประเทศไทยมีความตกลงกับประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานเพื่อโอนความรับผิดชอบของประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานให้กับประเทศไทยตามอนุสัญญาแล้ว ให้ถือว่าอากาศยานต่างประเทศนั้นเป็นอากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทยและให้ใบอนุญาตหรือการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานนั้นอยู่ภายใต้กฎหมายไทยด้วย ทั้งนี้เพื่อรองรับการเข้าเป็นภาคี Article 83 bis แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศต่อไป (มาตรา ๓๓/๑ - มาตรา ๓๓/๓)

### ๒.๒.๗ แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุมความสมควรเดินอากาศ (หมวด ๔)

กำหนดมาตรฐานอากาศยาน การรับรองแบบอากาศยาน การรับรองการผลิต โดยกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการควบคุมการผลิตอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน การผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ การผลิตบริษัท และการควบคุมการผลิตบริษัท กำหนดหลักเกณฑ์การรับรองความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน การรับรองความสมควรเดินอากาศของผลิตภัณฑ์อื่น การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ และการรับรองหน่วยซ่อม (มาตรา ๓๔ - มาตรา ๔๑/๑๑๑)

### ๒.๒.๘ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (หมวด ๔/๑)

กำหนดหลักเกณฑ์การกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศและการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เพื่อให้ผู้ใช้อากาศยานในการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ต้องได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificates : AOC) จากผู้อำนวยการ โดยให้อำนาจผู้อำนวยการกำหนดหลักเกณฑ์การออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ คุณสมบัติของผู้ขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลการดำเนินการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เพื่อให้เป็นไปตาม ๕ ภาคผนวก ๖ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (มาตรา ๔๑/๑๑๒ - มาตรา ๔๑/๑๒๓)

### ๒.๒.๙ การกำกับดูแลการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ (หมวด ๔/๒)

กำหนดหลักเกณฑ์การกำกับดูแลการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ โดยให้คณะกรรมการการบินพลเรือนรับผิดชอบในการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือนในทางเศรษฐกิจ ได้แก่ การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ การทำงานทางอากาศ การบินทั่วไป และกิจการการบินพลเรือนอื่นที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด โดยที่ผู้ใดจะประกอบกิจการการบินพลเรือนจะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน (Air Operating License: AOL) จากรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน กำหนดให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่จะประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ไม่ว่าจะเป็นการเข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ กำหนดให้การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เป็นบริการสาธารณะ การกำหนดค่าโดยสารและค่าระวางของอากาศยานขนส่งต้องเหมาะสมและเป็นธรรมแก่ผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนและผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตต้องจัดให้มีการประกันภัย

ความรับผิดชอบตามสัญญาและบุคคลที่สามเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุที่เกิดจากอากาศยาน และจะปฏิเสธการรับขนส่งผู้โดยสารปกติหรือคนพิการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการไม่ได้ เว้นแต่เพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยหรือการรักษาความปลอดภัย นอกจากนี้ยังกำหนดให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจออกข้อบังคับเพื่อกำหนดมาตรการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสาร ในเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศเพื่อประโยชน์สาธารณะและเพื่อคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารด้วย (มาตรา ๔๑/๑๒๔ - มาตรา ๔๑/๑๓๕)

#### ๒.๒.๑๐ ผู้ประจำหน้าที่ (หมวด ๕)

ผู้ประจำหน้าที่ ได้แก่ นักบิน ตันหน นายช่าง พนักงานวิทยุ พนักงานควบคุม การจราจรทางอากาศ พนักงานอำนวยความสะดวกการบิน และผู้ทำหน้าที่อื่นตามที่กำหนดในข้อบังคับ กำหนดห้ามมิให้ ผู้ใดเป็นผู้ประจำหน้าที่ เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ หรือมีใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย โดยผู้ประจำหน้าที่ ต้องมีสัญชาติไทย มีความประพฤติเรียบร้อย มีอายุ สุขภาพ ความรู้และความชำนาญตามที่กำหนด ซึ่งผู้ประจำหน้าที่ จะมีสิทธิทำการและต้องปฏิบัติตามวินัยที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกมีอำนาจหน้าที่ ในการกำกับดูแลผู้ประจำหน้าที่ กำหนดให้ในกรณีที่ผู้ประจำหน้าที่เจ็บป่วยหรือบาดเจ็บเป็นระยะเวลาตั้งแต่ เจ็ดวันขึ้นไปต้องห้ามมิให้ปฏิบัติหน้าที่จนกว่านายแพทย์เวชศาสตร์การบินจะตรวจและออกใบรับรองว่าผู้นั้น หายจากการเจ็บป่วย กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกมีอำนาจตรวจสอบการใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทของผู้ประจำหน้าที่ กำหนดมาตรการบังคับในกรณีที่ผู้ประจำหน้าที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อให้ ไปตามภาคผนวก ๑ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (มาตรา ๔๒ - มาตรา ๕๐/๑๔)

#### ๒.๒.๑๑ การรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน (หมวด ๕/๑ และหมวด ๕/๒)

กำหนดหลักเกณฑ์การรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวก ในการบินพลเรือน กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน จัดทำแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ดำเนินการและกำกับการติดตามให้มีการปฏิบัติตามแผนดังกล่าว รวมทั้งป้องกันกิจการการบินพลเรือน จากการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย กำหนดอำนาจหน้าที่ของผู้อำนวยการ เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ตลอดจนมีอำนาจแต่งตั้ง คณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติขึ้นเพื่อทำหน้าที่ให้ความเห็นชอบการกำหนด ขอบเขตและจัดสรรงาน และให้คำแนะนำและความร่วมมือในการดำเนินการรักษาความปลอดภัย กำหนด หน้าที่ของเจ้าของหรือผู้ดำเนินงานสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตในการดูแลรักษา ความปลอดภัยในบริเวณสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามภาคผนวก ๙ และภาคผนวก ๑๗ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (มาตรา ๕๐/๑๕ - มาตรา ๕๐/๔๖)

#### ๒.๒.๑๒ สนามบินและเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (หมวด ๖)

๑) กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดจัดตั้งสนามบินหรือเครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่โดยอนุมัติรัฐมนตรี กำหนดห้ามมิให้บุคคลใด จัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่

๒) กำหนดให้รัฐมนตรีมีอำนาจประกาศกำหนดพื้นดินหรือน้ำแห่งใด เป็นสนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

๓) กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะ จะเรียกเก็บเงินเพื่อการใช้สนามบินอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะไม่ได้ เว้นแต่ค่าบริการผู้โดยสารขาออก ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน ค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ค่าบริการในลานจอดอากาศยาน ค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใดตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา

๔) กำหนดให้รัฐมนตรีมีอำนาจประกาศกำหนดเขตบริเวณใกล้เคียง สนามบิน หรือสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ห้ามมิให้บุคคลใดก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง อย่างอื่นหรือปลูกต้นไม้ยืนต้น

๕) กำหนดข้อห้ามหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมที่รบกวนต่อการเดินอากาศ โดยห้ามมิให้บุคคลใดจุดและปล่อย หรือกระทำการใดเพื่อให้วัตถุ เช่น บั้งไฟ โคมลอย ขึ้นสู่อากาศ ซึ่งเป็นการรบกวนหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศหรือปฏิบัติการของอากาศยานภายใน เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ สำหรับกิจกรรมอย่างอื่น เช่น ปล่อยแสงเลเซอร์ ปล่อยคลื่นเสียง คลื่นวิทยุ หรือการใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีการปล่อยคลื่นไฟฟ้า ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศจะต้อง ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการกำหนด

๖) กำหนดให้สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่จะเปิดให้บริการ แก่สาธารณะได้ต่อเมื่อได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะจากผู้อำนวยการ โดยผู้ได้รับใบรับรอง การดำเนินงานสนามบินสาธารณะต้องจัดให้มีผู้จัดการสนามบิน และมีหน้าที่ดำเนินงานสนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยที่กำหนด (มาตรา ๕๑ - มาตรา ๖๐/๓๓)

#### ๒.๒.๑๓ ค่าบริการผู้โดยสารขาออก (หมวด ๖ ทวิ)

กำหนดให้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกเรียกเก็บได้เพื่อใช้ในวัตถุประสงค์ เกี่ยวกับความปลอดภัยและการบำรุงรักษาสนามบิน การจัดหาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบิน สำหรับผู้โดยสาร ตลอดจนการรักษาสิ่งแวดล้อมและลดมลพิษที่เกิดจากการใช้สนามบินโดยเจ้าของ หรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตจะเรียกเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออกจากผู้โดยสาร ณ สนามบินอนุญาตได้ เมื่อได้รับอนุมัติจากรัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการการบินพลเรือน (มาตรา ๖๐/๓๖ - มาตรา ๖๐/๔๖)

#### ๒.๒.๑๔ บริการลานจอดอากาศยานและบริการช่างอากาศ (หมวด ๖ ตริ)

กำหนดให้รัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดลานจอด อากาศยานของสนามบินอนุญาต และเมื่อรัฐมนตรีกำหนดลานจอดอากาศยานของสนามบินอนุญาตใดแล้ว ห้ามมิให้บุคคลใดประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศ เว้นแต่ได้รับใบอนุญาต เป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศแล้วแต่กรณี จากพนักงานเจ้าหน้าที่ โดยอนุมัติรัฐมนตรี ทั้งนี้ ผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานจะเก็บค่าบริการในลานจอดอากาศยาน ได้ไม่เกินอัตราที่ผู้อำนวยการอนุมัติด้วยความเห็นชอบของรัฐมนตรี นอกจากนี้ยังกำหนดห้ามมิให้ผู้ใดเข้าไป ในลานจอดอากาศยาน เว้นแต่จะได้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่กำหนดโดยเจ้าของสนามบิน อนุญาตหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าของให้เป็นผู้รักษาสสนามบินอนุญาต และเมื่อผู้ใดเข้าไปในลานจอด อากาศยานจะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ (มาตรา ๖๐ จัตวา - มาตรา ๖๐ สัตต)

#### ๒.๒.๑๕ การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์กำหนดหลักเกณฑ์การสอบสวน อุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (หมวด ๗)

กำหนดให้มีคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานขึ้น (กสอ.) เพื่อทำหน้าที่สอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงของอากาศยาน วิเคราะห์ข้อมูลความปลอดภัย ด้านการบิน และข้อมูลอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน จัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ และอุบัติการณ์รุนแรงของอากาศยาน จัดทำข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัยให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนด อำนาจของ กสอ. ในการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรง กำหนดขั้นตอนในการดำเนินการสอบสวน กำหนด มาตรการในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ขึ้นแก่อากาศยาน ตลอดจนกำหนดมาตรการในการคุ้มครองข้อมูล

เอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวน เพื่อให้เป็นไปตามภาคผนวก ๑๓ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (มาตรา ๖๑ - มาตรา ๖๔ และ มาตรา ๖๔/๑ - มาตรา ๖๔/๑๙)

#### ๒.๒.๑๖ การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (หมวด ๗/๑)

กำหนดหลักเกณฑ์การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย โดยกำหนดให้มีคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ (กชย.) ทำหน้าที่กำหนดนโยบาย แนวทางและมาตรการในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยและให้ความเห็นชอบแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ โดยมีสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย ซึ่งเป็นหน่วยงานในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย รวมทั้งกำหนดให้ผู้ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานต้องแจ้งเหตุในกรณีที่อากาศยานประสบภัยโดยไม่ชักช้า เพื่อให้เป็นไปตามภาคผนวก ๑๒ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (มาตรา ๖๔/๒๐ - มาตรา ๖๔/๒๘)

#### ๒.๒.๑๗ อำนาจ ตรวจ ยึด และหน่วงเหนี่ยว (หมวด ๘)

กำหนดอำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจสอบด้านการบินในการบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยให้มีอำนาจเรียกตรวจเอกสารด้านการบิน เรียกโดยทำเป็นหนังสือให้บุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนชี้แจง ให้ถ้อยคำ หรือจัดส่งเอกสารด้านการบิน เข้าไปในสถานที่ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานหรือเข้าไปในอากาศยานเพื่อตรวจสอบ และสอบถามผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยผู้ที่เกี่ยวข้องต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว เพื่อให้การกำกับดูแลการบินมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเมื่อพบการฝ่าฝืนเกี่ยวกับอากาศยานใดให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจหน่วงเหนี่ยวการออกเดินทางของอากาศยานนั้น ทั้งนี้ ในการปฏิบัติหน้าที่ให้อำนาจการหรือผู้ซึ่งผู้อำนาจการมอบหมายและพนักงานเจ้าหน้าที่เป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา (มาตรา ๖๕ - มาตรา ๖๗/๑๒)

#### ๒.๒.๑๘ บทกำหนดโทษ (หมวด ๙)

กำหนดบทกำหนดโทษตามพระราชบัญญัตินี้ โดยกำหนดให้มีมาตรการทางปกครอง และมีการปรับปรุงอัตราค่าปรับทางอาญาให้สอดคล้องกับฐานความผิดที่มีลักษณะเป็นความผิดเกี่ยวกับเศรษฐกิจ กำหนดให้บรรดาความผิดที่มีโทษปรับสถานเดียว หรือโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับให้ผู้อำนาจเปรียบเทียบซึ่งได้แก่พนักงานสอบสวน ผู้อำนวยการ และคณะกรรมการเปรียบเทียบความผิดที่รัฐมนตรีแต่งตั้งมีอำนาจเปรียบเทียบได้และเมื่อผู้อำนาจเปรียบเทียบได้ทำการเปรียบเทียบกรณีใดแล้วเมื่อผู้กระทำความผิดได้ชำระค่าปรับตามจำนวนที่เปรียบเทียบภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าคดีเลิกกันตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา (มาตรา ๖๗/๑๓ - มาตรา ๑๒๖)

#### ๒.๓ ประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากการมีกฎหมาย

การมีพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จะช่วยให้ประเทศไทยมีนโยบายและแผนด้านการบินพลเรือนที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพ สอดคล้องตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และสามารถใช้เป็นเครื่องมือสำคัญในการควบคุม กำกับดูแล ส่งเสริมและพัฒนาด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก และเศรษฐกิจการบินพลเรือนของประเทศไทยอันจะก่อให้เกิดผลดีต่อเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศ

#### ๒.๔ ปัญหาและอุปสรรคการบังคับใช้กฎหมาย

๒.๔.๑ มาตรฐานระหว่างประเทศที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายอนุสัญญาที่มิพัฒนาอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ซึ่งการออกกฎระเบียบภายในของประเทศไทย โดยอาศัยอำนาจจากพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำเป็นต้องปรับให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่เปลี่ยนแปลงไปอยู่ตลอดเวลา ทำให้กฎระเบียบซึ่งออกโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มีจำนวนที่เพิ่มขึ้นตลอดทุกปี และอาจส่งผลให้ผู้มีส่วนได้เสีย ผู้ประกอบกิจการอุตสาหกรรมการบินต้องปรับตัวตามกฎหมายระเบียบที่ออกมาบังคับใช้

๒.๔.๒ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ถูกประกาศ  
เพื่อใช้บังคับมาเป็นระยะเวลาอันยาวนาน ซึ่งบทบัญญัติบางเรื่องจำเป็นต้องมีการทบทวนหรือแก้ไขให้ทันสมัย ส่งผล  
ให้การบังคับใช้กฎหมายกับสถานการณ์ปัจจุบันในบางเรื่องอาจไม่ทันต่อเหตุการณ์

๒.๔.๓ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ครอบคลุม  
เนื้อหาที่เกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจกรรมต่าง ๆ ด้านการบินพลเรือนไว้ทั้งหมดและให้กำหนดรายละเอียดไว้ใน  
กฎหมายลำดับรอง ทำให้ผู้ที่เกี่ยวข้องต้องศึกษาและทำความเข้าใจในการปฏิบัติตามกฎระเบียบ

#### ๒.๕ สถิติการดำเนินคดีและการลงโทษตามกฎหมาย

นับจากที่พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ซึ่งมีการแก้ไข  
ปรับปรุงบทกำหนดโทษและอัตราโทษ โดยมีการดำเนินคดีและการลงโทษกรณีการกระทำความผิด  
ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศฯ เป็นไปตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศ

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



สถิติการดำเนินคดีและการลงโทษตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นในการประเมินผลสัมฤทธิ์พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

สถิติการดำเนินคดีและการลงโทษตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ลำดับ	มาตรา ความผิด	ฐานความผิด	มาตรา โทษ	อัตราโทษ		จำนวน (คดี)
				จำคุก	ปรับ	
๑	๑๕/๑๐ วรรคหนึ่ง (๑) และ วรรคสอง	ความผิดฐานไม่แจ้งเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยที่ถือว่าเป็นอุบัติเหตุรุนแรงและไม่จัดทำรายงานเบื้องต้นของเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยส่งให้ กพท.	๖๗/๑๓	-	ตั้งแต่ ๕๐,๐๐๐ - ๕๐๐,๐๐๐ บาท และปรับอีกวันละ ๒,๐๐๐ บาทจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง	๑
๒	๑๕/๓๑	ความผิดฐานส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษไปกับอากาศยาน โดยมีได้ให้หรือสำแดงข้อมูลต่อผู้ขนส่ง	๖๗/๑๙ (๔)	ไม่เกิน ๒ ปี	ไม่เกิน ๘๐,๐๐๐ บาท	๑
๓	๑๖ (๑) - (๙)	นำอากาศยานทำการบินโดยไม่มีเอกสารประจำอากาศยาน	๖๘ (๑) - (๓)	-	ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท	๔
๔	๑๖/๑ วรรคสอง	ความผิดฐานผู้ควบคุมอากาศยานไม่บันทึกรายการในสมุดปุมเดินทาง บันทึกรายการในสมุดปุมเดินทางไม่ครบถ้วน หรือไม่ตรงตามความเป็นจริง	๗๐	ไม่เกิน ๖ เดือน	ไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท	๒
๕	๑๗	ความผิดฐานใช้ที่หนึ่งที่ใดเป็นที่ขึ้นลงนอกจากสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด	๗๒ (๑)	ไม่เกิน ๕ ปี	ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท	๓
๖	๓๐	ความผิดนำอากาศยานทำการบินโดยอากาศยานนั้นไม่ได้จดทะเบียนอากาศยาน	๖๘ วรรคสอง	ไม่เกิน ๑ ปี	ไม่เกิน ๔๐,๐๐๐ บาท	๔
๗	๒๑ วรรคหนึ่ง	ความผิดฐานเป็นผู้จดทะเบียนอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการการเดินอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ หรือผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะไม่ปฏิบัติตามเพื่อความปลอดภัยตามข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๗๕ วรรคหนึ่ง	-	ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท	๕

ลำดับ	มาตรา ความผิด	ฐานความผิด	มาตรา โทษ	อัตราโทษ		จำนวน (คดี)
				จำคุก	ปรับ	
๘	๒๔	ความผิดฐานบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรี	๗๘ (๑)	ไม่เกิน ๑ ปี	ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท	๑๕
๙	๒๔	ความผิดฐานฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน	๖๗/๒๐	-	ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท	๕
๑๐	๒๙ ทวิ	ความผิดฐานใช้อากาศยานส่วนบุคคลทำการบินโดยไม่ได้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลจากผู้อำนวยการ	๘๑	ไม่เกิน ๕ ปี	ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท	๓
๑๑	๔๑/๖๑ ๔๑/๘๙	ความผิดนำอากาศยานที่ต้องห้ามทำการบิน เนื่องจากอากาศยานลำดังกล่าวไม่มีความสมควรเดินอากาศ	๑๐๑	จำคุกตั้งแต่ ๑ ถึง ๗ ปี	ตั้งแต่ ๕๐,๐๐๐ - ๒๘๐,๐๐๐ บาท	๓
๑๒	๔๑/๑๒๕ วรรคสอง	ความผิดฐานผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนฝ่าฝืนเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน	๖๗/๑๕	-	ตั้งแต่ ๕๐,๐๐๐ - ๕๐๐,๐๐๐ บาท และปรับอีกวันละ ๒๐,๐๐๐ บาท จนกว่าจะได้ปฏิบัติ ให้ถูกต้อง	๒๕
๑๓	๔๑/๑๓๐	ความผิดฐานผู้ดำเนินการเดินอากาศเก็บค่าโดยสารหรือค่าระวางไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด หรือเกินอัตราสูงสุดที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน	๗๔ (๑)	ไม่เกิน ๖ เดือน	ไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท	๑
๑๔	๔๒	ความผิดฐานเป็นผู้ประจำหน้าที่โดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติหน้าที่โดยไม่มีใบอนุญาต (ใบอนุญาตขาดต่ออายุ)	๖๗/๑๙ (๘)	ไม่เกิน ๒ ปี	ไม่เกิน ๘๐,๐๐๐ บาท	๘
๑๕	๔๕	ความผิดฐานผู้ประจำหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่โดยไม่มีสิทธิทำการตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ	๑๐๘ (๑)	-	ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท	๒

ลำดับ	มาตรา ความผิด	ฐานความผิด	มาตรา โทษ	อัตราโทษ		จำนวน (คดี)
				จำคุก	ปรับ	
๑๖	๔๙	ความผิดฐานผู้ประจําหน้าที่ไม่ปฏิบัติตามวินัยที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ	๑๐๘ (๒)	-	ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท	๒
๑๗	๕๓ วรรคหนึ่ง	ความผิดฐานจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน โดยไม่ได้รับอนุญาต	๑๐๙	ไม่เกิน ๑๐ ปี	ไม่เกิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๑
๑๘	๕๓ วรรคสอง	ความผิดฐานไม่ปฏิบัติตามวิธีการและเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดในใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน	๖๗/๒๐	-	ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท	๒
๑๙	๖๔/๑๐	ความผิดฐานเป็นผู้จดทะเบียนเจ้าของ ผู้ครอบครองอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ประจําหน้าที่ หน่วยซ่อม ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ หรือผู้ดำเนินการสนามบิน ไม่แจ้งและจัดทำรายงานเบื้องต้นเกี่ยวกับอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์	๑๑๔	-	ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท	๓
๒๐	๖๔/๑๑	ความผิดฐานกระทำการใดต่ออากาศยานหรือส่วนของอากาศยาน หรือสิ่งทีอากาศยานนั้นบรรทุกมา เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น	๑๑๕ (๑)	ไม่เกิน ๑ ปี	ไม่เกิน ๔๐,๐๐๐ บาท	๑
๒๑	๕๐/๒๔ วรรคสอง	ความผิดฐานผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการค้นหรือการตรวจค้น	๑๐๘/๔		ตั้งแต่ ๕๐,๐๐๐ - ๕๐๐,๐๐๐ บาท	๑