

แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาต และเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจาก ภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม พ.ศ.

(1) หลักการและเหตุผล

โดยที่มาตรา 24 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดห้ามมิให้ ผู้ใดบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินหรือทิ้งร่มอากาศยานนอกจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรี และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนด โดยมีประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาต และเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558 ข้อ 18 กำหนดว่าผู้ใดประสงค์จะบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มี น้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม ให้ยื่นขออนุญาตต่อผู้อำนวยการเป็นกรณีไป และจะบังคับหรือปล่อยอากาศยานได้ ต่อเมื่อได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรี และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด แต่เนื่องจากปัจจุบันได้มีการพัฒนาและนำอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม มาใช้ทำการบินเพื่อวัตถุประสงค์ต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาการ และการใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกในปัจจุบัน จึงจำเป็นต้อง แก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์และวิธีการในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนัก เกิน 25 กิโลกรัม เพื่อให้สามารถปฏิบัติการบินได้ตามวัตถุประสงค์ มีความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานความ ปลอดภัยด้านการบินสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน

(2) กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามมาตรา 24 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(3) ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น

1) การกำหนดให้ประกาศฯ ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2567 เป็นต้นไป (ร่างข้อ 1)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

2) การกำหนดคำจำกัดความในประกาศฯ (ร่างข้อ 4)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

3) การกำหนดวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินที่มีความเสี่ยงในระดับปานกลาง คือ 1) เพื่อการเล่นเปनงานอดิเรก เพื่อความบันเทิง หรือเพื่อการกีฬา 2) เพื่อการรายงานเหตุการณ์หรือรายงานการจราจร (สื่อมวลชน) 3) เพื่อการถ่ายภาพ การถ่ายทำหรือการแสดงในภาพยนตร์หรือรายการโทรทัศน์ 4) เพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยาน 5) เพื่อการเกษตร และ 6) เพื่อการอื่น ๆ ตามที่ ผอ.กพท. กำหนด (ร่างข้อ 5)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

4) การกำหนดกรณีที่ต้องได้รับอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินตามที่กำหนดไว้ เมื่อเข้าหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

1) เจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานมีคุณสมบัติและลักษณะตามที่กำหนดและได้ขึ้นทะเบียนอากาศยาน

2) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานมีคุณสมบัติและลักษณะที่กำหนดและได้ขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน

3) ผู้ได้รับการขึ้นทะเบียนอากาศยานได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินจาก ผอ.กพท.

4) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานและผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด (ร่างข้อ 6)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

5) การกำหนดคุณสมบัติและลักษณะของผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม (ร่างข้อ 7)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

6) การกำหนดหลักเกณฑ์การยื่นคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานต่อ ผอ.กพท. และเอกสารหลักฐานและรายละเอียดที่ต้องแสดงประกอบคำขอ โดยแบ่งตามวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบิน (ร่างข้อ 8)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

7) การกำหนดหลักเกณฑ์ของ ผอ.กพท. ในการพิจารณาขึ้นทะเบียนอากาศยาน โดยให้ ผอ.กพท. ขึ้นทะเบียนอากาศยานโดยออกหนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยาน และกำหนดหมายเลขทะเบียนอากาศยานให้แก่ผู้ขอผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่กำหนด และกำหนดรูปแบบของทะเบียนอากาศยาน (ร่างข้อ 9)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

8) การกำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานนำหมายเลขทะเบียนอากาศยานไปแสดงไว้บนอากาศยาน (ร่างข้อ 10)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

9) การกำหนดหน้าที่ของผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยาน (ร่างข้อ 11)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

10) การกำหนดเหตุให้ทะเบียนอากาศยานเป็นอันใช้ไม่ได้ (ร่างข้อ 12)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

11) การกำหนดหลักเกณฑ์ในการยื่นคำขอถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยาน และกำหนดเอกสารหลักฐานและรายละเอียดที่ต้องแสดงประกอบคำขอ และหลักเกณฑ์ของ ผอ.กพท. ในการพิจารณาถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยาน (ร่างข้อ 13)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

12) การกำหนดกรณีที่ ผอ.กพท. มีอำนาจถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานโดยไม่ต้องมีคำขอจากผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานหากปรากฏข้อเท็จจริงตามที่กำหนดไว้ (ร่างข้อ 14)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

13) การกำหนดคุณสมบัติและลักษณะของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม ในเรื่องอายุ สุขภาพ ความประพฤติ ความรู้ และความชำนาญ โดยต้องผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Exam) จาก กพท. ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด และในกรณีมีความจำเป็นหรือมีเหตุพิเศษ ให้ ผอ.กพท. มีอำนาจยกเว้นคุณสมบัติหรือลักษณะเป็นการเฉพาะรายได้ โดยอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดให้ปฏิบัติได้ด้วยก็ได้ (ร่างข้อ 15)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

14) การกำหนดหลักเกณฑ์ในการยื่นคำขอบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม ต่อ ผอ.กพท. และกำหนดเอกสารหลักฐานและรายละเอียดที่ต้องแสดงประกอบคำขอ (ร่างข้อ 16)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

15) การกำหนดหลักเกณฑ์ของ ผอ.กพท. ในการพิจารณาขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานโดยออกหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่กำหนดและกำหนดให้หนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับฯ ใหม่อายุ 2 ปี นับแต่วันที่ออก (ร่างข้อ 17)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

16) การกำหนดหลักเกณฑ์ในการยื่นคำขออนุญาตปฏิบัติการบินต่อ ผอ.กพท. และกำหนดเอกสารหลักฐานและรายละเอียดที่ต้องแสดงประกอบคำขอ (ร่างข้อ 18)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

17) การกำหนดหลักเกณฑ์ของ ผอ.กพท. ในการพิจารณาคำขออนุญาตปฏิบัติการบินในเรื่อง การปฏิบัติการบิน วิธีการและแนวทางการจัดการความเสี่ยง พร้อมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัย ทัศนวิสัยและภาคอากาศ การเตรียมการต่าง ๆ ในการทำการบิน และการประเมินความเสี่ยง โดย ผอ.กพท. อาจสั่งให้ผู้ขอสาริตการปฏิบัติการบินตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาต ตลอดจนแสดงวิธีการปฏิบัติการบิน หรือการดำเนินการอื่นใดได้ตามที่เห็นสมควร ซึ่ง ผอ.กพท. จะอนุญาตเป็นหนังสือให้ปฏิบัติการบินผ่าน ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่กำหนด โดยอาจออกเป็นรายครั้งหรือเป็นช่วงระยะเวลา ขึ้นอยู่กับลักษณะ การปฏิบัติการบิน ชีตความสามารถของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน ความเสี่ยงในการปฏิบัติการบิน ตามวัตถุประสงค์ของการปฏิบัติการบิน หรือพื้นที่หรือตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ที่จะทำการบิน เป็นต้น (ร่างข้อ 19)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

18) การกำหนดเงื่อนไขสำหรับผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบิน และผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ได้ขึ้นทะเบียนปฏิบัติ โดยแบ่งเป็นเงื่อนไขก่อนทำการบิน เงื่อนไขระหว่างทำการบิน และเงื่อนไขเฉพาะ สำหรับการทำการบินแต่ละวัตถุประสงค์ โดยหากปรากฏว่ามีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ให้ ผอ.กพท. มีอำนาจสั่งแก้ไขการกระทำนั้นภายในระยะเวลาที่กำหนด หากไม่ดำเนินการหรือฝ่าฝืนหรือ การไม่ปฏิบัติตามจะก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย ให้ ผอ.กพท. มีอำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนหนังสือ อนุญาตให้ปฏิบัติการบินหรือหนังสือขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานได้ (ร่างข้อ 20)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

19) การกำหนดว่าในกรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินหรือผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขได้ หากมีหนังสือแจ้งให้ ผอ.กพท. ทราบแล้ว ให้ ผอ.กพท. มีอำนาจอนุญาต ให้ผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินหรือผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานปฏิบัติแตกต่างไปจากที่กำหนดได้ ทั้งนี้ อาจกำหนดเงื่อนไขและขอจำกัดเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยไว้ด้วยก็ได้ (ร่างข้อ 21)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

20) การกำหนดให้การบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินกรณีที่มีความเสี่ยงสูงตามที่ ผอ.กพท. กำหนดหรือการบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (Remote pilot) ที่เป็นระบบอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (Remotely piloted aircraft system (RPAS)) ให้อยู่ภายใต้บังคับแห่ง พ.ร.บ. การเดินอากาศฯ (ร่างข้อ 22)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

21) การกำหนดให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรจากผู้ผลิตอากาศยานมาแล้วก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจในกฎหมาย กฎระเบียบ รวมทั้งข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวข้องกับการทำการบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกและกฎจราจรทางอากาศ ตลอดจนกฎหมายว่าด้วยวิทยุโทรคมนาคม และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีความชำนาญในการบังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม และระบบควบคุมอากาศยาน เพื่อให้หลังจากประกาศมีผลใช้บังคับผู้ที่ได้ผ่านการฝึกอบรมจากผู้ผลิตแล้ว สามารถยื่นคำขออนุญาตได้ในระหว่างที่ กพท. ออกกฎระเบียบและดำเนินการในเรื่องการรับรองหลักสูตร และรับรองผู้ผลิตอากาศยานหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่ทำการฝึกอบรม (ร่างข้อ 23)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

22) การกำหนดว่า กพท. จะดำเนินการคืนค่าขออนุญาตบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม ที่ได้ยื่นตามข้อ 18 ของประกาศ คค. เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558 ไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ และให้ผู้ยื่นคำขอมาดำเนินการยื่นคำขอใหม่ตามประกาศฉบับนี้ เนื่องจาก ประกาศฯ มีหลักการและรายละเอียดเพิ่มเติม ซึ่งต้องมีการยื่นคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยาน คำขอขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน และคำขออนุญาตปฏิบัติการบิน ซึ่งไม่สามารถใช้คำขอที่ยื่นไว้เดิมได้ (ร่างข้อ 24)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

ความคิดเห็นอื่น

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อ.....
ชื่อ-สกุล.....
หน่วยงาน/องค์กร/บริษัทฯ.....

ทั้งนี้ กรุณาส่งแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นภายในวันที่ 18 เมษายน 2567 – 2 พฤษภาคม 2567
หรือสามารถส่งผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th