



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ XX

ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน

(Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Aircraft Maintenance Engineer Licence (TCAR PEL Part-66))

ตามที่ได้ออกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๕ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน เพื่อให้สอดคล้องตามภาคผนวก ๑ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และ EASA Part-66 Aircraft Maintenance License (AML) เกี่ยวกับคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินไว้ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๔ ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๕ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ XX ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Aircraft Maintenance Engineer Licence (TCAR PEL Part-66))”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๕ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและการทดสอบภาคปฏิบัติของผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) General

(๒) Technical Requirements - Aircraft Maintenance Licence

- ๑) Scope
- ๒) Licence Categories
- ๓) Aircraft groups
- ๔) Application
- ๕) Eligibility
- ๖) Privileges
- ๗) Basic knowledge requirements
- ๘) Basic experience requirements

- ๙) Continued validity of the aircraft maintenance licence
- ๑๐) Endorsement with aircraft ratings
- ๑๑) Limitations
- ๑๒) Evidence of qualification
- ๑๓) Conversion provisions

ข้อ ๕ รายละเอียดเพิ่มเติมตามข้อ ๔ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน

(๑) Cover regulation to TCAR PEL Part-66 Issue 01 Revision 00 Dates..... 2024
แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Aircraft Maintenance
Engineer Licence (TCAR PEL Part-66) Issue 01 Revision 00 Dates 2024 แนบท้ายข้อกำหนดนี้
และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย