

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น

ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Aircraft Maintenance Engineer Licence (TCAR PEL Part-66))

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

โดยที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ออกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 25 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2566 ซึ่งได้ปรับปรุงกระบวนการและมาตรฐานในการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินเพื่อให้สอดคล้องตามภาคผนวก 1 และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก 1 แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. 1944 และ The European Union Aviation Safety Agency (EASA) Part-66 Aircraft Maintenance License (AML) ซึ่งตามข้อ 14 กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับฉบับดังกล่าว รวมถึงการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและการทดสอบภาคปฏิบัติของผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ดังนั้น ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดฉบับนี้เพื่อกำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน และการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและการทดสอบภาคปฏิบัติของผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน

2. สาระสำคัญของร่างข้อกำหนดฯ

(1) ร่างข้อกำหนดฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในข้อ 14 ของข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 25 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน

(2) ใช้ชื่อข้อกำหนดว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Aircraft Maintenance Engineer Licence (TCAR PEL Part-66))” (ร่างข้อ 1)

(3) กำหนดให้ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(4) กำหนดคำจำกัดความที่ใช้ในข้อกำหนดนี้ (ร่างข้อ 3)

(5) กำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 25 ว่าด้วยคุณสมบัติฯ รวมถึงการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและการทดสอบภาคปฏิบัติของผู้ประจำหน้าที่ ในเรื่องดังต่อไปนี้ (ร่างข้อ 4)

- 1) General
- 2) Technical Requirements - Aircraft Maintenance Licence
 - 2.1) Scope
 - 2.2) Licence Categories
 - 2.3) Aircraft groups
 - 2.4) Application
 - 2.5) Eligibility
 - 2.6) Privileges

- 2.7) Basic knowledge requirements
- 2.8) Basic experience requirements
- 2.9) Continued validity of the aircraft maintenance licence
- 2.10) Endorsement with aircraft ratings
- 2.11) Limitations
- 2.12) Evidence of qualification
- 2.13) Conversion provisions

(6) กำหนดให้รายละเอียดเพิ่มเติมตามข้อ 4 ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายข้อกำหนดฯ (ร่างข้อ 5) ได้แก่

1) Cover regulation to TCAR PEL Part-66 Issue 01 Revision 00 Dates
แนบท้ายข้อกำหนดฯ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

2) Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Aircraft Maintenance Engineer Licence (TCAR PEL Part-66) Issue 01 Revision 00 Dates แนบท้ายข้อกำหนดฯ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

3. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

(1) Cover regulation to TCAR PEL Part-66 Issue 01 Revision 00 Dates 2024
แนบท้ายข้อกำหนดฯ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ทั้งฉบับ

(2) Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Aircraft Maintenance Engineer Licence (TCAR PEL Part-66) Issue 01 Revision 00 Dates 2024 แนบท้ายข้อกำหนดฯ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ทั้งฉบับ

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.office.com/r/x3RLvg5ZUh>
ตั้งแต่วันที่ 3 – 19 กรกฎาคม 2567