



ประกาศสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง รับสมัครคัดเลือกบุคคลภายนอกเพื่อปฏิบัติงานในสังกัดต่าง ๆ
ของสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย

ด้วยสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะรับสมัครคัดเลือกบุคคลภายนอกเพื่อปฏิบัติงานในสังกัดต่าง ๆ ของสำนักงาน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ตำแหน่งที่รับสมัคร : พนักงาน

๒. คุณสมบัติทั่วไป

- ๒.๑ มีสัญชาติไทย
- ๒.๒ สามารถปฏิบัติงานให้แก่สำนักงานได้เต็มเวลา
- ๒.๓ หากเป็นชาย ต้องพ้นภาระการรับราชการทหารตามพระราชบัญญัติรับราชการทหาร พ.ศ.๒๔๘๗ มาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ ๓
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๕ ไม่เป็นผู้ไร้ความสามารถ จิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือมีกายหรือจิตใจไม่เหมาะสมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้ หรือไม่เป็นโรคดังต่อไปนี้ ได้แก่ โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม วัณโรคในระยะอันตราย โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม ตีดยาเสพติดให้โทษ และโรคพิษสุราเรื้อรัง
- ๒.๖ ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- ๒.๗ ไม่เป็นข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้างของส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ หรือของราชการส่วนท้องถิ่น ในวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง
- ๒.๘ ไม่เป็นกรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ที่ปรึกษา พนักงาน ผู้ถือหุ้น หรือหุ้นส่วนในบริษัทหรือห้างหุ้นส่วน หรือนิติบุคคลอื่นใดที่ประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับการbinพลเรือนทุกด้าน ในวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง
- ๒.๙ ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง สมาชิกสภาท้องถิ่น หรือผู้บริหารท้องถิ่น กรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งในการบริหารพรรคการเมือง ที่ปรึกษาพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง
- ๒.๑๐ ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ เพราะกระทำผิดวินัย
- ๒.๑๑ ไม่เป็นผู้ภ้องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม
- ๒.๑๒ ไม่เป็นภิกษุ สามเณร นักพรต หรือนักบวช ยกเว้นเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา ให้มีสถานะดังกล่าวเป็นการชั่วคราว ตามความเชื่อทางศาสนา หรือตามจารีตประเพณี

๓. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับผู้สมัครในแต่ละสาขา

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

๔. เงื่อนไขการจ้าง

๔.๑ กำหนดระยะเวลาทดลองการปฏิบัติงาน ๙๐ วัน โดยพิจารณาจากผลประเมินการทดลองปฏิบัติงาน ทั้งนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีสิทธิให้ออกจากงานเพราะไม่ผ่านการทดลองการปฏิบัติงาน โดยให้ถือว่าไม่เคยเป็นพนักงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แต่ทั้งนี้ไม่กระทบถึงการปฏิบัติงาน หรือการรับเงินเดือนหรือผลประโยชน์อื่นใดที่ได้รับระหว่างผู้นั้นทดลองปฏิบัติงาน

๔.๒ อัตราค่าจ้างเป็นไปตามที่ตกลงกัน โดยพิจารณาจากประสบการณ์และคุณสมบัติผู้ได้รับการคัดเลือก

๕. เอกสารหลักฐานประกอบการรับสมัคร

๕.๑ ประวัติส่วนตัว โดยกรอกตามแบบฟอร์มใบสมัครของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พร้อมติดรูปถ่ายสี หน้าตรง ไม่สวมหมวก ขนาด ๒ นิ้ว (ไม่เกิน ๖ เดือน)

๕.๒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

๕.๓ สำเนาใบรายงานผลการศึกษาที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร โดยต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร (Transcript)

๕.๔ สำเนาใบรับรองผลคะแนนการทดสอบภาษาอังกฤษ TOEIC หรือ IELTS หรือ TOEFL IBT ซึ่งมีผลคะแนนตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร (เฉพาะกรณี ที่ไม่ได้สำเร็จการศึกษาจากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร)

๕.๕ สำเนาหลักฐานการผ่านหรือได้รับการยกเว้นการเกณฑ์ทหาร (เฉพาะเพศชาย)

๕.๖ สำเนาหนังสือรับรองการทำงาน (ถ้ามี)

๕.๗ หนังสือให้ความยินยอมสำหรับผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือก

ทั้งนี้ ขอสงวนสิทธิในการพิจารณาใบสมัครที่กรอกแบบฟอร์มและมีเอกสารหลักฐานประกอบการสมัครที่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดเท่านั้น ผู้สมัครต้องลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องในเอกสารทุกฉบับ กรณีที่ผู้สมัครนำเอกสารปลอมมายื่นเพื่อประกอบการสมัครคัดเลือก หากตรวจสอบพบภายหลังจะให้ออกจากงานทันที เนื่องจากเป็นผู้ขาดคุณสมบัติตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด และจะดำเนินคดีอาญาตามความเหมาะสมต่อไป

๖. การรับสมัครและการยื่นใบสมัคร

๖.๑ ผู้สมัครสามารถเลือกสมัครได้เพียง ๑ ตำแหน่งเท่านั้น

๖.๒ ผู้สมัครสามารถส่งเอกสารหลักฐานการสมัครงานในรูปแบบ e-file โดยแนบเอกสารหลักฐานการสมัครรวมเป็นไฟล์เดียวกัน สกุล .pdf เท่านั้น และตั้งชื่อไฟล์ด้วย คำนำหน้า ชื่อ สกุล ภาษาไทย ยกตัวอย่างเช่น นางสาว ยิ้มยิ้ม แจ่มใส ผ่านทางอีเมล recruit@caat.or.th เท่านั้น (ขอสงวนสิทธิไม่พิจารณาเอกสารหลักฐานการสมัครงานที่ไม่ได้ส่งผ่านอีเมลดังกล่าว) ได้ตั้งแต่วันที่ ๒ - ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยเอกสารการสมัครงานที่ส่งภายหลังวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๖.๓๐ น. จะไม่ได้รับการพิจารณาทุกกรณี

๗. การประกาศรายชื่อผู้เข้ารับการคัดเลือก

๗.๑ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการสอบคัดเลือก วัน เวลา และสถานที่ ทาง <https://www.caat.or.th>

๗.๒ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะใช้หลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามที่สำนักงานกำหนด ในด้านความรู้ ความสามารถ คุณสมบัติ ประสบการณ์ วิสัยทัศน์ และด้านอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานในสาขาที่สมัคร

๗.๓ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยสงวนสิทธิในการคัดเลือกผู้ที่ยื่นเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ถูกต้องครบถ้วน และมีคุณสมบัติเหมาะสมตรงตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ต้องการรับเข้าปฏิบัติงานเท่านั้น และให้ถือว่าการพิจารณาของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เป็นข้อยุติ

๗.๔ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยขอสงวนสิทธิการประกาศแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมรายละเอียดหรือเงื่อนไขต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง การขยายระยะเวลาการรับสมัคร หรือยกเลิกการรับสมัครภายในประกาศนี้ โดยอาจดำเนินการรับสมัครใหม่ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด หรือการยกเลิกขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่ง หรือทั้งหมดในระหว่างการดำเนินการครั้งนี้ ได้ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์และความจำเป็นภายหลังจากการประกาศนี้แล้วได้ทุกขั้นตอน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗




(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย


เอกสารแนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๗
เรื่อง รับสมัครคัดเลือกบุคคลภายนอกเพื่อปฏิบัติงานในสังกัดต่าง ๆ
ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย


ตำแหน่ง ๑	พนักงานพัฒนาและกำกับมาตรฐาน (กลุ่มงานพัฒนาและกำกับมาตรฐานการตรวจสอบ) สำนักนินทรีย์และกำกับมาตรฐานการตรวจสอบ Inspection and Standards Development Officer (Inspection and Standards Development Group) : Aviation Safety Management and Standards Assurance Office
หน้าที่ความรับผิดชอบ <ol style="list-style-type: none">๑. วางแผนและดำเนินการเพื่อยกระดับมาตรฐานการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือนให้มีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลตลอดจนการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง๒. กำหนดมาตรฐานการตรวจสอบด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนของสำนักงาน๓. กลั่นกรอง ตรวจสอบ และให้ข้อเสนอแนะในการทบทวน ปรับปรุงแก้ไขคู่มือการกำกับ (Oversight Manual) ที่ใช้ในการตรวจสอบและกำกับดูแลด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนของส่วนงานในสำนักงาน๔. ตรวจสอบประเมินกระบวนการตรวจสอบกำกับดูแลของส่วนงานภายในสำนักงาน เพื่อให้ข้อเสนอแนะเมื่อพบข้อสังเกตและ/ หรือคำขอชี้แจงในกรณีที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด๕. จัดทำรายงานผลการตรวจสอบเสนอต่อผู้อำนวยการทุก ๖ เดือน หรือโดยทันทีเมื่อพบการปฏิบัติที่ขัดต่อกฎหมาย กฎ ระเบียบ มาตรฐาน หรือข้อกำหนดอื่นใดอย่างมีนัยสำคัญ๖. จัดทำ ตรวจสอบ กลั่นกรอง รับเข้า/ส่งออก เอกสารสำหรับใช้ในกิจการระหว่างประเทศ อาทิ หนังสือจดหมาย เอกสารการประชุม บันทึกข้อตกลง เป็นต้น๗. รวบรวม วิเคราะห์ และจัดทำข้อมูลสถิติ สถิติประยุกต์ รายงานและสารสนเทศอื่นในด้านมาตรฐานความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนของประเทศ๘. ติดตาม ศึกษา และพัฒนานโยบายและมาตรฐานด้านการกำกับดูแลให้เป็นไปตามหลักการสากลและมีความเหมาะสมกับยุทธศาสตร์และเป้าหมายการพัฒนาประเทศ๙. ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนามาตรฐาน กฎหมาย กฎ ระเบียบ และวิเคราะห์ข้อเสนอแนะ เพื่อกำหนดมาตรฐาน และกฎเกณฑ์ รวมถึงจัดทำหลักเกณฑ์ คู่มือ และวิธีปฏิบัติการกำกับดูแลมาตรฐานการบินพลเรือน๑๐. ศึกษา ติดตามกฎ ระเบียบ ข้อปฏิบัติในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ๑๑. ศึกษา วิเคราะห์ ปรับปรุง/ เปลี่ยนแปลงมาตรฐานด้านปฏิบัติการและมาตรฐานการกำกับดูแลขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศรวมทั้งติดตามการพัฒนามาตรฐานการตรวจสอบซึ่งเป็นแบบอย่างที่ดีสำหรับการปรับปรุงพัฒนาระบบงานและกระบวนการตรวจสอบของสำนักงาน๑๒. ประสานงานระหว่างสำนักงานกับองค์การการบินระหว่างประเทศและส่วนงานด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศ๑๓. ประสานงานและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อให้กระบวนการกำกับดูแลเป็นไปอย่างราบรื่นคุ้มค่า และไม่สิ้นเปลืองทรัพยากรโดยไม่จำเป็น	

ตำแหน่ง ๑	พนักงานพัฒนาและกำกับมาตรฐาน (กลุ่มงานพัฒนาและกำกับมาตรฐานการตรวจสอบ) สำนักนินรภัยและกำกับมาตรฐานการตรวจสอบ Inspection and Standards Development Officer (Inspection and Standards Development Group) : Aviation Safety Management and Standards Assurance Office
หน้าที่ความรับผิดชอบ ๑๔. ดำเนินงานด้านการบริหารคุณภาพและระบบการบริหารคุณภาพของสำนักงานโดยศึกษา วิเคราะห์ เพื่อกำหนดแนวทางและมาตรฐานการประกันคุณภาพด้านบริหารงานการวางแผนการให้บริการ และการใช้ทรัพยากรของสำนักงาน รวมถึงการพัฒนาระบบประกันคุณภาพที่เป็นอิสระ สร้างมาตรฐาน ในการจัดการทำคู่มือการปฏิบัติงาน เพื่อคงไว้ซึ่งมาตรฐานการปฏิบัติงานที่มุ่งไปสู่การบริหารคุณภาพ ทัวทั้งองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ ๑๕. ดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และงานตามแผนยุทธศาสตร์ของสำนักงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ๑๖. บริหารความเสี่ยงตามภารกิจในความรับผิดชอบในฐานะเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner) หรือเจ้าของ ความเสี่ยงร่วม ๑๗. ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย	
คุณสมบัติ ๑. สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ในสาขาวิศวกรรม วิทยาศาสตร์ หรือสาขาตามที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสม ๒. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า ๖๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า ๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า ๖๕ คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปดรับสมัคร หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษา เป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร	


ตำแหน่ง 	พนักงานพัฒนามาตรฐาน (กองพัฒนามาตรฐานบริการการเดินอากาศ) ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ Standards Development Officer (Air Navigation Services Standards Development Division) : Air Navigation Services Standards Department
หน้าที่ความรับผิดชอบ <ol style="list-style-type: none">๑. พิจารณาและเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการดำเนินการด้านมาตรฐานบริการการเดินอากาศ๒. ตรวจสอบ เสนอแนะให้มีการกำหนด ทบทวนนโยบาย แผนงาน กฎเกณฑ์ ระบบงาน กระบวนการและวิธีปฏิบัติ เกี่ยวกับมาตรฐานบริการการเดินอากาศ๓. ให้คำแนะนำปรึกษาในเรื่องต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานบริการการเดินอากาศ๔. เก็บรวบรวมกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนดระเบียบ ประกาศ การตีความกฎหมาย และความรู้ที่จำเป็นในเรื่องบริการการเดินอากาศ๕. ศึกษา ติดตาม วิเคราะห์ พัฒนามาตรฐานกฎหมายกฎระเบียบ และจัดทำข้อเสนอแนะ เพื่อกำหนดมาตรฐานและกฎเกณฑ์ รวมถึงการจัดทำหลักเกณฑ์ คู่มือ และวิธีปฏิบัติด้านมาตรฐานบริการการเดินอากาศ๖. ดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และงานตามแผนยุทธศาสตร์ของสำนักงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ๗. บริหารความเสี่ยงตามภารกิจในความรับผิดชอบในฐานะเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner) หรือเจ้าของความเสี่ยงร่วม๘. ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย	
คุณสมบัติ <ol style="list-style-type: none">๑. สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ หรือสาขาวิทยาศาสตร์ ด้านการจัดการเทคโนโลยีการบิน หรือสาขาเทคโนโลยีการบิน ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ หรือสาขาอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน๒. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า ๖๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า ๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า ๖๕ คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร หรือสำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร๓. มีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับ ICAO Annexes and Documentation ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานบริการการเดินอากาศ จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ	


<p>ตำแหน่ง</p> <p>๓</p>	<p>พนักงานมาตรฐานบริการการเดินอากาศ (กองมาตรฐานจราจรทางอากาศ) ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ</p> <p>Air Navigation Services Standards Officer (Air Traffic Standards Division) :</p> <p>Air Navigation Services Standards Department</p>
<p>หน้าที่ความรับผิดชอบ</p> <ol style="list-style-type: none">๑. จัดทำมาตรฐาน หลักเกณฑ์ คู่มือ และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการกำกับดูแลด้านบริการจราจรทางอากาศ การจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ และวิธีปฏิบัติด้านการสื่อสารการบิน๒. พิจารณาและเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศด้านบริการจราจรทางอากาศ การจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ และวิธีปฏิบัติด้านการสื่อสารการบิน๓. เสนอแนะนโยบาย และติดตามการดำเนินงานด้านการพัฒนาบริการจราจรทางอากาศ และการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ ให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาการเดินอากาศของภูมิภาคและสากล เพื่อพัฒนาระบบการเดินอากาศของประเทศให้มีความปลอดภัย๔. ดำเนินการจัดทำและปรับปรุงแผนรองรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ๕. ดำเนินการออกใบรับรองต่าง ๆ เกี่ยวกับบริการจราจรทางอากาศ และการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ๖. กำกับดูแล ตรวจสอบด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวกับด้านบริการจราจรทางอากาศ การจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศและวิธีปฏิบัติด้านการสื่อสารการบิน๗. สนับสนุนการดำเนินการทดสอบความรู้ความสามารถในภาคปฏิบัติของผู้ขอมิ และ/ หรือขอเพิ่มศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Controller Rating) ในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ๘. ร่วมดำเนินการสอบสวนอุบัติการณ์ด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการจราจรทางอากาศ๙. ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนามาตรฐาน กฎหมาย กฎ ระเบียบ และให้ข้อเสนอแนะด้านบริการจราจรทางอากาศ การจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ และวิธีปฏิบัติด้านการสื่อสารการบิน ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล ที่บัญญัติไว้ในภาคผนวกของอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ๑๐. ดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และงานตามแผนยุทธศาสตร์ของสำนักงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ๑๑. บริหารความเสี่ยงตามภารกิจในความรับผิดชอบในฐานะเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner) หรือเจ้าของความเสี่ยงร่วม๑๒. ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย	
<p>คุณสมบัติ</p> <ol style="list-style-type: none">๑. สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ หรือสาขาวิทยาศาสตร์ ด้านการจัดการเทคโนโลยีการบิน หรือสาขาเทคโนโลยีการบิน ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ หรือสาขาอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน๒. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า ๖๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า ๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า ๖๕ คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปีรับสมัคร หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร๓. มีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับ ICAO Annexes and Documentation ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานบริการจราจรทางอากาศ จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ	

ตำแหน่ง 	พนักงานมาตรฐานบริการการเดินอากาศ (กองมาตรฐานระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน) ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ Air Navigation Services Standards Officer (Communication, Navigation and Surveillance Standards Division) : Air Navigation Services Standards Department
หน้าที่ความรับผิดชอบ <ol style="list-style-type: none">๑. จัดทำมาตรฐาน หลักเกณฑ์ คู่มือ และวิธีปฏิบัติ เกี่ยวกับระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน๒. พิจารณาและเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ว่าด้วยระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน๓. เสนอแนะนโยบาย และติดตามการดำเนินงานการพัฒนาด้านระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยานให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาระบบการเดินอากาศของภูมิภาคและสากล เพื่อพัฒนาระบบการเดินอากาศของประเทศให้มีความปลอดภัย๔. ดำเนินการออกไปอนุญาต หรือใบรับรองต่าง ๆ เกี่ยวกับระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน๕. กำกับ ดูแล ตรวจสอบ ด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน๖. ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนามาตรฐาน กฎหมาย กฎ ระเบียบ ทั้งภายในและระหว่างประเทศ และให้ข้อเสนอแนะด้านระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลที่บัญญัติไว้ในภาคผนวกของอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ๗. ดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และงานตามแผนยุทธศาสตร์ของสำนักงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ๘. บริหารความเสี่ยงตามภารกิจในความรับผิดชอบในฐานะเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner) หรือเจ้าของความเสี่ยงร่วม๙. ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย	
คุณสมบัติ <ol style="list-style-type: none">๑. สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ในสาขาวิศวกรรมโทรคมนาคม วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสารหรือโทรคมนาคม วิศวกรรมไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน๒. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า ๖๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า ๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า ๖๕ คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปดรับสมัคร หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร๓. มีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับ ICAO Annexes and Documentation ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ	

ตำแหน่ง 	พนักงานมาตรฐานบริการการเดินอากาศ (กองมาตรฐานบริการข่าวสารการบิน) ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ Air Navigation Services Standards Officer (Aeronautical Information Services Standards Division) : Air Navigation Services Standards Department
หน้าที่ความรับผิดชอบ <ol style="list-style-type: none">๑. จัดทำมาตรฐาน หลักเกณฑ์ คู่มือ และวิธีปฏิบัติ เกี่ยวกับการกำกับดูแลด้านการให้บริการข่าวสารการบิน แผนภูมิการบิน หน่วยวัดทางการบิน และระบบการจัดการคุณภาพด้านบริการข่าวสารการบิน๒. พิจารณาและเสนอข้อคิดเห็น เกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ว่าด้วยการบริหารข่าวสารการบิน แผนภูมิการบิน หน่วยวัดการบิน และระบบจัดการคุณภาพด้านบริการข่าวสารการบิน๓. เสนอแนะนโยบาย และติดตาม การดำเนินงานการพัฒนาบริการข่าวสารการบิน และแผนภูมิการบินให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาการเดินอากาศของภูมิภาค และสากล เพื่อพัฒนาระบบการเดินอากาศของประเทศให้มีความปลอดภัย๔. ดำเนินการออกใบรับรองต่าง ๆ เกี่ยวกับบริการข่าวสารการบิน๕. กำกับ ดูแล และตรวจสอบ ด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวกับบริการข่าวสารการบิน แผนภูมิการบิน และหน่วยวัดทางการบิน๖. ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนามาตรฐาน กฎหมาย กฎ ระเบียบ ทั้งภายในและระหว่างประเทศ และให้ข้อเสนอแนะด้านบริการข่าวสารการบิน แผนภูมิการบิน หน่วยวัดทางการบิน และระบบจัดการคุณภาพด้านบริการข่าวสารการบินให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลที่บัญญัติไว้ในภาคผนวกของอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ๗. ดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และงานตามแผนยุทธศาสตร์ของสำนักงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ๘. บริหารความเสี่ยงตามภารกิจในความรับผิดชอบในฐานะเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner) หรือเจ้าของความเสี่ยงร่วม๙. ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย	
คุณสมบัติ <ol style="list-style-type: none">๑. สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ หรือสาขาวิทยาศาสตร์ ด้านการจัดการเทคโนโลยีการบิน หรือสาขาเทคโนโลยีการบิน ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ หรือสาขาอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน๒. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า ๖๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า ๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า ๖๕ คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร๓. มีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับ ICAO Annexes and Documentation ที่เกี่ยวข้อง กับมาตรฐานบริการข่าวสารการบิน จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ	

ตำแหน่ง ๖	พนักงานมาตรฐานบริการการเดินอากาศ (กองมาตรฐานห้วงอากาศและวิธีปฏิบัติการบิน) ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ Air Navigation Services Standards Officer (Airspace and Flight Procedures Standards Division) : Air Navigation Services Standards Department
หน้าที่ความรับผิดชอบ <ol style="list-style-type: none">๑. จัดทำมาตรฐาน หลักเกณฑ์ คู่มือ และวิธีปฏิบัติ เกี่ยวกับการกำกับดูแลด้านกฎจราจรทางอากาศ กฎการปฏิบัติการบิน การใช้น่านฟ้าและห้วงอากาศ การออกแบบวิธีปฏิบัติการบินและการบินทดสอบ๒. พิจารณาและเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับภารกิจ๓. เสนอนโยบายและติดตามการดำเนินงานการพัฒนาด้านการเดินอากาศ ห้วงอากาศ วิธีปฏิบัติการบินและการบินทดสอบ ให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาการเดินอากาศของภูมิภาคและสากล เพื่อพัฒนาระบบการเดินอากาศของประเทศให้มีความปลอดภัย๔. ดำเนินการจัดทำและปรับปรุงแผนพัฒนาการออกแบบห้วงอากาศ วิธีปฏิบัติการบิน และระบบเส้นทางบิน๕. ดำเนินการออกใบรับรองต่าง ๆ เกี่ยวกับการบริหารจัดการห้วงอากาศ การออกแบบวิธีปฏิบัติการบินและการบินทดสอบ๖. ดำเนินการทดสอบความรู้ตามประเภทของผู้ปฏิบัติการบินทดสอบ๗. กำกับ ดูแล ตรวจสอบ ด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวกับกฎจราจรทางอากาศ กฎการปฏิบัติการบิน การใช้น่านฟ้า และห้วงอากาศ การออกแบบวิธีปฏิบัติการบิน และการบินทดสอบ๘. รับรองรายงานผลด้านการบินทดสอบ๙. ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนา มาตรฐานกฎหมาย กฎ ระเบียบ และให้ข้อเสนอแนะด้านกฎจราจรทางอากาศ กฎการปฏิบัติการบิน การใช้น่านฟ้า และห้วงอากาศ การออกแบบวิธีปฏิบัติการบินและการบินทดสอบให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลที่บัญญัติไว้ในภาคผนวกของอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ๑๐. ดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และงานตามแผนยุทธศาสตร์ของสำนักงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ๑๑. บริหารความเสี่ยงตามภารกิจในความรับผิดชอบในฐานะเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner) หรือเจ้าของความเสี่ยงร่วม๑๒. ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย	
คุณสมบัติ <ol style="list-style-type: none">๑. สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ในสาขาวิศวกรรมโทรคมนาคม วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสารหรือโทรคมนาคม วิศวกรรมไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ วิศวกรรมการบิน หรือสาขาวิทยาศาสตร์ ด้านการจัดการเทคโนโลยีการบิน หรือสาขาเทคโนโลยีการบิน ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ หรือสาขาอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน๒. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า ๖๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า ๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า ๖๕ คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร หรือสำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร๓. มีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับ ICAO Annexes and Documentation ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานห้วงอากาศและวิธีปฏิบัติการบิน จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ	

ตำแหน่ง 	พนักงานมาตรฐานบริการการเดินอากาศ (กองมาตรฐานอุตุนิยมวิทยาการบิน) ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ Air Navigation Services Standards Officer (Aeronautical Meteorology Standards Division) : Air Navigation Services Standards Department
หน้าที่ความรับผิดชอบ <ol style="list-style-type: none">๑. จัดทำหลักเกณฑ์ คู่มือ และวิธีปฏิบัติ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน และการติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทอุตุนิยมวิทยาการบินของประเทศให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล๒. พิจารณาและเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ว่าด้วยอุตุนิยมวิทยาการบิน๓. เสนอแนะนโยบายและติดตามการดำเนินงานการพัฒนาด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาการเดินอากาศของภูมิภาคและสากลเพื่อพัฒนาระบบการเดินอากาศของประเทศให้มีความปลอดภัย๔. ดำเนินการออกใบอนุญาต การติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภทอุตุนิยมวิทยาการบินหรือใบรับรองต่าง ๆ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน๕. กำกับ ดูแล และตรวจสอบ ด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับอุตุนิยมวิทยาการบิน๖. ให้คำปรึกษาและแนะนำด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน๗. ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนามาตรฐาน กฎหมาย กฎ ระเบียบ ทั้งภายในและระหว่างประเทศ และให้ข้อเสนอแนะด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน วิธีปฏิบัติการตรวจอากาศ การพยากรณ์อากาศ และการแจ้งเตือนสภาพอากาศด้านการบิน ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลที่บัญญัติไว้ในภาคผนวกของอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศและขององค์การอุตุนิยมวิทยาโลก๘. ดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และงานตามแผนยุทธศาสตร์ของสำนักงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ๙. บริหารความเสี่ยงตามภารกิจในความรับผิดชอบในฐานะเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner) หรือเจ้าของความเสี่ยงร่วม๑๐. ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย	
คุณสมบัติ <ol style="list-style-type: none">๑. สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ในสาขาวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิทยาศาสตร์ ด้านการจัดการเทคโนโลยีการบิน หรือสาขาเทคโนโลยีการบิน ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ หรือสาขาอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน๒. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า ๖๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า ๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า ๖๕ คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร หรือสำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร๓. มีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับ ICAO Annexes and Documentation ที่เกี่ยวข้องกัมาตรฐานอุตุนิยมวิทยาการบิน จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ	

ตำแหน่ง 	พนักงานมาตรฐานบริการการเดินอากาศ (กองมาตรฐานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน ประสบภัย) ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ Air Navigation Services Standards Officer (Aeronautical Search and Rescue Standards Division) : Air Navigation Services Standards Department
หน้าที่ความรับผิดชอบ <ol style="list-style-type: none">จัดทำมาตรฐาน หลักเกณฑ์ คู่มือ และวิธีปฏิบัติ เกี่ยวกับการกำกับดูแลด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยพิจารณาและเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ว่าด้วยการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยเสนอแนะนโยบายและติดตามการดำเนินงานการพัฒนา ด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาการเดินอากาศของภูมิภาคและสากล เพื่อพัฒนาระบบการเดินอากาศของประเทศให้มีความปลอดภัยดำเนินการออกใบรับรองต่าง ๆ เกี่ยวกับบริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยกำกับ ดูแล ตรวจสอบ ด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้คำปรึกษาและคำแนะนำด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนา มาตรฐาน กฎหมาย กฎ ระเบียบ ทั้งภายในและระหว่างประเทศ และให้ข้อเสนอแนะด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลที่บัญญัติไว้ในภาคผนวกของอนุสัญญาดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และงานตามแผนยุทธศาสตร์ของสำนักงานที่อยู่ในความรับผิดชอบบริหารความเสี่ยงตามภารกิจในความรับผิดชอบในฐานะเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner) หรือเจ้าของความเสี่ยงร่วมปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย	
คุณสมบัติ <ol style="list-style-type: none">สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ หรือสาขาวิทยาศาสตร์ ด้านการจัดการเทคโนโลยีการบิน หรือสาขาเทคโนโลยีการบิน ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ หรือสาขาอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงานมีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า ๖๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า ๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า ๖๕ คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร หรือสำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตรมีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับ ICAO Annexes and Documentation ที่เกี่ยวข้อง กับมาตรฐานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ	

ตำแหน่ง ๙	พนักงานวิเคราะห์และพัฒนาข้อมูลธุรกิจการบิน (กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาธุรกิจการบิน) ศูนย์บริการทางการบิน Aviation Business Analysis and Development Officer (Aviation Business Development Promotion Group) : Aviation Service Center
หน้าที่ความรับผิดชอบ <ol style="list-style-type: none">๑. ให้บริการข้อมูลสารสนเทศและบริการคำแนะนำในรูปแบบต่าง ๆ ซึ่งเป็นข้อมูลเกี่ยวกับอุตสาหกรรมการบินทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งแนวทางในการเข้ามาเป็นผู้ดำเนินการในธุรกิจการบินและธุรกิจเกี่ยวเนื่อง๒. จัดทำข้อมูลสารสนเทศเชิงวิเคราะห์เพื่อกระตุ้นส่งเสริม และเพิ่มความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจด้านการบิน๓. ให้คำแนะนำปรึกษาเกี่ยวกับกฎหมาย กฎระเบียบ ขั้นตอนและกระบวนการ ในการขอใบรับรองใบอนุญาต รวมทั้งการเตรียมการและการแก้ไขปัญหาระหว่างดำเนินการหรือดำเนินกิจการ๔. ให้บริการทางธุรกิจครบวงจร และห้องสมุดธุรกิจ (Business Library) ที่เป็นแหล่งเรียนรู้และการบริการฐานข้อมูล จัดให้มีตัวอย่างแนวคิดและฐานข้อมูลธุรกิจการบินที่น่าสนใจและมีประโยชน์สำหรับการวางแผนธุรกิจ การเริ่มต้นธุรกิจ และการเพิ่มศักยภาพทางธุรกิจของผู้ประกอบการ๕. พัฒนาระบบงานและเทคโนโลยีดิจิทัลรวมถึง Platform ที่ทันสมัยเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับในการใช้งานของประชาชนและผู้โดยสาร๖. บริหารจัดการข้อร้องเรียนด้านกิจการการบิน๗. ติดตาม ตรวจสอบ จัดทำข้อมูลทางสถิติและข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับรายงานผลการดำเนินการและนำไปใช้ประโยชน์ด้านอื่น ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงาน๘. ศึกษา วิเคราะห์ พัฒนาและจัดให้มีระบบบริหารข้อร้องเรียนที่มีประสิทธิภาพ สะดวกสำหรับการเข้าถึงและใช้งาน๙. ประสานและเชื่อมโยงระบบกับส่วนงานผู้ให้บริการผู้ดำเนินการ รวมถึงผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการร้องเรียนของประชาชนและผู้โดยสาร เพื่อให้เกิดความรวดเร็วและคล่องตัวในการจัดการข้อร้องเรียน๑๐. ดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และงานตามแผนยุทธศาสตร์ของสำนักงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ๑๑. บริหารความเสี่ยงตามภารกิจในความรับผิดชอบในฐานะเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner) หรือเจ้าของความเสี่ยงร่วม๑๒. ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย	
คุณสมบัติ <ol style="list-style-type: none">๑. สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ตามสาขาที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน๒. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า ๖๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า ๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า ๖๕ คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร๓. มีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับ ICAO annexes and documentation ที่เกี่ยวข้องกับการบริการทางการบิน จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ	