

ร่าง



## ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน  
ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม

พ.ศ. ....

ตามที่ได้มีการออกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม แต่เนื่องจากปัจจุบันได้มีการพัฒนาและนำอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม มาใช้ทำการบินเพื่อวัตถุประสงค์ต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาการและการใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกในปัจจุบัน อาศัยอำนาจตาม มาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ที่กำหนดให้รัฐมนตรีมีอำนาจอนุญาตและกำหนดเงื่อนไขการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัมไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม พ.ศ. ....”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๘ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก” หมายความว่า อากาศยานที่ควบคุมการบินโดยผู้ควบคุมการบินอยู่ภายนอกอากาศยานและใช้ระบบควบคุมอากาศยาน ทั้งนี้ ไม่รวมถึงเครื่องบินเล็กซึ่งใช้เป็นเครื่องบินตามกฎกระทรวงกำหนดวัตถุซึ่งไม่เป็นอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๔๘

“ระบบควบคุมอากาศยาน” หมายความว่า ชุดอุปกรณ์อันประกอบด้วยเครื่องเชื่อมโยงคำสั่งควบคุมหรือการบังคับอากาศยาน รวมทั้งสถานีหรือสถานที่ติดตั้งชุดอุปกรณ์เหล่านี้หรือเครื่องมือที่ใช้ ควบคุมการบินจากภายนอกและตัวอากาศยานด้วย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๕ ประกาศนี้ใช้บังคับกับการขออนุญาตบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินที่มีความเสี่ยงในระดับปานกลาง ดังนี้

- (๑) เพื่อการเล่นเป็นงานอดิเรก เพื่อความบันเทิง หรือเพื่อการศึกษา
- (๒) เพื่อการรายงานเหตุการณ์หรือรายงานการจราจร (สื่อมวลชน)
- (๓) เพื่อการถ่ายภาพ การถ่ายทำหรือการแสดงในภาพยนตร์หรือรายการโทรทัศน์
- (๔) เพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยาน
- (๕) เพื่อการเกษตร
- (๖) เพื่อการอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๖ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินตามข้อ ๕ ได้ เมื่อ

- (๑) เจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานมีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๗ และได้ขึ้นทะเบียนอากาศยานตามข้อ ๘
- (๒) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานมีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๑๕ และได้ขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานตามข้อ ๑๗
- (๓) ผู้ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอากาศยานได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินจากผู้อำนวยการตามข้อ ๑๙
- (๔) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานตาม (๒) และผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินตาม (๓) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดตามข้อ ๒๐

ข้อ ๗ ผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้

- (๑) เป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานนั้น
- (๒) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ทั้งนี้ กรณีขอขึ้นทะเบียนอากาศยานโดยมีวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินเพื่อการรายงานเหตุการณ์หรือรายงานการจราจร (สื่อมวลชน) ตามข้อ ๕ (๒) หรือเพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยาน ตามข้อ ๕ (๔) ต้องเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์และดำเนินการด้านสื่อมวลชนหรือเพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยานเท่านั้น

ข้อ ๘ ให้ผู้มีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๗ ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานและแสดงรายละเอียด ดังนี้

- (๑) เพื่อการเล่นเป็นงานอดิเรก เพื่อความบันเทิง หรือเพื่อการศึกษา
  - (ก) กรณีเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานเป็นบุคคลธรรมดา
    - ๑) หมายเลขประจำตัวประชาชน หรือหมายเลขหนังสือเดินทาง
    - ๒) แบบ ยี่ห้า หมายเลขประจำตัวเครื่อง จำนวน และสมรรถนะของอากาศยานรวมทั้งอุปกรณ์ที่ติดตั้ง พร้อมทั้งภาพถ่ายหรือคลิปวิดีโอของอากาศยานที่แสดงข้อมูลดังกล่าว

๓) สำเนากรรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งคุ้มครองความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่าสองล้านบาทต่อครั้ง

๔) ข้อมูลติดต่อของผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียน

๕) คำยินยอมให้สำนักงานเข้าถึงข้อมูลเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ

๖) เอกสารหลักฐานและข้อมูลอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ข) กรณีเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานเป็นนิติบุคคล

๑) หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลที่แสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกิน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น

๒) บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการหรือกรรมการผู้จัดการ และผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

๓) หมายเลขประจำตัวประชาชน หรือหมายเลขหนังสือเดินทางของบุคคลตาม ๒)

๔) แบบ ยี่หื้อ หมายเลขประจำตัวเครื่อง จำนวน และสมรรถนะของอากาศยาน รวมทั้งอุปกรณ์ที่ติดตั้ง พร้อมทั้งภาพถ่ายหรือคลิปวิดีโอของอากาศยานที่แสดงข้อมูลดังกล่าว

๕) สำเนากรรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งคุ้มครองความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่าสองล้านบาทต่อครั้ง

๖) ข้อมูลติดต่อของผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียน

๗) คำรับรองว่าผู้แทนนิติบุคคลและผู้จัดการของนิติบุคคลมีคุณสมบัติและลักษณะตาม

ข้อ ๑๕ (๑) (๓) และ (๔)

๘) คำยินยอมให้สำนักงานเข้าถึงข้อมูลเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ

๙) เอกสารหลักฐานและข้อมูลอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

## (๒) เพื่อการรายงานเหตุการณ์หรือรายงานการจราจร (สื่อมวลชน)

(ก) หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ที่แสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ และดำเนินการด้านสื่อสารมวลชน เช่น หนังสือพิมพ์ วารสาร วิทยุ และโทรทัศน์ เป็นต้น ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินสามสิบวันนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น

(ข) เอกสารตาม (๑) (ข) ๒) - ๙)

## (๓) เพื่อการถ่ายภาพ การถ่ายทำหรือการแสดงในภาพยนตร์หรือรายการโทรทัศน์

(ก) กรณีเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นเอกสารหลักฐานและแสดงรายละเอียดตาม (๑) (ก)

(ข) กรณีเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารหลักฐานและแสดงรายละเอียดตาม (๑) (ข)

## (๔) เพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยาน

(ก) หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ที่แสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ และดำเนินการเพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยาน ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินสามสิบวันนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น

(ข) เอกสารตาม (๑) (ข) ๒) - ๙)

(๕) เพื่อการเกษตร และเพื่อการอื่น ๆ ที่การปฏิบัติการบินมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง ตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ก) กรณีเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นเอกสารหลักฐานและแสดงรายละเอียดตาม (๑) (ก)

(ข) กรณีเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารหลักฐานและแสดงรายละเอียดตาม (๑) (ข)

ข้อ ๙ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานตามข้อ ๘ ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอตามข้อ ๗ รวมถึงเอกสารหลักฐานและรายละเอียดที่ต้องแสดงตามข้อ ๘ หากมีความถูกต้องครบถ้วน ให้ผู้อำนวยการขึ้นทะเบียนอากาศยานโดยออกหนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมทั้งกำหนดหมายเลขทะเบียนอากาศยานให้แก่ผู้ขอผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด

ในการขึ้นทะเบียนอากาศยาน ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเพื่อให้ผู้ขึ้นทะเบียนปฏิบัติตามได้ด้วยก็ได้

หนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานให้ใช้ได้จนกว่าจะถูกถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานตามข้อ ๑๓ หรือข้อ ๑๔ แล้วแต่กรณี

ทะเบียนอากาศยานให้ประกอบด้วยหมู่อักษรโรมัน อักษรตัวแรกใช้แทนลักษณะของอากาศยาน อักษรตัวที่สองใช้น้ำหนักของอากาศยาน และมีตัวเลขอารบิกอีก ๓ กลุ่ม กลุ่มที่หนึ่งแสดงเดือน กลุ่มที่สองแสดงปี ที่ขึ้นทะเบียน และกลุ่มที่สามแทนลำดับการขึ้นทะเบียนตามรูปแบบ XX-NN-NN-NNNN ตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๐ เมื่อได้รับหนังสือขึ้นทะเบียนอากาศยานและหมายเลขทะเบียนอากาศยานแล้ว ให้ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานนำหมายเลขทะเบียนอากาศยานไปแสดงไว้บนอากาศยานตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(๑) ติดตั้งลงบนลำตัวหลักของอากาศยาน บริเวณตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ง่ายโดยไม่ต้องใช้เครื่องมือใด ๆ ช่วยในการมองเห็น

(๒) ใช้ปากกามาร์คเกอร์ชนิดถาวร (permanent markers) หรือสติ๊กเกอร์ที่ทนต่อแสง UV (UV-resistant) หรือการสลัก หรือด้วยวิธีอื่นใดที่มีความคงทนถาวรเทียบเท่ากันซึ่งปลอดภัยจากการเสียหายได้ง่าย

(๓) ตัวอักษรและตัวเลขต้องเป็นตัวพิมพ์ (block capitals) ที่ชัดเจนโดยใช้สีที่ตัดกันเด่นชัดกับพื้นหลัง และต้องมีความสูงมากกว่า ๒.๕ เซนติเมตร

(๔) คู่มือรักษาหมายเลขทะเบียนอากาศยานให้สะอาดและสามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา

ข้อ ๑๑ ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานตามข้อ ๙ มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) แสดงหมายเลขทะเบียนอากาศยานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๐

(๒) ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเงื่อนไขหรือข้อจำกัดที่ผู้อำนวยการกำหนดอย่างเคร่งครัด

(๓) หากมีเหตุอันทำให้ทะเบียนอากาศยานเป็นอันใช้ไม่ได้ตามข้อ ๑๒ (๑) - (๓) จะต้องแจ้งถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานตามข้อ ๑๓

(๔) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๒ ทะเบียนอากาศยานเป็นอันใช้ไม่ได้ ด้วยเหตุดังต่อไปนี้

(๑) มีการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองของอากาศยาน

(๒) อากาศยานได้รับความเสียหายจนไม่สามารถใช้การต่อไปได้

(๓) อากาศยานนั้นได้สูญหายเป็นระยะเวลาเกินกว่า ๖๐ วัน

(๔) อากาศยานนั้นได้ใช้หรือมีไว้เพื่อใช้ในการกระทำผิดกฎหมาย หรือเป็นทรัพย์สินที่ได้มา

โดยการกระทำความผิด

(๕) ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานเสียชีวิต (กรณีบุคคลธรรมดา)

ข้อ ๑๓ เมื่อปรากฏเหตุตามข้อ ๑๒ (๑) - (๓) ให้ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานยื่นคำขอลอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด พร้อมเอกสารหลักฐานและรูปถ่ายหรือคลิปวิดีโอที่แสดงให้เห็นถึงเหตุในการขอลอนการขึ้นทะเบียนอากาศยาน ภายใน ๗ วันนับแต่วันที่เหตุเกิดหรือวันที่ได้รู้เหตุดังกล่าว

เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอลอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบคำขอ หากมีความถูกต้องครบถ้วน ให้ผู้อำนวยการลอนการขึ้นทะเบียนอากาศยาน และแจ้งให้ผู้ขอทราบผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด และให้ผู้ขอดำเนินการนำหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่แสดงไว้ออกจากอากาศยาน และส่งคืนหนังสือขึ้นทะเบียนอากาศยานภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

ข้อ ๑๔ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจลอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานโดยไม่ต้องมีคำขอจากผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานเมื่อปรากฏข้อเท็จจริงอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ ๑๒ (๔) หรือ (๕) และแจ้งให้ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานทราบผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด และให้ผู้ขอดำเนินการนำหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่แสดงไว้ออกจากอากาศยาน และส่งคืนหนังสือขึ้นทะเบียนอากาศยานภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

ข้อ ๑๕ ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์

(๒) มีสุขภาพสมบูรณ์แข็งแรงสามารถบังคับหรือปล่อยอากาศยานได้อย่างปลอดภัย

(๓) ไม่เป็นผู้มีพฤติการณ์อันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ

(๔) ไม่เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดหรือกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

(๕) มีความรู้ความเข้าใจในกฎหมาย กฎระเบียบ รวมทั้งข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการทำการบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และกฎจราจรทางอากาศ ตลอดจนกฎหมายว่าด้วยวิทยุโทรคมนาคม และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากผู้ผลิตอากาศยานหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่ผู้อำนวยการรับรอง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๖) มีความชำนาญในการบังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม และระบบควบคุมอากาศยาน โดยผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากผู้ผลิตอากาศยานหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่ผู้อำนวยการรับรอง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๗) ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Exam) จากสำนักงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด

ในกรณีมีความจำเป็นหรือมีเหตุพิเศษ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจยกเว้นคุณสมบัติหรือลักษณะตามวรรคหนึ่งเป็นการเฉพาะรายได้ โดยอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดให้ปฏิบัติไว้ด้วยก็ได้

ข้อ ๑๖ ให้ผู้ที่ประสงค์จะบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานและแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- (๑) หมายเลขประจำตัวประชาชน หรือหมายเลขหนังสือเดินทาง
- (๒) ใบรับรองแพทย์
- (๓) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการอบรมตามข้อ ๑๕ (๕) และ (๖)
- (๔) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีตามข้อ ๑๕ (๗)
- (๕) ข้อมูลติดต่อของผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยาน
- (๖) คำยินยอมให้สำนักงานเข้าถึงข้อมูลเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ
- (๗) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๗ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานตามข้อ ๑๖ ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอตามข้อ ๑๕ รวมถึงเอกสารหลักฐานและรายละเอียดที่ต้องแสดงตามข้อ ๑๖ หากมีความถูกต้องครบถ้วน ให้ผู้อำนวยการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน โดยออกหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดให้แก่ผู้ขอผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด

ในการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเพื่อให้ผู้ขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานปฏิบัติไว้ด้วยก็ได้

หนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานให้มีอายุ ๒ ปี นับแต่วันที่ออก

ข้อ ๑๘ ผู้ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอากาศยานตามข้อ ๙ หากประสงค์จะใช้อากาศยานทำการบิน ให้ยื่นคำขออนุญาตปฏิบัติการบินต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานและแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- (๑) วัตถุประสงค์ของการปฏิบัติการบิน
- (๒) วัน เวลา หรือ ช่วงเวลา ขอบเขตของพื้นที่ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ที่จะทำการบิน
- (๓) หมายเลขทะเบียนอากาศยาน
- (๔) รายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนและรูปแบบในการปฏิบัติการบิน ได้แก่ การปฏิบัติก่อนบิน ขณะทำการบิน หลังทำการบิน การปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน เป็นต้น
- (๕) รายชื่อผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ได้รับการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานจากผู้อำนวยการตามข้อ ๑๗
- (๖) คู่มือการปฏิบัติการบิน คู่มือการจัดการความเสี่ยงที่แสดงวิธีการและแนวทางการจัดการความเสี่ยง และมาตรการด้านความปลอดภัยภาคพื้นและภาคอากาศ
- (๗) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๙ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขออนุญาตปฏิบัติการบินตามข้อ ๑๘ ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบเอกสารหลักฐานและรายละเอียดที่ต้องแสดงตามข้อ ๑๘ และพิจารณาการปฏิบัติการบิน วิธีการและแนวทางการจัดการความเสี่ยง พร้อมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัยภาคพื้นและภาคอากาศ การเตรียมการต่าง ๆ ในการทำการบิน และการประเมินความเสี่ยง ทั้งนี้ ผู้อำนวยการอาจสั่งให้ผู้ขอสิทธิการปฏิบัติการบินตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาต ตลอดจนแสดงวิธีการปฏิบัติการบิน หรือการดำเนินการอื่นใดได้ตามที่เห็นสมควร หากเห็นว่าผู้ขออนุญาตสามารถปฏิบัติการบินได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานที่ผู้อำนวยการกำหนด ให้ผู้อำนวยการอนุญาตเป็นหนังสือให้ปฏิบัติการบินผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด

ในการอนุญาตให้ปฏิบัติการบินตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัด เพื่อให้ผู้ได้รับอนุญาตปฏิบัติไว้ด้วยก็ได้

หนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินให้เป็นไปตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด โดยอาจออกเป็นรายครั้งหรือเป็นช่วงระยะเวลา ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับลักษณะการปฏิบัติการบิน ชีตความสามารถของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน ความเสี่ยงในการปฏิบัติการบินตามวัตถุประสงค์ของการปฏิบัติการบิน หรือพื้นที่หรือตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ที่จะทำการบิน เป็นต้น

ข้อ ๒๐ ให้ผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินตามข้อ ๑๙ และผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ได้ขึ้นทะเบียนตามข้อ ๑๗ ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

#### (๑) ก่อนทำการบิน

(ก) ตรวจสอบว่าอากาศยานอยู่ในสภาพที่สามารถทำการบินได้อย่างปลอดภัย ซึ่งรวมถึงตัวอากาศยานและระบบควบคุมอากาศยาน

(ข) ได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ที่จะทำการบิน เว้นแต่เป็นพื้นที่ที่ตนมีสิทธิ

(ค) ทำการศึกษาพื้นที่และชั้นของห้วงอากาศที่จะทำการบิน

(ง) มีแผนฉุกเฉิน รวมถึงแผนสำหรับกรณีเกิดอุบัติเหตุ การรักษาพยาบาล และการแก้ปัญหากรณีไม่สามารถบังคับอากาศยานได้

(จ) มีการบำรุงรักษาอากาศยานตามคู่มือของผู้ผลิต

(ฉ) นำหนังสือหรือสำเนาหนังสือการขึ้นทะเบียนติดตัวตลอดเวลาที่ทำการบิน

(ช) มีอุปกรณ์ดับเพลิงที่สามารถใช้งานได้ติดตัวตลอดเวลาที่ทำการบิน

(ซ) ตรวจสอบว่ากรรมธรรม์ประกันภัยสำหรับความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สามตามวงเงินประกันที่กำหนด ยังมีผลอยู่

#### (๒) ระหว่างทำการบิน

(ก) ห้ามทำการบินในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สินและรบกวนความสงบสุขของบุคคลอื่น

(ข) ห้ามทำการบินเข้าไปในบริเวณพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาด พื้นที่หวงห้ามเฉพาะ และพื้นที่อันตรายตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดและตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบินของประเทศไทย (Aeronautical Information Publication – Thailand หรือ AIP – Thailand) รวมทั้ง สถานที่ราชการ หน่วยงานของรัฐ โรงพยาบาล เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่

(ค) แนวการบินขึ้นลงของอากาศยานจะต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง

(ง) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานต้องสามารถมองเห็นอากาศยานได้ตลอดเวลาที่ทำการบิน และห้ามทำการบังคับอากาศยานโดยอาศัยชุดกล้องบนอากาศยานหรืออุปกรณ์อื่นที่มีลักษณะใกล้เคียง และต้องทำการบินในระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก ซึ่งสามารถมองเห็นอากาศยานได้อย่างชัดเจน

- (จ) ห้ามทำการบินเข้าใกล้หรือเข้าไปในเมฆ
- (ฉ) ห้ามทำการบินภายในระยะเก้ากิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต
- (ช) ห้ามทำการบินโดยใช้ความสูงเกินเก้าสิบเมตร (สามร้อยฟุต) เหนือพื้นดิน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากหน่วยงานควบคุมการจราจรทางอากาศ
- (ซ) ห้ามทำการบินเหนือเมือง หมู่บ้าน ชุมชน หรือพื้นที่ที่มีคนมาชุมนุมอยู่
- (ฌ) ห้ามบังคับอากาศยานเข้าใกล้อากาศยานซึ่งมีนักบิน
- (ญ) ห้ามทำการบินละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของผู้อื่น
- (ฎ) ห้ามทำการบินโดยก่อให้เกิดความเดือดร้อน ความรำคาญ แก่ผู้อื่น
- (ฏ) ห้ามส่งหรือพาวัตถุอันตรายตามที่กำหนดในกฎกระทรวงหรืออุปกรณ์ปล่อยแสงเลเซอร์ติดไปกับอากาศยาน

(ฐ) ห้ามทำการบินโดยมีระยะห่างในแนวราบกับบุคคล ยานพาหนะ สิ่งก่อสร้าง อาคารที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินน้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร (ห้าร้อยฟุต)

(ฑ) เมื่อมีอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์เกิดขึ้นแก่อากาศยาน ให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานแจ้งอุบัติเหตุนั้นต่อผู้อำนวยการตามช่องทางและวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนดโดยไม่ชักช้า ซึ่งต้องไม่เกินสี่สิบแปดชั่วโมงนับแต่เวลาเกิดเหตุ

**(๓) เงื่อนไขเฉพาะสำหรับการทำการบินแต่ละวัตถุประสงค์**

(ก) สำหรับการทำการบินเพื่อการเกษตร ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานจะต้องได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพื่อฉีดพ่นสารเคมีและได้รับอนุญาตเกี่ยวกับการใช้สารเคมี วัตถุอันตราย หรือวัตถุหรือสารทางการเกษตร จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

(ข) สำหรับการทำการบินเพื่อการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(ค) เงื่อนไขเฉพาะอื่น ๆ สำหรับการทำการบินแต่ละวัตถุประสงค์ที่ผู้อำนวยการกำหนดเพื่อความปลอดภัย

เมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินและผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งแก้ไขการกระทำนั้นภายในระยะเวลาที่กำหนด หากไม่ดำเนินการหรือฝ่าฝืนหรือการไม่ปฏิบัติตามจะก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนหนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินหรือหนังสือขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน

ข้อ ๒๑ ในกรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินหรือผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่กำหนดในข้อ ๒๐ และมีหนังสือแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบแล้ว ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจอนุญาตให้ผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินหรือผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานปฏิบัติแตกต่างไปจากที่กำหนดได้ ทั้งนี้ ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยไว้ด้วยก็ได้

ข้อ ๒๒ การบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินกรณีที่มีความเสี่ยงสูงตามที่ผู้อำนวยการกำหนดหรือการบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (Remote pilot) ที่เป็นระบบอากาศยานที่ควบคุม



การบินจากระยะไกล (Remotely piloted aircraft system (RPAS)) ให้อยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๒๓ ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรจากผู้ผลิตอากาศยานมาแล้ว ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจในกฎหมาย กฎระเบียบ รวมทั้งข้อปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยเกี่ยวข้องกับการทำการบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และกฎจราจรทางอากาศ ตลอดจนกฎหมายว่าด้วยวิทยุโทรคมนาคม และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามข้อ ๑๕ (๕) และมีความชำนาญ ในการบังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม และระบบควบคุม อากาศยาน ตามข้อ ๑๕ (๖)

ข้อ ๒๔ สำนักงานจะดำเนินการคืนคำขออนุญาตบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบิน จากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ที่ได้ยื่นตามข้อ ๑๘ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุม การบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ และให้ผู้ยื่นคำขอมาดำเนินการยื่นคำขอใหม่ตามประกาศฉบับนี้

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม