

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(ฉบับที่ ..)

ว่าด้วยการให้เจ้าของ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ
เป็นผู้จัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออกแทนเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต

หลักการ

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้เจ้าของ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ
เป็นผู้จัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก

เหตุผล

โดยที่มาตรา ๖/๑ และมาตรา ๖๐/๔๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
พ.ศ. ๒๕๕๘ บัญญัติให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้เจ้าของหรือผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ
เป็นผู้จัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออกแทนเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตได้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการ
ที่กำหนดในข้อกำหนด และมาตรา ๖๐/๔๑ วรรคสาม บัญญัติให้เจ้าของหรือผู้จดทะเบียนอากาศยาน
หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศที่จัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออกแทนเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตนำส่ง
ค่าบริการดังกล่าวให้แก่เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตตามหลักเกณฑ์และวิธีการ และภายในระยะเวลา
ที่กำหนดในข้อกำหนด จึงจำเป็นต้องออกข้อกำหนดนี้

สรุปสาระสำคัญ
ประกอบร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(ฉบับที่ ..)

ว่าด้วยการให้เจ้าของ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ
เป็นผู้จัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออกแทนเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต

สาระสำคัญของร่างข้อกำหนดฉบับนี้ คือ

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้เจ้าของ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ
เป็นผู้จัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออกแทนเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต

๑. บทอาศัยอำนาจ

ข้อกำหนดนี้จะออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ (อำนาจผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในการออกข้อกำหนด) และมาตรา ๖๐/๔๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

๒. ชื่อข้อกำหนด (ร่างข้อ ๑)

ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการให้เจ้าของ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ เป็นผู้จัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออกแทนเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต” เพื่อให้สอดคล้องกับที่กำหนดไว้ในมาตรา ๖๐/๔๑

๓. วันที่มีผลใช้บังคับ (ร่างข้อ ๒)

กำหนดให้ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป เนื่องจากข้อกำหนดฉบับนี้นำหลักการเดิมตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้เจ้าของ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ เป็นผู้จัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก พ.ศ. ๒๕๕๒ มาเปลี่ยนรูปแบบอนุบัญญัติเท่านั้น

๔. บทยกเลิกกฎเกณฑ์เดิม (ร่างข้อ ๓)

กำหนดให้มีการยกเลิกกฎเกณฑ์เดิม คือ กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้เจ้าของ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ เป็นผู้จัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก พ.ศ. ๒๕๕๒ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบอนุบัญญัติโดยได้กำหนดหลักการเดียวกันนั้นไว้แล้วในร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยฉบับนี้

๕. กำหนดหน้าที่และสิทธิ (ร่างข้อ ๔)

กำหนดให้เจ้าของ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศมีหน้าที่เป็นผู้จัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก และกำหนดให้บุคคลดังกล่าวมีสิทธิได้รับค่าตอบแทนการจัดเก็บตามที่ตกลงกับเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต

๖. การแสดงอัตราค่าบริการ (ร่างข้อ ๕)

กำหนดให้ต้องแสดงอัตราค่าบริการที่เรียกเก็บไว้ในบัตรโดยสารหรือเอกสาร
อย่างอื่นที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายที่ผู้โดยสารขาออกจะต้องชำระ

๗. การนำส่งเงินค่าบริการผู้โดยสารขาออก (ร่างข้อ ๖)

กำหนดให้เจ้าของ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องนำส่ง
เงินค่าบริการผู้โดยสารขาออกแก่เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตก่อนอากาศยานนั้นออกเดินทาง

๘. ระยะเวลาการนำส่งเงินค่าบริการผู้โดยสารขาออก (ร่างข้อ ๗)

กำหนดระยะเวลาให้เจ้าของ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ
ต้องนำส่งเงินค่าบริการผู้โดยสารขาออก

**๙. กำหนดหน้าที่ส่งมอบบัญชีแสดงรายชื่อผู้โดยสารขาออกและเงินค่าบริการผู้โดยสาร
ขาออกที่จัดเก็บได้ (ร่างข้อ ๘)**

กำหนดให้เจ้าของ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องส่งมอบบัญชี
แสดงรายชื่อผู้โดยสารขาออกและเงินค่าบริการผู้โดยสารขาออกที่จัดเก็บได้แก่เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบิน
อนุญาตก่อนออกเดินทาง

กองกฎหมายเศรษฐกิจการบิน
สำนักกฎหมาย
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
มิถุนายน ๒๕๖๗