

## เอกสารประกอบการแสดงความคิดเห็น

ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม พ.ศ. ....

### สรุปสาระสำคัญ

#### 1. หลักการและเหตุผล

กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม

#### 2. สาระสำคัญของร่างประกาศฯ

(1) ร่างประกาศฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 24 แห่ง พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. 2497

(2) กำหนดชื่อร่างประกาศฯ ว่า “ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม พ.ศ. ....” (ร่างข้อ 1)

(3) กำหนดให้ประกาศนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2567 เป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(4) กำหนดให้ยกเลิกความในข้อ 18 ของประกาศ คค. เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558 เพื่อให้การอนุญาตบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม มาบังคับตามประกาศฯ นี้ (ร่างข้อ 3)

(5) กำหนดคำจำกัดความในประกาศฯ (ร่างข้อ 4)

(6) กำหนดให้ประกาศนี้ใช้บังคับกับการขออนุญาตบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินที่มีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (ร่างข้อ 5) คือ

- 1) เพื่อการเล่นเปนนานอดิเรก เพื่อความบันเทิง หรือเพื่อการกีฬา
- 2) เพื่อการรายงานเหตุการณ์หรือรายงานการจราจร (สื่อมวลชน)
- 3) เพื่อการถ่ายภาพ การถ่ายทำหรือการแสดงในภาพยนตร์หรือรายการโทรทัศน์
- 4) เพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยาน
- 5) เพื่อการเกษตร และ
- 6) เพื่อการอื่น ๆ ตามที่ ผอ.กพท. กำหนด

(7) กำหนดให้ถือว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมของไทย อนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินเมื่อเข้าหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

- 1) เจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานมีคุณสมบัติและลักษณะตามที่กำหนด และได้ขึ้นทะเบียนอากาศยาน
- 2) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานมีคุณสมบัติและลักษณะที่กำหนดและได้ขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน
- 3) ผู้ได้รับการขึ้นทะเบียนอากาศยานได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินจาก ผอ.กพท.
- 4) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานและผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด (ร่างข้อ 6)

(8) กำหนดคุณสมบัติและลักษณะของผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัมที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม (ร่างข้อ 7)

(9) กำหนดหลักเกณฑ์การยื่นคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัมต่อ ผอ.กพท. ตามแบบที่กำหนดผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่กำหนด พร้อมกำหนดเอกสารหลักฐานและรายละเอียดที่ต้องแสดงประกอบคำขอ โดยแบ่งตามวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบิน (ร่างข้อ 8)

(10) กำหนดหลักเกณฑ์ของ ผอ.กพท. ในการพิจารณาขึ้นทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม โดยให้ ผอ.กพท. ขึ้นทะเบียนอากาศยานดังกล่าว โดยออกหนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานดังกล่าวตามแบบที่กำหนด พร้อมทั้งกำหนดหมายเลขทะเบียนอากาศยานดังกล่าว ให้แก่ผู้ขอผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่กำหนด ทั้งนี้ ผอ.กพท. อาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเพื่อให้ผู้ขึ้นทะเบียนปฏิบัติไว้ด้วยก็ได้ โดยกำหนดให้หนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานดังกล่าวให้ใช้ได้จนกว่าจะถูกถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยาน และกำหนดรูปแบบของทะเบียนอากาศยาน (ร่างข้อ 9)

(11) กำหนดให้ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม นำหมายเลขทะเบียนอากาศยานไปแสดงไว้บนอากาศยานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด (ร่างข้อ 10)

(12) กำหนดหน้าที่ของผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม (ร่างข้อ 11)

(13) กำหนดเหตุให้ทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม เป็นอันใช้ไม่ได้ (ร่างข้อ 12)

(14) กำหนดหลักเกณฑ์ในการยื่นคำขอถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม ตามแบบที่กำหนดผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่กำหนด พร้อมกำหนดเอกสารหลักฐานและรายละเอียดที่ต้องแสดงประกอบคำขอ และหลักเกณฑ์ของ ผอ.กพท. ในการพิจารณาถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยาน (ร่างข้อ 13)

(15) กำหนดกรณีที่ ผอ.กพท. มีอำนาจถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัมโดยไม่ต้องมีคำขอจากผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม หากปรากฏข้อเท็จจริงตามที่กำหนดไว้ (ร่างข้อ 14)

(16) กำหนดคุณสมบัติและลักษณะของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม ในเรื่องอายุ สุขภาพ ความประพฤติ ความรู้ และความชำนาญ โดยต้องผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Exam) จาก กพท. ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด และในกรณีมีความจำเป็นหรือมีเหตุพิเศษ ให้ ผอ.กพท. มีอำนาจยกเว้นคุณสมบัติหรือลักษณะเป็นการเฉพาะรายได้ โดยอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดให้ปฏิบัติไว้ด้วยก็ได้ (ร่างข้อ 15)

(17) กำหนดหลักเกณฑ์ในการยื่นคำขอบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม ต่อ ผอ.กพท. ตามแบบที่กำหนดผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่กำหนด พร้อมกำหนดเอกสารหลักฐานและรายละเอียดที่ต้องแสดงประกอบคำขอ (ร่างข้อ 16)

(18) กำหนดหลักเกณฑ์ของ ผอ.กพท. ในการพิจารณาขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม โดยออกหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัมตามแบบที่กำหนดผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่กำหนด ทั้งนี้ ผอ.กพท. อาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเพื่อให้ผู้ขึ้นทะเบียนผู้บังคับฯ ปฏิบัติไว้ด้วยก็ได้ โดยกำหนดให้หนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับฯ ใหม่อายุ 2 ปี นับแต่วันที่ออก (ร่างข้อ 17)

(19) กำหนดหลักเกณฑ์ในการยื่นคำขออนุญาตปฏิบัติการบินต่อ ผอ.กพท. ตามแบบที่กำหนดผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่กำหนด พรอมกำหนดเอกสารหลักฐานและรายละเอียดที่ต้องแสดงประกอบคำขอ (ร่างข้อ 18)

(20) กำหนดหลักเกณฑ์ของ ผอ.กพท. ในการพิจารณาคำขออนุญาตปฏิบัติการบินในเรื่องการปฏิบัติการบิน วิธีการและแนวทางการจัดการความเสี่ยง พร้อมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัยภาคพื้นและภาคอากาศ การเตรียมการต่าง ๆ ในการทำการบิน และการประเมินความเสี่ยง โดย ผอ.กพท. อาจสั่งให้ผู้ขอสาริตการปฏิบัติการบินตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาต ตลอดจนแสดงวิธีการปฏิบัติการบิน หรือการดำเนินการอื่นใดได้ตามที่เห็นสมควร ซึ่งหากเห็นว่าผู้ขออนุญาตสามารถปฏิบัติการบินได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนด ผอ.กพท. จะอนุญาตเป็นหนังสือให้ปฏิบัติการบินผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่กำหนด ทั้งนี้ ผอ.กพท. อาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเพื่อให้ผู้ได้รับอนุญาตปฏิบัติไว้ด้วยก็ได้ โดยแบบหนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินให้เป็นไปตามแบบที่กำหนด โดยอาจออกเป็นรายครั้งหรือเป็นช่วงระยะเวลา ขึ้นอยู่กับลักษณะการปฏิบัติการบิน ชีตความสามารถของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน ความเสี่ยงในการปฏิบัติการบินตามวัตถุประสงค์ของการปฏิบัติการบิน หรือพื้นที่หรือตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ที่จะทำการบิน เป็นต้น (ร่างข้อ 19)

(21) กำหนดเงื่อนไขสำหรับผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบิน และผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ได้ขึ้นทะเบียนปฏิบัติ โดยแบ่งเป็นเงื่อนไขก่อนทำการบิน เงื่อนไขระหว่างทำการบิน และเงื่อนไขเฉพาะสำหรับการทำการบินแต่ละวัตถุประสงค์ โดยหากปรากฏว่ามีการฝ่าฝืนหรือไม่ ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดให้ ผอ.กพท. มีอำนาจสั่งแก้ไขการกระทำนั้นภายในระยะเวลาที่กำหนด หากไม่ดำเนินการหรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามจะก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย ให้ ผอ.กพท. มีอำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนหนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินหรือหนังสือขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานได้ (ร่างข้อ 20)

(22) กำหนดกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินหรือผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขได้ หากมีหนังสือแจ้งให้ ผอ.กพท. ทราบแล้ว ให้ ผอ.กพท. มีอำนาจอนุญาตให้ผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินหรือผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานปฏิบัติแตกต่างไปจากที่กำหนดได้ ทั้งนี้ อาจกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยไว้ด้วยก็ได้ (ร่างข้อ 21)

(23) กำหนดให้การบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินกรณีที่มีความเสี่ยงสูงตามที่ ผอ.กพท. กำหนดหรือการบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (Remote pilot) ที่เป็นระบบอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (Remotely piloted aircraft system (RPAS)) ให้อยู่ภายใต้บังคับแห่ง พ.ร.บ. การเดินอากาศฯ (ร่างข้อ 22)

(24) กำหนดให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรจากผู้ผลิตอากาศยานมาแล้ว ก่อนวันที่ประกาศนี้จะมีผลใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจในกฎหมาย กฎระเบียบ รวมทั้งข้อปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยเกี่ยวข้องกับการทำการบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกและกฎจราจรทางอากาศ ตลอดจนกฎหมายว่าด้วยวิทยุโทรคมนาคม และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีความชำนาญในการบังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม และระบบควบคุมอากาศยาน เพื่อให้หลังจากประกาศนี้มีผลใช้บังคับผู้ที่ได้ผ่านการฝึกอบรมจากผู้ผลิตแล้วสามารถยื่นคำขออนุญาตได้ในระหว่างที่ กพท. ออกกฎระเบียบและดำเนินการในเรื่องการรับรองหลักสูตรและรับรองผู้ผลิตอากาศยานหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่ทำการฝึกอบรม (ร่างข้อ 23)

(25) กำหนดว่า กพท. จะดำเนินการคืนคำขออนุญาตบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม ที่ได้ยื่นตามข้อ 18 ของประกาศ คค. เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาต และเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558 ไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ และให้ผู้ยื่นคำขอมาดำเนินการยื่นคำขอใหม่ตามประกาศฉบับนี้ เนื่องจาก ประกาศฯ มีหลักการและรายละเอียดเพิ่มเติม ซึ่งต้องมีการยื่นคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยาน

คำขอขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน และคำขออนุญาตปฏิบัติการบิน ซึ่งไม่สามารถใช้คำขอที่ยื่นไว้เดิมได้ (ร่างข้อ 24)

### 3. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

รับฟังความคิดเห็นร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม พ.ศ. .... ทั้งฉบับ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Leg\\_sl@caat.or.th](mailto:Leg_sl@caat.or.th)  
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.office.com/r/KRwL0cjswm>  
ตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน 2567 – 2 พฤษภาคม 2567