

แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(1) หลักการและเหตุผล

โดยที่พระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. 2562 กำหนดให้หน่วยงานที่รับผิดชอบการบังคับใช้กฎหมายเป็นผู้รับผิดชอบการประเมินผลสัมฤทธิ์กฎหมายฉบับนั้น ดังนั้น สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เป็นผู้รับผิดชอบการบังคับใช้พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติมจะต้องดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องตามกฎหมาย และดำเนินการตามแนวทางการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายที่คณะกรรมการพัฒนากฎหมายโดยความเห็นชอบที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ซึ่งจะต้องมีการรับฟังความคิดเห็น และข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น

(2) กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามมาตรา 32 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. 2562

(3) ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น

1) หมวด 1 คณะกรรมการการบินพลเรือน และคณะกรรมการเทคนิค (มาตรา 7 - มาตรา 15/6)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

2) หมวด 1/1 การกำกับดูแลการบินพลเรือน (มาตรา 15/7 - มาตรา 15/16)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

3) หมวด 1/2 การกำกับดูแลการบริการการเดินอากาศ (มาตรา 15/17 - มาตรา 15/26)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

4) หมวด 1/3 การกำกับดูแลการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ (มาตรา 15/27 - มาตรา 15/31)

เหมาะสม เนื่องจาก

.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก

.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

5) หมวด 2 บททั่วไปว่าด้วยอากาศยาน (มาตรา 16 - มาตรา 29 เบญจ)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

6) หมวด 3 การจดทะเบียนและเครื่องหมายอากาศยาน (มาตรา 30 - มาตรา 33/3)

เหมาะสม เนื่องจาก

.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก

.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

7) หมวด 4 แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุมความสมควรเดินอากาศ ส่วนที่ 1 มาตรฐานอากาศยาน (มาตรา 34 - มาตรา 35)

เหมาะสม เนื่องจาก

.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก

.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

8) หมวด 4 แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุมความสมควรเดินอากาศ ส่วนที่ 2 การรับรองแบบ (มาตรา 36 - มาตรา 41/16)

เหมาะสม เนื่องจาก

.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

9) หมวด 4 แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุมความสมควรเดินอากาศ
ส่วนที่ 3 การรับรองการผลิต (มาตรา 41/17 - มาตรา 41/59)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

10) หมวด 4 แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุมความสมควรเดินอากาศ
ส่วนที่ 4 ความสมควรเดินอากาศ 1. การรับรองความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน
(มาตรา 41/61 - มาตรา 41/92)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

11) หมวด 4 แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุมความสมควรเดินอากาศ
ส่วนที่ 5 หน่วยซ่อม (มาตรา 41/93 - มาตรา 41/111)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

12) หมวด 4/1 ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (มาตรา 41/112 - มาตรา 41/123)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

13) หมวด 4/2 การกำกับดูแลการบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ (มาตรา 41/124 - มาตรา 41/135)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

14) หมวด 5 ผู้ประจำหน้าที่ (มาตรา 42 - มาตรา 50/14)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

15) หมวด 5/1 การรักษาความปลอดภัย (มาตรา 50/15 - มาตรา 50/41)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....
.....
.....

16) หมวด 5/2 การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน (มาตรา 50/42 - มาตรา 50/46)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....
.....
.....

17) หมวด 6 สนามบินแลเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (มาตรา 51 - มาตรา 60/35)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....
.....
.....

18) หมวด 6 ทวี ค่าบริการผู้โดยสารขาออก (มาตรา 60 ทวี - มาตรา 60/46)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....
.....
.....

19) หมวด 6 ตรี บริการลานจอดอากาศยาน และบริการช่างอากาศ (มาตรา 60 จัดวา - มาตรา 60 สัตต)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

20) หมวด 7 การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ (มาตรา 61)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

21) หมวด 7 การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ ส่วนที่ 1 คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (มาตรา 62 – มาตรา 64/5)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

22) หมวด 7 การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ ส่วนที่ การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (มาตรา 64/6 – มาตรา 64/19)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

23) หมวด 7/1 การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (มาตรา 64/20 – มาตรา 64/28)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

24) หมวด 8 อำนาจตรวจ ยึดและ حجز ทรัพย์สิน (มาตรา 65– มาตรา 67/12)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

25) หมวด 8 บทกำหนดโทษ (มาตรา 67/13 – มาตรา 126)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

ความคิดเห็นอื่น

ลงชื่อ.....

ชื่อ-สกุล.....

หน่วยงาน/องค์กร/บริษัทฯ.....

ทั้งนี้ กรุณาส่งแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นภายในวันที่ 5 เมษายน 2567 – 31 พฤษภาคม 2567
หรือสามารถส่งผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th