

ร่าง



ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ..

ว่าด้วยวินัยผู้ประจำหน้าที่

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุม ครั้งที่ .. /... เมื่อวันที่ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกข้อบังคับเพื่อกำหนดวินัยผู้ประจำหน้าที่ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้ เรียกว่า “ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยวินัยผู้ประจำหน้าที่”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๖๗ ว่าด้วยวินัยผู้ประจำหน้าที่ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙

ข้อ ๔ ในข้อบังคับนี้

“สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท” หมายความว่า แอลกอฮอล์ ฟีน กัญชา ยาเสพติดและยานอนหลับ โคเคน สารกระตุ้นด้านจิตประสาทตัวอื่น สารที่ทำให้เกิดภาพหลอน และสารระเหย แต่ไม่รวมถึงกาแฟและบุหรี่ยี่

ข้อ ๕ ผู้ประจำหน้าที่ต้องปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบว่าด้วยการเดินอากาศที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของตน รวมถึงคู่มือปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๖ ผู้ประจำหน้าที่จะต้องไม่ใช่สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทในทางที่

(๑) ก่อให้เกิดอันตรายโดยตรงต่อผู้ใช้ หรือเป็นอันตรายต่อชีวิต สุขภาพ หรือสวัสดิภาพของผู้อื่น หรือ

(๒) เป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาทางด้านอาชีพหรือสังคม ปัญหาหรือความผิดปกติทางด้านร่างกายหรือจิตประสาท หรือทำให้อาชีพ สังคม ร่างกายหรือจิตประสาทเสื่อมเสียลง

ข้อ ๗ ห้ามมิให้ผู้ประจำหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่เมื่อ

(๑) ตกอยู่ภายใต้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท โดยเหตุผลที่ว่าจะทำให้สมรรถนะของบุคคลเสื่อมลง

(๒) ใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทภายในเวลาแปดชั่วโมงก่อนปฏิบัติหน้าที่

ข้อ ๘ ผู้ประจำหน้าที่ต้องไม่ปฏิบัติหน้าที่เกินกว่าสิทธิทำการที่ได้รับตามที่กำหนดในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๙ ผู้ประจำหน้าที่ต้องไม่รายงานอันเป็นเท็จต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน ทั้งนี้ การรายงานโดยปกปิดข้อความซึ่งควรต้องแจ้งให้ถือว่าเป็นการรายงานเท็จด้วย

ข้อ ๑๐ ผู้ประจำหน้าที่ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความสุภาพ และใช้คำพูดที่เหมาะสมในการติดต่อสื่อสารในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่

ข้อ ๑๑ ผู้ประจำหน้าที่ต้องไม่ละทิ้งหรือทอดทิ้งงานในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร

ข้อ ๑๒ ผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งนักบินต้อง

(๑) ปฏิบัติตามคู่มือการบินของอากาศยาน (Aircraft Flight Manual) และคู่มือปฏิบัติการบิน (Flight Operation Manual) ที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยให้ความเห็นชอบโดยเคร่งครัด

(๒) บันทึกรายการในสมุดปูมเดินทาง (Journey Log Book) และสมุดปูมอากาศยาน (Aircraft Log Book) ตามความเป็นจริงขณะทำการบินหรือหลังจากสิ้นสุดการบินในแต่ละเที่ยวโดยพลัน

ข้อ ๑๓ ผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งนายช่างภาคพื้นดินต้องลงนามรับรองความสมควรเดินอากาศ หรือรับรองการตรวจการบำรุงรักษาได้เฉพาะเมื่อตนตรวจสอบงานบำรุงรักษานั้น โดยต้องบันทึกตามความเป็นจริงโดยพลัน

ข้อ ๑๔ ผู้ประจำหน้าที่ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามวินัยผู้ประจำหน้าที่ตามข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ หรือข้อ ๑๓ ถือเป็นการฝ่าฝืนวินัยไม่ร้ายแรง

หากการไม่ปฏิบัติตามวินัยผู้ประจำหน้าที่ตามวรรคหนึ่ง ในข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ หรือข้อ ๑๓ ส่งผลหรืออาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการทำการบิน ให้ถือว่าผู้ประจำหน้าที่นั้นฝ่าฝืนวินัยร้ายแรง

ข้อ ๑๕ ผู้ประจำหน้าที่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวินัยผู้ประจำหน้าที่ตามข้อ ๕ ข้อ ๖ ข้อ ๗ ข้อ ๘ หรือข้อ ๙ ถือเป็นการฝ่าฝืนวินัยร้ายแรง

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย