แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Aircraft Maintenance Engineer Licence (TCAR PEL Part-66))

---

(1) หลักการและเหตุผล

โดยที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ออกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 25 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2566 ซึ่งได้ปรับปรุงกระบวนการและมาตรฐานในการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินเพื่อให้สอดคล้องตามภาคผนวก 1 และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก 1 แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. 1944 และ The European Union Aviation Safety Agency (*EASA*) Part-66 Aircraft Maintenance License (AML) ซึ่งตามข้อ 14 กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับฉบับดังกล่าว รวมถึงการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและการทดสอบภาคปฏิบัติของผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ดังนั้น ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดฉบับนี้เพื่อกำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินและการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและการทดสอบภาคปฏิบัติของผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน

(2) กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 14 ของข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 25 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน โดยต้องลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาก่อนให้มีผลใช้บังคับ

(3) ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น

1) Cover regulation to TCAR PEL Part-66 Issue 01 Revision 00 Dates ..... 2024 แนบท้ายข้อกำหนดฯ และที่แก้ไขเพิ่มเติม **<u>ทั้งฉบับ</u>**

☐ เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

☐ ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

☐ ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

2) Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Aircraft Maintenance Engineer Licence (TCAR PEL Part-66) Issue 01 Revision 00 Dates ..... 2024 แนบท้ายข้อกำหนดฯ และที่แก้ไขเพิ่มเติม **ทั้งฉบับ**

☐ เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

☐ ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

☐ ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

<u>ความคิดเห็นอื่น</u>

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....

ชื่อ-สกุล.....

หน่วยงาน/องค์กร/บริษัทฯ.....

ทั้งนี้ กรุณาส่งแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นภายในวันที่ 19 กรกฎาคม 2567
หรือสามารถส่งผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th