



ประกาศสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการเทียบโอนคุณสมบัติของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน  
และหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบความรู้และความชำนาญของผู้มีความชำนาญที่ประสงค์ขอรับ  
ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน  
พ.ศ. ....

ตามที่ข้อ ๑๖ ของข้อบังคับของสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๕ ว่าด้วย  
คุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน กำหนดให้บรรดาผู้ที่ได้รับ  
ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับดังกล่าวมีผลใช้บังคับให้มาทำการเทียบโอน  
(Conversion) คุณสมบัติให้เป็นไปตามคุณสมบัติในเรื่องความรู้และ ความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ  
ดังกล่าวภายใน ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่ข้อบังคับดังกล่าวมีผลใช้บังคับ โดยกำหนดให้การเทียบโอนให้เป็นไปตาม  
หลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด และข้อ ๑๗ กำหนดให้ผู้ที่มีความชำนาญในการตรวจสอบบำรุงรักษา  
อากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี ก่อนวันที่ข้อบังคับดังกล่าวมีผลใช้บังคับ  
หรือผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองและมีความชำนาญในการทำงานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี  
ก่อนวันที่ข้อบังคับดังกล่าวมีผลใช้บังคับ แต่ยังไม่เคยได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินมาก่อน  
หากประสงค์จะขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินต้องเข้ารับการทดสอบว่ามีคุณสมบัติ  
ในด้านความรู้และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับดังกล่าวภายใน ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่ข้อบังคับดังกล่าว  
มีผลใช้บังคับ โดยกำหนดให้การทดสอบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด ฉะนั้น อาศัยอำนาจ  
ตามความในข้อ ๑๖ และข้อ ๑๗ ของข้อบังคับของสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๕ ว่าด้วย  
คุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ผู้อำนวยการสำนักงานการbin  
พลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเทียบโอนคุณสมบัติของผู้ถือใบอนุญาตผู้  
ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินและหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบความรู้และความชำนาญของผู้มีความชำนาญที่  
ประสงค์ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศฉบับนี้ เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์  
และวิธีการเทียบโอนคุณสมบัติของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินและหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบ  
ความรู้และความชำนาญของผู้มีความชำนาญที่ประสงค์ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“ผู้ขอ” หมายความว่า ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่มีความประสงค์ขอเทียบ  
โอนคุณสมบัติของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินเป็นคุณสมบัติของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

นายช่างภาคพื้นดินตามข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๕ ว่าด้วยคุณสมบัติ และสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ให้ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ มาทำการเทียบโอน (Conversion) คุณสมบัติให้เป็นไปตามคุณสมบัติในเรื่องความรู้ และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๕ ว่าด้วยคุณสมบัติ และสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๙ ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

(๑) เข้ารับการให้ทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีสำหรับการเทียบโอนใบอนุญาต (Conversion Modules Examination) และการทดสอบภาคปฏิบัติ (Skill Test) ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๕

(๒) ยื่นคำขอเปลี่ยนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(ก) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินฉบับเดิม

(ข) สำเนาบัตรประชาชน พร้อมรับรองสำเนา

(ค) หนังสือรับรองประสบการณ์ทำงานจากต้นสังกัด และสมุดปุมการบำรุงรักษาอากาศยาน (Aircraft Maintenance Experience Logbook) หรือเอกสารอื่นที่แสดงถึงประสบการณ์ทำงานกับศักยทำการที่ได้รับอยู่เดิม

(ง) ผลการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีสำหรับการเทียบโอนใบอนุญาต (Conversion Modules Examination)

ค่าใช้จ่ายในทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีสำหรับการเทียบโอนใบอนุญาต (Conversion Modules Examination) และการทดสอบภาคปฏิบัติ (Skill Test) ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๕ ในการเทียบโอนคุณสมบัติของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน สำนักงานจะพิจารณาจากประสบการณ์ทำงานของผู้ขอในการปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินโดยผู้ขอต้องมีความรู้ความเข้าใจในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินและความรู้เฉพาะด้านที่เหมาะสมกับประเภทใบอนุญาต โดยจะต้องผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีสำหรับการเทียบโอนใบอนุญาต (Conversion Modules Examination) และการทดสอบภาคปฏิบัติ (Skill Test) จากสำนักงาน โดยแบ่งตามประเภทของใบอนุญาตดังต่อไปนี้

(๑) ใบอนุญาตประเภท A เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ - ไม่สามารถการเทียบโอนใบอนุญาตได้

(๒) ใบอนุญาตประเภท B1 เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์

(ก) ใบอนุญาตประเภท B1.1 (เครื่องบินเครื่องยนต์กังหันก๊าซ) พร้อมกับศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ สำนักงานจะทำการเทียบโอนคุณสมบัติและออกใบอนุญาตประเภทนี้ให้แก่ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ตามหลักเกณฑ์โดยแบ่งออกเป็น ๕ กรณี ดังนี้

๑) กรณีที่ได้รับการบันทึกศักยในใบอนุญาตสำหรับอากาศยานกลุ่ม ๑ (Group 1) ที่เป็น Modern Large Aeroplanes ตามรายการอากาศยานที่กำหนดในภาคผนวก ก List of Aircraft Models by Licence

Categories & Aircraft Group มาแล้วเกิน ๕ ปี จะต้องผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีในหัวข้อ Module 10 AVIATION LEGISLATION

๒) กรณีที่ได้รับการบันทึกศักยภาพในใบอนุญาตสำหรับอากาศยานกลุ่ม ๑ (Group 1) ที่เป็น Modern Large Aeroplanes ตามรายการอากาศยานที่กำหนดใน ภาคผนวก ก List of Aircraft Models by Licence Categories & Aircraft Group มาแล้วไม่เกิน ๕ ปี จะต้อง

ก) ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี Module 10 AVIATION LEGISLATION

ข) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร B1.1 Basic bridging ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ผู้อำนวยการรับรอง

๓) กรณีที่ได้รับการบันทึกศักยภาพทำการอากาศยานเฉพาะแบบในใบอนุญาต (Individual of Type Rating) สำหรับอากาศยานกลุ่ม ๑ (Group 1) ที่เป็น Non - Modern Large Aeroplanes ตามรายการอากาศยานที่กำหนดในภาคผนวก ก List of Aircraft Models by Licence Categories & Aircraft Group จะต้อง

ก) ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี Module 10 AVIATION LEGISLATION

ข) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร B1.1 Basic bridging ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ผู้อำนวยการรับรอง

๔) กรณีได้รับการบันทึกศักยภาพทำการอากาศยานเฉพาะแบบในใบอนุญาต (Individual of Type Rating) ที่เป็นอากาศยานกลุ่มย่อย 2a (Sub - Group 2a) ตามรายการอากาศยานที่กำหนดในภาคผนวก ก List of Aircraft Models by Licence Categories & Aircraft Group จะต้อง

ก) ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีในหัวข้อ Module 10 AVIATION LEGISLATION

ข) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร B1.1 Basic bridging ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ผู้อำนวยการรับรอง

๕) กรณีมีประสบการณ์การทำงานกับเครื่องบินประเภท UNPRESSURISED PISTON ENGINES – AEROPLANE ที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัมที่เหมาะสมกับการออกใบอนุญาตประเภท B1.1 ไม่น้อยกว่า ๒ ปี จะต้อง

ก) ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีในหัวข้อ Module 10 AVIATION LEGISLATION

ข) ผ่านการอบรมหลักสูตร B1.1 Basic bridging ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ผู้อำนวยการรับรอง

ค) ผ่านการอบรมหลักสูตรศักยภาพทำการอากาศยานเฉพาะแบบที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ผู้อำนวยการรับรอง สำหรับใบอนุญาตประเภท B1.1 และฝึกปฏิบัติงานจริง (OJT) เฉพาะกรณีเป็นการบันทึกศักยภาพทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ครั้งแรก

(ข) ใบอนุญาตประเภท B1.1 (เครื่องบินเครื่องยนต์กังหันก๊าซ) โดยไม่มีศักยภาพทำการอากาศยานเฉพาะแบบ สำนักงานจะทำการเทียบโอนคุณสมบัติและออกใบอนุญาตประเภทนี้ให้แก่ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

๑) มีประสบการณ์การทำงานกับเครื่องบินประเภท UNPRESSURISED PISTON ENGINES – AEROPLANE ที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ที่เหมาะสมกับการออกใบอนุญาตประเภท B1.1 ไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๒) ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีในหัวข้อ ดังต่อไปนี้

ก) Module 5 DIGITAL TECHNIQUES/ELECTRONIC INSTRUMENT SYSTEMS

ข) Module 6 MATERIALS AND HARDWARE

ค) Module 7 MAINTENANCE PRACTICES

ง) Module 10 AVIATION LEGISLATION

จ) Module 11 TURBINE AEROPLANE AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS

ฉ) Module 13 AIRCRAFT AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS

ช) Module 14 PROPULSION

ซ) Module 15 GAS TURBINE ENGINE

๓) ผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติ (Skill Test) ที่เหมาะสมกับใบอนุญาตประเภท B1.1

(ค) ใบอนุญาตประเภท B1.2 (เครื่องบินเครื่องยนต์ลูกสูบ) พร้อมกับศึกษาทำการอากาศยานเฉพาะแบบ สำนักงานจะทำการเทียบโอนคุณสมบัติและออกใบอนุญาตประเภทนี้ให้แก่ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

๑) มีประสบการณ์ทำงานล่าสุดกับเครื่องบินเครื่องยนต์ลูกสูบ (Aeroplanes Piston) ประเภท Pressurized หรือมีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า ๒๐๐๐ กิโลกรัม ที่เป็นอากาศยานกลุ่ม ๓ (Group 3) ตามรายการอากาศยานที่กำหนดในภาคผนวก ก List of Aircraft Models by Licence Categories & Aircraft Group โดยปฏิบัติหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หรือ ๑๐๐ วัน กับศึกษาทำการอากาศยานเฉพาะแบบที่ระบุในใบอนุญาต (Individual Type Rating) ภายในกำหนดเวลา ๒๔ เดือนก่อนยื่นคำขอ ตามที่สำนักงานกำหนด

๒) ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีในหัวข้อ Module 10 AVIATION LEGISLATION

(ง) ใบอนุญาตประเภท B1.3 (เฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์กังหันก๊าซ) พร้อมกับศึกษาทำการอากาศยานเฉพาะแบบสำนักงานจะทำการเทียบโอนคุณสมบัติและออกใบอนุญาตประเภทนี้ให้แก่ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ตามหลักเกณฑ์โดยแบ่งเป็น ๕ กรณี ดังนี้

๑) กรณีที่ได้รับการบันทึกศึกษาในใบอนุญาตสำหรับอากาศยานกลุ่ม ๑ (Group 1) ที่เป็น Modern Large Aeroplanes ตามรายการอากาศยานที่กำหนดใน ภาคผนวก ก List of Aircraft Models by Licence Categories & Aircraft Group มาแล้วเกิน ๕ ปี ต้องผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีในหัวข้อ Module 10 AVIATION LEGISLATION

๒) กรณีที่ได้รับการบันทึกศึกษาในใบอนุญาตสำหรับอากาศยานกลุ่ม ๑ (Group 1) ที่เป็น Modern Large Aeroplanes ตามรายการอากาศยานที่กำหนดในภาคผนวก ก List of Aircraft Models by Licence Categories & Aircraft Group มาแล้วไม่เกิน ๕ ปี จะต้องผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีในหัวข้อ Module 10 AVIATION LEGISLATION และผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร B1.3 Basic bridging จากสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ผู้อำนวยการรับรอง

๓) กรณีที่ได้รับการบันทึกศึกษาทำการอากาศยานเฉพาะแบบในใบอนุญาต (Individual of Current Type Rating) สำหรับอากาศยานกลุ่ม ๑ (Group 1) ที่เป็น Non - Modern Large Aeroplanes ตามรายการอากาศยานที่กำหนดในภาคผนวก ก List of Aircraft Models by Licence Categories & Aircraft Group จะต้องผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีในหัวข้อ Module 10 AVIATION LEGISLATION และผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร B1.3 Basic Bridging ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ผู้อำนวยการรับรอง

๔) กรณีที่ได้รับการบันทึกศึกษาทำการอากาศยานเฉพาะแบบในใบอนุญาต (Individual of Type Rating) ที่เป็นอากาศยานกลุ่มย่อย 2b (Sub - Group 2b) ตามรายการอากาศยานที่กำหนดในภาคผนวก ก List of Aircraft Models by Licence Categories & Aircraft Group จะต้อง

ก) ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีในหัวข้อ Module 10 AVIATION LEGISLATION และ

ข) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร B1.3 Basic Bridging ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ผู้อำนวยการรับรอง

๕) กรณีมีประสบการณ์การทำงานกับเครื่องบินประเภท UNPRESSURISED PISTON ENGINES – AEROPLANE ที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ที่เหมาะสมกับการออกใบอนุญาตประเภท B1.3 ไม่น้อยกว่า ๒ ปี จะต้อง

ก) ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีในหัวข้อ Module 10 AVIATION LEGISLATION

ข) ผ่านการอบรมหลักสูตร B1.3 Basic Bridging ที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ผู้อำนวยการรับรอง

ค) ผ่านการอบรมหลักสูตรศีกษาทำการอากาศยานเฉพาะแบบที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ผู้อำนวยการรับรอง สำหรับใบอนุญาตประเภท B1.3 และฝึกปฏิบัติงานจริง (OJT) เฉพาะกรณีเป็นการบันทึกศีกษาทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ครั้งแรก

จ) ใบอนุญาตประเภท B1.3 (เฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์กังหันก๊าซ) โดยไม่มีศีกษาทำการอากาศยานเฉพาะแบบ สำนักงานจะทำการเทียบโอนคุณสมบัติและออกใบอนุญาตประเภทนี้ให้แก่ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

๑) มีประสบการณ์การทำงานกับเครื่องบินประเภท UNPRESSURISED PISTON ENGINES – AEROPLANE ที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ที่เหมาะสมกับการออกใบอนุญาตประเภท B1.3 ไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๒) ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีในหัวข้อ ดังต่อไปนี้

ก) Module 5 DIGITAL TECHNIQUES/ELECTRONIC INSTRUMENT SYSTEMS

ข) Module 6 MATERIALS AND HARDWARE

ค) Module 7 MAINTENANCE PRACTICES

ง) Module 10 AVIATION LEGISLATION

จ) Module 12 HELICOPTER AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS

ฉ) Module 13 AIRCRAFT AERODYNAMIC STRUCTURES AND SYSTEMS

ช) Module 15 GAS TURBINE ENGINE

๓) ผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติที่เหมาะสมกับใบอนุญาตประเภท B1.3

ฉ) ใบอนุญาตประเภท B1.4 (เฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์ลูกสูบ) พร้อมกับศีกษาทำการอากาศยานเฉพาะแบบ สำนักงานจะทำการเทียบโอนคุณสมบัติและออกใบอนุญาตประเภทนี้ให้แก่ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

๑) ได้รับการบันทึกศีกษาทำการอากาศยานเฉพาะแบบในใบอนุญาต (Individual of Type Rating) ที่เป็นอากาศยานกลุ่มย่อย 2c ตามรายการอากาศยานที่กำหนดในภาคผนวก ก List of Aircraft Models by Licence Categories & Aircraft Group

๒) ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีในหัวข้อ ดังต่อไปนี้

ก) Module 10 AVIATION LEGISLATION

ข) Module 12 HELICOPTER AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS

(๓) ใบอนุญาตประเภท B2

(ก) ใบอนุญาตประเภท B2 ระบบเอวีโอนิกส์ (Avionics) พร้อมศัทยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ สำนักงานจะทำการเทียบโอนคุณสมบัติและออกใบอนุญาตประเภทนี้ให้แก่ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

๑) มีประสบการณ์ล่าสุดโดยปฏิบัติหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินกับอากาศยานที่เหมาะสมกับประเภทใบอนุญาต B2 กับเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ระบบเอวีโอนิกส์ (Avionics) ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หรือ ๑๐๐ วัน ภายในกำหนดเวลา ๒๔ เดือนก่อนยื่นคำขอ

๒) หากผู้ขอมีคุณสมบัติของผู้เทียบโอนใบอนุญาตประเภท B1 ครบถ้วนตามข้อ ๕ (๒) จะต้องผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีในหัวข้อ Module 13 AIRCRAFT AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS หากผู้ขอไม่มีคุณสมบัติในการเทียบโอนใบอนุญาตประเภท B1 จะต้องผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีในหัวข้อ ดังต่อไปนี้

ก) Module 5 DIGITAL TECHNIQUES/ELECTRONIC INSTRUMENT SYSTEMS

ข) Module 7 MAINTENANCE PRACTICES

ค) Module 10 AVIATION LEGISLATION

ง) Module 13 AIRCRAFT AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS

จ) Module 14 PROPULSION

(๔) ใบอนุญาตประเภท B2L - ไม่สามารถเทียบโอนใบอนุญาตได้

(๕) ใบอนุญาตประเภท B3

(ก) ใบอนุญาตประเภท B3 PISTON-ENGINE NON-PRESSURISED AEROPLANES OF ๒๐๐๐ KG MTOM AND BELOW พร้อมศัทยทำการและการจำกัดสิทธิทำการ (Limitation) ในใบอนุญาต สำนักงานจะทำการเทียบโอนคุณสมบัติและออกใบอนุญาตประเภทนี้ให้แก่ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

๑) มีประสบการณ์ทำงานล่าสุดกับเครื่องบินประเภท UNPRESSURISED PISTON ENGINES – AEROPLANE ที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ที่เป็นอากาศยานกลุ่ม ๓ (Group 3) ตามรายการอากาศยานที่กำหนดในภาคผนวก ก List of Aircraft Models by Licence Categories & Aircraft Group โดยปฏิบัติหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หรือ ๑๐๐ วัน ภายในกำหนดเวลา ๒๔ เดือนก่อนยื่นคำขอ

๒) ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีในหัวข้อ Module 10 AVIATION LEGISLATION

(ข) ใบอนุญาตประเภท B3 PISTON-ENGINE NON-PRESSURISED AEROPLANES OF 2000 KG MTOM AND BELOW ไม่มีศัทยทำการและจำกัดสิทธิทำการ (Limitation) ในใบอนุญาต สำนักงานอาจพิจารณาออกใบอนุญาตประเภท B3 ให้โดยไม่มีบันทึกศัทยทำการในใบอนุญาต

ในกรณีที่ผู้ขอไม่มีประสบการณ์ทำงานล่าสุดกับเครื่องบินประเภท UNPRESSURISED PISTON ENGINES – AEROPLANE ที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ที่เป็นอากาศยานกลุ่ม ๓ (Group 3) ตามรายการอากาศยานที่กำหนดในภาคผนวก ก List of Aircraft Models by Licence Categories & Aircraft Group โดยปฏิบัติหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หรือ ๑๐๐ วัน ภายในกำหนดเวลา ๒๔ เดือน ก่อนยื่นคำขอ ซึ่งผู้ขอจะต้องผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีในหัวข้อ Module 10 AVIATION LEGISLATION

ทั้งนี้ การการเทียบโอนใบอนุญาตตามข้อ (ก) และ (ข) สำนักงานจะพิจารณำบันทึกการจำกัดสิทธิทำการ (Limitation) ในใบอนุญาต หากผู้ขอไม่มีประสบการณ์ทำงานล่าสุดที่เหมาะสมกับการปฏิบัติหน้าที่

ตามประเภทวัสดุที่ใช้ในการผลิต ได้แก่ Metal, Composite, Metal-Tubing-Fabric, wooden หรืออื่น ๆ แล้วแต่กรณี โดยการปลดข้อจำกัดสิทธิทำการดังกล่าวนั้น ผู้ขอจะต้องแสดงประสบการณ์ทำงานล่าสุดที่เกี่ยวข้องกับข้อจำกัดนั้นเพิ่มเติม

(๖) ใบอนุญาตประเภท L

(ก) ประเภทย่อย L2C Composite Powered Sailplanes and Composite LA1 Aeroplanes พร้อมศักยทำการ สำนักงานจะทำการเทียบโอนคุณสมบัติและออกใบอนุญาตประเภทนี้ให้แก่ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

๑) มีคุณสมบัติของผู้เทียบโอนใบอนุญาตประเภท B3 ครบถ้วนตามข้อ ๕ (๕)

๒) มีประสบการณ์ล่าสุดกับเครื่องร่อนมีเครื่องยนต์ที่ทำจากวัสดุคอมโพสิต (Composite Powered Gliders) กับอากาศยานกลุ่ม ๔ (Group 4 (L2C)) ตามรายการอากาศยานที่กำหนดในภาคผนวก ก List of Aircraft Models by Licence Categories & Aircraft Group โดยปฏิบัติหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หรือ ๑๐๐ วัน กับอากาศยานที่เหมาะสมกับประเภทใบอนุญาต L2C ภายในกำหนดเวลา ๒๔ เดือนก่อนยื่นคำขอ

๓) ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีในหัวข้อ ดังต่อไปนี้

ก) Module 8L POWER PLANT

ข) Module 12L RADIO COM/ELT/TRANSPONDER/INSTRUMENTS

(ข) ประเภทย่อย L3H HOT AIR BALLOONS พร้อมทั้งศักยทำการ สำนักงานจะทำการเทียบโอนคุณสมบัติและออกใบอนุญาตประเภทนี้ให้แก่ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

๑) มีคุณสมบัติของผู้เทียบโอนใบอนุญาตประเภท B3 ครบถ้วนตามข้อ ๕ (๕)

๒) มีประสบการณ์ล่าสุดกับบอลลูนที่ใช้ความร้อน (Hot-Air-Balloons) โดยปฏิบัติหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หรือ ๑๐๐ วัน กับอากาศยานที่เหมาะสมกับประเภทใบอนุญาต L3H ภายในกำหนดเวลา ๒๔ เดือนก่อนยื่นคำขอ

๓) ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีในหัวข้อ Module 9L BALLOON/AIRSHIP HOT AIR

(๗) ใบอนุญาตประเภท C พร้อมทั้งศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ สำนักงานจะทำการเทียบโอนคุณสมบัติและออกใบอนุญาตประเภทนี้ให้แก่ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(ก) มีคุณสมบัติของผู้เทียบโอนใบอนุญาตประเภท B1 ตามข้อ ๕ (๒) หรือ B2 ตามข้อ ๕ (๓) โดยจะต้องได้รับการบันทึกศักยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ในใบอนุญาต

(ข) มีประสบการณ์ทำงานกับเครื่องบินหรือเฮลิคอปเตอร์ภายใต้ Base Maintenance ไม่น้อยกว่า ๓ ปี

ข้อ ๖ เมื่อปรากฏว่าผู้ขอมีคุณสมบัติและผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ รวมถึงมีการอบรมหลักสูตรตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตามข้อ ๕ ครบถ้วนแล้ว ผู้อำนวยการจะออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามประเภทใหม่ที่กำหนดในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๕ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ให้แก่ผู้ขอ โดยจะบันทึกศักยทำการสำหรับอากาศยานเฉพาะแบบและบันทึกข้อจำกัดตามรายละเอียดที่กำหนดในภาคผนวก ข Conversion Matrix แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๗ ผู้ที่มีความชำนาญในการตรวจสอบบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี ก่อนวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๖ หรือผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองและมีความชำนาญในการทำงานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี ก่อนวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๖ แต่ยังไม่เคยได้รับ

ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินมาก่อน หากประสงค์จะขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินจะต้องเข้ารับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและทดสอบภาคปฏิบัติสำหรับการออกใบอนุญาตประเภท B3 ตามที่กำหนดไว้ใน Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Aircraft Maintenance Engineer Licence (TCAR PEL Part-66) แนบท้ายข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ XX ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Aircraft Maintenance Engineer Licence (TCAR PEL Part-66))

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสุทธิพงษ์ คงพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

Draft