

รายงานสถานการณ์ ค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ

ไตรมาส 1 ปี 2567



CAAT
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 1 ปี 2567

การกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศมีการกำหนดเพดานค่าโดยสารแยกระหว่างบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost Service) และบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) ในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาการตลาดของอุตสาหกรรมการบิน โดยหลักเกณฑ์สำหรับการกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมสำหรับอากาศยานขนส่งในเส้นทางบินภายในประเทศ พ.ศ. 2561 ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2562 โดยสรุปกลุ่มเส้นทางและอัตราค่าโดยสารสูงสุด ดังนี้

กลุ่มที่ 1 กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก
2. เส้นทางบินซึ่งเป็นเส้นทางบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะทำอากาศยานในกรุงเทพฯ

กลุ่มที่ 2 กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร
2. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร กำหนดเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัดเป็น 2 กลุ่มตามประเภทบริการ ได้แก่

2.1 สำหรับบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจะต้องจัดบริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ บริการน้ำหนักรับภาระลงทะเลอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง

2.2 สำหรับบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost Service) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจัดบริการให้ผู้โดยสารน้อยกว่าบริการเต็มรูปแบบ

ทั้งนี้ สายการบินสามารถเพิ่มราคาชั้นธุรกิจได้ไม่เกินร้อยละ 30 ของเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัด

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศโดยรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 6 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท

จากการรวบรวมข้อมูลในช่วงไตรมาส 1/2567 สามารถสรุปสถานการณ์ค่าโดยสารของเส้นทางแต่ละกลุ่มตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศได้ดังนี้

1. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

เส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารมีจำนวน 32 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการ 5 ราย ได้แก่

- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 16 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 4 เส้นทาง
- นกแอร์ ให้บริการ 4 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการ 7 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการ 4 เส้นทาง

โดยมีข้อมูลด้านค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมราคา รายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 1/2567

หน่วย:บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)	
Chiang Mai	Hat Yai	Thai Airasia	2,150	1.61	4,673	3.49	2	
	Hua Hin	Thai Airasia	1,981	2.72	2,869	3.94	1	
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,785	3.68	3,207	6.61	2	
	Krabi	Thai Airasia	6,654	5.40	7,028	5.70	2	
	Phuket	Bangkok Airways	8,430	6.67	8,450	6.69	1	
			Thai Airasia	6,014	4.76	7,729	6.12	3
			Thai Vietjet	3,010	2.38	9,200	7.28	1
	Samui	Bangkok Airways	9,350	8.87	9,530	9.04	1	
	Surat Thani	Thai Airasia	5,706	5.10	6,449	5.77	1	
	Ubon Ratchathani	Nok Air	2,242	3.02	3,550	4.78	1	
	Udon Thani	Nok Air	2,755	5.95	3,410	7.37	2	
U-Tapao	Thai Lion Air	1,780	2.51	2,945	4.15	1		
Chiang Rai	Phuket	Thai Vietjet	3,930	2.86	8,135	5.93	1	
Hat Yai	Chiang Mai	Thai Airasia	2,009	1.50	3,393	2.54	2	
	Udon Thani	Thai Lion Air	2,245	1.95	3,545	3.07	1	
Hua Hin	Chiang Mai	Thai Airasia	1,841	2.53	4,084	5.60	1	
Khon Kaen	Chiang Mai	Thai Airasia	1,832	3.78	2,308	4.76	2	
	Phuket	Thai Airasia	2,262	2.02	3,290	2.93	1	
Krabi	Chiang Mai	Thai Airasia	2,056	1.67	2,682	2.18	3	
Phuket	Chiang Mai	Thai Airasia	2,009	1.59	3,897	3.09	3	
		Thai Vietjet	1,600	1.27	3,930	3.11	1	
	Chiang Rai	Thai Vietjet	1,350	0.98	4,499	3.28	1	
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,963	1.75	5,486	4.89	1	
	Udon Thani	Thai Airasia	2,486	2.16	4,996	4.33	1	

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
	U-Tapao	Bangkok Airways	4,980	8.12	5,860	9.56	1
Samui	Chiang Mai	Bangkok Airways	5,100	4.84	9,330	8.85	1
	U-Tapao	Bangkok Airways	5,520	14.45	5,540	14.50	1
Surat Thani	Chiang Mai	Thai Airasia	1,682	1.50	2,897	2.59	1
Ubon Ratchathani	Chiang Mai	Nok Air	2,662	3.58	3,316	4.46	1
Udon Thani	Chiang Mai	Nok Air	2,148	4.64	3,176	6.86	3
	Hat Yai	Thai Lion Air	1,745	1.51	3,845	3.33	1
	Phuket	Thai Airasia	2,533	2.20	3,841	3.33	1
U-Tapao	Chiang Mai	Thai Lion Air	1,475	2.08	3,345	4.72	1
	Phuket	Bangkok Airways	4,980	8.12	5,860	9.56	1
	Samui	Bangkok Airways	4,350	11.39	5,540	14.50	1

หมายเหตุ: จำนวนเที่ยวบินข้างต้นเป็นจำนวนเที่ยวบินที่มีให้บริการ ณ วันที่ กพพ. ตรวจสอบ

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 1/2567 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 9,530 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่-สมุย โดยมีสายการบินให้บริการ 1 รายคือ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,350 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต-เชียงใหม่ โดยมีสายการบินให้บริการ 1 ราย คือ ไทยเวียดเจ็ท

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางสมุย-อุตะเถา และกลับ เป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรสูงที่สุดเท่ากับ 14.50 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการรายเดียว คือ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต-เชียงใหม่ ซึ่งมีค่าโดยสารอยู่ที่ 0.98 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการรายเดียว คือ ไทยเวียดเจ็ท

ทั้งนี้ เส้นทางเชียงใหม่-ภูเก็ต เป็นเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการจำนวนมากที่สุดคือ 3 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการสูงสุด 1 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการสูงสุด 3 เที่ยวบินต่อวัน และไทยเวียดเจ็ท ให้บริการสูงสุด 1 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 9,200 บาท หรือ 7.28 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 3,010 บาท หรือ 2.38 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบในเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารในภาพรวม พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำที่สุดเป็นของไทยไลอ้อนแอร์ โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 2.84 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของบางกอกแอร์เวย์ส โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 10.33 บาทต่อกิโลเมตร

2. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินกลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก

เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร มีการให้บริการในไตรมาส 1/2567 จำนวน 8 เส้นทาง โดยเส้นทางบินกลุ่มนี้มีสายการบินให้บริการ 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ซึ่งมีข้อมูลค่าโดยสารดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาส 1/2567

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of flights a day (เที่ยวบิน)
Hat Yai	Phuket	Bangkok Airways	2,200	8.27	3,580	13.46	1
Lampang	Mae Hong Son	Bangkok Airways	1,580	7.60	2,800	13.46	1
Mae Hong Son	Lampang	Bangkok Airways	1,700	8.17	2,980	14.33	1
Phuket	Hat Yai	Bangkok Airways	2,180	8.20	3,000	11.28	1
	Samui	Bangkok Airways	3,130	12.18	3,700	14.40	2
Samui	Phuket	Bangkok Airways	3,150	12.26	3,700	14.40	4
Suvarnabhumi	Trat	Bangkok Airways	3,930	15.06	4,750	18.20	2
Trat	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	4,630	17.74	4,750	18.20	2

หมายเหตุ: จำนวนเที่ยวบินข้างต้นเป็นจำนวนเที่ยวบินที่มีให้บริการ ณ วันที่ กพ. ตรวจสอบ

จากการตรวจสอบข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารสูงสุดไว้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 1/2567 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดในกลุ่มเส้นทางนี้ คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,750 บาท หรือเท่ากับ 18.20 บาทต่อกิโลเมตร สำหรับเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุด คือ เส้นทางลำปาง-แม่ฮ่องสอน มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,580 บาท หรือเท่ากับ 7.60 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบราคาในกลุ่มเส้นทางบินนี้ในไตรมาส 1/2567 ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติตามหลักเกณฑ์ฯ โดยสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางนี้มีเฉพาะบางกอกแอร์เวย์สเพียงรายเดียว เนื่องจากเส้นทางกลุ่มนี้มีระยะทางบินสั้นและมีความต้องการเดินทางไม่มาก จึงทำให้มีต้นทุนรวมเฉลี่ยต่อที่นั่งสูงกว่าเส้นทางกลุ่มอื่น ๆ นอกจากนี้ ยังขาดแรงจูงใจในการเข้าสู่ตลาดของสายการบินรายอื่น ๆ

3. สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร

3.1 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการเต็มรูปแบบ

การให้บริการเต็มรูปแบบนั้นกำหนดให้ต้องจัดให้มีบริการพื้นฐานโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ น้ำหนักสัมภาระลงทะเลเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง ซึ่งจะกำหนดเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางที่มีการให้บริการเต็มรูปแบบมีจำนวน 26 เส้นทาง และมีสายการบินที่ให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่

- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการ 14 เส้นทาง
- การบินไทย ให้บริการ 18 เส้นทาง

โดยข้อมูลด้านค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบเต็มรูปแบบ มีรายละเอียดดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 1/2567

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,950	5.21	5,550	9.81	3
		Thai Airways	2,550	4.51	6,200	10.95	5
Chiang Rai	Suvarnabhumi	Thai Airways	2,650	3.93	6,350	9.41	3
Don Mueang	Samui	Bangkok Airways	4,800	9.82	5,420	11.08	3
Hat Yai	Suvarnabhumi	Thai Airways	2,150	2.78	7,100	9.18	3
Khon Kaen	Suvarnabhumi	Thai Airways	1,625	4.19	4,925	12.69	4
Krabi	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,930	4.38	5,650	8.45	3
		Thai Airways	4,090	6.11	6,650	9.94	2
Lampang	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,750	5.42	4,820	9.51	3
Narathiwat	Suvarnabhumi	Thai Airways	2,250	2.66	7,300	8.64	1
Phuket	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,930	4.20	5,650	8.09	5
		Thai Airways	2,800	4.01	7,000	10.03	8
Samui	Don Mueang	Bangkok Airways	4,780	9.78	5,410	11.06	2
	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	4,780	9.78	5,410	11.06	15
Sukhothai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,000	5.10	4,550	11.61	2
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Bangkok Airways	2,650	4.68	5,530	9.77	4
		Thai Airways	2,225	3.93	6,200	10.95	5
	Chiang Rai	Thai Airways	2,350	3.48	6,350	9.41	3
	Hat Yai	Thai Airways	2,150	2.78	7,100	9.18	3
	Khon Kaen	Thai Airways	1,400	3.61	4,925	12.69	4

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Krabi	Bangkok Airways	2,530	3.78	4,980	7.44	2
		Thai Airways	2,065	3.09	6,650	9.94	2
	Lampang	Bangkok Airways	2,500	4.93	4,820	9.51	3
	Narathiwat	Thai Airways	2,250	2.66	7,300	8.64	1
	Phuket	Bangkok Airways	2,530	3.62	5,660	8.11	5
		Thai Airways	2,475	3.55	7,000	10.03	7
	Samui	Bangkok Airways	4,180	8.55	5,410	11.06	30
	Sukhothai	Bangkok Airways	2,000	5.10	4,550	11.61	2
	Ubon Ratchathani	Thai Airways	1,340	2.77	5,650	11.67	2
	Udon Thani	Thai Airways	1,310	2.87	5,476	12.01	3
Ubon Ratchathani	Suvarnabhumi	Thai Airways	1,820	3.76	5,650	11.67	2
Udon Thani	Suvarnabhumi	Thai Airways	2,270	4.98	5,475	12.01	3

หมายเหตุ 1. ไทยสมายล์หยุดทำการบินตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 และได้ขอเลิกประกอบกิจการตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2567

โดยอยู่ระหว่าง กพท. ตรวจสอบเอกสารก่อนเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมต่อไป

2. จำนวนเที่ยวบินข้างต้นเป็นจำนวนเที่ยวบินที่มีให้บริการ ณ วันที่ กพท. ตรวจสอบ

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 1/2567 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 7,300 บาทต่อเที่ยว มีจำนวน 1 เส้นทาง คือ นครราชสีมา-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีสายการบินให้บริการรายเดียว ได้แก่ การบินไทย ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 1,310 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-อุดรธานี มีสายการบินให้บริการรายเดียวเช่นกัน คือการบินไทย

ผลการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติตามหลักเกณฑ์ฯ ส่วนเส้นทางบินที่มีการแข่งขันสูง โดยมีจำนวนเที่ยวบินรวมต่อวันสูงสุดเป็น 4 ลำดับแรก มีสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) เชียงใหม่-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย โดยบางกอกแอร์เวย์สให้บริการสูงสุด 3 เที่ยวบินต่อวัน และการบินไทยให้บริการสูงสุด 5 เที่ยวบินต่อวัน ซึ่งสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ การบินไทย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,200 บาท หรือ 10.95 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,550 บาท หรือ 4.51 บาทต่อกิโลเมตร

(2) ภูเก็ต-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย โดยการบินไทยให้บริการสูงสุด 8 เที่ยวบินต่อวัน และบางกอกแอร์เวย์สให้บริการสูงสุด 5 เที่ยวบินต่อวัน ซึ่งสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ การบินไทย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 7,000 บาท หรือ 10.03 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,800 บาท หรือ 4.01 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย โดยการบินไทยให้บริการสูงสุด 5 เที่ยวบินต่อวัน และบางกอกแอร์เวย์สให้บริการสูงสุด 4 เที่ยวบินต่อวัน ซึ่งสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ การบินไทย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,200 บาท หรือ 10.95 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,225 บาท หรือ 3.93 บาทต่อกิโลเมตร

(4) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย โดยการบินไทยให้บริการสูงสุด 7 เที่ยวบินต่อวัน และบางกอกแอร์เวย์สให้บริการสูงสุด 5 เที่ยวบินต่อวัน ซึ่งสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ การบินไทย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 7,000 บาท หรือ 10.03 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,475 บาท หรือ 3.55 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบราคาในเส้นทางควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในภาพรวมพบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำสุดและสูงสุดเป็นของการบินไทย โดยมีค่าเฉลี่ยต่ำสุดอยู่ที่ 5.83 บาทต่อกิโลเมตร และค่าเฉลี่ยสูงสุดอยู่ที่ 9.12 บาทต่อกิโลเมตร

3.2 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ

การให้บริการแบบต้นทุนต่ำในเส้นทางบินกลุ่มนี้กำหนดเพดานค่าโดยสารไว้ที่ 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางบินที่มีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำมีจำนวน 62 เส้นทาง และสายการบินที่ให้บริการมีจำนวน 4 ราย ได้แก่

- นกแอร์ ให้บริการ 28 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 48 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการ 24 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 18 เส้นทาง

โดยข้อมูลด้านราคาในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตรและให้บริการแบบต้นทุนต่ำ รายละเอียดดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 1/2567

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
Buriram	Don Mueang	Nok Air	980	2.95	2,428	7.31	1
		Thai Airasia	1,159	3.49	2,539	7.65	3
Chiang Mai	Don Mueang	Nok Air	1,634	2.89	5,232	9.24	11
		Thai Airasia	1,729	3.05	5,299	9.36	13
		Thai Lion Air	1,245	2.20	4,870	8.60	5
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	1,818	3.21	5,299	9.36	5
		Thai Vietjet	1,670	2.95	5,000	8.83	9

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Rai	Don Mueang	Nok Air	1,868	2.77	3,830	5.67	4
		Thai Airasia	1,822	2.70	5,037	7.46	6
		Thai Lion Air	1,545	2.29	3,345	4.96	2
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,600	2.37	5,099	7.55	3
Chumpon	Don Mueang	Thai Airasia	2,196	5.70	3,206	8.33	1
Don Mueang	Buriram	Nok Air	932	2.81	1,681	5.06	1
		Thai Airasia	1,112	3.35	1,953	5.88	2
	Chiang Mai	Nok Air	980	1.73	5,232	9.24	10
		Thai Airasia	1,308	2.31	5,299	9.36	13
		Thai Lion Air	1,045	1.85	4,535	8.01	5
	Chiang Rai	Nok Air	1,288	1.91	3,830	5.67	4
		Thai Airasia	1,607	2.38	5,741	8.51	5
		Thai Lion Air	1,030	1.53	4,245	6.29	3
	Chumpon	Thai Airasia	1,206	3.13	3,519	9.14	1
	Hat Yai	Nok Air	1,148	1.49	4,298	5.56	3
		Thai Airasia	981	1.27	6,122	7.92	8
		Thai Lion Air	645	0.83	3,845	4.97	4
	Khon Kaen	Thai Airasia	832	2.14	3,136	8.08	5
		Thai Lion Air	560	1.44	1,475	3.80	2
	Krabi	Thai Airasia	1,308	1.96	6,023	9.00	6
		Thai Lion Air	1,045	1.56	5,835	8.72	2
	Loei	Thai Airasia	1,673	3.90	3,832	8.93	2
	Mae Sot	Nok Air	3,550	6.96	4,671	9.16	1
	Nakhon Phanom	Thai Airasia	841	1.38	4,813	7.88	4
	Nakhon Si Thammarat	Nok Air	1,120	1.84	4,110	6.75	5
		Thai Airasia	1,215	1.99	4,832	7.93	3
		Thai Lion Air	865	1.42	4,045	6.64	3
	Nan	Nok Air	1,027	1.86	3,597	6.52	2
		Thai Airasia	860	1.56	4,171	7.56	3
	Narathiwat	Thai Airasia	1,869	2.21	3,542	4.19	1

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
Don Mueang	Phitsanulok	Nok Air	850	2.65	1,214	3.78	1
		Thai Airasia	1,028	3.20	2,888	9.00	3
		Thai Lion Air	645	2.01	965	3.01	1
	Phuket	Nok Air	942	1.35	6,447	9.24	6
		Thai Airasia	1,028	1.47	6,308	9.04	13
		Thai Lion Air	745	1.07	6,110	8.75	4
	Ranong	Thai Airasia	1,355	2.61	4,500	8.67	2
	Roi Et	Thai Airasia	1,486	3.51	3,523	8.33	3
	Sakon Nakhon	Nok Air	1,260	2.28	3,643	6.60	3
		Thai Airasia	1,467	2.66	4,336	7.86	1
	Surat Thani	Nok Air	1,073	1.94	4,017	7.26	2
		Thai Airasia	1,215	2.20	4,617	8.35	5
		Thai Lion Air	1,070	1.93	4,745	8.58	2
	Trang	Nok Air	1,167	1.58	3,036	4.10	1
		Thai Airasia	1,308	1.77	5,138	6.94	2
		Thai Lion Air	745	1.01	2,145	2.90	2
	Ubon Ratchathani	Nok Air	932	1.93	3,363	6.95	4
		Thai Airasia	1,075	2.22	3,393	7.01	3
Thai Lion Air		735	1.52	3,245	6.70	2	
Udon Thani	Nok Air	850	1.86	3,737	8.20	4	
	Thai Airasia	1,122	2.46	3,972	8.71	5	
	Thai Lion Air	545	1.20	3,550	7.79	3	
Hat Yai	Don Mueang	Nok Air	2,148	2.78	4,765	6.16	3
		Thai Airasia	1,636	2.12	6,122	7.92	8
		Thai Lion Air	900	1.16	3,345	4.33	5
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,460	1.89	6,950	8.99	3
Khon Kaen	Don Mueang	Thai Airasia	1,075	2.77	3,402	8.77	6
		Thai Lion Air	455	1.17	3,195	8.23	2
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	890	2.29	3,300	8.51	2
Krabi	Don Mueang	Thai Airasia	2,107	3.15	6,070	9.07	6
		Thai Lion Air	2,135	3.19	5,835	8.72	2

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
Krabi	Suvarnabhumi	Thai Airasia	2,560	3.83	6,028	9.01	2
		Thai Vietjet	1,750	2.62	5,949	8.89	2
Loei	Don Mueang	Thai Airasia	1,720	4.01	3,879	9.04	2
Mae Sot	Don Mueang	Nok Air	3,784	7.42	4,718	9.25	1
Nakhon Phanom	Don Mueang	Thai Airasia	2,009	3.29	4,860	7.95	4
Nakhon Si Thammarat	Don Mueang	Nok Air	2,382	3.91	4,157	6.83	5
		Thai Airasia	2,150	3.53	4,879	8.01	3
		Thai Lion Air	1,270	2.09	3,645	5.99	3
Nan	Don Mueang	Nok Air	897	1.63	3,924	7.11	2
		Thai Airasia	907	1.64	2,921	5.29	3
Narathiwat	Don Mueang	Thai Airasia	2,383	2.82	3,590	4.25	1
Phitsanulok	Don Mueang	Nok Air	897	2.79	2,195	6.84	2
		Thai Airasia	1,215	3.78	2,761	8.60	3
		Thai Lion Air	445	1.39	1,645	5.12	1
Phuket	Don Mueang	Nok Air	2,335	3.35	6,447	9.24	7
		Thai Airasia	2,103	3.01	6,308	9.04	13
		Thai Lion Air	1,445	2.07	6,110	8.75	7
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	2,822	4.04	6,355	9.10	3
		Thai Vietjet	1,580	2.26	6,250	8.95	9
Ranong	Don Mueang	Thai Airasia	1,402	2.70	4,547	8.76	2
Roi Et	Don Mueang	Thai Airasia	1,720	4.07	3,710	8.77	3
Sakon Nakhon	Don Mueang	Nok Air	1,681	3.05	4,251	7.70	3
		Thai Airasia	1,888	3.42	3,729	6.76	1
Surat Thani	Don Mueang	Nok Air	1,634	2.95	4,017	7.26	2
		Thai Airasia	1,729	3.13	4,664	8.43	5
		Thai Lion Air	1,045	1.89	4,745	8.58	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,610	2.91	4,849	8.77	2
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Thai Airasia	1,308	2.31	4,995	8.83	4
		Thai Vietjet	1,030	1.82	5,000	8.83	9
	Chiang Rai	Thai Vietjet	1,260	1.87	4,199	6.22	3
	Hat Yai	Thai Vietjet	930	1.20	5,000	6.47	3

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Max of Flights a day (เที่ยวบิน)
Suvarnabhumi	Khon Kaen	Thai Vietjet	770	1.98	3,328	8.58	2
	Krabi	Thai Airasia	2,916	4.36	5,981	8.94	2
		Thai Vietjet	970	1.45	5,300	7.92	2
	Phuket	Thai Airasia	1,449	2.08	6,355	9.10	4
		Thai Vietjet	870	1.25	6,250	8.95	8
	Surat Thani	Thai Vietjet	930	1.68	4,300	7.78	2
	Udon Ratchathani	Thai Vietjet	890	1.84	1,570	3.24	2
Udon Thani	Thai Vietjet	870	1.91	2,899	6.36	3	
Trang	Don Mueang	Nok Air	2,288	3.09	5,185	7.01	1
		Thai Airasia	1,626	2.20	5,897	7.97	3
		Thai Lion Air	1,185	1.60	5,445	7.36	2
Udon Ratchathani	Don Mueang	Nok Air	1,447	2.99	3,737	7.72	4
		Thai Airasia	1,883	3.89	4,000	8.26	3
		Thai Lion Air	1,125	2.32	2,345	4.85	2
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,190	2.46	3,900	8.06	2
Udon Thani	Don Mueang	Nok Air	1,634	3.58	3,737	8.20	4
		Thai Airasia	1,612	3.54	4,019	8.81	4
		Thai Lion Air	945	2.07	2,645	5.80	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,170	2.57	3,300	7.24	3

หมายเหตุ: จำนวนเที่ยวบินข้างต้นเป็นจำนวนเที่ยวบินที่มีให้บริการ ณ วันที่ กพท. ตรวจสอบ

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสารในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2567 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางหาดใหญ่-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,950 บาท มีสายการบินให้บริการรายเดียว คือ ไทยเวียดเจ็ท ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ ได้แก่ เส้นทางพิษณุโลก-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 445 บาท มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุดมีจำนวน 3 เส้นทาง ได้แก่

(1) เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-เชียงใหม่ มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 9.36 บาท มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์

(2) เส้นทางเชียงใหม่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 9.36 บาท มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์

จากการตรวจสอบราคาในกลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร ในเส้นทางที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในภาพรวม พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำที่สุดเป็นของไทยไลอ้อนแอร์ โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 3.20 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของไทยแอร์เอเชีย โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 6.09 บาทต่อกิโลเมตร

3.3 การกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร

ค่าโดยสารอัตราต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร เป็นระดับค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุนต่อกิโลเมตร อย่างไรก็ตาม การตั้งราคาลักษณะดังกล่าวมักจะเป็นการตั้งราคาเพื่อทำโปรโมชั่น ซึ่งสายการบินจะมีการจำกัดจำนวนที่นั่งที่นำมาจำหน่าย จึงไม่สามารถสรุปได้ว่าพฤติกรรมดังกล่าวเป็นการทำลายตลาดได้อย่างชัดเจน

จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร มีสายการบินที่กำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร ดังนี้

สายการบิน	จำนวนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร (เส้นทาง)	ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร (บาทต่อกิโลเมตร)	เส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด
ไทยไลอ้อนแอร์	1	0.83	กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-หาดใหญ่

จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร พบว่า สายการบินที่กำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 1 ราย คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาท จำนวน 1 เส้นทาง ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา จะพบว่าในไตรมาส 1/2567 สายการบินมีการกำหนดราคาโปรโมชั่นต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร ลดลงจากไตรมาส 4/2566 จำนวน 2 เส้นทาง เนื่องจากไตรมาสนี้เป็นช่วงเทศกาล และมีวันหยุดยาวทำให้สายการบินมีการกำหนดราคาโปรโมชั่นในช่วงใกล้วันเดินทางในปริมาณน้อย

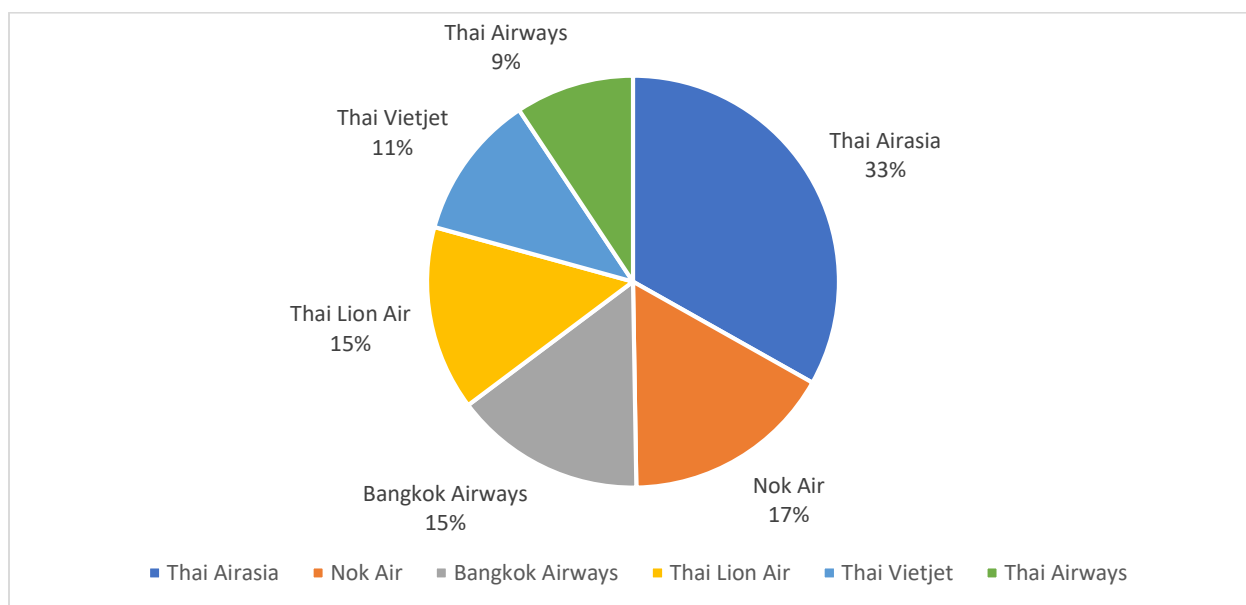
4. สรุปภาพรวมสถานการณ์การให้บริการเส้นทางภายในประเทศไตรมาส 1/2567 รายสายการบิน

4.1 จำนวนเส้นทางบิน

4.1.1 สัดส่วนจำนวนเส้นทางบิน

สายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศมี 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส การบินไทย ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลออนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ทั้งนี้ สัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) จำแนกตามสายการบินที่ยังคงมีการให้บริการในช่วงไตรมาส 1/2567 สรุปได้ตามภาพที่ 1

ภาพที่ 1 สัดส่วนเส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาส 1/2567



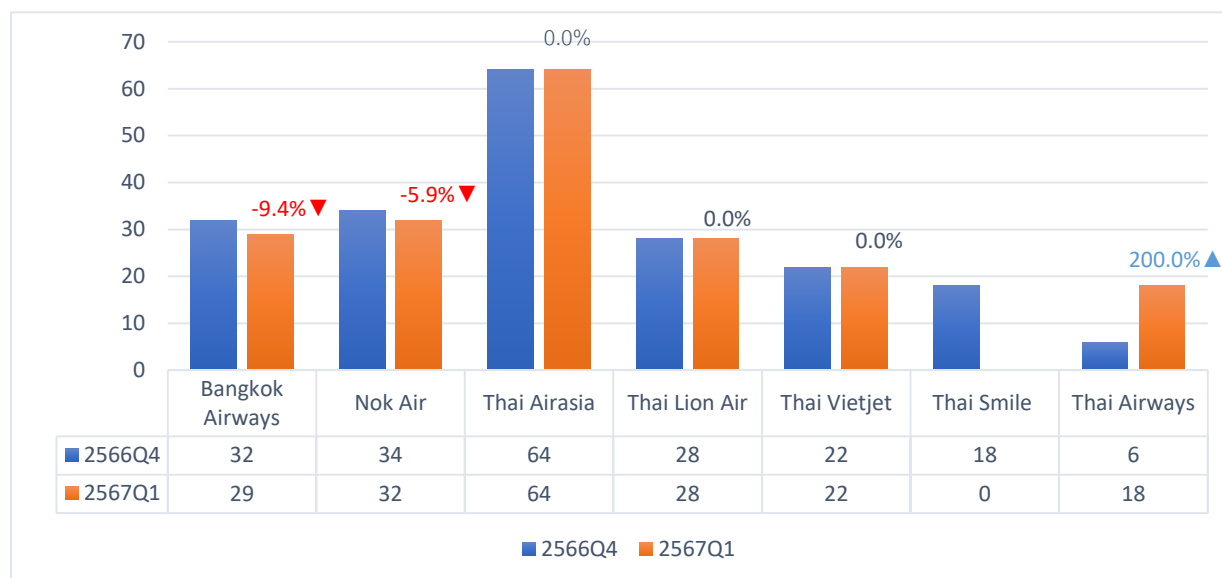
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 1/2567 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย มีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 33 รองลงมาคือ นกแอร์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 17 บางกอกแอร์เวย์สและไทยไลออนแอร์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 15 ไทยเวียดเจ็ท มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 11 และการบินไทย มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 9

4.1.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบิน

การตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินของแต่ละสายการบินจะเปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสก่อนหน้า คือ แบบ Quarter on Quarter (QoQ) และเปรียบเทียบกับจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน คือ แบบ Year on Year (YoY) โดยผลการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงเส้นทางบินสรุปได้ตามภาพที่ 2 และ 3

ภาพที่ 2 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบินแบบเที่ยวเดียว (One Way) ไตรมาส 4/2566 และไตรมาส 1/2567 (QoQ)



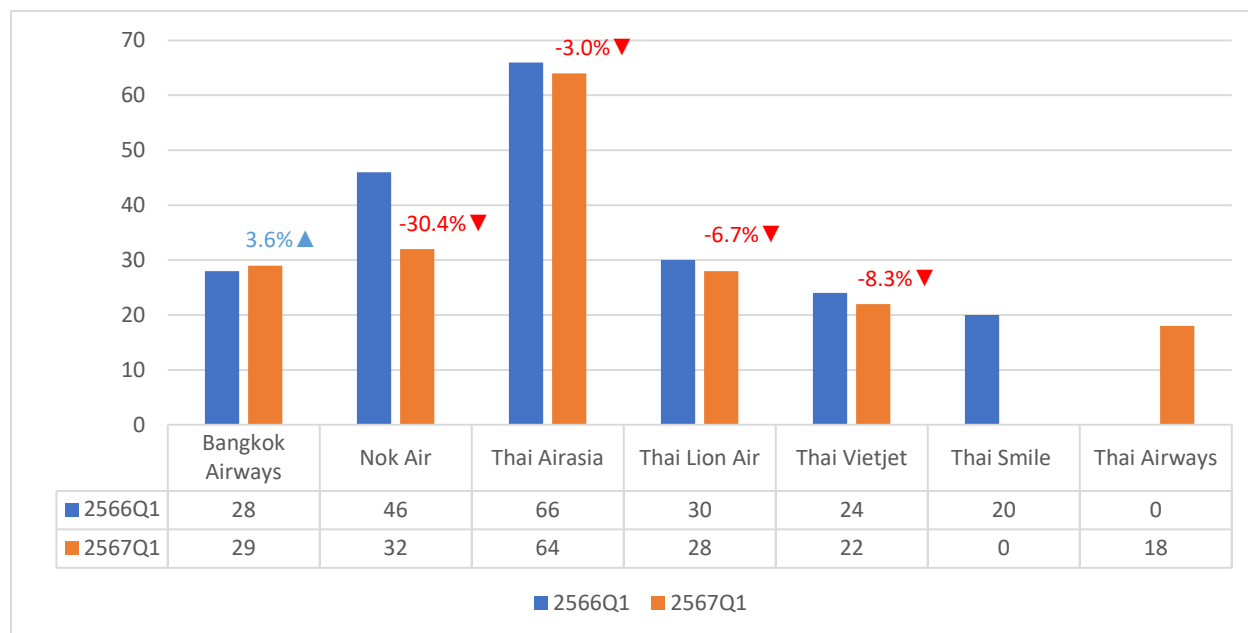
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 1/2567 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 3 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 2 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยสมายล์ หยุดทำการบินตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567
- การบินไทย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า 12 เส้นทาง

จากการเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนเส้นทางบินในไตรมาส 1/2567 เปรียบเทียบกับไตรมาส 4/2566 พบว่า สายการบินส่วนใหญ่มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อน ยกเว้นบางกอกแอร์เวย์และนกแอร์ ซึ่งมีจำนวนเส้นทางบินลดลง ส่วนการบินไทยมีจำนวนเส้นทางบินที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากทำการบินแทนไทยสมายล์ ที่หยุดทำการบินไปตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567

ภาพที่ 3 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบินแบบเที่ยวเดียว (One Way) ไตรมาส 1/2566 และไตรมาส 1/2567 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 1/2567 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

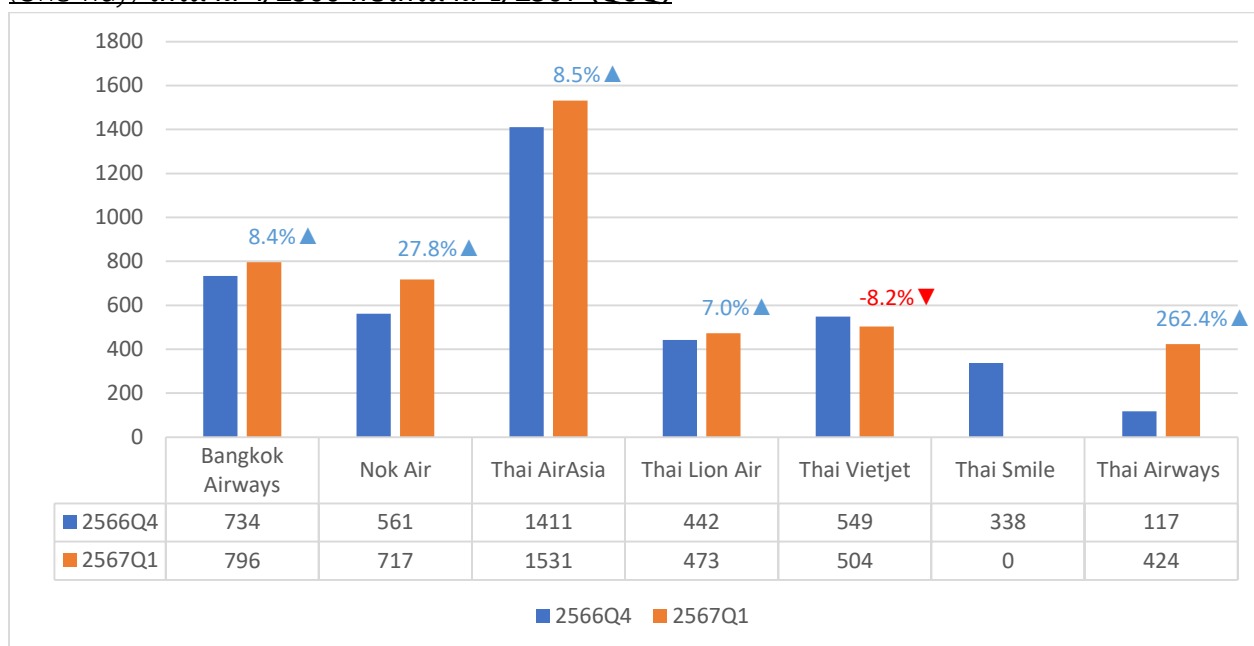
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 1 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 14 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ หยุดทำการบินตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567
- การบินไทย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้น 18 เส้นทาง เนื่องจากการบินไทยได้เริ่ม

ทำการบินภายในประเทศเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2566 จึงไม่มีข้อมูลในการเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จากการเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนเส้นทางบินในไตรมาส 1/2567 พบว่า สายการบินส่วนใหญ่ให้บริการเส้นทางบินลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์สเป็นเพียงรายเดียวที่มีเส้นทางการบินเพิ่มขึ้น

4.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์

นอกจากจำนวนเส้นทางบินแล้ว ความสามารถในการให้บริการขึ้นอยู่กับจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการด้วย โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบัน กับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 4 และ 5

ภาพที่ 4 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) ไตรมาส 4/2566 กับไตรมาส 1/2567 (QoQ)



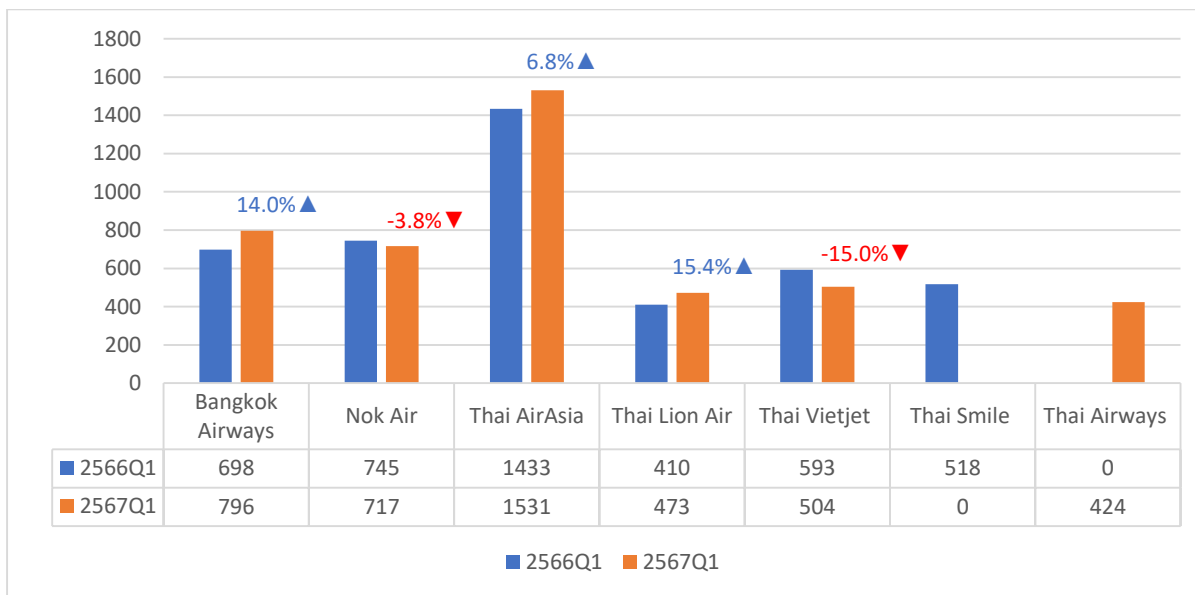
ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของแต่ละสายการบินในไตรมาส 1/2567 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 8.4
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 27.8
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 8.5
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 7.0
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 8.2
- ไทยสมายล์ หยุดทำการบินตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567
- การบินไทย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 262.4 เนื่องจากการบินไทยได้เริ่มทำการบินเส้นทางภายในประเทศแทนไทยสมายล์

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า สายการบินส่วนใหญ่มีการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ โดยการบินไทย มีสัดส่วนการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากที่สุด (307 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) สืบเนื่องจากมีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน เช่น เทศกาลปีใหม่ ประกอบกับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติมีความต้องการเดินทางในประเทศมากขึ้น ซึ่งส่งผลให้จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น ส่วนไทยเวียดเจ็ท มีสัดส่วนเที่ยวบินที่ลดลง (45 เที่ยวบินต่อสัปดาห์)

ภาพที่ 5 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) ไตรมาส 1/2566 กับไตรมาส 1/2567 (YoY)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของแต่ละสายการบินในไตรมาส 1/2567 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 14.0
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.8
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.8
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 15.4
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 15.0
- ไทยสมายล์ หยุดทำการบินตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567
- การบินไทย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นแต่เนื่องจากการบินไทยได้เริ่มทำการบิน

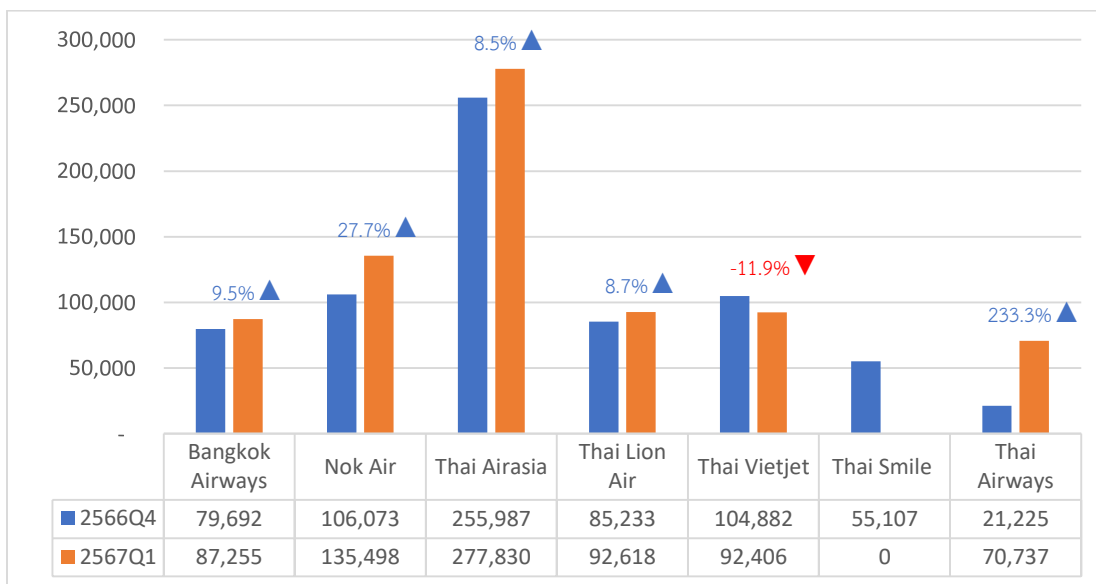
ภายในประเทศเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2566 จึงไม่มีข้อมูลในการเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินส่วนใหญ่มีการเพิ่มและลดเที่ยวบินต่อสัปดาห์ในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกัน โดยไทยไลอ้อนแอร์ มีสัดส่วนการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากที่สุด (63 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) สืบเนื่องจากมีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน เช่น เทศกาลปีใหม่ ประกอบกับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติมีความต้องการเดินทางในประเทศมากขึ้น ซึ่งส่งผลให้จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น ส่วนไทยเวียดเจ็ท มีสัดส่วนเที่ยวบินที่ลดลงมากที่สุด (89 เที่ยวบินต่อสัปดาห์)

4.3 การเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์

เนื่องจากสายการบินอาจมีการใช้อากาศยานต่างกันและมีการจัดจำนวนที่นั่งในอากาศยานต่างกัน ดังนั้นความสามารถในการให้บริการของสายการบินยังสามารถประเมินได้จากจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 6 และ 7

ภาพที่ 6 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 4/2566 และ ไตรมาส 1/2567 (QoQ)



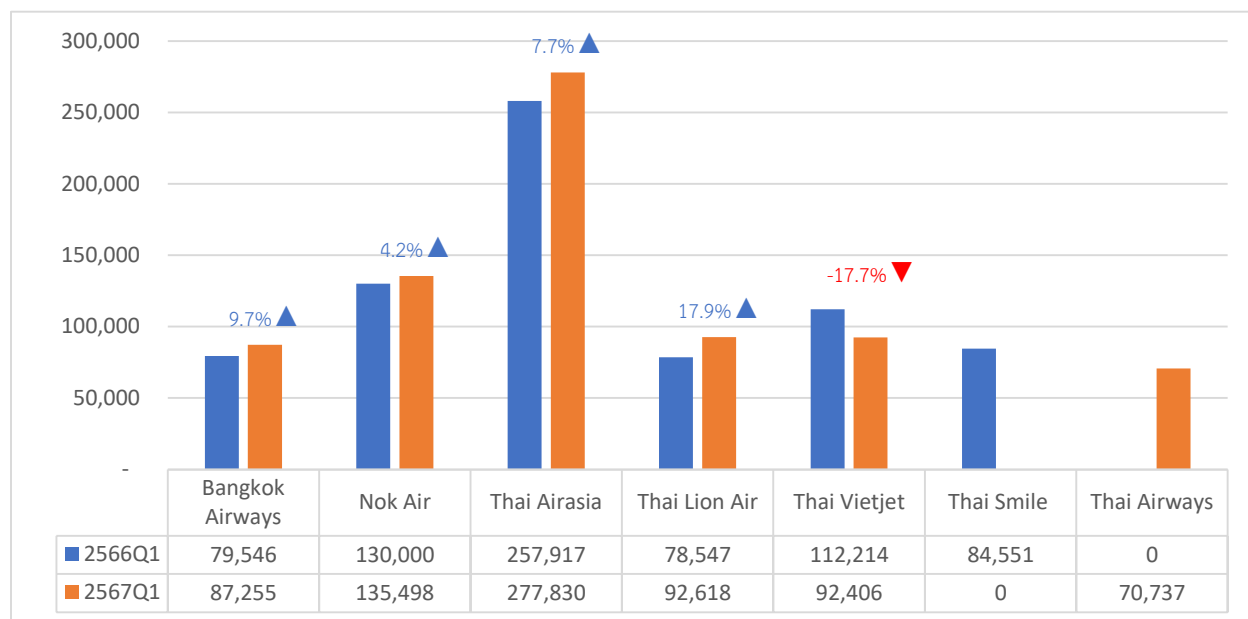
ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์รายสายการบินในไตรมาส 1/2567 เปรียบเทียบกับไตรมาส 4/2566 สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 9.5
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 27.7
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 8.5
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 8.7
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 11.9
- ไทยสมายล์ หยุดทำการบินตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 เป็นต้นไป
- การบินไทย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 233.3

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาส 1/2567 กับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า สายการบินจำนวน 5 รายมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และการบินไทย โดยเพิ่มขึ้น 7,533- 49,512 ที่นั่งต่อสัปดาห์ ส่วนไทยเวียดเจ็ทเป็นสายการบินเดียวที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลง 12,476 ที่นั่ง

ภาพที่ 7 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 1/2566 กับไตรมาส 1/2567 (YoY)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินในไตรมาส 1/2567 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.7
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.2
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.7
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 17.9
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 17.7
- ไทยสมายล์ หยุดทำการบินตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 เป็นต้นไป
- การบินไทย เริ่มกลับมาทำการบินเส้นทางภายในประเทศอีกครั้งเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2566

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาส 1/2567 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า มีสายการบิน 4 รายที่มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ โดยเพิ่มขึ้น 5,498-19,913 ที่นั่งต่อสัปดาห์ ส่วนไทยเวียดเจ็ทเป็นสายการบินเดียวที่มีจำนวนที่นั่งลดลงจำนวน 19,808 ที่นั่งต่อสัปดาห์

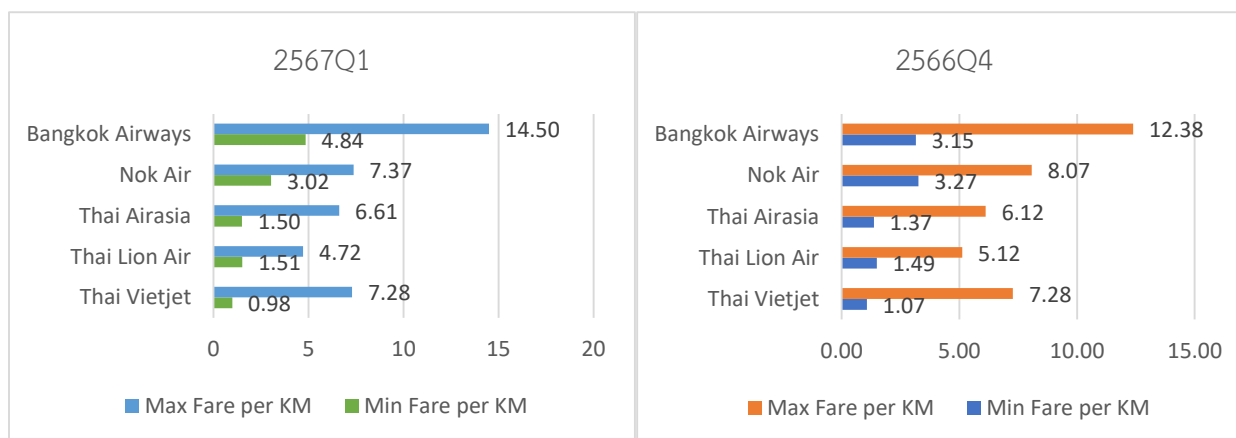
5. การแข่งขันด้านราคาค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศในไตรมาส 1/2567

5.1 กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

จากภาพที่ 8 และ 9 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคที่ภาครัฐต้องการส่งเสริมให้สายการบินเข้ามาให้บริการ โดยในไตรมาสนี้มีสายการบินให้บริการจำนวน 5 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และ ไทยเวียตเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ที่ได้ดังนี้

เมื่อพิจารณากลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 1/2567 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 14.50 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.98 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 8 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 4/2566 และไตรมาส 1/2567 (QoQ)



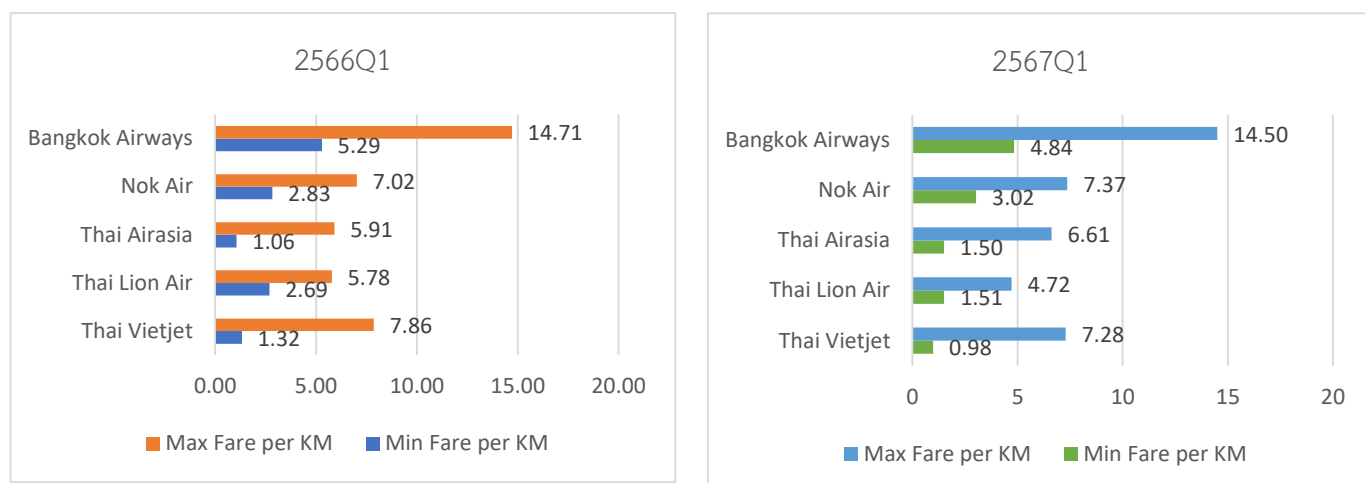
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส และไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 2.12 และ 0.49 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 17.15 และ 8.06 ตามลำดับ ส่วนนกแอร์ และไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.70 และ 0.40 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 8.74 และ 7.85 ตามลำดับ ส่วนไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดคงเดิม ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2567 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสก่อนหน้า

เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 1.69 , 0.13 และ 0.02 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 53.61, 9.62 และ 1.49 ตามลำดับ ส่วนนกแอร์ และไทยเวียตเจ็ทมีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.25 และ 0.09 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 7.72 และ 8.04 ตามลำดับ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2567 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสก่อนหน้า

จะเห็นได้ว่า ในภาพรวมทิศทางค่าโดยสารของเส้นทางบินกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 1/2567 มีแนวโน้ม**เพิ่มขึ้น**จากไตรมาส 4/2566

ภาพที่ 9 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 1/2566 และไตรมาส 1/2567 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า นกแอร์ และไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเท่ากับ 0.35 และ 0.70 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 4.91 และ 11.90 ตามลำดับ ส่วนบางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.21, 1.06 และ 0.58 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 1.41, 18.38 และ 7.33 ตามลำดับ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2567 **ลดลง**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

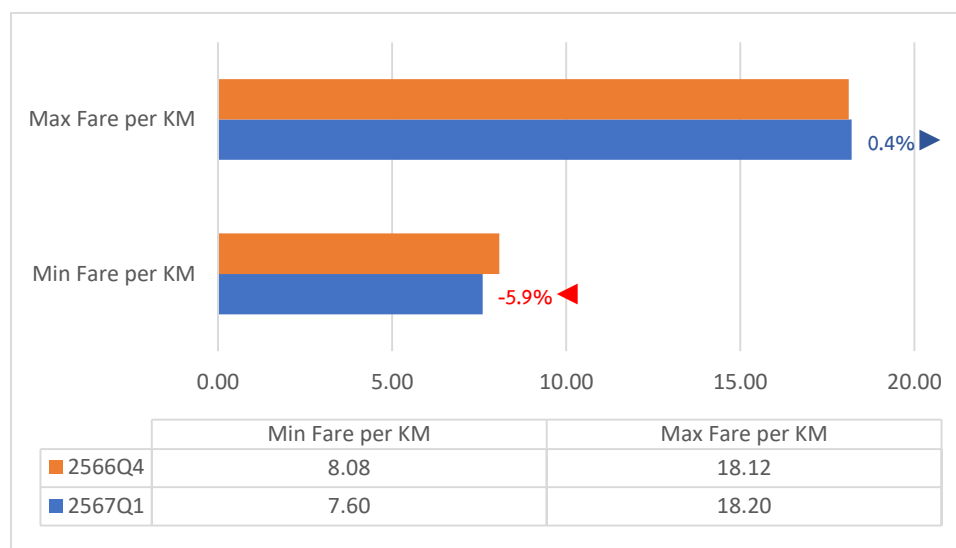
เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า นกแอร์ และไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเท่ากับ 0.19 และ 0.44 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 6.63 และ 41.67 ตามลำดับ ส่วนบางกอกแอร์เวย์ส ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.45, 1.18 และ 0.34 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 8.53, 43.79 และ 25.46 ตามลำดับ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2567 **ลดลง**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

จะเห็นได้ว่า ในภาพรวมทิศทางค่าโดยสารของเส้นทางบินกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 1/2567 มีแนวโน้ม**ลดลง**จากไตรมาส 1/2566

5.2 กลุ่มเส้นทางบินที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 10 และภาพที่ 11 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการใน 8 เส้นทาง

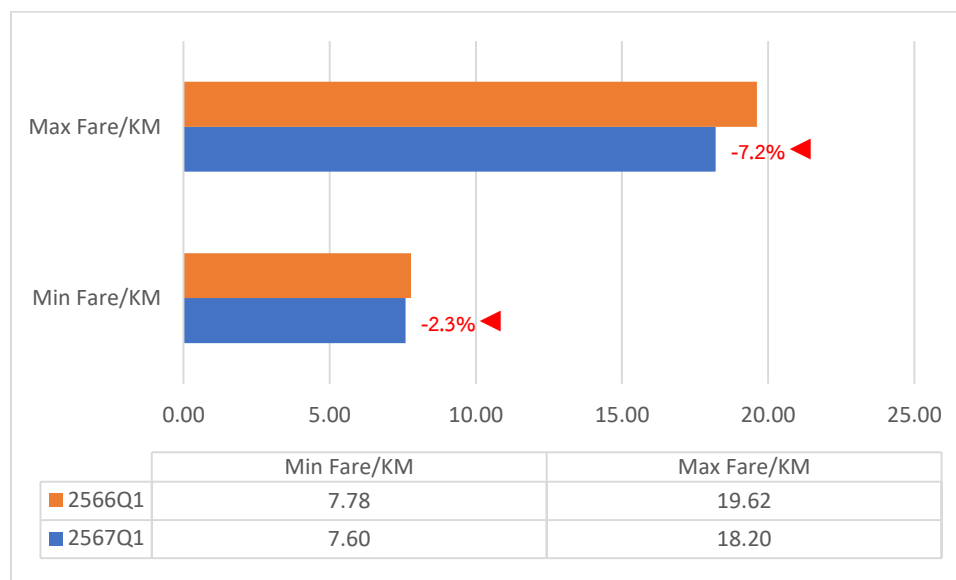
เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2567 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 18.20 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 7.60 บาทต่อกิโลเมตร ภาพที่ 10 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 4/2566 และไตรมาส 1/2567 (QoQ)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์สเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านมา 0.08 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมา 0.48 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 5.9

ภาพที่ 11 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 1/2566 และไตรมาส 1/2567 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

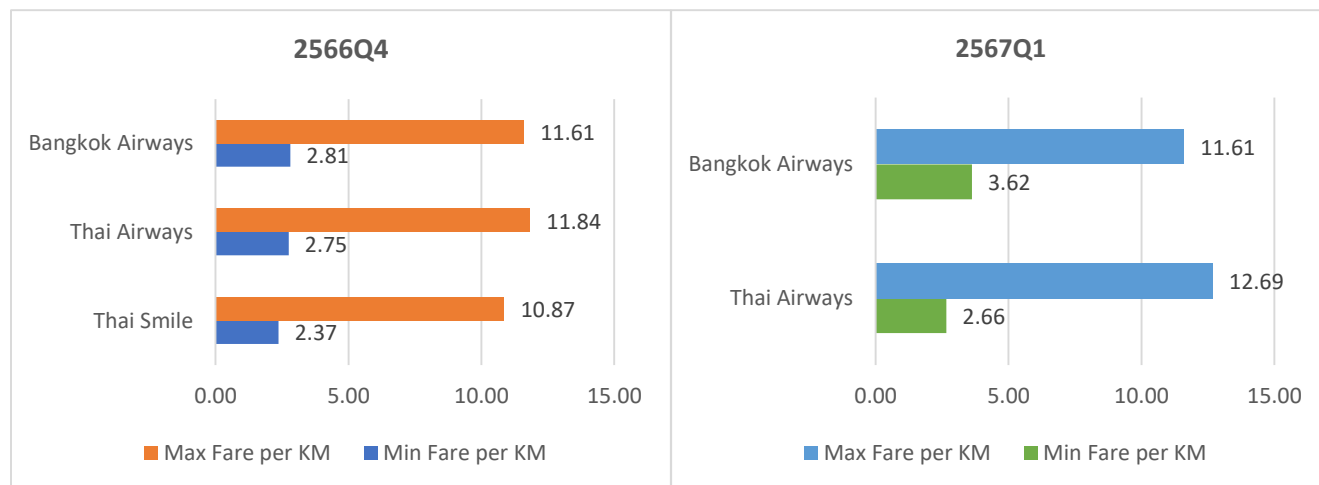
เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์สลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า 1.42 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 7.2 ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า 0.18 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 2.3

5.3 กลุ่มเส้นทางบินและบริการแบบเต็มรูปแบบที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 12 และ 13 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางที่ให้บริการเต็มรูปแบบที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และการบินไทย โดยมีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2567 พบว่า การบินไทย มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 2.66 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุด เท่ากับ 12.69 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 12 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่าง ไตรมาส 4/2566 และไตรมาส 1/2567 (OoO) ในเส้นทางที่ให้บริการเต็มรูปแบบที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร



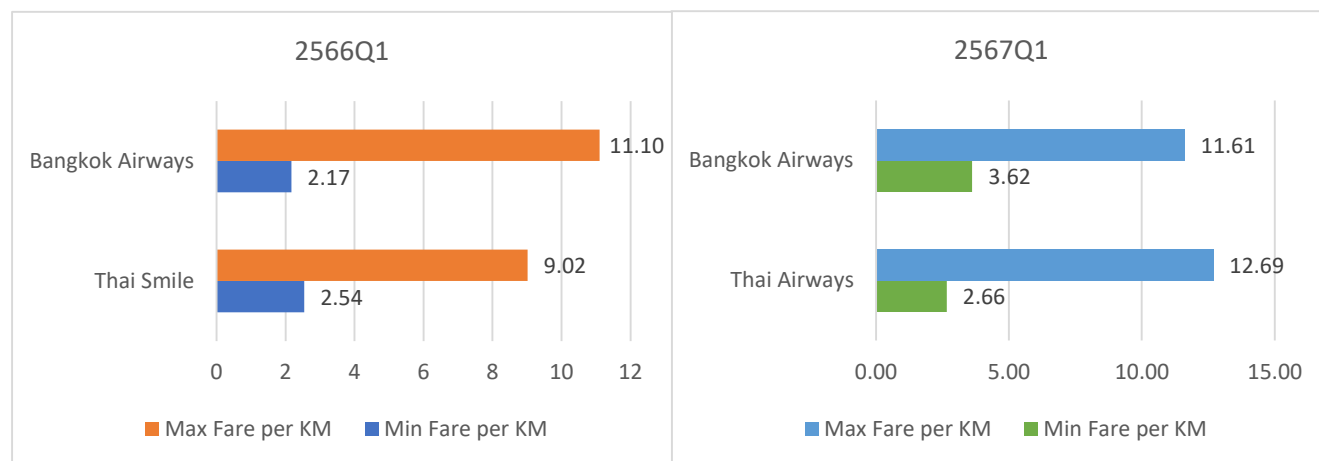
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบ ค่าโดยสารสูงสุด ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2566 กับไตรมาส 1/2567 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับไตรมาสก่อน ส่วนการบินไทยมีค่าสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.85 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 7.18 สำหรับไทยสมายล์หยุดทำการบินตั้งแต่ไตรมาส 1/2567 เป็นต้นไป และได้ขอเลิกกิจการตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2567 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2567 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน

เมื่อเปรียบเทียบ ค่าโดยสารต่ำสุด ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2566 กับไตรมาส 1/2567 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน 0.81 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 28.83 ส่วนการบินไทย มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลงจากไตรมาสก่อน 0.09 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 3.28 สำหรับไทยสมายล์หยุดทำการบินตั้งแต่ไตรมาส 1/2567 เป็นต้นไป และได้ขอเลิกกิจการตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2567 จึงไม่มีอัตราที่สามารถเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อนหน้านี้ได้

จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2567 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดนั้นเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า เนื่องมาจากความต้องการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มสูงขึ้นในช่วงเทศกาล ระดับราคาจึงปรับสูงขึ้นตามกลไกของตลาด

ภาพที่ 13 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 1/2566 และไตรมาส 1/2567 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2567 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส์มีค่าโดยสารสูงสุดสูงกว่า ไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 0.51 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 4.59 ส่วนการบินไทยมีค่าโดยสารสูงสุดในไตรมาส 1/2567 เท่ากับ 12.69 บาทต่อกิโลเมตร โดยเพิ่งเริ่มทำการบินแทนไทยสมายล์ในไตรมาส 1/2567 จึงไม่มีอัตราที่สามารถเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนได้ ในขณะที่ไทยสมายล์หยุดทำการบินตั้งแต่ ไตรมาส 1/2567 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2567 จึงเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2567 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส์มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน โดยมีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 1.45 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 66.82 ส่วน การบินไทยมีค่าโดยสารต่ำสุดในไตรมาส 1/2567 เท่ากับ 2.66 บาทต่อกิโลเมตร โดยเพิ่งเริ่มทำการบินแทน ไทยสมายล์ในไตรมาส 1/2567 จึงไม่มีอัตราที่สามารถเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนได้ ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2567 จึงเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

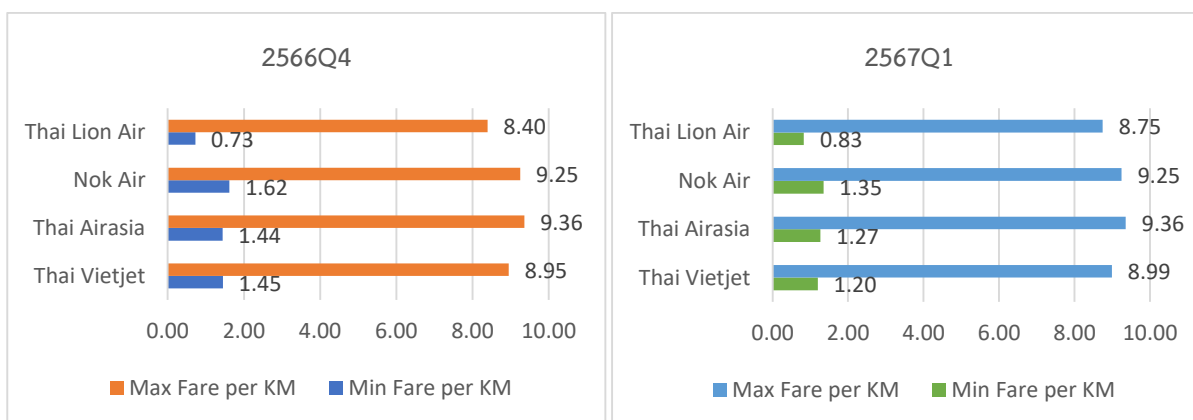
จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2567 ในภาพรวม ค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 1/2566 เนื่องมาจากความต้องการเดินทางทางอากาศ ของประชาชนเพิ่มสูงขึ้นในช่วงเทศกาล ระดับราคาจึงปรับเพิ่มตามกลไกของตลาด

5.4 กลุ่มเส้นทางบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 14 และภาพที่ 15 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2567 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 9.36 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ นกแอร์ ไทยเวียตเจ็ท และไทยไลอ้อนแอร์ ซึ่งเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 9.25, 8.99 และ 8.75 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2567 พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.83 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยเวียตเจ็ท ไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1.20, 1.27 และ 1.35 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

ภาพที่ 14 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่าง ไตรมาส 4/2566 กับไตรมาส 1/2567 (QoQ) ในเส้นทางบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร



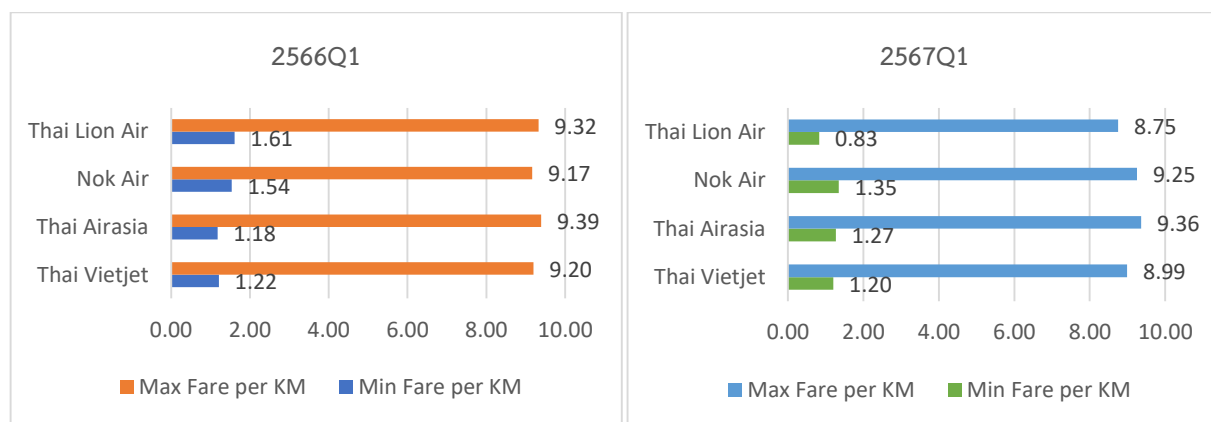
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.35 และ 0.04 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับไตรมาสก่อน ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2567 เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากไตรมาสก่อน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ทุกสายการบินมีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง นกแอร์ลดลง 0.27 บาทต่อกิโลเมตร ไทยเวียตเจ็ทลดลง 0.25 บาทต่อกิโลเมตร ไทยแอร์เอเชียลดลง 0.17 บาทต่อกิโลเมตร ยกเว้นไทยไลอ้อนแอร์มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.10 บาทต่อกิโลเมตร ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 1/2567 ลดลงเล็กน้อยจากไตรมาสก่อน

จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 1/2567 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารใกล้เคียงกับไตรมาสก่อน เนื่องจากไตรมาส 1/2567 เป็นช่วงระยะเวลาที่มีช่วงเทศกาล และวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน ทำให้มีความต้องการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มสูงขึ้นตามลำดับและต้นทุนที่เพิ่มสูงขึ้น สายการบินจึงมีการปรับค่าโดยสารสูงขึ้นตามกลไกตลาด

ภาพที่ 15 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่าง ไตรมาส 4/2565 กับไตรมาส 4/2566 (YoY) ในเส้นทางบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2567 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยเวียดเจ็ท และไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.57, 0.21 และ 0.03 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ส่วนนกแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.08 บาทต่อกิโลเมตร ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทางปรับตัวลดลงเล็กน้อยจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2567 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์ นกแอร์ และไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.78, 0.19 และ 0.02 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ ส่วนไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.09 บาทต่อกิโลเมตร ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทางปรับตัวลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 1/2567 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารสูงสุด รวมทั้งค่าโดยสารต่ำสุดปรับตัวลดลงเล็กน้อยจากไตรมาส 4/2566 สะท้อนให้เห็นถึงการกำหนดราคาโปรโมชั่นต่าง ๆ ของสายการบินเพื่อแข่งขันในตลาด ประกอบกับสายการบินที่เริ่มมีการปรับเพิ่มอุปทานเพื่อให้ทันกับความต้องการที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้ราคามีการปรับเพิ่มตามอุปสงค์ของตลาด แต่อย่างไรก็ตาม สายการบินยังคงมีภาระต้นทุนการดำเนินงานที่ต้องแบกรับมาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการระดับราคาค่าโดยสารเช่นกัน

6. สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศไตรมาส 1/2567

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศโดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 6 ราย ได้แก่ การบินไทย บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท โดยการบินไทยทำการบินเส้นทางภายในประเทศแทนไทยสมายล์ที่หยุดทำการบินตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศได้ดังนี้

ผลจากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 1/2567 พบว่า มีเส้นทางให้บริการจำนวน 32 เส้นทางเท่ากับไตรมาสก่อน โดยเส้นทางบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางเชียงใหม่-สมุย มีราคาเท่ากับ 9,530 บาทต่อเที่ยว ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ เส้นทางภูเก็ต-เชียงราย มีราคาเท่ากับ 1,350 บาทต่อเที่ยว

สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารโดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร พบว่า ในไตรมาส 1/2567 มีเส้นทางให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนจำนวน 2 เส้นทาง รวมมีจำนวน 8 เส้นทาง โดยเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,750 บาทต่อเที่ยว ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ เส้นทางลำปาง-แม่ฮ่องสอน มีราคาค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,580 บาทต่อเที่ยว

ในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2567 มีเส้นทางให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนอยู่ที่จำนวน 26 เส้นทาง โดยเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางนราธิวาส-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 7,300 บาท ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-อุดรธานี มีราคาเท่ากับ 1,310 บาทต่อเที่ยว

สำหรับในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 1/2567 พบว่า มีเส้นทางให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนอยู่ที่จำนวน 62 เส้นทาง โดยเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางหาดใหญ่-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 6,950 บาทต่อเที่ยว ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ เส้นทางพิษณุโลก-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 445 บาทต่อเที่ยว ซึ่งเป็นค่าโดยสารราคาพิเศษและมีจำนวนที่นั่งจำกัด

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 1/2567 พบว่า จำนวนเส้นทางบินที่ให้บริการใกล้เคียงกับไตรมาสก่อน ส่วนจำนวนเที่ยวบิน และจำนวนที่นั่ง พบว่า มีการปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน จากปริมาณความต้องการการเดินทางในช่วงเทศกาล และวันหยุดยาวต่างๆ ในไตรมาสแรกของปี ทำให้สายการบินมีการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางดังกล่าว รวมทั้งเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนก็พบว่ามีจำนวนเที่ยวบิน และจำนวนที่นั่งเพิ่มขึ้นเช่นกัน เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 ที่คลี่คลายลง ทำให้ความเชื่อมั่นและความต้องการการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มขึ้น สายการบินต่าง ๆ จึงกลับมาเปิดให้บริการในเส้นทางต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น เพื่อรองรับความต้องการการเดินทางของผู้โดยสารที่เพิ่มสูงขึ้นกว่าปีที่ผ่านมา และเมื่อพิจารณาความสามารถในการให้บริการ พบว่า ในไตรมาส 1/2567 ไทยแอร์เอเชีย มีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุด คิดเป็นร้อยละ 33 รวมทั้งมีจำนวนเที่ยวบินและที่นั่งต่อสัปดาห์มากที่สุดด้วย

ตารางที่ 5 สรุปการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุด – ต่ำสุดเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 1/2567 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน

ค่าโดยสาร	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารเพิ่ม	ร้อยละการเพิ่มขึ้นเฉลี่ย (%)	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารลด	ร้อยละการลดลงเฉลี่ย (%)	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารไม่เปลี่ยนแปลง
ค่าโดยสารสูงสุด	50	10.92	36	11.84	27
ค่าโดยสารต่ำสุด	57	34.64	49	23.35	7

เมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศที่ให้บริการในไตรมาส 1/2567 เทียบกับไตรมาส 4/2566 พบว่า ในภาพรวมค่าโดยสารในเส้นทางบินที่ให้บริการในไตรมาส 1/2567 มีแนวโน้มในการกำหนดราคาสูงสุดและราคาต่ำสุดที่เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4/2566 เนื่องจากในไตรมาสแรกของปี 2567 เป็นช่วงที่มีเทศกาลสำคัญ ได้แก่ เทศกาลปีใหม่ และตรุษจีน ซึ่งเป็นช่วงที่ประชาชนมีความต้องการเดินทางเพื่อท่องเที่ยว รวมทั้งกลับภูมิลำเนาเพิ่มสูงขึ้นมาก ประกอบกับอุปทานของฝั่งสายการบินที่ยังไม่สามารถเพิ่มกลับมาได้ทันต่อความต้องการที่เพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้ราคาค่าโดยสารในไตรมาสนี้มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน โดยค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นมีจำนวน 50 เส้นทาง เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10.92 ค่าโดยสารสูงสุดปรับลดลงมีจำนวน 36 เส้นทาง ลดลงเฉลี่ยร้อยละ 11.84 และค่าโดยสารสูงสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 27 เส้นทาง ส่วนเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นมีจำนวน 57 เส้นทาง เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 34.64 ค่าโดยสารต่ำสุดลดลงมีจำนวน 49 เส้นทาง ลดลงเฉลี่ยร้อยละ 23.35 ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 7 เส้นทาง

ทั้งนี้ ในไตรมาส 2/2567 คาดว่าอัตราค่าโดยสารจะใกล้เคียงหรือปรับตัวในทิศทางเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากไตรมาสนี้ เนื่องจากมีเทศกาลสำคัญอย่างเทศกาลสงกรานต์ รวมทั้งวันหยุดยาวต่อเนื่องกันในหลายช่วง จึงคาดว่าจะมีปริมาณการเดินทางภายในประเทศเพิ่มสูงขึ้นในช่วงดังกล่าว ประกอบกับจำนวนฝูงบินที่ยังคงมีจำนวนน้อยกว่าช่วงก่อนสถานการณ์โควิด 19 ทำให้ขีดความสามารถในการให้บริการของสายการบินอาจไม่เพียงพอต่อปริมาณความต้องการการเดินทางของผู้โดยสาร จึงคาดว่าจะส่งผลให้ราคาค่าโดยสารในไตรมาสถัดไปจะรักษาระดับหรือปรับเพิ่มสูงขึ้นตามกลไกตลาด

กองกำกับนโยบายและมาตรฐานทางเศรษฐกิจการบิน
ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
พฤษภาคม 2567