

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น

ร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการเทียบโอนคุณสมบัติของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน และหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบความรู้และความชำนาญของผู้มีความชำนาญที่ประสงค์ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน พ.ศ.

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

โดยที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ออกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 25 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2566 ซึ่งได้ปรับปรุงกระบวนการและมาตรฐานในการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินเพื่อให้สอดคล้องตามภาคผนวก 1 และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก 1 แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. 1944 และ The European Union Aviation Safety Agency (EASA) Part-66 Aircraft Maintenance License (AML) ซึ่งตามข้อ 16 กำหนดให้บรรดาผู้ที่ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับดังกล่าวมีผลใช้บังคับให้มาทำการเทียบโอน (Conversion) คุณสมบัติให้เป็นไปตามคุณสมบัติในเรื่องความรู้และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับดังกล่าวภายใน 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ข้อบังคับฉบับดังกล่าวมีผลใช้บังคับ ทั้งนี้ การเทียบโอนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด และข้อ 17 กำหนดว่า ผู้ที่มีความชำนาญในการตรวจสอบบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า 4 ปี ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับดังกล่าวมีผลใช้บังคับ หรือผู้สำเร็จการศึกษา ในหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองและมีความชำนาญในการทำงานมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับดังกล่าวมีผลใช้บังคับ แต่ยังไม่เคยได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินมาก่อน หากประสงค์จะขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ต้องเข้ารับการทดสอบว่ามีคุณสมบัติในด้านความรู้และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับดังกล่าวภายใน 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ข้อบังคับฉบับดังกล่าวมีผลใช้บังคับ ทั้งนี้ การทดสอบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด ดังนั้น ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศฉบับนี้เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเทียบโอนคุณสมบัติของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินและหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบความรู้และความชำนาญของผู้มีความชำนาญที่ประสงค์ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน

2. สาระสำคัญของร่างประกาศฯ

(1) ร่างประกาศฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในข้อ 16 และข้อ 17 ของข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 25 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน

(2) ใช้ชื่อประกาศว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการเทียบโอนคุณสมบัติของผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินเป็นคุณสมบัติของผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน และหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบความรู้และความชำนาญของผู้มีความชำนาญที่ประสงค์ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน พ.ศ. ” (ร่างข้อ 1)

(3) กำหนดให้ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(4) กำหนดคำจำกัดความที่ใช้ในข้อกำหนดนี้ (ร่างข้อ 3)

(5) กำหนดให้ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ 3 ธันวาคม 2566 มาทำการเทียบโอน (Conversion) คุณสมบัติให้เป็นที่ไปตามคุณสมบัติในเรื่องความรู้และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 25ฯ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 3 ธันวาคม 2569 ตามขั้นตอนคือเข้ารับการให้ทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีสำหรับการเทียบโอนใบอนุญาต (Conversion Modules Examination) และการทดสอบภาคปฏิบัติ (Skill Test) ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด และยื่นคำขอเปลี่ยนใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่ระบุ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีให้เป็นที่ไปตามที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด (ร่างข้อ 4)

(6) กำหนดหลักเกณฑ์การเทียบโอนคุณสมบัติของผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน โดยจะพิจารณาจากประสบการณ์ทำงานและความรู้ความเข้าใจในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินและความรู้เฉพาะด้านที่เหมาะสมกับประเภทใบอนุญาต ซึ่งจะต้องผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีสำหรับการเทียบโอนใบอนุญาต (Conversion Modules Examination) และการทดสอบภาคปฏิบัติ (Skill Test) จาก กพท. โดยแบ่งตามประเภทของใบอนุญาตฯ โดยจะมีการกำหนดรายการอากาศยานไว้ในภาคผนวก ก List of Aircraft Models by Licence Categories & Aircraft Group แนบท้ายประกาศฯ (ร่างข้อ 5)

(7) กำหนดว่าเมื่อผู้ขอมีคุณสมบัติและผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ รวมถึงมีการอบรมหลักสูตรตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตามข้อ 5 ครบถ้วนแล้ว ผู้อำนวยการจะออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามประเภทใหม่ที่กำหนดในข้อบังคับฯ ให้แก่ผู้ขอ โดยจะบันทึกศักยภาพทำการสำหรับอากาศยานเฉพาะแบบและบันทึกข้อจำกัดตามรายละเอียดที่กำหนดในภาคผนวก ข Conversion Matrix แนบท้ายประกาศฯ (ร่างข้อ 6)

(8) กำหนดกรณีตามข้อ 17 ของข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 25ฯ สำหรับผู้ที่มีความชำนาญในการตรวจสอบบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า 4 ปี หรือผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองและมีความชำนาญในการทำงานมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่ 3 ธันวาคม 2566 แต่ยังไม่เคยได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินมาก่อน ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินจะต้องเข้ารับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและทดสอบภาคปฏิบัติสำหรับการออกใบอนุญาตประเภท B3 ตามที่กำหนดไว้ใน Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Aircraft Maintenance Engineer Licence (TCAR PEL Part-66) แนบท้ายข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ XX ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Aircraft Maintenance Engineer Licence (TCAR PEL Part-66))

3. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

(1) การกำหนดให้ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ 3 ธันวาคม 2566 มาทำการเทียบโอน (Conversion) คุณสมบัติให้เป็นที่ไปตามคุณสมบัติในเรื่องความรู้และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 25ฯ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 3 ธันวาคม 2569 ตามขั้นตอนคือเข้ารับการให้ทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีสำหรับการเทียบโอนใบอนุญาต (Conversion Modules Examination) และการทดสอบภาคปฏิบัติ (Skill Test) ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด และยื่นคำขอเปลี่ยนใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่ระบุ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีให้เป็นที่ไปตามที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด (ร่างข้อ 4)

(2) กำหนดหลักเกณฑ์การเทียบโอนคุณสมบัติของผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน โดยจะพิจารณาจากประสบการณ์ทำงานและความรู้ความเข้าใจในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินและ

ความรู้เฉพาะด้านที่เหมาะสมกับประเภทใบอนุญาต ซึ่งจะต้องผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีสำหรับการเทียบโอนใบอนุญาต (Conversion Modules Examination) และการทดสอบภาคปฏิบัติ (Skill Test) จาก กพท. โดยแบ่งตามประเภทของใบอนุญาตฯ ซึ่งจะมีการกำหนดรายการอากาศยานไว้ในภาคผนวก ก List of Aircraft Models by Licence Categories & Aircraft Group แนบท้ายประกาศฯ

(3) การกำหนดว่าเมื่อผู้ขอมีคุณสมบัติและผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ รวมถึงมีการอบรมหลักสูตรตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตามข้อ 5 ครบถ้วนแล้ว ผู้อำนวยการจะออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามประเภทใหม่ที่กำหนดในข้อบังคับฯ ให้แก่ผู้ขอ โดยจะบันทึกศกยทำการสำหรับอากาศยานเฉพาะแบบและบันทึกข้อจำกัดตามรายละเอียดที่กำหนดในภาคผนวก ข Conversion Matrix แนบท้ายประกาศฯ (ร่างข้อ 6)

(4) การกำหนดกรณีสำหรับผู้ที่มีความชำนาญในการตรวจสอบบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า 4 ปี หรือผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองและมีความชำนาญในการทำงานมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่ 3 ธันวาคม 2566 แต่ยังไม่เคยได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินมาก่อน ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินจะต้องเข้ารับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและทดสอบภาคปฏิบัติสำหรับการออกใบอนุญาตประเภท B3 ตามที่กำหนดไว้ใน Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Aircraft Maintenance Engineer Licence (TCAR PEL Part-66) แนบท้ายข้อกำหนดกพท. ฉบับที่ XX ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Aircraft Maintenance Engineer Licence (TCAR PEL Part-66)) (ร่างข้อ 7)

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.office.com/r/9UatfTyvCb>
ตั้งแต่วันที่ 3 – 19 กรกฎาคม 2567