

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นที่มีต่อร่างข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน  
ฉบับที่ ..

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการคำนวณ และอัตราขั้นสูงของค่าโดยสารและ  
ค่าธรรมเนียมสำหรับอากาศยานขนส่ง

๑. ประเด็นที่เปิดให้มีการแสดงความคิดเห็น

ร่างข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ .. ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการคำนวณ และอัตราขั้นสูงของค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมสำหรับอากาศยานขนส่งแต่ละข้อว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ อย่างไร และให้เสนอข้อควรแก้ไข (ถ้ามี)

๒. สรุปข้อมูลเกี่ยวกับการรับฟังความคิดเห็น

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ .. ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการคำนวณ และอัตราขั้นสูงของค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมสำหรับอากาศยานขนส่งจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยการเผยแพร่ลงเว็บไซต์ กพท. ที่ <https://www.caat.or.th/th/archives/85045> เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกรอกแบบฟอร์มแสดงความคิดเห็น ตั้งแต่วันที่ ๘ ถึง ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗ โดยมีกลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็นเป็นประชาชนทั่วไป และรวมถึงผู้ประกอบการอากาศยานขนส่งในเส้นทางบินภายในประเทศ

๓. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น

ไม่มีผู้แสดงความคิดเห็นต่อร่างข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ .. ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการคำนวณ และอัตราขั้นสูงของค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมสำหรับอากาศยานขนส่งภายในระยะเวลาที่กำหนด

