

# รายงานสถิติการขนส่งทางอากาศ ไตรมาสที่ 1 ประจำปี 2567



## กองเศรษฐกิจการบิน

ฝ่ายพัฒนาและส่งเสริมกิจการการบินพลเรือน

☎ 02 568 8800 ต่อ 1420 - 1423

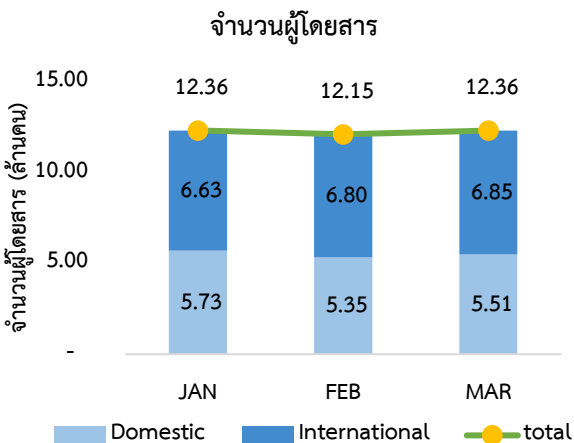
✉ apd\_ae@caat.or.th

## สาระสำคัญ

ภาพรวมการขนส่งทางอากาศไตรมาสที่ 1 ยังคงมีแนวโน้มการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องจากไตรมาสก่อนหน้า โดยเฉพาะจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินระหว่างประเทศจากความต้องการเดินทางที่เพิ่มสูงขึ้นในช่วงเทศกาลและผลจากมาตรการยกเว้นการตรวจลงตรา รวมถึงการขยายผลในมาตรการยกเว้นการตรวจลงตรา ระหว่างกันไทย-จีน

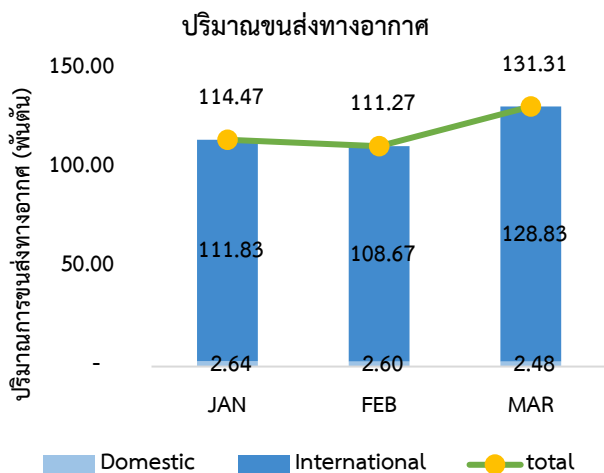
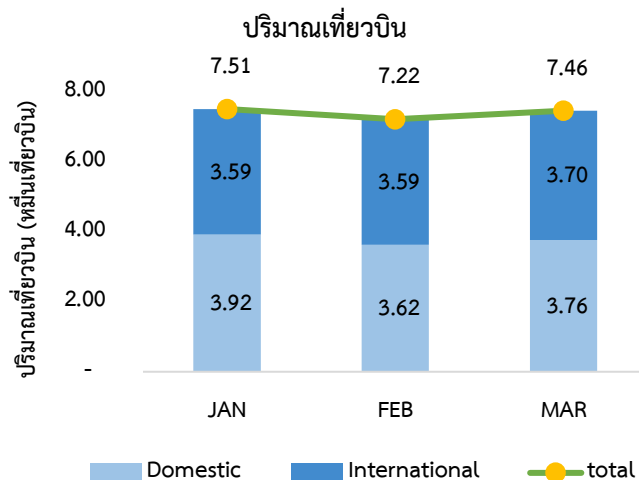
1.

ภาพรวมสถิติการขนส่งทางอากาศ



ภาพรวมไตรมาสที่ 1 มีจำนวนผู้โดยสารมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่องจากไตรมาสที่ผ่านมา โดยมีจำนวนผู้โดยสารทั้งสิ้น 36.86 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.04 จากไตรมาสก่อนหน้า โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารภายในประเทศร้อยละ 5.08 และจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศร้อยละ 18.46 เนื่องจากความต้องการเดินทางในช่วงเทศกาลที่เพิ่มมากขึ้นกว่าช่วงเวลาปกติ ทั้งเทศกาลปีใหม่และเทศกาลตรุษจีน นอกจากนี้ยังคงได้รับผลกระทบทางบวกอย่างต่อเนื่องจากมาตรการยกเว้นการตรวจลงตราที่เป็นปัจจัยสนับสนุนให้มีการเดินทางระหว่างประเทศเพิ่มมากขึ้น

ปริมาณเที่ยวบินในไตรมาส 1 มีจำนวนทั้งสิ้น 221,852 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 5.66 ซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นของปริมาณเที่ยวบินระหว่างประเทศร้อยละ 11.35 เนื่องจากผลจากมาตรการยกเว้นการตรวจลงตรา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเดือนมีนาคม 2567 ที่ความตกลงยกเว้นการตรวจลงตราระหว่างไทย - จีน เริ่มมีผลบังคับใช้ ส่งผลให้ความต้องการเดินทางระหว่างประเทศเพิ่มมากขึ้น ผู้ประกอบการมีการเพิ่มความถี่ในการทำการบินมากขึ้นโดยเฉพาะในเส้นทางบินระหว่างไทย-จีน ขณะที่ปริมาณเที่ยวบินภายในประเทศมีปริมาณใกล้เคียงกับไตรมาสก่อนหน้า โดยเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 0.70



ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศในช่วงไตรมาส 1 ภาพรวมมีปริมาณใกล้เคียงกับช่วงไตรมาสก่อนหน้า โดยมีปริมาณการขนส่งสินค้าทางทั้งสิ้น 288.74 พันตัน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าเพียงร้อยละ 3.64 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศภายในประเทศร้อยละ 5.11 และการเพิ่มขึ้นของปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศ ร้อยละ 3.60

หมายเหตุ : ข้อมูลเบื้องต้น ณ วันที่ 1 เมษายน 2567

ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) , กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตุนเถา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน



## สถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อการบินขนส่งทางอากาศ

### 2. ในช่วงไตรมาสที่ 1 /2567

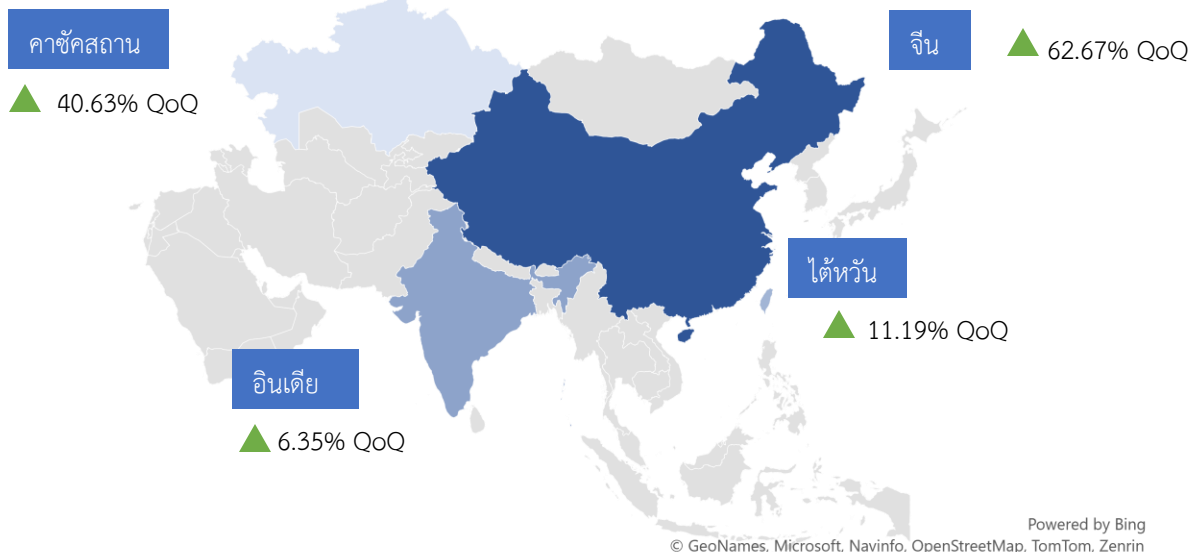
2.1 ความตกลงว่าด้วยการยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางไทย - จีน และ ผลต่อเนื่องจากมาตรการยกเว้นการตรวจลงตรา (Visa Exemption)

หลังจากที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเห็นชอบการกระตุ้นการท่องเที่ยวด้วยมาตรการยกเว้นการตรวจลงตรา (Visa Exemption) ให้กับผู้ถือหนังสือเดินทางจีน คาซัคสถาน อินเดีย และ ใต้หวัน ตั้งแต่ในช่วงปลายปี 2566 ที่ผ่านมา ผลจากมาตรการดังกล่าวยังคงเป็นปัจจัยบวกต่อภาพรวมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางอากาศของไทยต่อเนื่องมาถึงช่วงไตรมาสที่ 1 ปี 2567 อีกทั้งยังมีการขยายระยะเวลาการยกเว้นการตรวจลงตราเพื่อการท่องเที่ยวให้กับประเทศที่มาตรการยกเว้นการตรวจลงตราหมดอายุ อย่างประเทศคาซัคสถานต่อไปอีก 6 เดือนจากเดิมที่สิ้นสุดในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 และการลงนามในความตกลงว่าด้วยการยกเว้นการตรวจลงตราซึ่งกันและกันสำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางไทย - จีน

ประเทศไทยและประเทศจีนยังคงได้มีการได้ลงนามในความตกลงว่าด้วยการยกเว้นการตรวจลงตราซึ่งกันและกันสำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางธรรมดาและหนังสือเดินทางกึ่งราชการ โดยความตกลงฉบับนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2567 หลังจากมาตรการยกเว้นการตรวจลงตราที่ไทยได้ยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางจีน หมดอายุลงในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 โดยสาระสำคัญของความตกลงว่าด้วยการยกเว้นการตรวจลงตราซึ่งกันและกัน ได้แก่ การยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางธรรมดาของไทยและผู้ถือหนังสือเดินทางกึ่งราชการและหนังสือเดินทางธรรมดาของจีนในการเดินทางเข้า/ออก ทั้งสองประเทศ โดยให้ระยะเวลาพำนักครั้งละไม่เกิน 30 วัน (ภายในเวลา 180 วัน ระยะเวลาพำนักรวมกันต้องไม่เกิน 90 วัน) สำหรับการท่องเที่ยวและการเยี่ยมเยือน ผลการการลงนามในความตกลงดังกล่าว นอกจากจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวแล้ว ยังเป็นปัจจัยบวกต่อสถานการณ์การขนส่งทางอากาศของไทยเป็นอย่างมาก เนื่องจากทำให้เกิดความสะดวกและความคล่องตัวในการเดินทางมากขึ้น ส่งผลให้มีความต้องการการเดินทางระหว่างกันเพิ่มสูงขึ้น



### จำนวนผู้โดยสารตามประเทศ/ดินแดนที่ได้รับการยกเว้นการตรวจลงตรา เทียบกับไตรมาสก่อน



หมายเหตุ : ข้อมูลเบื้องต้น ณ วันที่ 1 เมษายน 2567

ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) , กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตตะเภา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

เมื่อพิจารณาผลกระทบของการดำเนินมาตรการ/ข้อตกลงดังกล่าวต่อภาคการขนส่งทางอากาศ โดยพิจารณาจากจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศแยกรายประเทศ/ดินแดน ที่ได้รับผลจากความตกลง/มาตรการยกเว้นการตรวจลงตรา พบว่า ทุกประเทศ/ดินแดนมีจำนวนผู้โดยสารเดินทางเข้าออกประเทศไทยเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้าหรือช่วงก่อนการดำเนินมาตรการ โดยจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางเข้าออกไทยจากสหรัฐอเมริกาในไตรมาส 1 พบว่า มีจำนวนทั้งสิ้น 182,732 คน มากกว่าช่วงไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 40.63 จำนวนผู้โดยสารที่เดินทางเข้าออกไทยจากอินเดียมีจำนวน 1,154,381 คน ในช่วงไตรมาส 1 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 6.35 จำนวนผู้โดยสารที่เดินทางเข้าออกไทยจากไต้หวันในไตรมาส 1 มีจำนวน 914,180 คน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 11.19 และโดยเฉพาะอย่างยิ่งจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางเข้าออกจากจีนซึ่งถือเป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวหลักของไทย ในช่วงไตรมาส 1 มีจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางเข้าออกจากประเทศจีนทั้งสิ้น 3,658,103 คน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าถึงร้อยละ 62.67 ซึ่งเป็นผลต่อเนื่องมาจากมาตรการฟรีวีซ่าและความตกลงยกเว้นการตรวจลงตราตรวจระหว่างกัน และเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าพบว่ามีจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางเข้าออกจากประเทศจีนเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 422.79 ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาเฉพาะช่วงความตกลงว่าด้วยการยกเว้นการตรวจลงตราซึ่งกันและกันมีผลบังคับใช้หรือตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2567 เป็นต้นมา พบว่า ในเดือนมีนาคม 2567 มีจำนวนผู้โดยสารเดินทางเข้าออกจากประเทศจีนมากถึง 1,274,487 คน หรือเฉลี่ยวันละ 41,113 คน มากกว่าค่าเฉลี่ยในเดือนมกราคมและเดือนกุมภาพันธ์ที่มีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้โดยสารเดินทางเข้าออกจากจีนอยู่ที่ 39,727 คน โดยเส้นทางบินระหว่างไทยและจีนที่มีจำนวนผู้โดยสารเดินทางเข้าออกสูงสุด ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพ-เซี่ยงไฮ้



## 2.2 การเดินทางในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาว

ในช่วงไตรมาสแรกของปีถือเป็นช่วงฤดูการท่องเที่ยว (High Season) ที่สำคัญช่วงหนึ่งโดยมีเทศกาลและวันหยุดยาวที่เกี่ยวข้องทั้งช่วงเทศกาลขึ้นปีใหม่ในเดือนมกราคม เทศกาลตรุษจีนในเดือนกุมภาพันธ์ ที่ส่งผลให้มีความต้องการการเดินทางมากขึ้นทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยความต้องการการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารในเดือนมกราคม 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 12,359,959 คน มากกว่าเดือนธันวาคม 2566 ที่เป็นช่วงที่มีจำนวนผู้โดยสารมากที่สุดของปี 2566 ร้อยละ 3.9 และมากกว่าร้อยละ 18.37 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยส่วนมากเป็นการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศถึงร้อยละ 42.92 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า เช่นเดียวกับความต้องการการเดินทางในช่วงเทศกาลตรุษจีน ส่งผลให้ภาพรวมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2567 มีจำนวนผู้โดยสารทั้งสิ้น 12,147,343 คน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันกับปีก่อนหน้าร้อยละ 25.02 และเป็นการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศมากถึงร้อยละ 49.33

## 3.

### ประเด็นที่ต้องติดตาม

#### 3.1 การประกาศวิสัยทัศน์หลักดันไทยเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค

นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรีประกาศวิสัยทัศน์มุ่งเป้าพัฒนาประเทศไทยให้กลายเป็นศูนย์กลางเมืองแห่งอุตสาหกรรมระดับโลก ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยสู่อนาคตที่ยั่งยืน โดยหนึ่งเป้าหมายที่สำคัญคือการผลักดันไทยเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค (Aviation Hub) พร้อมทั้งเป้าการเป็นศูนย์กลางการบินของโลกภายใน 5 ปีและสามารถขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร เที่ยวบิน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องรวมถึงการพัฒนาบุคลากรด้านการบินของประเทศ เพื่อรองรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมการบิน โดยคาดว่าจะสามารถขยายขีดความสามารถให้รองรับผู้โดยสารได้ 270 ล้านคนภายในปี 2580 และเป็น 1 ใน 5 อันดับแรกของทวีปเอเชียแปซิฟิกด้านการขนส่งสินค้าทางอากาศ ซึ่งการประกาศวิสัยทัศน์ดังกล่าวถือเป็นประเด็นสำคัญที่ต้องติดตาม เนื่องจากเป็นประเด็นสำคัญในการกำหนดทิศทางการพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศของประเทศ ถือเป็นปัจจัยบวกต่อภาคอุตสาหกรรมการบินทั้งในปัจจุบันและในอนาคต รวมถึงเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ประกอบการและนักลงทุน



### 3.2 ผลต่อเนื่องของความตกลงว่าด้วยการยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางไทย - จีน

การยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางไทย - จีน แม้จะมีผลบังคับใช้มาตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2567 แต่อย่างไรก็ตามคาดว่าผลจากมาตรการดังกล่าวจะส่งผลให้มีจำนวนผู้โดยสารเดินทางเข้าออกจากรัฐบาลจีนมากขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงตารางบินฤดูร้อนปี 2567 เนื่องด้วยยกเว้นการตรวจลงตราดังกล่าว ทำให้เกิดความคล่องตัวในการเดินทางระหว่างสองประเทศ ประกอบกับการดำเนินนโยบายสนับสนุนเปิดรับการท่องเที่ยวของจีนที่มีการอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวต่างชาติมากขึ้น โดยปัจจุบันพบว่า สายการบินสัญชาติไทยหลายสายการบินได้เพิ่มความถี่ในการทำการบินและเพิ่มเส้นทางบินระหว่างสองประเทศมากขึ้น หลังการประกาศใช้ความตกลงยกเว้นการตรวจลงตราระหว่างกัน

### 3.3 การเจรจาขยายสิทธิการบินไทย - อินเดีย

เมื่อวันที่ 14-15 มีนาคม 2567 กพท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในฐานะผู้แทนประเทศไทย เข้าร่วมเจรจากับคณะผู้แทนจากประเทศอินเดีย ถึงการขยายสิทธิการบินทำการบินและเพิ่มโอกาสการทำการบินเส้นทางเมืองรอง โดยผลจากการเจรจาในครั้งนี้ทำให้สายการบินของทั้งสองฝ่ายสามารถขยายความความจุและความถี่ในการทำการบินเพิ่มขึ้น และสามารถขยายโอกาสในการทำการบินในเส้นทางเมืองรอง โดยจะมีผลตั้งแต่การทำการบินในช่วงตารางบินฤดูหนาว 2567 เป็นต้นไป

### 3.4 การเพิ่มความถี่ในการทำการบินช่วงเทศกาลสงกรานต์

ความต้องการเดินทางที่ปรับตัวสูงขึ้นในช่วงเทศกาล ทำให้ความถี่ของการทำการบินในช่วงเวลาปกติไม่สามารถรองรับความต้องการเดินทางที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นได้ในช่วงเทศกาลสำคัญ และอาจส่งผลกระทบต่อราคา ค่าโดยสาร ดังนั้นเพื่อให้สามารถรองรับความต้องการเดินทางที่เพิ่มสูงขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ กพท. จึงได้ประสานสายการบินภายในประเทศ วางแผนจัดสรรตารางบิน และเพิ่มความถี่ในการทำการบินเพิ่มเติมไปยัง สนามบินหลักตามภูมิภาคต่างๆ เช่น ภูเก็ต เชียงใหม่ สมุย อุบลราชธานี อุดรธานี และ ขอนแก่น เพื่อรองรับการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์

